

## Körsträckor 2021



**6,4 miljarder mil**

körde personbilar totalt under 2021.



**1 112 mil**

körde en personbil i genomsnitt.



**5 576 mil**

körde en taxi i genomsnitt.



**924 mil**

körde personbilar registrerade i Gotlands län, kortast genomsnittlig körsträcka i landet.



**1 389 mil**

körde en lätt lastbil i genomsnitt.



**4 197 mil**

körde en tung lastbil i genomsnitt.



**9 909 mil**

körde en timmerbil i genomsnitt.



**4 973 mil**

körde en buss i genomsnitt.

### Statistikens omfattning

Statistiken om körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckor beräknas för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Körsträckorna summeras årsvis och redovisas som totala körsträckor samt genomsnittliga körsträckor för olika fordonskategorier. Körsträckor avser hur mycket svenskregistrerade fordon kör, oavsett var fordonen har körts.

Detta är en sammanfattning av *Körsträckor 2021* (Trafikanalys Statistik 2022:11) samt *Körsträckor svenskregistrerade fordon 1999–2021*.

Publiceringsdatum: 2022-04-13 (motorcykel uppdateras 2022-09-22)

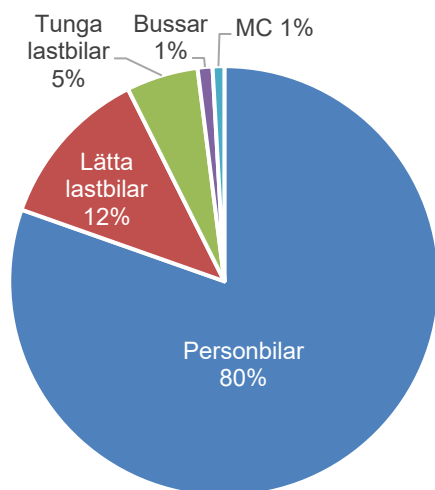
Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

## Körsträckor mäts med hjälp av mätarställningar

Alla svenska registreringspliktiga fordon kontrollbesiktigas, vilket ger information om fordonens mätarställningar. Tack vare dessa uppgifter kan vi mäta körsträckor per fordon under ett år. Körsträckor för nya fordon som ännu inte besiktigats beräknas med hjälp av värden från övriga fordon. Statistiken *Körsträckor* omfattar svenskregistrerade personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Statistiken om körsträckor avser de fordon som var i trafik *minst en dag under aktuellt år*.

## Totala körsträckan ökade under 2021

Under 2021 körde samtliga personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar<sup>1</sup> tillsammans 7 942 miljoner mil. Av den totala körsträckan stod personbilarna för 80 procent (Figur 1).



Figur 1. Körsträcka fördelat på fordonsslag. År 2021. Anm. MC avser 2020.

Den totala körsträckan 2021 var 2 procent längre än 2020. Jämfört med året innan coronapandemin, 2019, är den totala körsträckan dock 4 procent kortare.

Tunga lastbilar var det fordonsslag där totala körsträckan ökade mest under 2021, med 4 procent. För de lätta lastbilarna, dvs. med totalvikt upp till 3,5 ton, ökade den totala körsträckan under året med 3 procent.

Bussarna var det enda fordonsslag där körsträckan minskade. Bussarna körde totalt 89 miljoner mil under 2021, vilket är 2 procent kortare än föregående år. Körsträckor för personbilar ägda av fysiska personer ökade med drygt 2 procent,

<sup>1</sup> Körsträckor för MC beräknas under hösten eftersom de ofta används och besiktigas under sommarhalvåret.

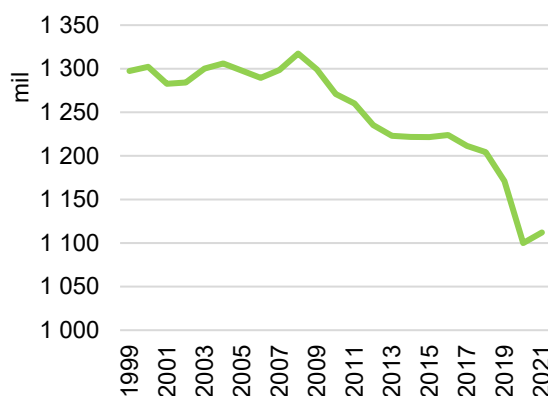
medan körsträckan för personbilar ägda av juridiska personer var oförändrade (Tabell 1).

Tabell 1. Total körsträcka per fordonsslag samt förändring från föregående år. År 2021.

	Körsträcka (miljoner mil)	Förändring från föregående år
<b>Personbilar</b>	6 385	+2%
varav ägda av fysisk person	4 659	+2%
varav ägda av juridisk person	1 726	0%
<b>Lätta lastbilar</b>	969	+3%
<b>Tunga lastbilar</b>	429	+4%
<b>Bussar</b>	89	-2%
<b>Motorcyklar (2020)</b>	70	+7%

## Svag uppgång av personbilars genomsnittliga körsträcka

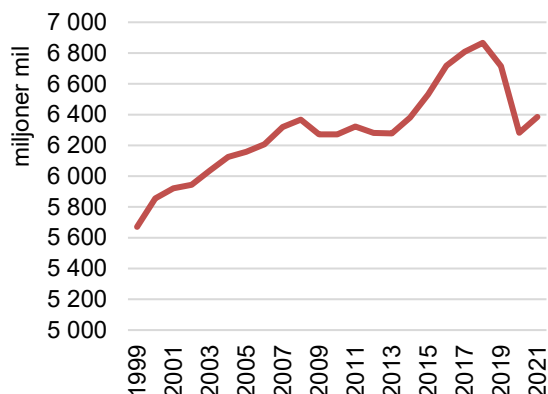
En personbil körde i genomsnitt 1 112 mil under 2021. Det är en ökning med 1 procent mot 2020 då genomsnittet var 1 100 mil. Trots den svaga ökningen det senaste året så har den genomsnittliga körsträckan minskat med 205 mil per personbil sen toppnoteringen från 2008. År 2020 var körsträckan den kortaste sedan mätningarna började 1999. (Figur 2).



Figur 2. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar. Åren 1999–2021.

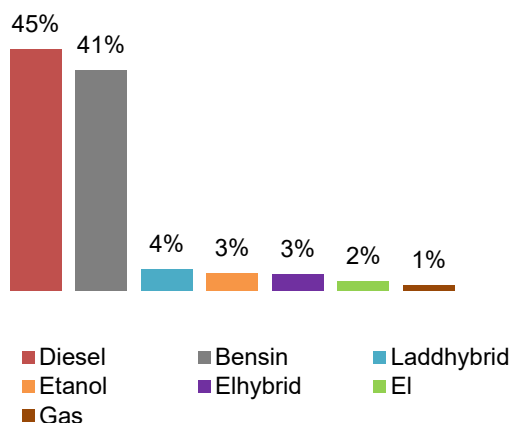
Den totala körsträckan för personbilar ökade med 2 procent under 2021. Ökningen är en kombination av att både den genomsnittliga körsträckan ökade samt att antalet personbilar som var i trafik någon gång under året också ökade. Antalet personbilar i

trafik under 2021 var 30 000 fler än 2020 och uppgick till drygt 5,7 miljoner (Figur 3).



Figur 3. Total körsträcka (miljoner mil) för personbilar. Åren 1999–2021.

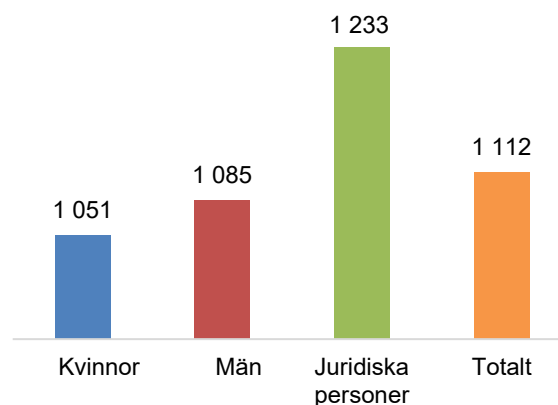
Av den totala körsträckan för personbilar år 2021 stod bensin- och dieslbilar tillsammans för 86 procent (Figur 4). Dieslbilarna står för hela 45 procent av totala körsträckan, trots att de bara utgör 34 procent av alla personbilar 2021. Den genomsnittliga körsträckan per diesebil är alltså betydligt längre än för en bensinbil.



Figur 4. Fördelning av total körsträcka för personbilar, per drivmedel. År 2021.

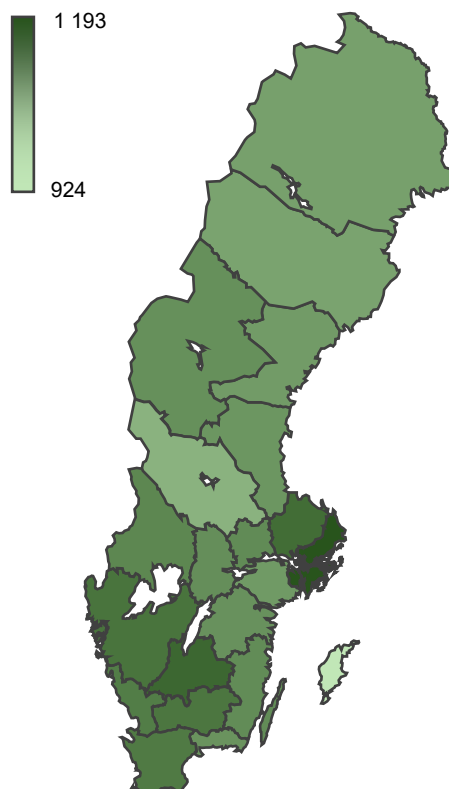
Den genomsnittliga årliga körsträckan varierar beroende på typ av ägare. Personbilar som ägs av privatpersoner körde i genomsnitt 1 073 mil och de som ägs av en juridisk person körde 1 233 mil, 2021. Bilar ägda av kvinnor kördes kortare sträcka än bilar ägda av män (Figur 5).

Längst körsträcka har taxibilar, i genomsnitt 5 576 mil under 2021. Taxibilarnas medelkörsträcka ökade med 88 mil (2 procent) jämfört med året innan. Leasade bilar kördes längre än genomsnittet, 1 416 mil.



Figur 5. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar per ägarkategori. År 2021.

Årlig körsträcka varierar även mellan länen. Den längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län (1 193 mil) och den kortaste hade bilar på Gotland (924 mil) (Figur 6). Det skiljer 269 mil per år och bil mellan dessa två län.



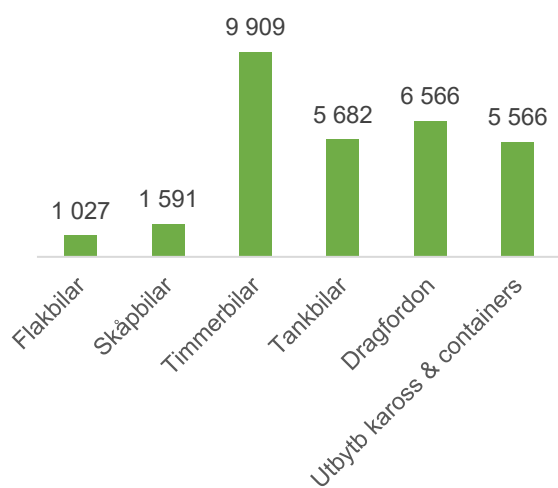
Figur 6. Genomsnittlig körsträcka i mil per personbil och län. År 2021.

Den geografiska fördelningen av körsträckor baseras på var fordonet är registrerat och tar ingen hänsyn till var fordonet är stationerat eller körs. Särskilt för fordon ägda av företag kan det finnas en betydande skillnad mellan var de är registrerade och var de faktiskt körs.

## Körsträckan för lastbilar ökade

Lastbilar delas upp i lätta och tunga lastbilar.<sup>2</sup> Användningsområdena för dessa två typer av lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i deras genomsnittliga körsträckor. Lätta lastbilar, som främst används som hantverks-/servicebil eller distributionsbil, kördes i genomsnitt 1 389 mil under 2021. Tunga lastbilar, som används för tunga ofta långväga godstransporter, kördes i genomsnitt 4 197 mil.

Vad gäller karosseri så utgörs de allra flesta lätta lastbilar av flak- och skåpbilar, medan en stor del av de andra karosserierna består av tunga lastbilar. Timmerbilar hade klart längst körsträcka under 2021, 9 909 mil (Figur 7).



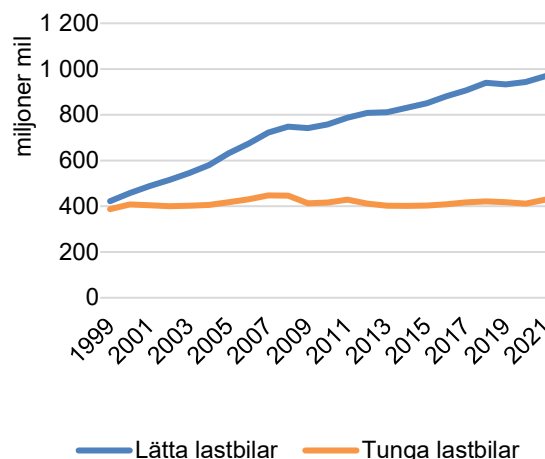
Figur 7. Genomsnittlig körsträcka i mil för lastbilar efter karosseri. År 2021.

Den genomsnittliga körsträckan per lätt lastbil har ökat de två senaste åren och är nu längre än före pandemin. Under 2021 ökade körsträckan med 23 mil (2 procent)

Samtidigt har antalet lätta lastbilar i trafik ökat med 1 procent. Den totala körsträckan för lätta lastbilar 2021 ökade med 3 procent jämfört med 2020.

Flottan av tunga lastbilar förändras långsamt och var i stort oförändrad 2021, jämfört med 2020. Den genomsnittliga körsträckan ökade med 4 procent och den totala körsträckan ökade därmed lika mycket (Figur 8).

<sup>2</sup> Lätta lastbilar har en totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har en totalvikt över 3 500 kg.

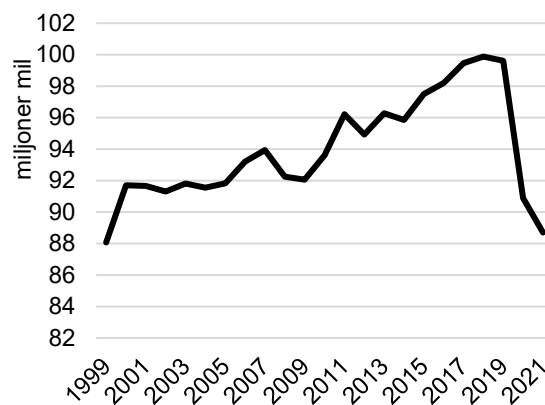


Figur 8. Total körsträcka (miljoner mil) för lätta respektive tunga lastbilar. Åren 1999–2021.

## Totala körsträckan för bussar minskar ytterligare

Under 2020 minskade de svenskregistrerade bussarna som var i trafik minst en dag med hela 9 procent jämfört med året före coronapandemin.

Minskningen fortsatte även under 2021 med ytterligare 2 procent och den totala körsträckan är nu på samma nivå som när mätningarna startade 1999 (Figur 9).



Figur 9. Total körsträcka (miljoner mil) för svenskregistrerade bussar. Åren 1999–2021.

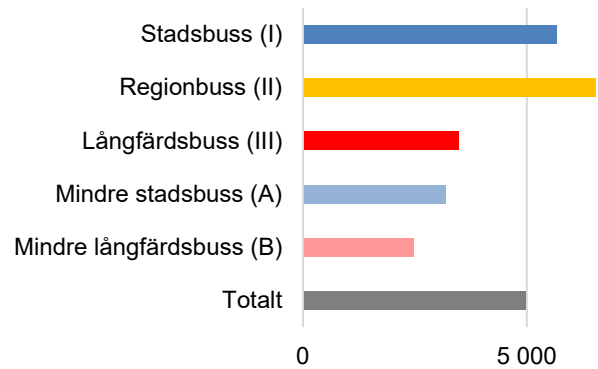
Den genomsnittliga körsträckan under 2021 var 4 973 mil per buss, oförändrat mot året innan. Antalet bussar minskade däremot med 3 procent. Turist- och beställningstrafik med buss liksom flygbusstrafik har haft det särskilt svårt under pandemin.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> [www.trafa.se/uppdrag/coronapandemin/transportlaget/](http://www.trafa.se/uppdrag/coronapandemin/transportlaget/)

Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika typer av bussar. Bussar delas in i klasser utifrån bland annat storlek, där klasserna I, II och III är inrättade för fler än 22 passagerare och klasserna A och B för färre än 22 passagerare.

Av de större bussarna körs stadsbussarna i genomsnitt 5 657 mil, regionbussarna 6 540 mil och långfärdsbussarna 3 472 mil. De mindre bussarna (för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig körsträcka på 2 512 mil (Figur 10).

Under 2021 minskade långfärdsbussarna och de mindre långfärdsbussarna sin totala körsträcka med 15 respektive 6 procent. Stadsbussarna ökade körsträckan med 2 procent och regionbussarna var oförändrade.



Figur 10. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass. År 2021.

Anm: Bussklass I-III, A och B är enligt direktiv 2001/85/EG bilaga I. Benämningarna är Trafikanalys egna.

### Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor](http://www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor).

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om körsträckor i vår statistikportal: [www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor/?cw=1](http://www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor/?cw=1)

Kontakt: Jonas Ingman, telefon: 010-414 42 49, e-post: [jonas.ingman@trafa.se](mailto:jonas.ingman@trafa.se)