

Körsträckor 2022



6,5 miljarder

mil körde personbilar totalt under 2022.



1 126 mil

körde en personbil i genomsnitt.



5 838 mil

körde en taxi i genomsnitt.



936 mil

körde personbilar registrerade i Gotlands län, kortast genomsnittlig körsträcka i landet.



1 375 mil

körde en lätt lastbil i genomsnitt.



4 237 mil

körde en tung lastbil i genomsnitt.



9 648 mil

körde en timmerbil i genomsnitt.



5 295 mil

körde en buss i genomsnitt.

Statistikens omfattning

Statistiken om körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckor beräknas för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Körsträckorna summeras årsvis och redovisas som totala körsträckor samt genomsnittliga körsträckor för olika fordonskategorier. Körsträckor avser hur mycket svenskregistrerade fordon kör, oavsett var fordonen har körts.

Detta är en sammanfattning av *Körsträckor 2022* (Trafikanalys Statistik 2023:10) samt *Körsträckor svenskregistrerade fordon 1999–2022*.

Publiceringsdatum: 2023-04-13 (uppgifter för motorcykel uppdateras 2023-09-22).

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Körsträckor mäts med hjälp av mätarställningar

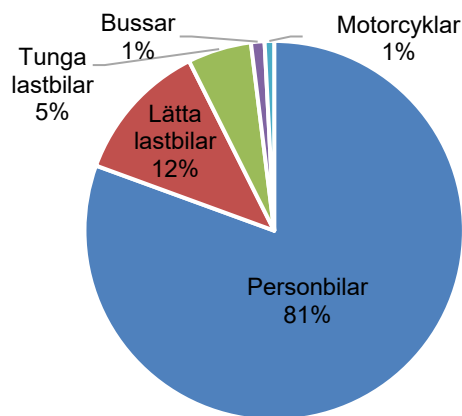
Alla svenska registreringspliktiga fordon kontrollbesiktigas, vilket ger information om fordonens mätarställningar. Tack vare dessa uppgifter kan vi mäta körsträckor per fordon under ett år.

Körsträckor för nya fordon som ännu inte besiktigats beräknas med hjälp av värden från övriga fordon. Statistiken *Körsträckor* omfattar svenskregistrerade personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Statistiken om körsträckor avser de fordon som var i trafik *minst en dag under aktuellt år*.

Totala körsträckan ökade under 2022

Under 2022 körde samtliga personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar¹ tillsammans 8 miljarder mil. Av den totala körsträckan stod personbilarna för 81 procent (Figur 1).

Den totala körsträckan 2022 var 1 procent längre än 2021. Jämfört med året före coronapandemin, 2019, är den totala körsträckan 2 procent kortare.



Figur 1. Körsträcka fördelat på fordonsslag. År 2022. Anm. MC avser 2021.

Bussarna var det fordonsslag där körsträckan ökade mest. Bussarna körde totalt 93 miljoner mil under 2022, 5 procent längre än föregående år.

Körsträckorna för personbilar ägda av fysiska personer var oförändrade 2022, medan bilar ägda av juridiska personer ökade med 5 procent. Tunga lastbilars körsträckor ökade med 2 procent medan för de lätta lastbilarna låg den samlade körsträckan konstant.

¹ Körsträckor för MC beräknas under hösten eftersom de ofta används och besiktigas under sommarhalvåret. Vi använder här 2021 års körsträcka.

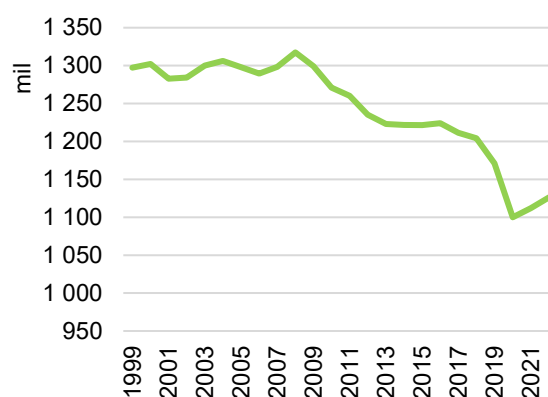
Körsträckan för motorcyklar ökade mycket 2020 ("hemester" blev då ett begrepp) men sjönk 2021 tillbaka till ungefär samma nivå som rådde 2019 (Tabell 1).

	Körsträcka (miljoner mil)	Förändring från föregående år
Personbilar	6 485	+2%
varav ägda av fysisk person	4 668	±0%
varav ägda av juridisk person	1 818	+5%
Lätta lastbilar	968	±0%
Tunga lastbilar	438	+2%
Bussar	93	+5%
Motorcyklar (2021)	65	-7%

Tabell 1. Total körsträcka per fordonsslag samt förändring från föregående år. År 2022.

Svag uppgång av personbilars genomsnittliga körsträcka

En personbil körde i genomsnitt 1 126 mil under 2022, en ökning med 1 procent mot 2021. Sett i ett längre perspektiv har den genomsnittliga körsträckan för personbilar minskat med 191 mil (-15 procent) per personbil sedan toppnoteringen 2008. År 2020 var körsträckan den kortaste sedan mätningarna började 1999. (Figur 2).

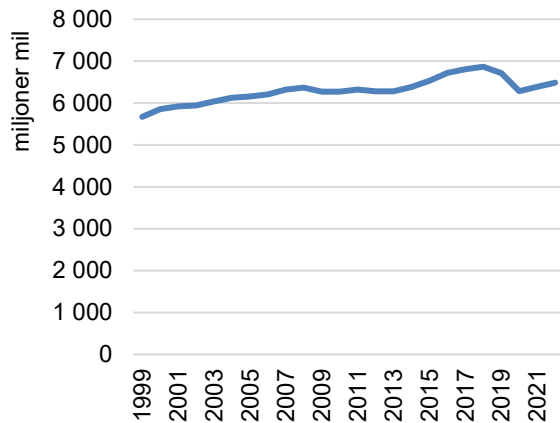


Figur 2. Genomsnittlig årlig körsträcka för personbilar. Åren 1999–2022.

Den totala körsträckan för personbilar ökade med 2 procent under 2022. Ökningen är en kombination

av att både den genomsnittliga körsträckan ökade (+1 procent) samt att antalet personbilar som var i trafik någon gång under året också ökade något.

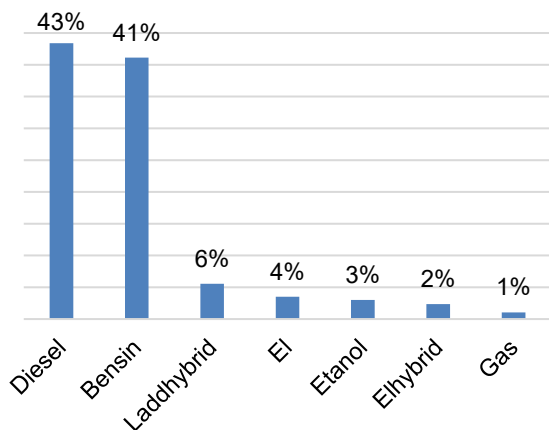
Antalet personbilar som var i trafik minst en dag under året var 18 000 fler än 2021, och uppgick till knappt 5,8 miljoner² (Figur 3).



Figur 3. Total körsträcka (miljoner mil) för personbilar. Åren 1999–2022.

Av den totala körsträckan för personbilar år 2022 stod bensin- och dieselbilar tillsammans för 84 procent (Figur 4). Dieselbilarna stod för hela 43 procent av totala körsträckan, trots att de bara utgjorde 33 procent av alla personbilar.

Dieselbilar kör betydligt längre i genomsnitt, jämfört med en bensinbil. En dieselbil körde under 2022 i genomsnitt 1 471 mil, att jämföra med en bensinbils 882 mil.



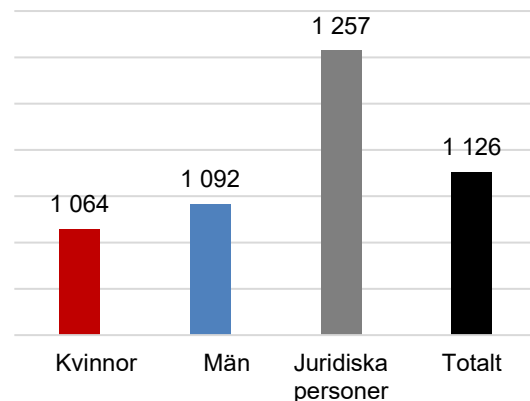
Figur 4. Andel (%) av total körsträcka för personbilar, per drivmedel. År 2022.

Den genomsnittliga årliga körsträckan varierar beroende på typ av ägare. Personbilar som ägs av

² Körsträckor inkluderar alla fordon som varit i trafik minst en dag under respektive år. Statistiken i *Fordon* mäter antal fordon i trafik per den 31 december respektive år.

privatpersoner körde i genomsnitt 1 082 mil och de som ägs av en juridisk person körde 1 257 mil. Bilar ägda av kvinnor kördes en något kortare sträcka än bilar ägda av män (Figur 5).

Längst körs taxibilar, i genomsnitt 5 838 mil under 2022. Taxibilarnas medelkörsträcka ökade med hela 262 mil (+5 procent) jämfört med 2021. Leasade personbilar kördes längre än genomsnittet, 1 411 mil.



Figur 5. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar per ägarkategori. År 2022.

Årlig körsträcka för personbilar varierar även mellan länen. Den längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län (1 212 mil) och den kortaste hade bilar på Gotland (936 mil). Det skiljer 276 mil per bil och år mellan dessa två extremer.

Den geografiska fördelningen av körsträckor baseras på var fordonet är registrerat och tar ingen hänsyn till var fordonet är stationerat eller körs. Särskilt för fordon ägda av företag kan det finnas en betydande skillnad mellan var de är registrerade och var de faktiskt körs.

Av uppenbar anledning har alla fordonsslag kortast genomsnittlig körsträcka per fordon på Gotland. Längst genomsnittlig körsträcka har man för lätta lastbilar i Stockholms län och för tunga lastbilar i Kronobergs län.

Bussarnas genomsnittliga körsträcka är längst i Södermanlands län medan motorcyklar kör i genomsnitt längst i Stockholm (år 2021).

Körsträckan för tunga lastbilar ökade

Lastbilar delas upp i lätta och tunga lastbilar.³ Användningsområdena för dessa två typer av

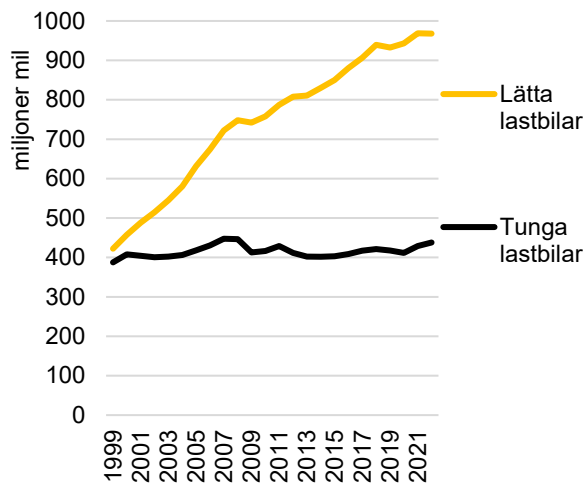
Körsträckor inkluderar alltså betydligt fler fordon, än statistiken i *Fordon*.

³ Lätta lastbilar har en totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har en totalvikt över 3 500 kg.

lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i deras genomsnittliga körsträckor. Lätta lastbilar, som främst används som hantverks-/servicebil eller distributionsbil, kördes i genomsnitt 1 375 mil under 2022. Tunga lastbilar, som används för tunga ofta långväga godstransporter, kördes i genomsnitt 4 237 mil.

Den genomsnittliga körsträckan per lätt lastbil minskade redan 2019 dvs. före pandemin, till 1 339 mil. Sedan dess har årliga körsträckan ökat och ligger nu på 1 375 mil (-1 procent jämfört med 2021). Under 2022 var den totala körsträckan för lätta lastbilar oförändrad jämfört med året före.

Den genomsnittliga körsträckan för tunga lastbilar minskade både 2018 och 2019 men har sedan dess ökat och låg under 2022 på 4 237 mil, den högsta noteringen sedan 2011. Den samlade körsträckan för tunga lastbilar ökade med 2 procent 2022 (Figur 6).



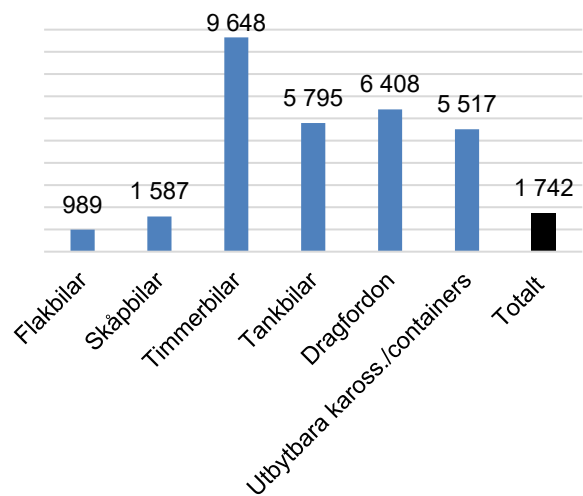
Figur 6. Total körsträcka (miljoner mil) för lätta respektive tunga lastbilar. Åren 1999–2022.

Antal tunga lastbilar som varit i trafik någon gång under året har legat på drygt 100 000 fordon de senaste åren, och ökat med 13 procent sedan 1999. Under samma period har de tunga lastbilarnas samlade körsträcka ökat lika mycket, +13 procent.

De lätta lastbilarna däremot har mer än fördubblat sin samlade körsträcka under samma period (+129 procent). Deras genomsnittliga körsträcka har legat stabilt så ökningen förklaras av den stora ökningen i antalet lätta lastbilar

Vad gäller karosseri så utgörs de allra flesta lätta lastbilar av flak- och skåpbilar, medan en stor del av de andra karosserierna består av tunga lastbilar.

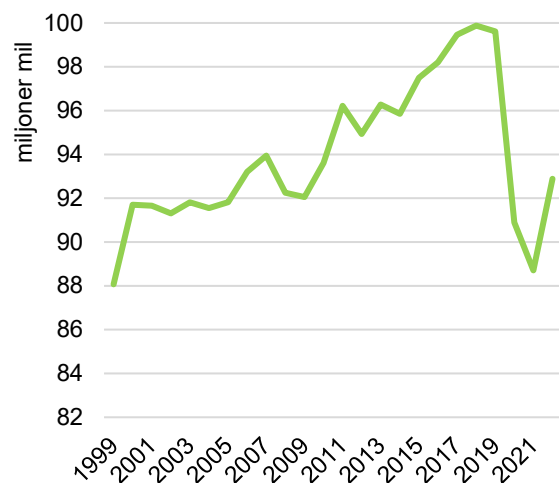
Timmerbilar hade klart längst körsträcka under 2022, 9 648 mil (Figur 7)



Figur 7. Genomsnittlig körsträcka i mil för lastbilar per karosseri. År 2022.

Totala körsträckan för bussar ökade

Under pandemins inledning minskade bussarnas samlade körsträcka avsevärt. Turist- och beställningstrafik med buss liksom flygbusstrafik har haft det särskilt svårt under pandemin.⁴ 2022 ökade dock bussarnas totala körsträcka med hela 5 procent. Totala körsträckan ligger idag ungefär 7 procent under 2019 års nivå. Under 2022 ökade de stora långfärdsbussarna sin samlade körsträcka med hela 40 procent (Figur 8).

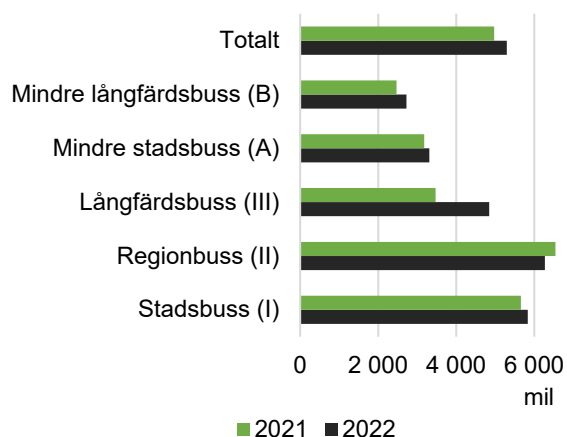


Figur 8. Total körsträcka (miljoner mil) för bussar. Åren 1999–2022.

⁴ www.trafa.se/uppdrag/coronapandemin/transportlaget/

Den genomsnittliga körsträckan under 2022 var 5 295 mil per buss, +6 procent jämfört med året innan. Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika typer av bussar. Bussar delas in i klasser utifrån bland annat storlek, där klasserna I, II och III är inrättade för fler än 22 passagerare och klasserna A och B för färre än 22 passagerare.

Av de större bussarna körde under 2022 stadsbussarna i genomsnitt 5 831 mil, regionbussarna 6 269 mil och långfärdsbussarna 4 846 mil. De mindre bussarna (för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig körsträcka på knappt 2 800 mil (Figur 9).



Figur 9. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass. Åren 2021 och 2022.
Anm: Bussklass I-III, A och B är enligt direktiv 2001/85/EG bilaga I. Benämningarna är Trafikanalys egna.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om körsträckor i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor/?cw=1

Kontakt: Maria Melkersson, telefon: 010-414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se