

Körsträckor 2024



6,6 miljarder mil

körde personbilarna totalt under 2024.



1 141 mil

körde en personbil i genomsnitt.



6 160 mil

körde en taxi i genomsnitt.



943 mil

körde personbilar registrerade i Gotlands län, kortast genomsnittlig körsträcka i landet.



1 303 mil

körde en lätt lastbil i genomsnitt.



4 006 mil

körde en tung lastbil i genomsnitt.



8 926 mil

körde en timmerbil i genomsnitt.



5 521 mil

körde en buss i genomsnitt.

Statistikens omfattning

Statistiken om körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckor beräknas för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Körsträckorna summeras årsvis och redovisas som totala körsträckor samt genomsnittliga körsträckor för olika fordonskategorier. Körsträckor avser hur mycket svenskregistrerade fordon kör, oavsett var fordonen har körts.

Detta är en sammanfattning av *Körsträckor 2024* (Trafikanalys Statistik 2025:10).

Publiceringsdatum: 2025-04-10

Statistiken kompletteras med körsträckor 2024 för motorcyklar 2025-09-18

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Körsträckor mäts med hjälp av mätarställningar

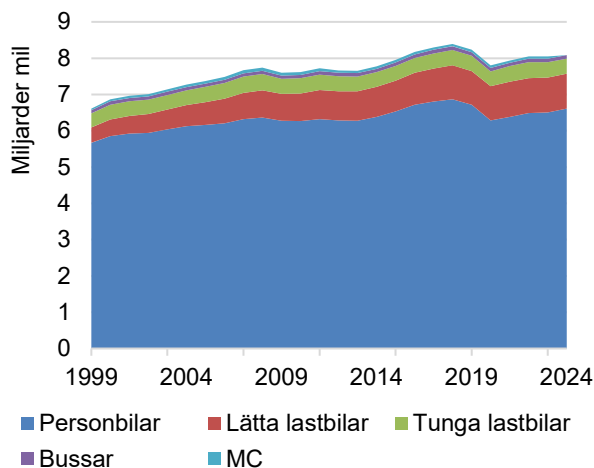
Alla svenska registreringspliktiga fordon ska kontrollbesiktigas, vilket ger information om fordonens mätarställningar. Tack vare dessa uppgifter kan vi mäta körsträckor per fordon under ett år. Körsträckor för nya fordon som ännu inte har besiktigats beräknas med hjälp av värden från övriga fordon.

Statistiken *Körsträckor* omfattar svenskregistrerade personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Statistiken om körsträckor avser de fordon som var i trafik *minst en dag* under det aktuella året. Körsträckorna avser svenskregistrerade fordon, oavsett var de körts.

Ökad körsträcka under 2024

Under 2024 körde samtliga personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar tillsammans 8,1 miljarder mil. Detta innebar en ökning med drygt 1 procent jämfört med året innan.

Det är med högst uppmätt körsträcka hittills var 2018, med 8,4 miljarder mil. Jämfört med denna toppnotering var den totala körsträckan 2024 ungefär 3 procent kortare. Sedan 1999 har den totala körsträckan för alla fordonsslag tillsammans ökat med 23 procent (Figur 1).



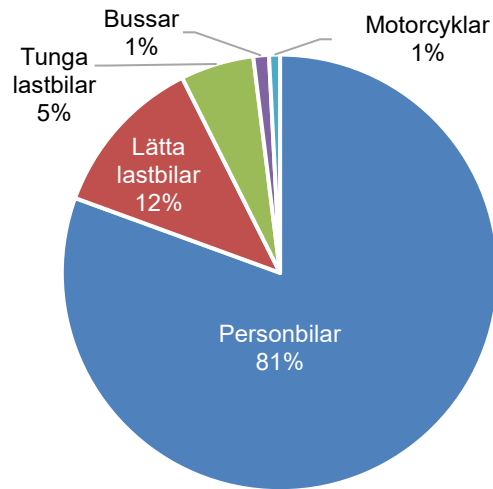
Figur 1. Körsträckan per fordonsslag. Miljarder mil, åren 1999–2024.

Anm: Körsträckan för MC år 2024 publiceras först 2025-09-18 och ovan visas därför 2023 års värde.

Personbilarna dominerar

Den samlade körsträckan för alla fordonsslag ökade alltså med drygt 1 procent under 2024, jämfört med 2023. Personbilarna var det fordonsslag där körsträckan ökade mest; +1,7 procent (Tabell 1).

Av den totala körsträckan stod personbilar för 81 procent, lätta lastbilar 12 procent, tunga lastbilar 5 procent samt bussar och motorcyklar 1 procent vardera (Figur 2).



Figur 2. Total körsträcka fördelat på fordonsslag. År 2024.

Anm: Körsträckan för MC år 2024 publiceras först 2025-09-18 och ovan visas därför 2023 års värde.

Körsträckorna för personbilar ägda av fysiska personer ökade med drygt 2 procent, medan för bilar ägda av juridiska personer ökade den med ungefär en halv procent.

De lätta lastbilarnas körsträckor var i princip oförändrade (+0,1 procent) medan de tunga lastbilarna *minskade* med nästan 2 procent. Bussar slutligen, ökade sin samlade körsträcka med knappt 1 procent. 2023 minskade motorcyklarnas samlade körsträcka med 4 procent jämfört med året före (Tabell 1).

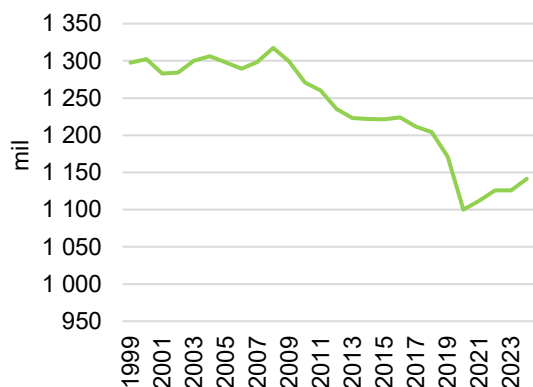
Tabell 1. Total körsträcka per fordonsslag samt förändring från föregående år. År 2024.

	Körsträcka (miljoner mil)	Förändring från föregående år
Personbilar	6 615	+1,7%
därav ägda av fysisk person	4 748	+2,1%
därav ägda av juridisk person	1 867	+0,6%
Lätta lastbilar	958	+0,1%
Tunga lastbilar	417	-1,9%
Bussar	96	+0,7%
Motorcyklar (avser 2023)	63	-4,0%
Totalt	8 149	+1,3%

Personbilar körde 15 mil längre i genomsnitt

En personbil körde under 2024 i genomsnitt 1 141 mil, 15 mil längre än 2023. Det var den totala körsträckan för alla bilar tillsammans som ökade med knappt 2 procent (Tabell 1), medan antal bilar i trafik under året bara ökade marginellt (+0,3 procent).

Sett i ett längre perspektiv har den genomsnittliga körsträckan för personbilar minskat med 176 mil (-13 procent) per bil sedan toppnoteringen 2008 (Figur 3).



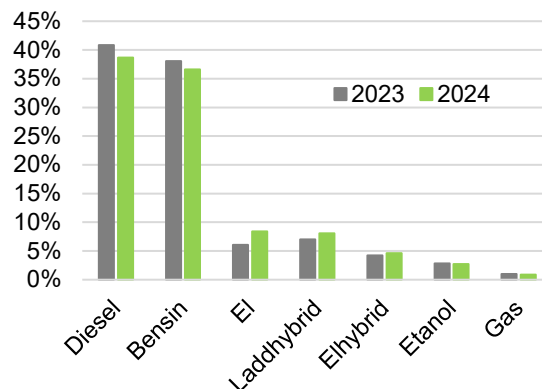
Figur 3. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar. Åren 1999–2024.

Anm: Observera att y-axeln ovan inte börjar på noll.

Den totala körsträckan är summan för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Antalet personbilar som var i trafik minst en dag under 2024 var knappt 5,8 miljoner, 17 000 fler än 2023, (+0,3 procent).¹

Av den totala körsträckan för personbilar år 2024 stod bensin- och dieslbilar tillsammans för 75 procent. Elbilar, elhybrider och laddhybrider tillsammans stod för 21 procent av körsträckan med personbil.

Etanol som var det första större alternativa bränslet har minskat över tid och har nu bara 3 procent av personbilarnas samlade körsträcka. Gasbilarnas andel är 1 procent (Figur 4).

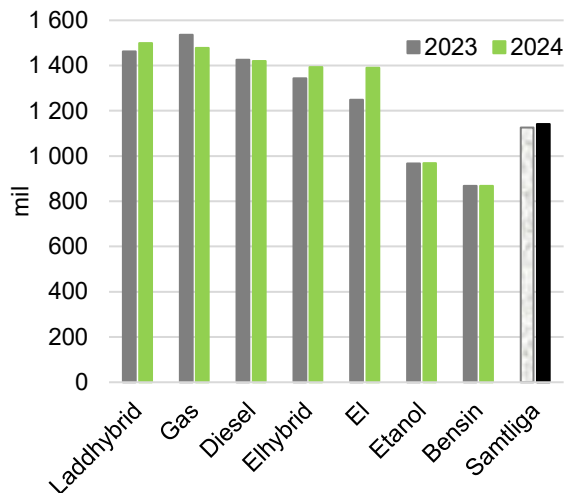


Figur 4. Andel (%) av total körsträcka för personbilar, per drivmedel. Åren 2023 och 2024.

Anm: Gruppen Övriga är motorgas, gengas, vätgas eller okänt bränsle, de utgör en bråkdel av en promille av personbilarna och utesluts i figuren.

Dieslbilarna stod för hela 39 procent av den totala körsträckan 2024, trots att de bara utgjorde 31 procent av alla personbilar i trafik under året. En diesebil körde under 2024 i genomsnitt 1 419 mil, 24 procent längre än samtliga personbilars genomsnitt på 1 141 mil.

Laddhybrider och gasbilar körde allra längst under 2024; nära 1 500 mil i genomsnitt. En bensinbil körde i genomsnitt endast 868 mil, vilket är kortare sträcka än samtliga övriga bränslen (Figur 5).



Figur 5. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar, per bränsle. År 2023 och 2024.

Anm: Det finns en grupp Övriga vilket är motorgas, gengas, vätgas eller okänt bränsle, de utgör en bråkdel av en promille av personbilarna och utesluts i figuren.

¹ Statistiken i *Körsträckor* inkluderar alla fordon som varit i trafik *minst en dag* under respektive år. Statistiken i *Fordon* mäter antal fordon i trafik per den 31 december respektive år.

Körsträckor inkluderar alltså betydligt fler fordon än statistiken i *Fordon*.

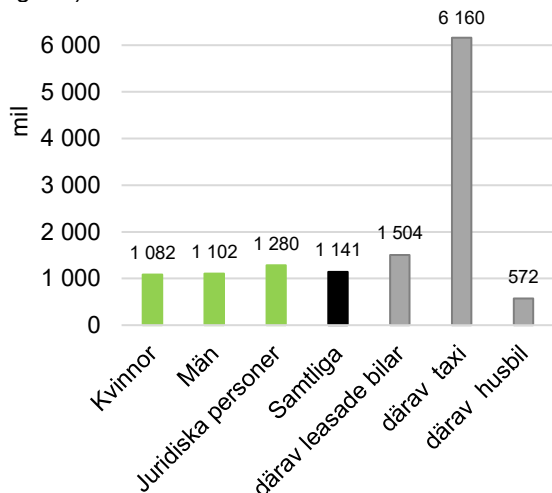
Företagsägda personbilar körs längre

Den genomsnittliga årliga körsträckan varierar beroende på typ av ägare. Personbilar som ägs av privatpersoner körde i genomsnitt 1 095 mil (+1,1 procent) och de som ägs av en juridisk person (företag inkl. enskilda näringsidkare) körde 1 280 mil (+2,2 procent). Bilar ägda av kvinnor kördes marginellt kortare än bilar ägda av män (Figur 6).

Taxibilar utmärker sig med en extremt lång körsträcka; 6 160 mil under 2024, nästan 5 procent längre än 2023.

Leasade personbilar körs också längre än genomsnittet, 1 504 mil under 2024 (+4 procent). Bland de leasade bilarna finns både privat- och företagsleasing och där ingår majoriteten av de så kallade förmånsbilarna.²

Husbilarna är en typ av personbil, så kallad personbil klass II.³ Husbilarna hade under 2024 i genomsnitt en körsträcka på 572 mil (+5,6 procent, Figur 6).



Figur 6. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar, per ägarkategori. År 2024.

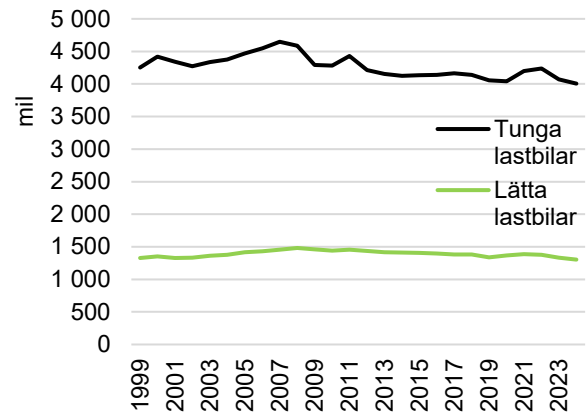
Lastbilarna kör i genomsnitt kortare än tidigare uppmätt

Lastbilar delas upp i lätta och tunga lastbilar.⁴ Användningsområdena för dessa två typer av lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i deras genomsnittliga körsträckor.

Lätta lastbilar, som främst används som hantverks-/servicebil eller distributionsbil, kördes i genomsnitt 1 303 mil under 2024 (-2,1 procent jämfört med

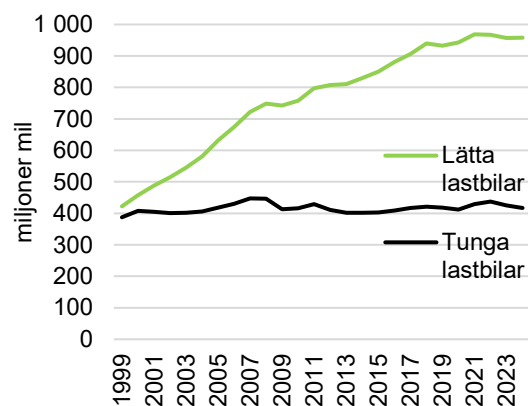
2023). Tunga lastbilar, som ofta används för långväga godstransporter, kördes i genomsnitt 4 006 mil (-1,5 procent).

För både lätta och tunga lastbilar är genomsnittlig körsträcka 2024 den lägsta som uppmätts hittills (Figur 7). Det sämre konjunkturläget är en möjlig förklaring.



Figur 7. Genomsnittlig körsträcka i mil för lätta respektive tunga lastbilar. Åren 1999–2024.

Antal tunga lastbilar som har varit i trafik någon gång under året har legat på drygt 100 000 fordon det senaste decenniet och har ökat med 14 procent sedan 1999. De lätta lastbilarna har sedan 1999 mer än fördubblats och är idag 735 000. Det stora antalet fordon gör att de lätta lastbilarnas samlade körsträcka – 958 miljoner mil – är dubbelt så stor som den för tunga lastbilar; 417 miljoner mil (Figur 8).



Figur 8. Total körsträcka i miljoner mil för lätta respektive tunga lastbilar. Åren 1999–2024.

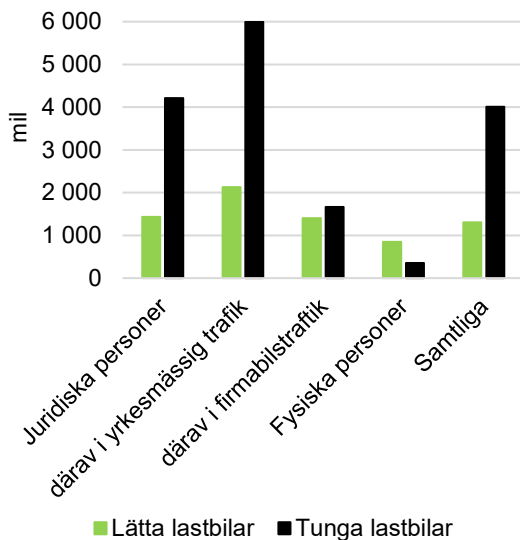
² Förmånsbil är en löneförmån som den anställde ska betala skatt för. Det finns inga uppgifter om dessa förmåner i vägtrafikregistret, varifrån vi hämtar fordonens egenskaper.

³ Äldre husbilar klassades till viss del som lastbilar.

⁴ Lätta lastbilar har en totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har en totalvikt över 3 500 kg.

Lastbilar i yrkestrafik körs längre

Lastbilarna som körs längst är de i yrkesmässig trafik, det gäller både lätta och tunga lastbilar. Yrkesmässig trafik innebär att lastbilen får användas för att utföra trafik/transport mot betalning (Figur 9).

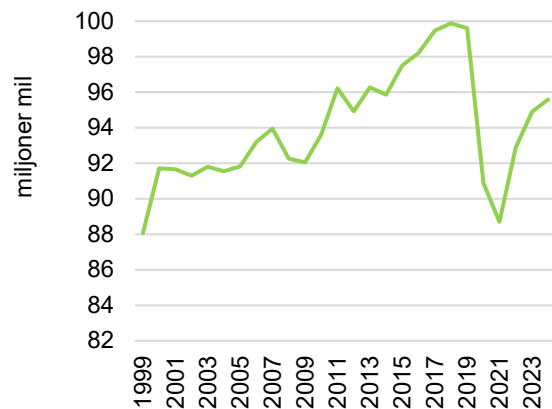


Figur 9. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för lätta och tunga lastbilar, per ägarkategori. År 2024.

Vad gäller karosseri så är de allra flesta lätta lastbilarna flak- och skåpbilar. Flakbilarna kör betydligt kortare (892 mil) än skåpbilarna (1 494 mil). Bland de tunga lastbilarna hade timmerbilar den klart längsta körsträckan under 2024; drygt 8 900 mil.

Totala körsträckan för bussar ökade

Bussarnas totala körsträcka har nu ökat 3 år i rad, år 2024 ligger den 1 procent högre än året innan. Under pandemins inledning minskade bussarnas samlade körsträcka avsevärt. Turist- och beställningstrafik med buss liksom flygbusstrafik hade det särskilt svårt under pandemin.⁵ (Figur 10).



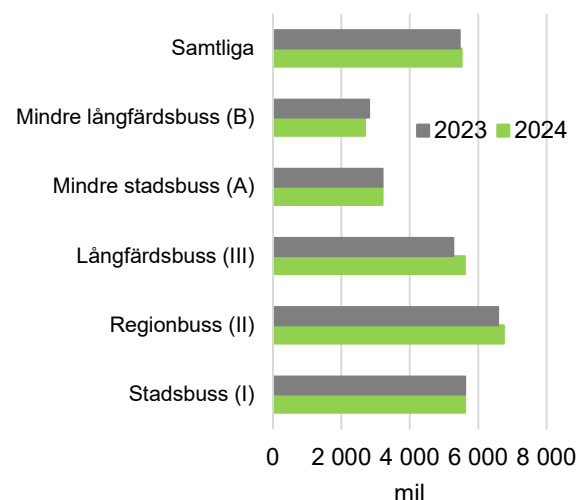
Figur 10. Total körsträcka (miljoner mil) för bussar. Åren 1999–2024.

Anm: Observera att y-axeln ovan inte börjar på noll.

Den genomsnittliga körsträckan för buss under 2024 var 5 521 mil (+1,1 procent jämfört med året innan). Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika bussklasser. Bussar delas in i klasser utifrån bland annat storlek, där klasserna I, II och III är för fler än 22 passagerare och klasserna A och B för max 22 passagerare.

Av de större bussarna körde under 2024 stadsbussarna i genomsnitt 5 620 mil, regionbussarna 6 753 mil och långfärdsbussarna 5 606 mil. De mindre bussarna (för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig körsträcka på knappt 3 000 mil.

Långfärdsbussarna ökade sin genomsnittliga körsträcka allra mest mellan 2023 och 2024, med över 6 procent (Figur 11).



Figur 11. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass. Åren 2023 och 2024.

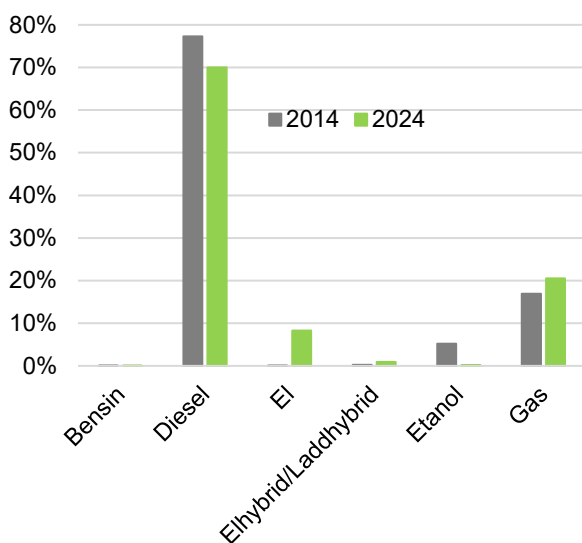
Anm: Bussklasser enligt föreskrift nr 107 UNECE (FN). Benämningarna är Trafikanalys egna.

⁵ www.trafa.se/uppdrag/coronapandemin/transportlaget

El- och gasbussar fortsatt viktiga

Redan för 10 år sedan (2014) var andelen körsträckor med bussar på alternativa bränslen (annat är bensin och diesel) 23 procent. Den andelen har sedan ökat och är nu 30 procent. Andelen för gas har också ökat något – från 17 till 21 procent – på 10 år, medan etanolbussarna nära nog har försvunnit under samma tid.

På senare år har elbussar tillkommit och deras andel av totala körsträckan är nu 8 procent. Det är i princip uteslutande stadsbussar som drivs med el (jmf. Figur 11).



Figur 12. Andel (%) av total körsträcka för bussar, per drivmedel. Åren 2014 och 2024.

Körsträckan varierar mycket mellan länen

Årlig körsträcka för personbilar varierar mellan länen. Den längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län (1 216 mil) och den kortaste hade bilar på Gotland (943 mil). Det skiljer alltså 272 mil per bil mellan dessa två extremer.

Den geografiska fördelningen av körsträckor baseras på var fordonet är registrerat och tar ingen hänsyn till var fordonet är stationerat eller körs. Särskilt för fordon ägda av företag kan det finnas en betydande skillnad mellan var de är registrerade och var de faktiskt körs.

Många företagsägda bilar är registrerade i Stockholms län, framför allt i Solna kommun. Personbilar ägda av juridiska personer har längst årlig körsträcka i Stockholms län (1 432 mil) medan bilar ägda av fysiska personer körs längst i Jönköpings län (1 151 mil). Bilarna med kortast körsträcka är registrerade på Gotland, både för juridiska och fysiska ägare.

Både lätta och tunga lastbilar med kortast genomsnittlig körsträcka är de som är registrerade på Gotland. Längst genomsnittlig körsträcka har lätta lastbilar registrerade i Stockholms län och tunga lastbilar i Kronobergs län.

Bussar med längst genomsnittlig körsträcka är registrerade i Uppsala län och de med kortast i Blekinge län. Motorcyklar i Stockholms län körs längst sträcka i genomsnitt och de på Gotland körs kortast. Observera att för samtliga fordonsslag gäller att vi vet i vilket län de är registrerade, men var de används vet vi inget om.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om körsträckor i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor/?cw=1

Kontakt: Maria Melkersson, statistiker, 010-414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se