

Körsträckor 2017



6,8 miljarder

Personbilar körde totalt
6,8 miljarder mil



1 211 mil

En personbil körde i
genomsnitt 1 211 mil



6 608 mil

En taxibil körde i
genomsnitt 6 608 mil



1 265 mil

Högst genomsnittlig
körsträcka hade personbilar
registrerade i Stockholms
län, 1 265 mil



1 382 mil

En lätt lastbil körde i
genomsnitt 1 398 mil



4 162 mil

En tung lastbil körde i
genomsnitt 4 139 mil



10 655 mil

En timmerbil körde i
genomsnitt 10 058 mil



5 737 mil

En buss körde i
genomsnitt 5 696 mil

Statistikens omfattning

Statistiken om Körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckorna summeras årsvis och redovisas som det totala trafikarbetet samt genomsnittliga körsträckor för några olika fordonskategorier. Körsträckor redovisar hur mycket svenskregistrerade fordon kör oavsett var.

Detta är ett bearbetat utdrag ur: Körsträckor 2017 - Statistik 2018:10 samt Körsträckor svenskregistrerade fordon 1999–2017

Publiceringsdatum: 2018-04-19

Det körs mer än någonsin

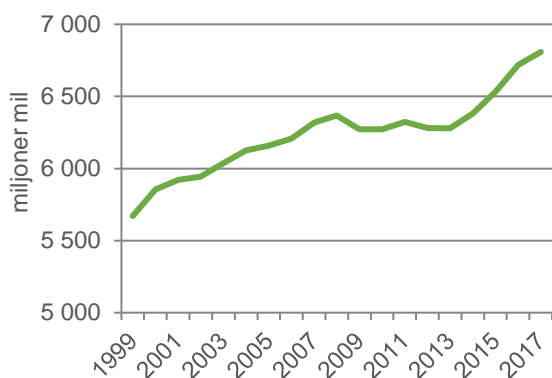
Trafikarbetet för svenskregistrerade fordon ökade 2017 jämfört med föregående år (Tabell 1). För personbilar, lätta lastbilar och bussar var den totala körsträckan högre än någonsin. Störst ökning var det för lätta lastbilar där den totala körsträckan ökade med 3 procent. För personbilar och lätta lastbilar är det ökningen av antalet fordon som driver ökningen av den totala körsträckan, medan det för bussar är en ökad genomsnittlig körsträcka per buss som medför att den totala körsträckan ökar.

Tabell 1. Total körsträcka efter fordonsslag. År 2017 (MC år 2016).

Fordonsslag	Körsträcka (mil)	Förändring föregående år
Personbil	6 808 195 546	+1,3 %
Lätta lastbil	906 673 344	+3,0 %
Tunga lastbil	417 208 858	+2,1 %
Buss	99 463 593	+1,3 %
Motorcykel	71 066 755	+2,5 %

Personbilar

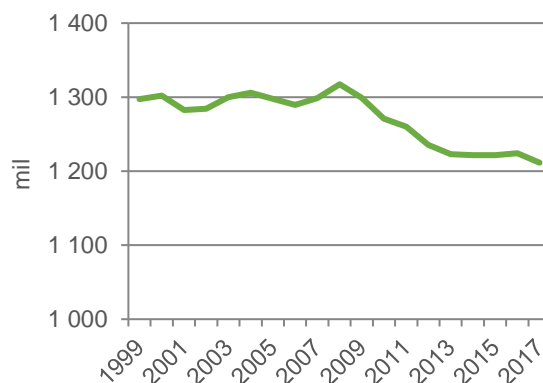
Under 2017 ökade den totala körsträckan för svenskregistrerade personbilar, en ökning som har pågått årligen sedan 2014. Ökningen 2017 innebär att trafikarbetet är högre än någonsin, aldrig förr har svenskarna kört så mycket bil (Figur 1).



Figur 1. Total körsträcka (miljoner mil) för svenskregistrerade personbilar, 1999–2017. Anm: Observera att y-axel inte börjar på noll.

I snitt kördes varje personbil mindre än tidigare men antalet bilar fortsätter att öka vilket gör att den totala körsträckan för personbilar i Sverige ökar jämfört med året innan. En personbil körde i genomsnitt 1 211 mil under år 2017. Den genomsnittliga körsträckan har varit i princip

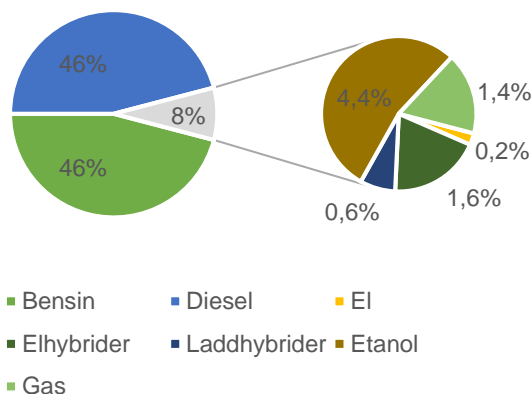
oförändrad sedan 2013, men har minskat med drygt 105 mil motsvarande 8 procent sedan toppnoteringen 2008 (Figur 2).



Figur 2. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar, 1999–2017.

Anm: Observera att y-axel inte börjar på noll.

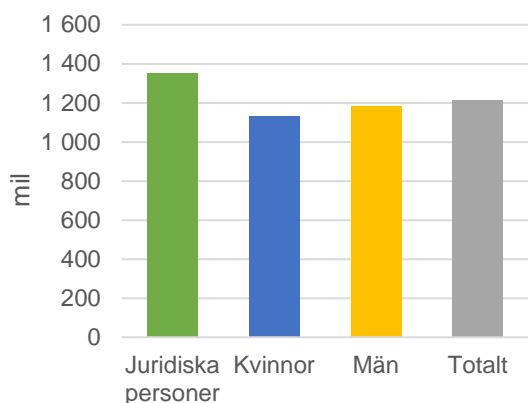
Bensin och dieslbilar står för 92 procent av den totala körsträckan för personbilar år 2017 (Figur 3). Den längsta genomsnittliga körsträckan hade gasbilar med 1 912 mil.



Figur 3. Fördelning av total körsträcka för personbilar, per drivmedel, år 2017.

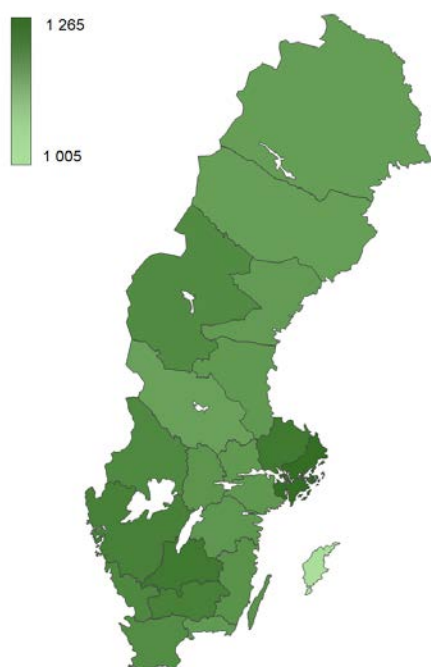
Den genomsnittliga körsträckan varierar bland annat beroende på ägare av bilen och var i landet bilen är registrerad. Längst kördes bilar ägda av juridiska personer och kortast bilar ägda av kvinnor (Figur 4).

Absolut längst kördes taxibilar, i snitt 6 608 mil år 2016. Leasade bilar kördes också längre än genomsnittet, 1 585 mil.



Figur 4. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar per ägarkategori, år 2017.

Längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län och den kortaste hade bilar registrerade på Gotland. Det skiljer 257 mil per bil mellan dess två län.



Figur 5. Genomsnittlig körsträcka i mil per län, år 2017.

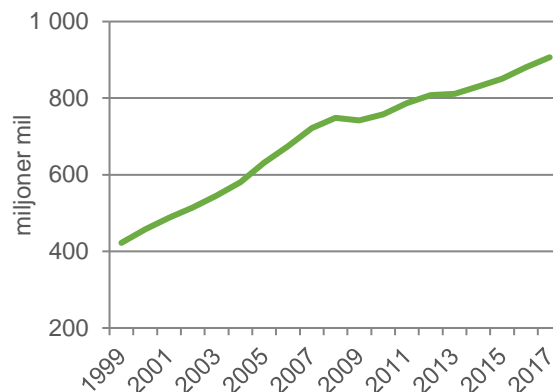
Lastbilar

Lastbilar delas upp i lätta respektive tunga lastbilar¹. Användningsområdena för dessa två typer av lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i de genomsnittliga körsträckorna. En lätt lastbil, som främst används som hantverks-/servicebil eller budbil, kördes i genomsnitt 1 382 mil år 2017

¹ Lätta lastbilar är lastbilar med totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har totalvikt över 3 500 kg.

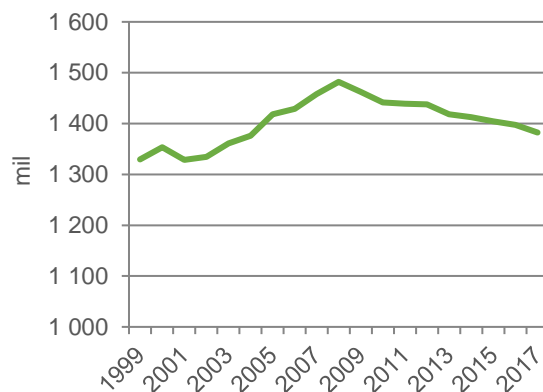
medan en tung lastbil, som används för längre transporter, i snitt kördes 4 162 mil.

Antalet lätta lastbilar ökar stadigt vilket gör att den totala körsträckan för lätta lastbilar fortsätter att öka (Figur 6).



Figur 6. Total körsträcka (miljoner mil) för svenskregistrerade lätta lastbilar, 1999–2017.

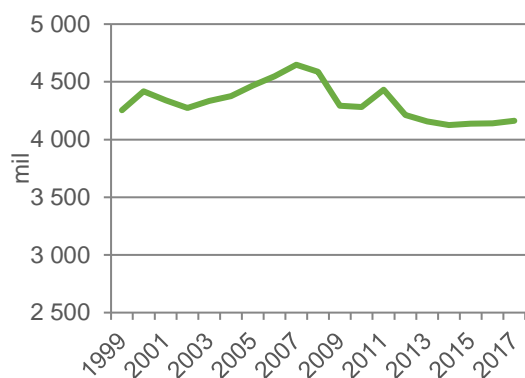
Precis som för personbilar har den genomsnittliga körsträckan per lätt lastbil sjunkit, med nästan 7 procent från toppnoteringen 2008 (Figur 7).



Figur 7. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för lätta lastbilar, 1999–2017.

Anm: Observera att y-axel inte börjar på noll.

Antalet tunga lastbilar ökar långsamt, samtidigt som den genomsnittliga körsträckan långsamt minskat efter 2007 (Figur 8). Detta medför att det inte har varit några större förändringar i total körsträcka, den har varit drygt 400 miljoner mil de senaste sex åren.

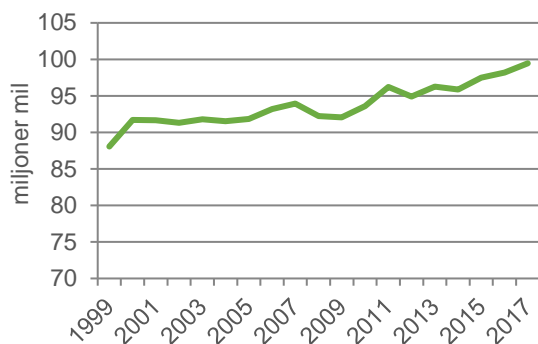


Figur 8. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för tunga lastbilar, 1999–2017.

Anm: Observera att y-axel inte börjar på noll.

Bussar

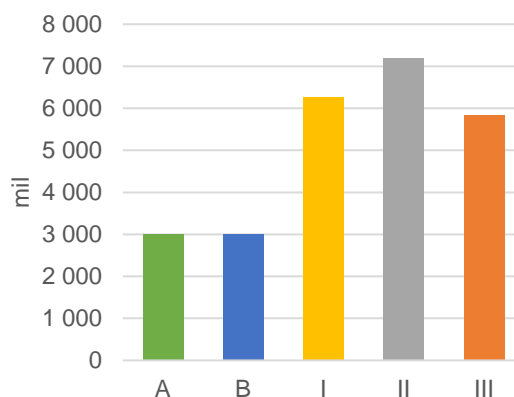
Totalt kördes svenskregistrerade bussar 99,5 miljoner mil år 2017, en ökning med 1,3 procent jämfört med året innan (Figur 9). Den genomsnittliga körsträckan var 5 737 mil.



Figur 9. Total körsträcka (miljoner mil) för svenskregistrerade bussar, 1999–2017.

Anm: Observera att y-axel inte börjar på noll.

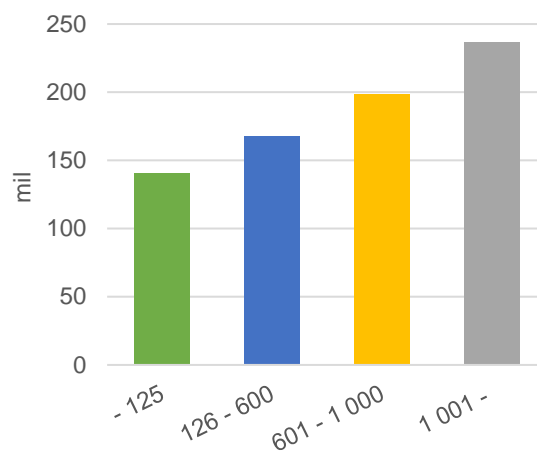
Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika typer av bussar. Bussar av klass² A och B (för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig körsträcka på 3 000 mil och bussar av klass I-III hade dubbelt så lång genomsnittlig körsträcka. Längst hade bussar klass II med 7 200 mil (Figur 9).



Figur 9. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass, år 2017.

Motorcyklar

Motorcykel är ett fordon som främst används under sommarhalvåret, det gör att vi publicerar uppgifter för motorcyklar först på hösten året efter. Uppgifter som redovisas här avser alltså 2016. Den genomsnittliga körsträckan har sedan 2012 legat strax under 200 mil, 2016 var den 198 mil. Genomsnittlig körsträcka ökar med cylindervolymen (Figur 10).



Figur 10. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för motorcyklar efter cylindervolym, år 2016.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här: www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor/

Kontakt:

Anette Myhr, statistiker

Telefon: 010-414 42 17

E-post: anette.myhr@trafa.se

² Bussklass enligt direktiv 2001/85/EG bilaga I