

## Körsträckor 2019



**6,7 miljarder**

mil körde personbilarna totalt under 2019.



**1 171**

mil körde en personbil i genomsnitt.



**6 469**

mil körde en taxi i genomsnitt.



**1 243**

mil körde personbilar registrerade i Stockholms län, den högsta genomsnittliga körsträckan i landet.



**1 339**

mil körde en lätt lastbil i genomsnitt.



**4 057**

mil körde en tung lastbil i genomsnitt.



**9 821**

mil körde en timmerbil i genomsnitt.



**5 612**

mil körde en buss i genomsnitt.

### Statistikens omfattning

Statistiken om körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckor beräknas för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Körsträckorna summeras årsvis och redovisas som totala körsträckor samt genomsnittliga körsträckor för olika fordonskategorier. Körsträckor avser hur mycket svenskregistrerade fordon kör, oavsett var körningen utförs.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur: Körsträckor 2019 - Statistik 2020:11 samt Körsträckor svenskregistrerade fordon 1999-2019.

Publiceringsdatum: 2020-04-23.

## Körsträckorna minskade under 2019

De totala körsträckorna för svenskregistrerade vägfordon minskade 2019 jämfört med föregående år (Tabell 1). Det är första gången på fem år som den totala körsträckan minskar. Störst var minskningen för personbilar där den totala körsträckan minskade med 2,2 procent.

För personbilar och lätta lastbilar har de senaste årens minskning av den genomsnittliga körsträckan motverkats av en ökning av antal fordon i trafik.

För 2019 var ökningen av antal fordon i trafik blygsam, vilket gör att den låga genomsnittliga körsträckan nu också får genomslag som en minskning av den totala körsträckan.

Tabell 1. Total körsträcka efter fordonsslag, 2019.

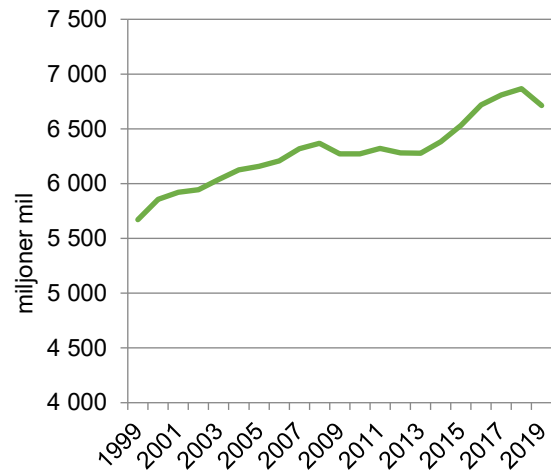
Fordonsslag	Körsträcka (mil)	Förändring från föregående år
<b>Personbil</b>	6 714 206 425	-2,2%
<b>Lätt lastbil</b>	932 735 513	-0,7%
<b>Tung lastbil</b>	417 605 755	-0,8%
<b>Buss</b>	99 613 542	-0,3%
<b>Motorcykel (2018)</b>	64 616 300	-3,2%

Anm: För MC beräknas körsträckorna under hösten.

## Personbilars genomsnittliga körsträcka var rekordlåg

Under 2019 minskade den totala körsträckan för svenskregistrerade personbilar, för första gången sedan 2013.

Minskningen är en kombination av att antalet personbilar i trafik inte ökar i samma takt som tidigare, samtidigt som den genomsnittliga körsträckan fortsätter att sjunka (Figur 1).

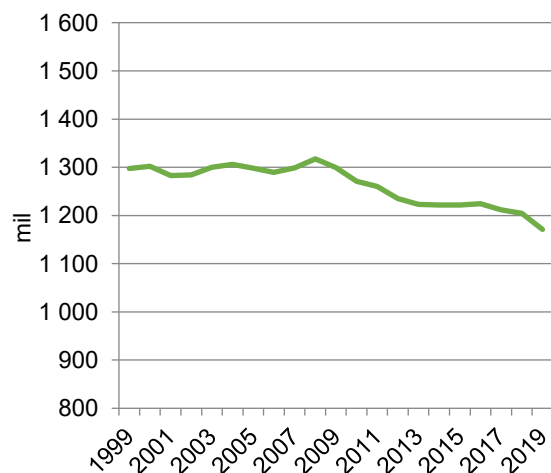


Figur 1. Total körsträcka (miljoner mil) för personbilar, 1999–2019.

Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

En personbil kördes i genomsnitt 1 171 mil under år 2019. Denna genomsnittliga körsträcka är den kortaste sedan mätningarna började 1999.

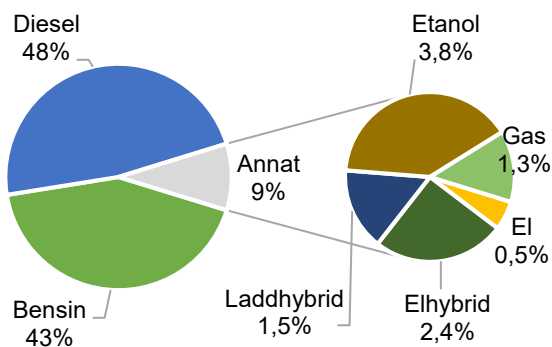
Sedan toppnoteringen 2008 har den genomsnittliga körsträckan sjunkit med 146 mil, motsvarande 11 procent (Figur 2).



Figur 2. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar, 1999–2019.

Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

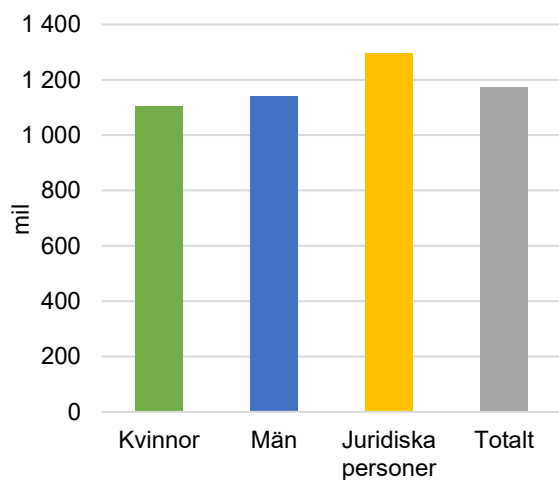
Bensin- och dieselbilar står tillsammans för drygt 90 procent av den totala körsträckan för personbilar år 2019 (Figur 3). Vad gäller olika bränslen kördes gasbilarna allra längst, i genomsnitt 1 759 mil.



Figur 3. Fördelning av total körsträcka för personbilar, per drivmedel, 2019.

Den genomsnittliga körsträckan varierar bland annat beroende på ägare av bilen och var i landet bilen är registrerad. Längst kördes personbilar ägda av juridiska personer medan bilar ägda av kvinnor kördes kortast sträcka (Figur 4).

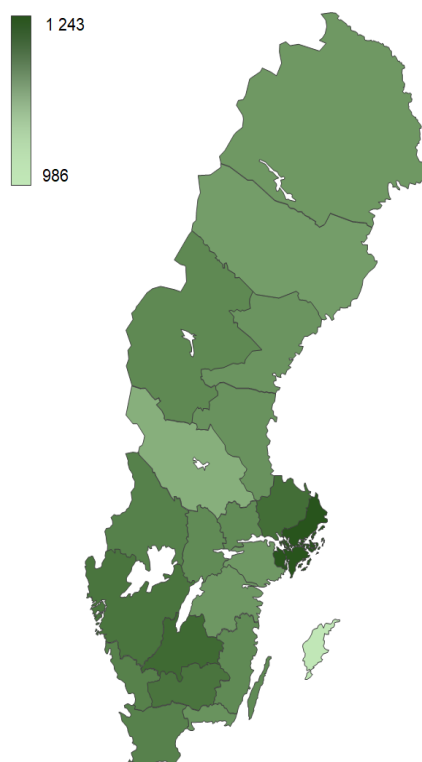
Absolut längst kördes taxibilar, i genomsnitt 6 469 mil år 2019. Även leasade bilar kördes längre än genomsnittet, 1 516 mil.



Figur 4. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar per ägarkategori, 2019.

Den längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län och den kortaste hade bilar på Gotland (Figur 5). Det skiljer 257 mil per bil och år mellan dessa två län.

Den geografiska fördelningen baseras på var fordonet är registrerat och tar ingen hänsyn till var fordonet körs eller är stationerat. Särskilt för fordon ägda av företag kan det finnas en skillnad mellan var de är registrerade och var de i realiteten används.



Figur 5. Genomsnittlig körsträcka i mil per personbil och län, 2019.

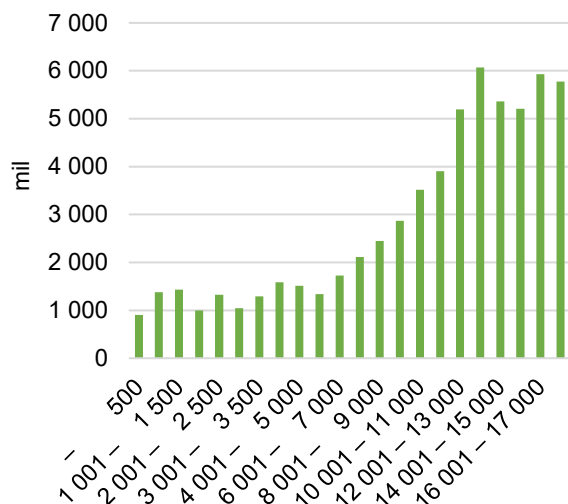
## Körsträckan för lätta lastbilar minskade för första gången sedan 2008-09

Lastbilar delas upp i lätta respektive tunga lastbilar<sup>1</sup>. Användningsområdena för dessa två typer av lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i deras genomsnittliga körsträckor.

Lätta lastbilar, som främst används som hantverks-/servicebil eller budbil, kördes i genomsnitt 1 339 mil år 2019.

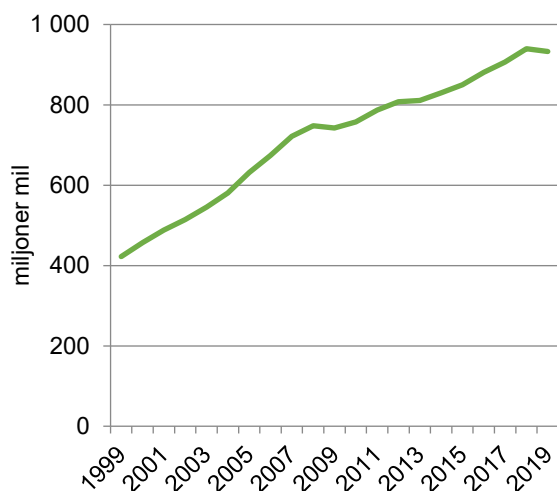
Tunga lastbilar, som används för längre godstransporter, kördes i genomsnitt 4 057 mil. Figur 6 visar hur den genomsnittliga körsträckan varierar med maximilastvikt.

<sup>1</sup> Lätta lastbilar har en totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har en totalvikt över 3 500 kg.



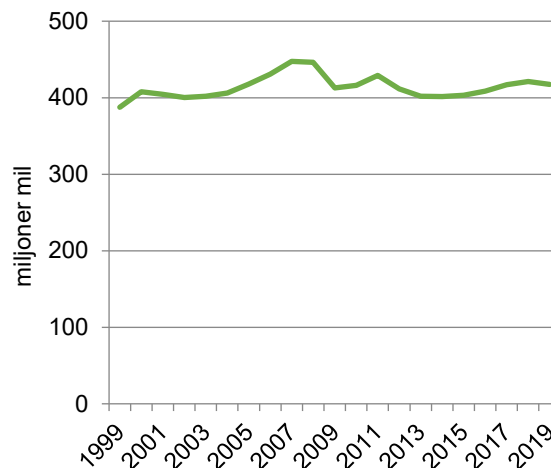
Figur 6. Genomsnittlig körsträcka i mil för lastbilar efter maximalastlastvikt, 2019.

Den genomsnittliga körsträckan per lätt lastbil har sjunkit de senaste åren, med nästan 10 procent sedan toppnoteringen 2008. Samtidigt ökar antalet lätta lastbilar stadigt, men precis som för personbilar har ökningstakten avtagit 2019 och den totala körsträckan minskar för första gången sedan den ekonomiska krisen 2008-2009 (Figur 7).



Figur 7. Total körsträcka (miljoner mil) för lätta lastbilar, 1999-2019.

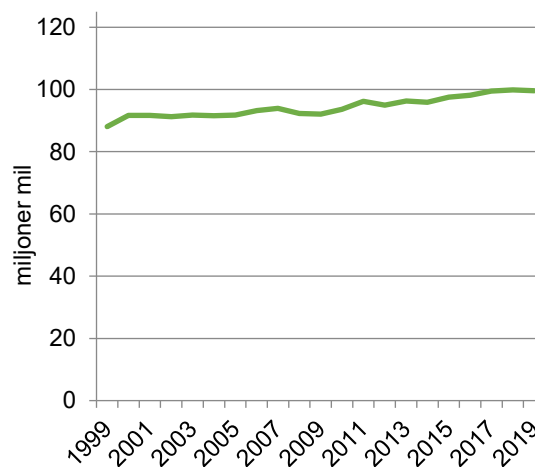
Flottan av tunga lastbilar förändras långsamt och den totala körsträckan för tunga lastbilar minskade med 0,8 procent under 2019 jämfört med 2018.



Figur 8. Total körsträcka (miljoner mil) för tunga lastbilar, 1999-2019.

## 100 miljoner mil med svenska bussar

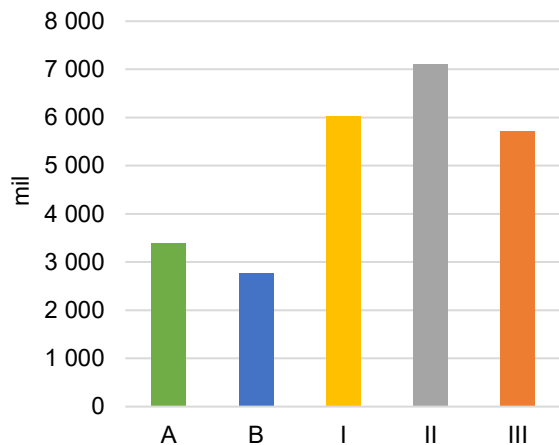
Totalt kördes svenskregistrerade bussar nästan 100 miljoner mil år 2019, en minskning med 0,3 procent jämfört med året innan (Figur 9). Den genomsnittliga körsträckan var 5 612 mil.



Figur 9. Total körsträcka (miljoner mil) för svenskregistrerade bussar, 1999-2019.

Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika typer av bussar. Bussar av klass<sup>2</sup> A och B (för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig körsträcka på cirka 3 000 mil medan bussar av klass I-III hade dubbelt så lång genomsnittlig körsträcka. Längst körsträcka hade bussar klass II med 7 105 mil (Figur 10).

<sup>2</sup> Bussklass enligt direktiv 2001/85/EG bilaga I.



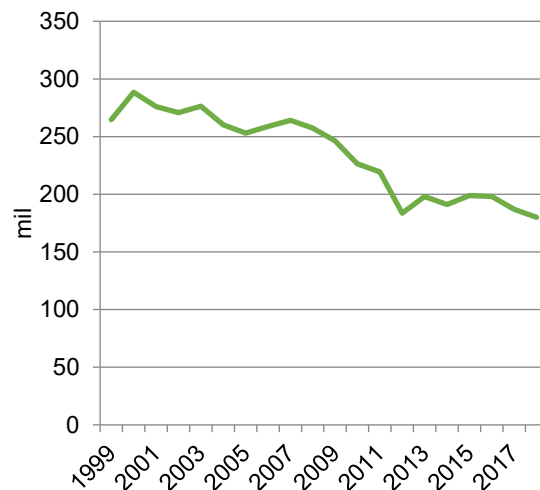
Figur 10. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass 2019.

## Inte lika populärt att köra motorcykel (avser 2018)

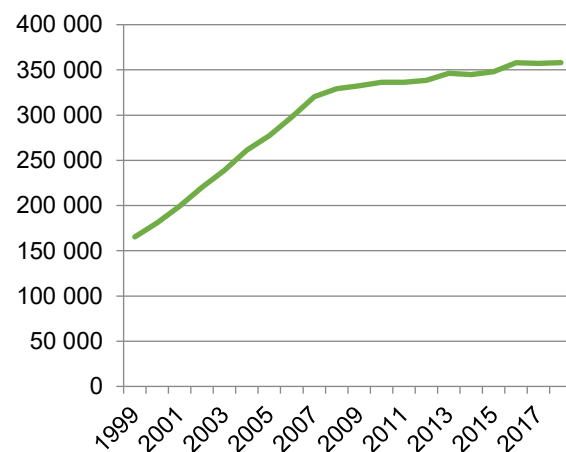
Motorcykel är ett fordon som främst används under sommarhalvåret och i många fall ställs av under vinterhalvåret. Under 2018 var drygt 350 000 motorcyklar i trafik *någon gång under året*.

Den genomsnittliga körsträckan har sedan 2012 legat strax under 200 mil och sjönk 2018 till 180 mil. Sedan 1999 har den sjunkit med nästan 100 mil (Figur 11).

Den minskade populariteten avspeglas även i antalet fordon, som kraftigt ökade fram till 2007, därefter har ökning varit knappt 38 000 motorcyklar på 12 år.



Figur 11. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för motorcyklar, 1999–2018.



Figur 12. Antal motorcyklar i trafik någon gång under året, 1999–2018.

### Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor](http://www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor).

Kontakt: Anette Myhr, telefon: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)