

Körsträckor 2018 (reviderad)



6,8 miljarder

Personbilar körde totalt
6,8 miljarder mil.



1 204 mil

En personbil körde i
genomsnitt 1 204 mil.



6 735 mil

En taxibil körde i
genomsnitt 6 735 mil.



1 275 mil

Högst genomsnittlig
körsträcka hade
personbilar registrerade i
Stockholms län, 1 275 mil.



1 381 mil

En lätt lastbil körde i
genomsnitt 1 381 mil.



4 138 mil

En tung lastbil körde i
genomsnitt 4 138 mil.



10 350 mil

En timmerbil körde i
genomsnitt 10 350 mil.



5 816 mil

En buss körde i
genomsnitt 5 816 mil.

Statistikens omfattning

Statistiken om körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckor beräknas för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Körsträckorna summeras sedan årsvis och redovisas som det totala trafikarbetet samt genomsnittliga körsträckor för några olika fordonskategorier. Körsträckor redovisar hur mycket svenskregistrerade fordon kör oavsett var.

Detta är en sammanfattning av Körsträckor 2018 (reviderad), Statistik 2019:29 samt Körsträckor för svenskregistrerade fordon 1999–2018 (reviderad).

Publiceringsdatum: 2019-09-26

Körsträckorna ökade 2018

De totala körsträckorna för svenskregistrerade fordon ökade 2018 jämfört med föregående år (Tabell 1). För personbilar, lätta lastbilar och bussar var den totala körsträckan högre än någonsin. Störst var ökningen för lätta lastbilar där den totala körsträckan ökade med 3,6 procent.

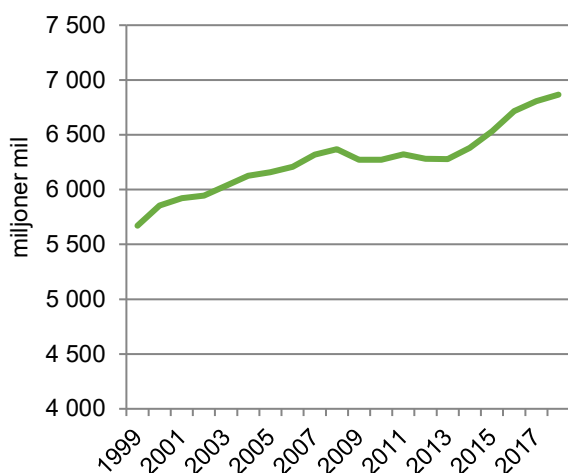
För personbilar och lätta lastbilar är det ökningen av antalet fordon som driver ökningen av den totala körsträckan. För bussar är det istället den genomsnittliga körsträckan per buss som ökar, vilket medför att den totala körsträckan ökar. Det enda fordonsslaget med minskad total körsträcka 2018 var motorcyklar, med en minskning på drygt 3 procent.

Tabell 1. Total körsträcka efter fordonsslag, miljoner mil. År 2018.

Fordonsslag	Körsträcka (miljoner mil)	Förändring från föregående år
Personbil	6 866	+0,9%
Lätt lastbil	940	+3,6%
Tung lastbil	421	+0,9%
Buss	100	+0,4%
Motorcykel	65	-3,2%

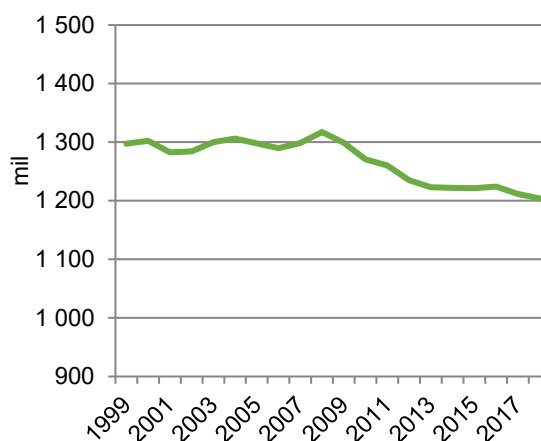
Personbilar

Under 2018 ökade den totala körsträckan för svenskregistrerade personbilar. Detta var en ökning för femte året i rad, även om ökningstakten har avtagit något. Trafikarbetet 2018 var högre än någonsin, dvs. aldrig förr har svenskregistrerade personbilar körts så mycket (Figur 1).



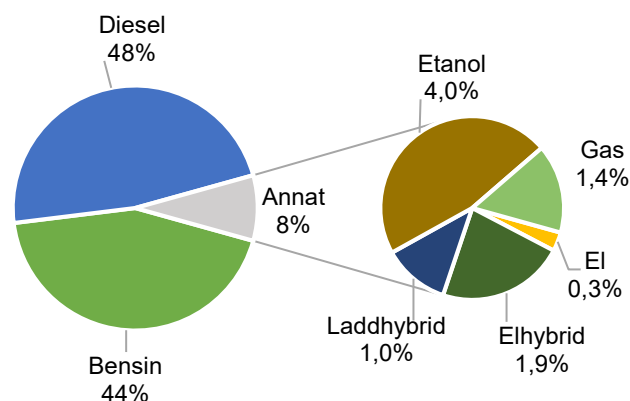
Figur 1. Total körsträcka (miljoner mil) för personbilar. Åren 1999–2018. Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

I genomsnitt kördes varje personbil mindre under 2018 än under alla tidigare år vi har körsträckor för (Figur 2). Men samtidigt fortsätter antalet bilar att öka vilket gör att den totala körsträckan för personbilar i Sverige ökar. En personbil körde i genomsnitt 1 204 mil under år 2018. Den genomsnittliga körsträckan låg relativt still sedan 2013, men har till 2018 sedan toppnoteringen 2008 minskat med 113 mil (-9 procent) (Figur 2).



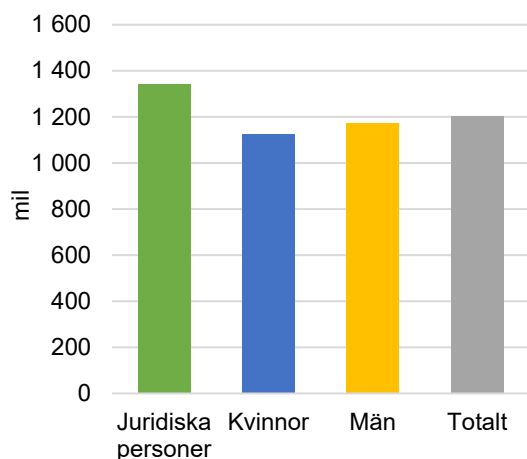
Figur 2. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar. Åren 1999–2018. Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

Bensin- och dieslbilar står tillsammans för 92 procent av den totala körsträckan för personbilar år 2018 (Figur 3). Vad gäller körsträcka för personbilar med olika bränslen kördes gasbilarna allra längst, 1 891 mil.



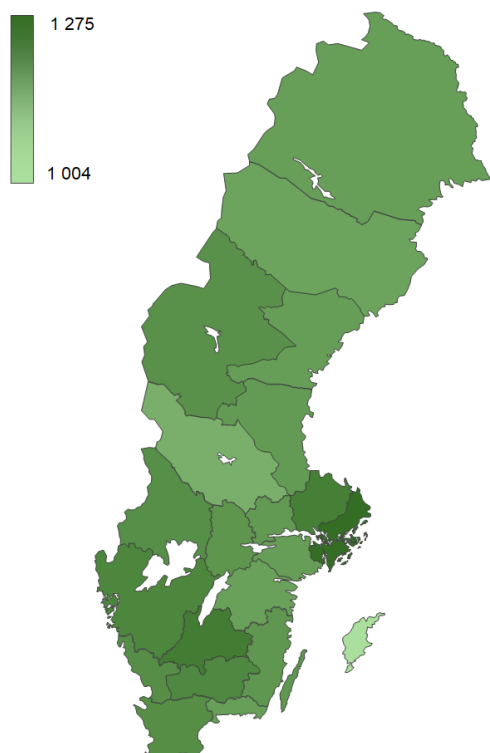
Figur 3. Fördelning av total körsträcka för personbilar, per drivmedel. År 2018.

Den genomsnittliga körsträckan varierar bland annat beroende på ägare av bilen och var i landet bilen är registrerad. Längst kördes personbilar ägda av juridiska personer och kortast sträcka kördes bilar ägda av kvinnor (Figur 4). Absolut längst kördes taxibilar, i genomsnitt 6 735 mil år 2018, att jämföra med 1 204 mil för samtliga personbilar. Leasade bilar kördes också längre än genomsnittet, 1 600 mil.



Figur 4. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar per ägarkategori. År 2018.

Den längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län och den kortaste hade bilar registrerade på Gotland (Figur 5). Det skiljer 271 mil per bil och år mellan dessa två län.

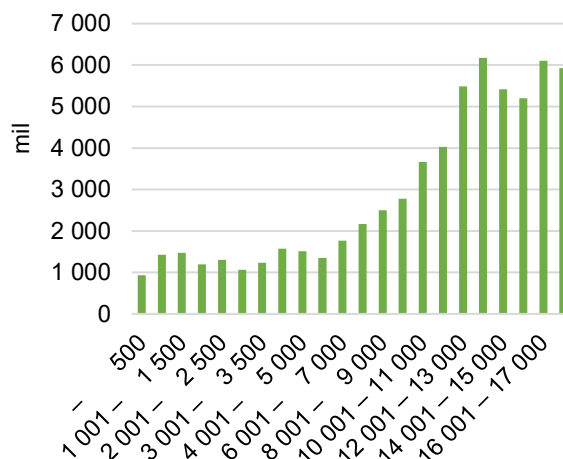


Figur 5. Genomsnittlig körsträcka i mil per personbil och län. År 2018.

¹ Lätta lastbilar har en totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har en totalvikt över 3 500 kg.

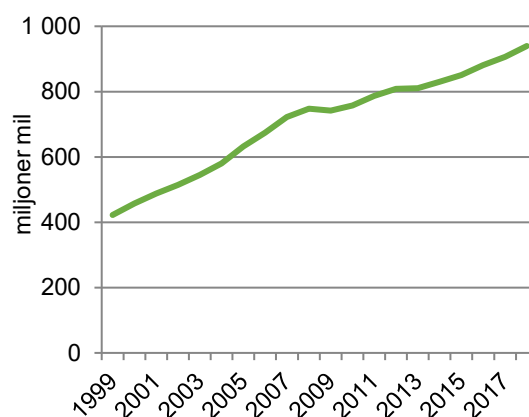
Lastbilar

Lastbilar delas upp i lätta respektive tunga lastbilar¹. Användningsområdena för dessa två typer av lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i de genomsnittliga körsträckorna. Lätta lastbilar, som främst används som hantverks-/servicebil eller budbil, kördes i genomsnitt 1 381 mil år 2018. Tung lastbilar används för längre transporter och kördes 4 138 mil i genomsnitt. Den genomsnittliga körsträckan ökar med maximilastvikt (Figur 6).



Figur 6. Genomsnittlig körsträcka i mil för lastbilar efter maximilastvikt. År 2018.

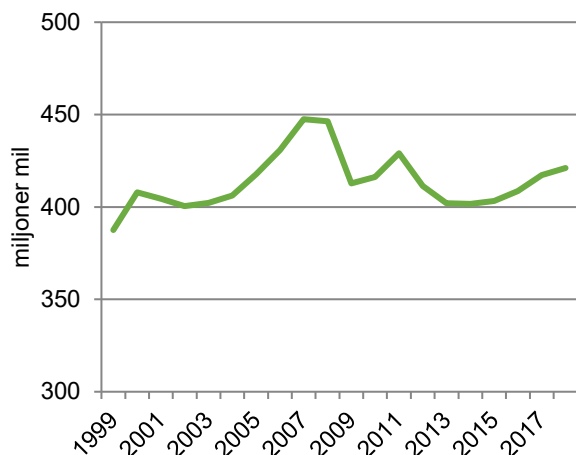
Precis som för personbilar har den genomsnittliga körsträckan per lätt lastbil sjunkit senaste åren, med drygt sju procent sedan toppnoteringen 2008. Samtidigt ökar antalet lätta lastbilar stadigt, vilket gör att den totala körsträckan för lätta lastbilar fortsätter att öka (Figur 7).



Figur 7. Total körsträcka (miljoner mil) för lätta lastbilar. Åren 1999–2018.

Antalet tunga lastbilar ökar långsamt och deras genomsnittliga körsträcka har legat stabilt på drygt 4 100 mil i flera år. Detta gör att den totala

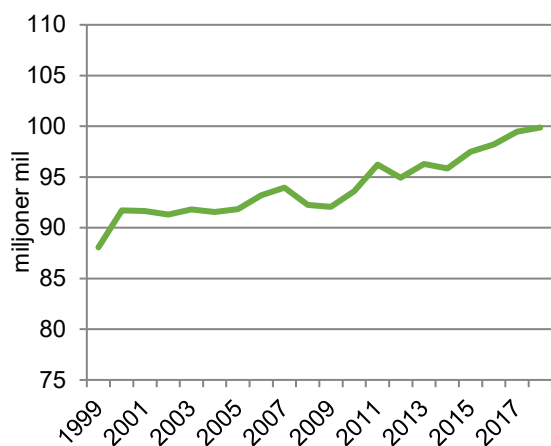
körsträckan för tunga lastbilar ökade med 1 procent under 2018 jämfört med 2017.



Figur 8. Total körsträcka (miljoner mil) för tunga lastbilar. Åren 1999–2018.
Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

Bussar

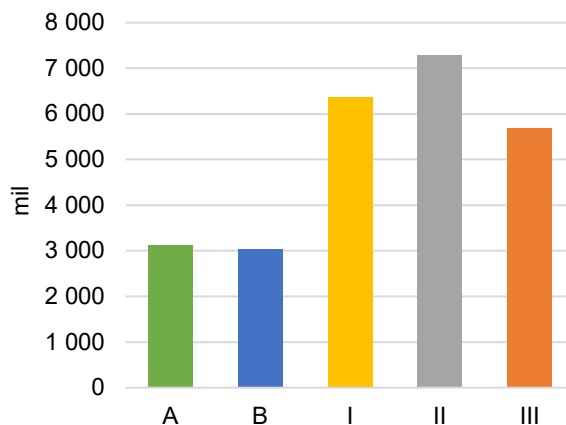
Totalt kördes svenskregistrerade bussar nästan 100 miljoner mil år 2018, en ökning med 0,4 procent jämfört med året innan (Figur 9). Den genomsnittliga körsträckan var 5 816 mil per buss.



Figur 9. Total körsträcka (miljoner mil) för svenskregistrerade bussar. Åren 1999–2018.
Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika typer av bussar. Bussar av klass² A och B (för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig

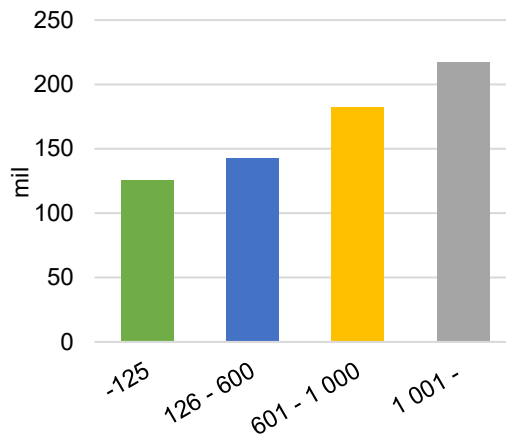
körsträcka på drygt 3 000 mil medan bussar av klass I-III hade dubbelt så lång genomsnittlig körsträcka. Längst körsträcka hade bussar klass II med 7 293 mil (Figur 10).



Figur 10. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass². År 2018.

Motorcyklar

Motorcykel är ett fordon som främst används under sommarhalvåret och i många fall ställs av under vinterhalvåret. Under 2018 var nästan 360 000 motorcyklar i trafik *någon gång under året*. Den genomsnittliga körsträckan har sedan 2012 legat strax under 200 mil och 2018 var den 180 mil. Den genomsnittliga körsträckan ökar med motorcykelns cylindervolym (Figur 11).



Figur 11. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för motorcyklar efter cylindervolym. År 2018.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor

Kontakt: Anette Myhr, telefon: 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

² Bussklass enligt direktiv 2001/85/EG bilaga I.