

Fordon i län och kommuner 2025



5 039 431

personbilar var i trafik
i Sverige 2025.



475

antal personbilar per
1 000 invånare i Sverige.



79%

av personbilarna i trafik
ägs av privatpersoner.



16%

av alla personbilar
i trafik är laddbara.



35%

Solna kommun har
högst andel elbilar.



57%

Arvidsjaur kommun
har högst andel
dieslbilar.



68%

Solna kommun har högst
andel personbilar som
ägs av juridiska personer.



723

Älvdalens kommun har
högst antal personbilar i
trafik per 1 000 invånare.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lag (2019:370) om fordon's registrering och användning. Fordon i trafik och avställda avser antalet per den 31 december medan nyregistreringar avser under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommun- och länsnivå samt fördelning på drivmedel. För personbilar redovisas även uppgifter om ägandet. Den geografiska indelningen baseras på var ägaren är folkbokförd.

Detta är en sammanfattning av *Fordon i län och kommuner 2025* (Trafikanalys Statistik 2026:2)
Publiceringsdatum: 2026-02-12

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Fler fordon i trafik

Efter år med lågkonjunktur ser vi åter att antalet personbilar i trafik ökar, +1,2 procent. Detta förklaras framför allt av minskning av antal avregistrerade bilar. Även övriga fordonsslag uppvisar en ökning i antal, vilket kan indikera ett generellt förbättrat ekonomiskt läge (Tabell 1).

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. Årsskiftet 2025/2026.

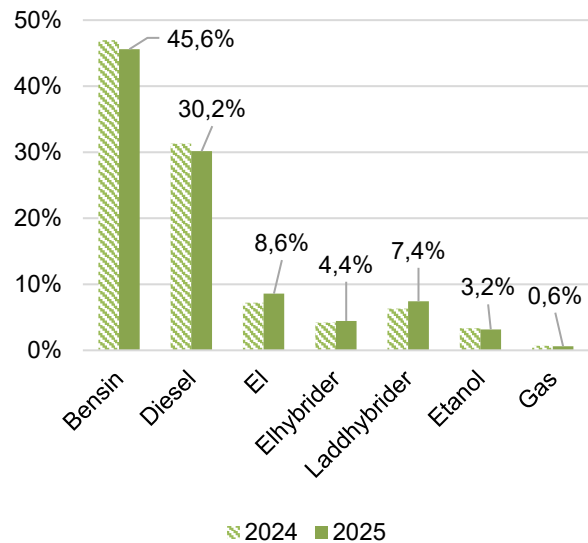
Fordonsslag	Antal	Förändring i procent jämfört med föregående årsskifte
Personbilar	5 039 431	+1,2
Lätta lastbilar	627 910	+1,6
Tunga lastbilar	86 125	+1,3
Bussar	14 528	+2,5
Motorcyklar	320 585	+0,7
Mopeder klass I	106 170	+0,8
Traktorer	408 941	+2,7
Snöskotrar	214 533	+1,0
Terränghjulingar	105 925	+0,6
Släpvagnar	1 354 310	+1,0

Bensin och diesel minskar

Personbilsflottan fortsätter att förändras i takt med den pågående omställningen av transportsystemet. Andelen bensin- och dieseldrivna personbilar minskar successivt, samtidigt som elektrifieringen får en allt större betydelse för utvecklingen. Den stora flottan av personbilar gör dock att omställningen tar tid.

Andelen laddbara bilar – elbilar och laddhybrider – utgjorde 16 procent av alla personbilar i trafik i slutet 2025. Det är en ökning med 2,5 procentenheter eller +135 000 bilar, jämfört med slutet av 2024.

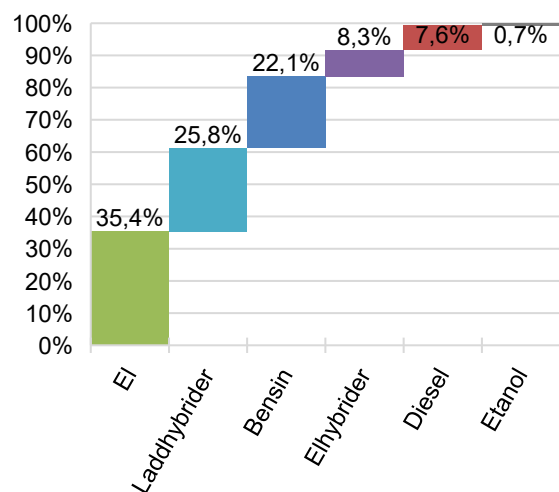
De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande även om antalet minskar (Figur 2). Vid årsskiftet 2025/2026 var 76 procent av alla bilar i trafik bensin- eller dieselbilar. Även etanol- och gasbilar minskar i antal.



Figur 1. Andelen personbilar i trafik per drivmedel, procent. Årsskiftet 2024/2025 respektive 2025/2026.
Anm: Siffrorna på staplarna visar andelen 2025.

Andelen elbilar varierar tydligt mellan landets kommuner. Högst andel elbilar har kommuner i storstadsområden, Solna 35 procent, Danderyd, 25 procent och Stockholm 23 procent. Medan kommuner med lägst andel elbilar återfinns i Norrland, Dorotea, Sorsele och Strömsund har mindre än 1 procent elbilar vardera.

Under 2025 nyregistrerades 283 276 personbilar, 61 procent av dessa var laddbara. I Täby, Sollentuna och Danderyd var andelen elbilar mer än 50 procent. I Arjeplog nyregistrerades det ingen elbil under 2025. Det säljs numera inga nya gasbilar i Sverige och i princip inga etanolbilar.

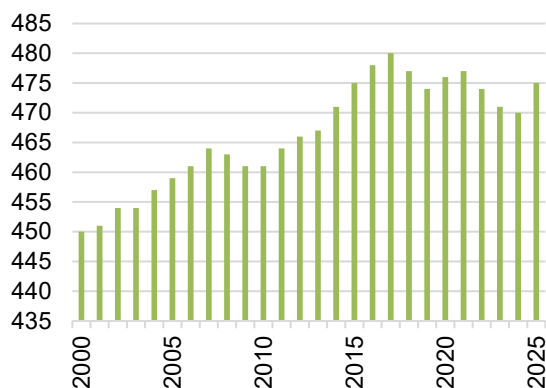


Figur 2. Andel nyregistrerade personbilar per drivmedel, procent. År 2025.

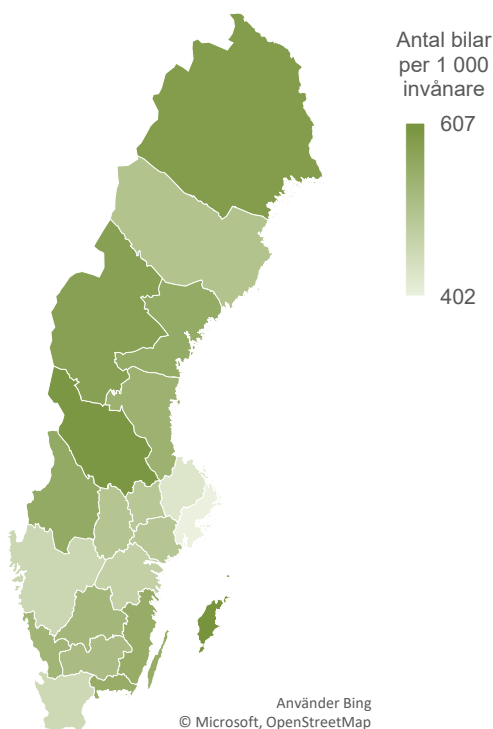
Biltätheten varierar över landet

Vid årsskiftet 2025/2026 fanns 475 personbilar i trafik per 1 000 invånare, en ökning med 5 bilar jämfört med året innan. Ökningen förklaras framför allt av ett minskat antal avregistrerade personbilar och en låg befolkningstillväxt.

Under 2000-talet var biltätheten som högst 2017 då det var 480 personbilar i trafik per 1 000 invånare. De senaste åren har biltätheten sjunkit, en effekt av lågkonjunkturen, men den är nu tillbaka på en relativt hög nivå (Figur 3).



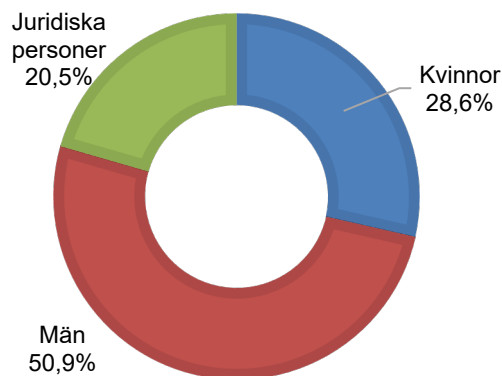
Figur 3. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. År 2000–2025.



Figur 4. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare, per län. Årsskiftet 2025/2026.

Biltätheten mätt som antal bilar per 1 000 invånare skiljer sig mellan kommuner. Kommunerna med högst biltäthet är Älvdalen med 723 personbilar i trafik per 1 000 invånare respektive Malung-Sälen, 690 och Torsby, 689. Lägst biltäthet i hela landet har Sundbyberg, 251 och Göteborg, 323.

I slutet av 2025 fanns det 5 039 431 personbilar i trafik. Bilarna ägs till 79 procent av privatpersoner och resterande 21 procent ägs av juridiska personer (Figur 5).



Figur 5. Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. Årsskiftet 2025/2026.

Solna är en kommun som utmärker sig i bemärkelsen att hela 68 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Stockholm (46 procent) och Södertälje (43 procent) är också kommuner som har hög andel bilar ägda av juridiska personer.

Av de privatägda personbilarna står män som ägare för 64 procent av alla personbilar i trafik och kvinnor 36 procent. Könsskillnader i bilägande skiljer sig åt mellan kommuner.

För de privatägda bilarna så har Bergs kommun den högsta andelen kvinnor som ägare, 43 procent, medan Lessebo kommun har lägst andel bilar ägda av kvinnor, 31 procent.

Bussar – störst andel elfordon

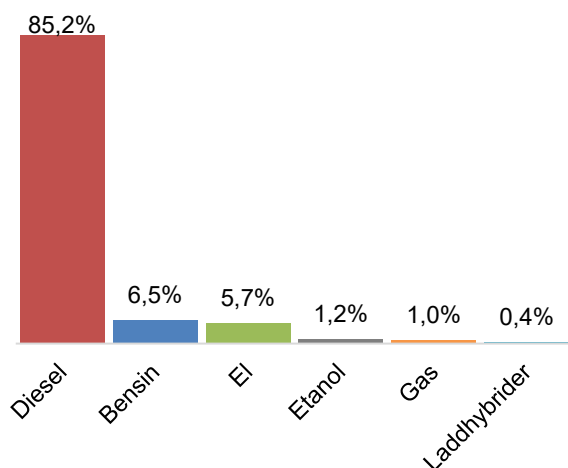
Omställningen av transportsektorn mot fler elektrifierade fordon sker inte bara för personbilar, även om fordonsparken är numerärt allra störst för personbilar (Tabell 1).

Lätta lastbilar (totalvikt på max 3,5 ton) ökar stadigt i antal och i slutet av 2025 fanns det 627 910 lätta lastbilar i trafik, en ökning med 1,6 procent från året innan. Under 2025 vad drygt var fjärde

nyregistrerad lätt lastbil laddbar.¹ I slutet av 2024 introducerades lätta laddhybrid-lastbilar, dessa är fortfarande relativt få till antalet men bidrar till elektrifieringen.

Även om andelen nyregistrerade laddbara lätta lastbilar ökar så är andelen el och laddhybrider i trafik endast 6 procent. Drivmedel för lätta lastbilar domineras av diesel med 85 procent, följt av bensin 6,5 procent (Figur 6).

Högst andel laddbara lätta lastbilar i trafik har Stockholms län med 12 procent.



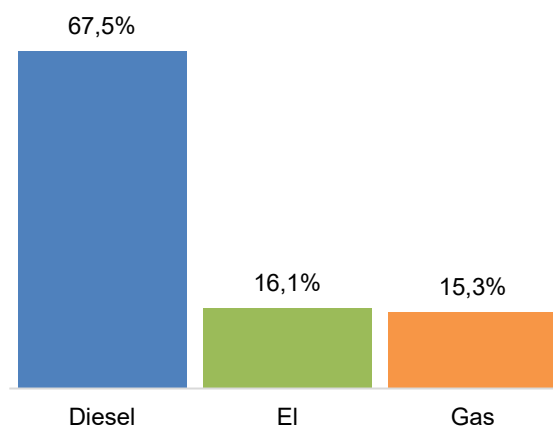
Figur 6. Andel lätta lastbilar i trafik per drivmedel, procent. Årsskiftet 2025/2026.

Bland tunga lastbilar (totalvikt över 3,5 ton) dominerar dieselfordonen stort med 93 procent av alla 86 125 tunga lastbilar i trafik.

Dock finns det alternativa bränslen att tanka i dessa diesel-lastbilar som minskar utsläppen, till exempel HVO. Efter diesel är gas näst vanligast med 4 procent följt av el med 2 procent.

Eldrivna tunga lastbilar har fördubblats jämfört med föregående år. Två tredjedelar av ökningen kan härledas till tunga lastbilar med en totalvikt på högst 4 250 kg, numera via en försöksverksamhet kan köras med B-körkort.²

Det fordonsslag som har den högsta andelen elfordon är bussar. Det fanns 14 528 bussar i trafik i slutet av 2025, varav 16 procent elbussar och 15 procent gasbussar (Figur 7). Krav i upphandlingar samt att fordonssflotta är liten gör att omställning går fortare än för andra fordonsslag.



Figur 7. Andel bussar i trafik per drivmedel, procent. Årsskiftet 2025/2026. (Övriga drivmedel 1,1 procent)

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon.

Det finns också möjlighet att göra egna uttag ur statistiken om fordon i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1

Kontakt:

Anette Myhr, statistiker Trafikanalys, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

¹ [fordon-nyregistreringar-2026-01.xlsx](#)

² [Försöksverksamhet med tung lastbil som drivs med alternativa bränslen - Transportstyrelsen](#)