

## Körsträckor 2018

**6,8 miljarder**Personbilar körde totalt  
6,8 miljarder mil.**1 200 mil**En personbil körde i  
genomsnitt 1 200 mil.**6 721 mil**En taxibil körde i  
genomsnitt 6 721 mil.**1 273 mil**Högst genomsnittlig  
körsträcka hade personbilar  
registrerade i Stockholms  
län, 1 273 mil.**1 374 mil**En lätt lastbil körde i  
genomsnitt 1 374 mil.**4 139 mil**En tung lastbil körde i  
genomsnitt 4 139 mil.**10 318 mil**En timmerbil körde i  
genomsnitt 10 318 mil.**5 816 mil**En buss körde i  
genomsnitt 5 816 mil.

### Statistikens omfattning

Statistiken om körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckor beräknas för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Körsträckorna summeras sedan årsvis och redovisas som det totala trafikarbetet samt genomsnittliga körsträckor för några olika fordonskategorier. Körsträckor redovisar hur mycket svensk-registrerade fordon kör oavsett var.

Detta är ett bearbetat utdrag ur: Körsträckor 2018 - Statistik 2019:10 samt, Körsträckor svenskregistrerade fordon 1999–2018.

Publiceringsdatum: 2019-04-16  
Reviderad: 2019-06-03

## Körsträckorna ökade 2018

De totala körsträckorna för svenskregistrerade fordon ökade 2018 jämfört med föregående år (Tabell 1). För personbilar, lätta lastbilar och bussar var den totala körsträckan högre än någonsin. Störst var ökningen för lätta lastbilar där den totala körsträckan ökade med 3,1 procent.

För personbilar och lätta lastbilar är det ökningen av antalet fordon som driver ökningen av den totala körsträckan. För bussar är det istället den genomsnittliga körsträckan per buss som ökar, som medför att den totala körsträckan ökar.

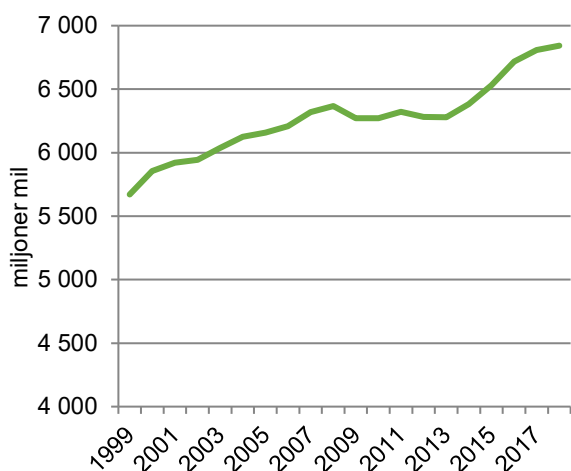
Tabell 1. Total körsträcka efter fordonsslag. År 2018.

Fordonsslag	Körsträcka (mil)	Förändring från föregående år
Personbil	6 842 394 150	+0,5%
Lätt lastbil	935 146 194	+3,1%
Tung lastbil	421 281 046	+1,0%
Buss	99 879 373	+0,4%
Motorcykel (2017)	71 066 755	-6,0%

Anm: För MC beräknas körsträckorna under hösten.

## Personbilar

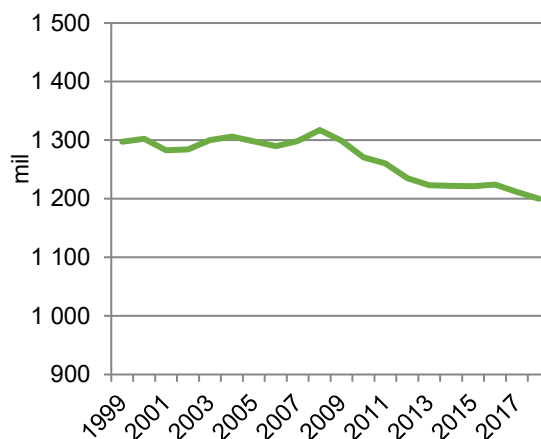
Under 2018 ökade den totala körsträckan för svenskregistrerade personbilar, en ökning för femte året i rad, även om ökningstakten har avtagit något. Ökningen 2018 innebär att trafikarbetet är högre än någonsin. Aldrig förr har svenskregistrerade personbilar körts så mycket (Figur 1).



Figur 1. Total körsträcka (miljoner mil) för personbilar. År 1999–2018.

Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

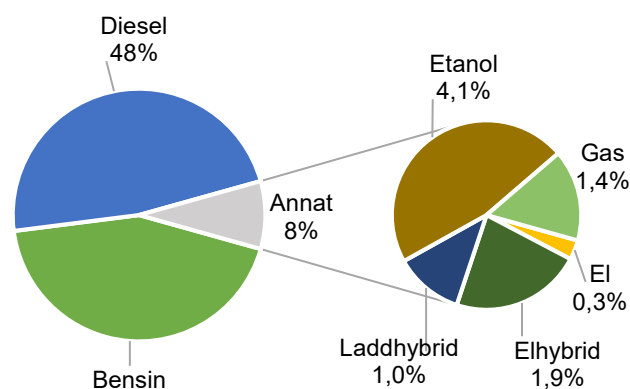
I genomsnitt kördes varje personbil mindre under 2018 än under alla tidigare år vi har körsträckor för (Figur 2). Men samtidigt fortsätter antalet bilar att öka vilket gör att den totala körsträckan för personbilar i Sverige ökar. En personbil körde i genomsnitt 1 200 mil under år 2018. Den genomsnittliga körsträckan legat relativt still sedan 2013, men har till 2018 minskat med 117 mil (-9 procent) sedan toppnoteringen 2008 (Figur 2).



Figur 2. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar. År 1999–2018.

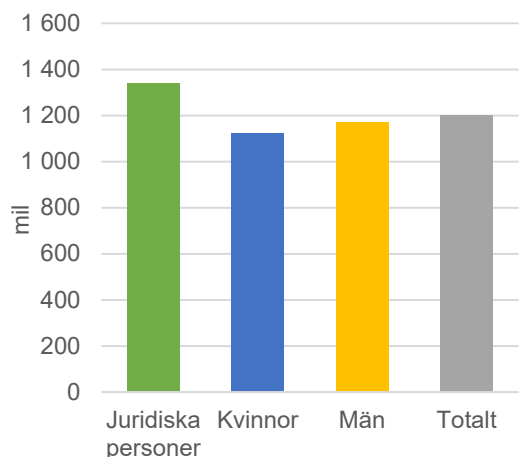
Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

Bensin- och dieselbilar står tillsammans för 92 procent av den totala körsträckan för personbilar år 2018 (Figur 3). Vad gäller olika bränslen kördes gasbilarna allra längst, 1 912 mil.



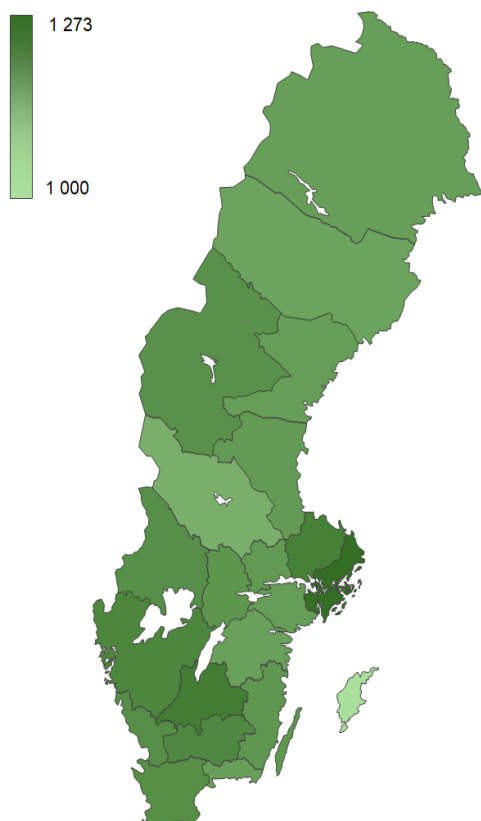
Figur 3. Fördelning av total körsträcka för personbilar, per drivmedel. År 2018.

Den genomsnittliga körsträckan varierar bland annat beroende på ägare av bilen och var i landet bilen är registrerad. Längst kördes personbilar ägda av juridiska personer och kortast sträcka, bilar ägda av kvinnor (Figur 4). Absolut längst kördes taxibilar, i genomsnitt 6 721 mil år 2018. Leasade bilar kördes också längre än genomsnittet, 1 601 mil.



Figur 4. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar per ägarkategori. År 2018.

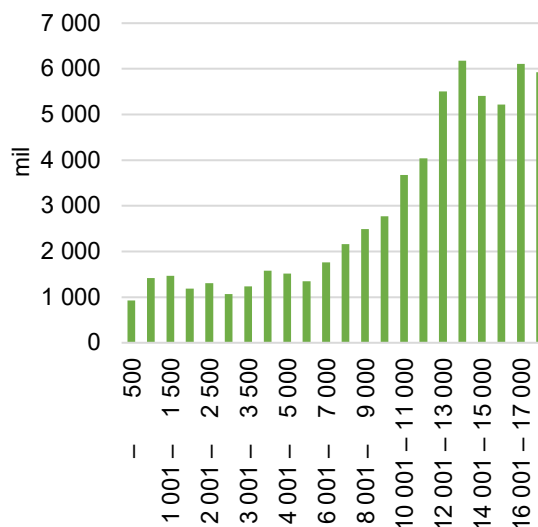
Den längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län och den kortaste hade bilar registrerade på Gotland (Figur 5). Det skiljer 273 mil per bil och år mellan dessa två län.



Figur 5. Genomsnittlig körsträcka i mil per personbil och län. År 2018.

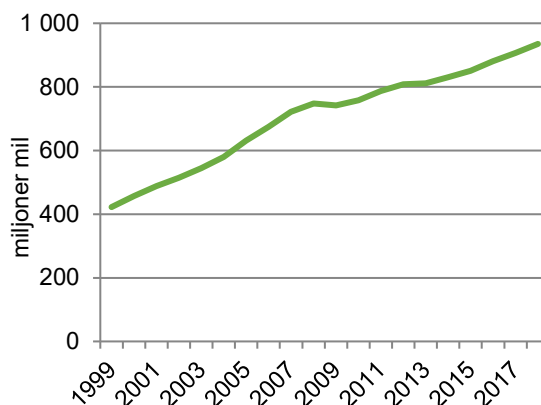
## Lastbilar

Lastbilar delas upp i lätta respektive tunga lastbilar<sup>1</sup>. Användningsområdena för dessa två typer av lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i de genomsnittliga körsträckorna. Lätta lastbilar, som främst används som hantverks-/servicebil eller budbil, kördes i genomsnitt 1 374 mil år 2018 medan tunga lastbilar, som används för längre transporter, kördes 4 139 mil i genomsnitt. Figur 6 visar hur den genomsnittliga körsträckan varierar med maximilastvikt.



Figur 6. Genomsnittlig körsträcka i mil för lastbilar efter maximilastvikt. År 1999–2018.

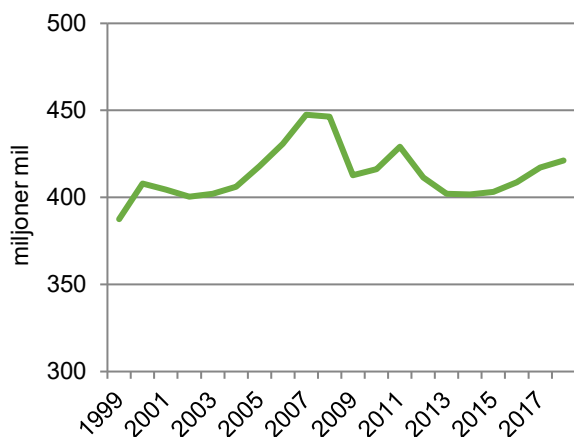
Precis som för personbilar har den genomsnittliga körsträckan per lätt lastbil sjunkit senaste åren, med drygt sju procent sedan toppnoteringen 2008. Samtidigt ökar antalet lätta lastbilar stadigt, vilket gör att den totala körsträckan för lätta lastbilar fortsätter att öka (Figur 7).



Figur 7. Total körsträcka (miljoner mil) för lätta lastbilar. År 1999–2018.

<sup>1</sup> Lätta lastbilar har en totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har en totalvikt över 3 500 kg.

Antalet tunga lastbilar ökar långsamt, vilket gör att den totala körsträckan för tunga lastbilar ökade med 1 procent under 2018 jämfört med 2017.

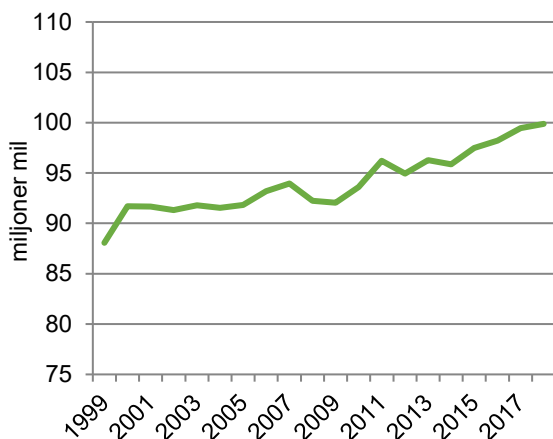


Figur 8. Total körsträcka (miljoner mil) för tunga lastbilar. År 1999–2018.

Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

## Bussar

Totalt kördes svenskregistrerade bussar nästan 100 miljoner mil år 2018, en ökning med 0,4 procent jämfört med året innan (Figur 9). Den genomsnittliga körsträckan var 5 816 mil.

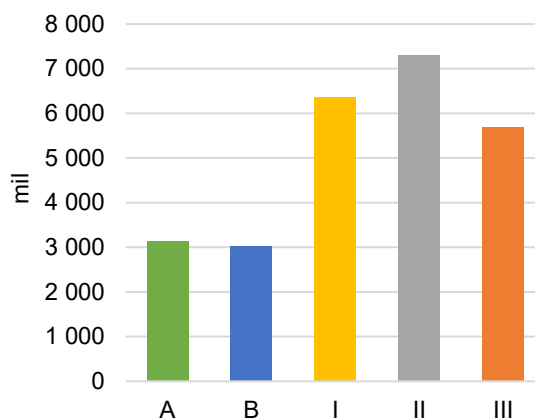


Figur 9. Total körsträcka (miljoner mil) för svenskregistrerade bussar. År 1999–2018.

Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika typer av bussar.

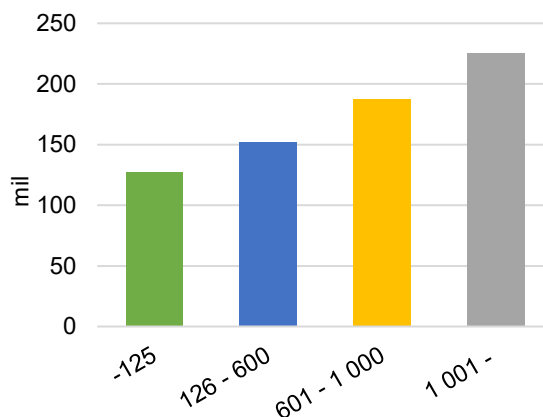
Bussar av klass<sup>2</sup> A och B (för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig körsträcka på drygt 3 000 mil medan bussar av klass I-III hade dubbelt så lång genomsnittlig körsträcka. Längst körsträcka hade bussar klass II med 7 293 mil (Figur 10).



Figur 10. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass<sup>2</sup>. År 2018.

## Motorcyklar (avser 2017)

Motorcykel är ett fordon som främst används under sommarhalvåret och i många fall ställs av under vinterhalvåret. Under 2017 var drygt 350 000 motorcyklar i trafik *någon gång under året*. Den genomsnittliga körsträckan har sedan 2012 legat strax under 200 mil och 2017 var den 187 mil. Den genomsnittliga körsträckan ökar med motorcykelns cylindervolym (Figur 11).



Figur 11. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för motorcyklar efter cylindervolym. År 2017.

## Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor](http://www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor)

Kontakt: Anette Myhr, telefon: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

<sup>2</sup> Bussklass enligt direktiv 2001/85/EG bilaga I.