

Fordon 2025



61 640

fler personbilar i trafik jämfört med 2024.



9 %

av personbilarna i trafik drivs med enbart el.



22 %

av alla personbilar i trafik är yngre än fem år.



78 %

av befolkningen, 18 år och äldre, hade körkort för personbil.



192 376

lätta lastbilar i trafik ägs av företag med byggverksamhet, vilket motsvarar 31 procent.



93 %

Av de tunga lastbilar i trafik drivs med diesel.



16 %

av bussarna i trafik drivs med enbart el.



43 %

av mopeder klass I ägs av privatpersoner i åldern 41–50 år.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lag (2019:370) om fordons registrering och användning. Fordon i trafik och avställda fordon avser antalet vid årsskiftet, nyregistreringar och avregistreringar avser skeenden under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik fördelade på ägande samt ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Detta är en sammanfattning av *Fordon 2025* (Trafikanalys Statistik 2025:3)

Publiceringsdatum: 2026-02-19

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Fler fordon i trafik – starkare utveckling 2025

Fordonsflottan i trafik tog mer fart under 2025 jämfört med året innan. Personbilarna, som knappt ökade alls vid förra årsskiftet (+0,01 %), visar nu en tydligare uppgång på 1,2 %. Även lätta lastbilar gick från en försiktig ökning (+0,5 %) året innan, till en mer märkbar tillväxt på 1,6 %.

Tunga lastbilar vände från minus (-0,5 %) förra året till en ordentlig ökning på 3,1 %. Detta gäller även antalet bussar – från nedgång (-1,0 %) till en uppgång på 2,5 %.

Även flera mindre fordonskategorier, som snöskotrar och traktorer, visade något starkare utveckling jämfört med året innan. Sammantaget blev 2025 ett år där alla fordonstyper ökade i antal fordon i trafik.

Antalet avställda personbilar och lastbilar minskar, ett förbättrat ekonomiskt läge kan vara en bidragande orsak.

Tabell 1. Fordon i trafik och avställda efter fordonsslag, antal och procentuell förändring. Årsskiftet 2025/2026.

Fordonsslag	Fordon i trafik, tusental (procentuell förändring mot föregående år)	Avställda fordon, tusental (procentuell förändring mot föregående år)
Personbilar	5 039 (+1,2)	1 345 (-1,4)
Lätta lastbilar	628 (+1,6)	216 (-1,9)
Tunga lastbilar	86 (+1,3)	55 (-2,2)
Bussar	15 (+2,5)	5 (+10)
Motorcyklar	321 (+0,7)	275 (+0,5)
Mopeder klass I	106 (+0,8)	246 (-0,6)
Traktorer	409 (+2,7)	171 (+2,3)
Snöskotrar	216 (+1,0)	160 (+1,7)
Terräng-hjulingar	106 (+0,6)	30 (+4,2)
Släpvagnar	1 354 (+1,0)	359 (+2,7)

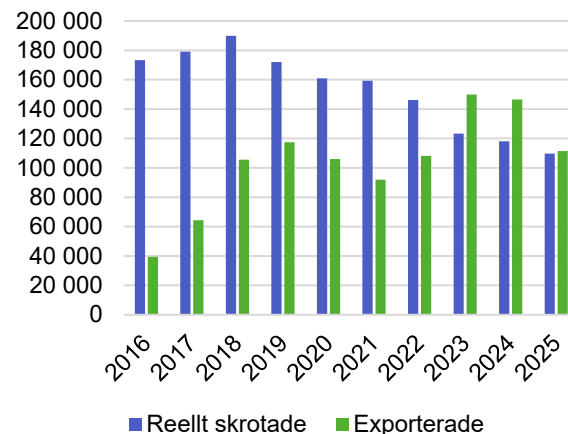
Rekordfå skrotade bilar

Antalet reellt skrotade personbilar under 2025 var knappt 110 000 stycken, en minskning med 7 procent jämfört med 2024. Så få personbilar har inte skrotats något år under hela 2000-talet. Höjningen av den tillfälliga skrotningspremien¹ från 10 000 till 25 000 kr bidrog inte i någon större utsträckning till att öka antalet skrotade bilar.

¹ Statlig skrotningspremie - Boverket

Även exporten av personbilar minskade under 2025, drygt 111 000 exporterades, en minskning med 24 procent.

Utvecklingen de senaste 10 åren av reellt skrotade samt exporterade bilar ses i Figur 1. De tre senaste åren har det exporterats fler bilar än vad som skrotats.



Figur 1. Reellt skrotade samt exporterade personbilar, antal. År 2016–2025.

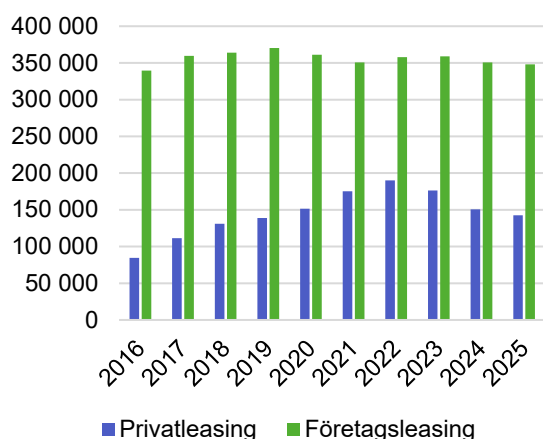
Att färre bilar skrotas och att det oftast är nyare bilar som exporteras har fått effekt på den genomsnittliga åldern på personbilar i trafik. 2025 var personbilar i genomsnitt 12,1 år, en ökning med 1,6 år på 5 år.²

Färre privatleasade bilar

I slutet av 2023 fanns drygt 5 000 000 personbilar i trafik och av dessa leasades drygt 409 000 bilar (10 procent).

Medan företagsleasing inte nämnvärt har förändrats de senaste åren utan legat på ungefär 350 000 bilar årligen, har privatleasing minskat med nästan 50 000 bilar de tre senaste åren efter toppnoteringen 2022 (Figur 2). Under 2024 privatleasades endast knappt 50 000 nya bilar.

² Hur gamla är olika typer av vägfordon?



Figur 2. Leasade personbilar i trafik, antal. År 2016–2025.

Högst elandel för bussar

För att nå klimatmål inom både Sverige och EU är elektrifieringen av fordonslottan en viktig pusselbit. Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter svarar för drygt en tredjedel av Sveriges totala utsläpp. Huvuddelen, nästan 95 procent, av växthusgasutsläppen kommer från vägtrafiken, där utsläpp från personbilar dominerar.³

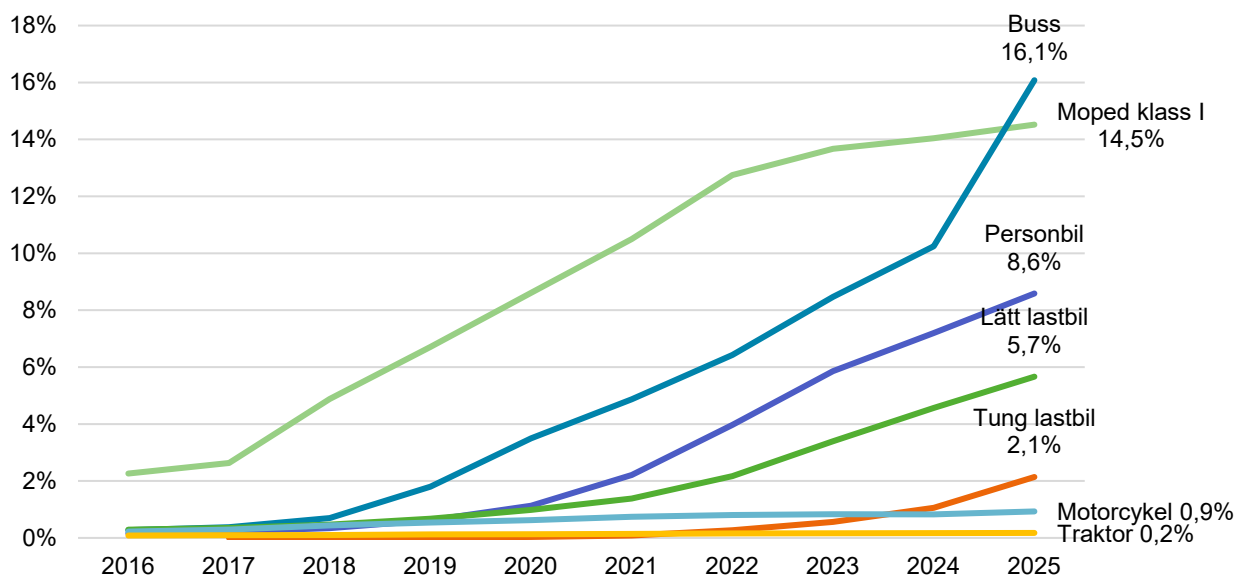
Alla fordonsslag har en viss andel elektrifierade fordon, men hur stor andelen är skiljer sig mellan fordonsslagen (Figur 3).

Bussar har numera den högsta andelen elfordon. Ett rekordhøgt antal bussar nyregistrerades under 2025, över 2 000, och hela 43 procent var elbussar. Att regionbussar numera finns tillgängliga som elbussar har också bidragit till ökningen.

Även andelen tunga ellastbilar fick en skjuts under 2025 vilket förklaras av försöksverksamheten som gör det möjligt att köra ellastbilar med en totalvikt på högst 4 250 kg med B-körkort.⁴ Detta är ellastbilar som på grund av batteriets vikt och möjligheten till högre lastvikt registreras som tunga lastbilar, men som i praktiken används på samma sätt som lätta lastbilar.

Elektrifieringen påverkar vikten på personbilarna då batteripacken är stora och tunga. Den genomsnittliga tjänstevikten på personbilar i trafik har ökat med 7 procent de senaste 10 åren och en bil väger i snitt 1 600 kg. En elbil i trafik väger i genomsnitt 2 000 kg. Elbilarna har stadigt blivit tyngre.

Statistiken visar att för bussar och tunga lastbilar är gas som drivmedel relativt vanligt. Bland annat har det de senaste åren nyregistreras relativt många tunga lastbilar som drivs med flytande gas. I slutet av 2025 fanns det 2 068 tunga lastbilar med komprimerad gas som drivmedel och 1 454 med flytande gas. När det gäller bussar har 15 procent av bussarna i trafik gas som drivmedel. För tunga lastbilar ökar antalet gasdrivna fordon medan för bussarna så minskar antalet.



Figur 3. Andel elektrifierade fordon per fordonsslag, i procent. År 2016–2025.

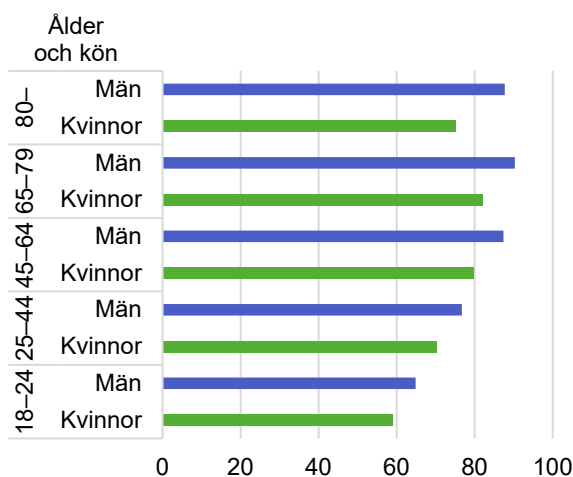
³ [Inrikes transporter, utsläpp av växthusgaser](#)

⁴ [Försöksverksamhet med tung lastbil som drivs med alternativa bränslen - Transportstyrelsen](#)

Regionala skillnader i körkortsinnehav

78 procent av Sveriges befolkning 18 år och äldre har körkort med behörighet för personbil (B). Andelen varierar efter åldersgrupp och kön samt även regionalt.

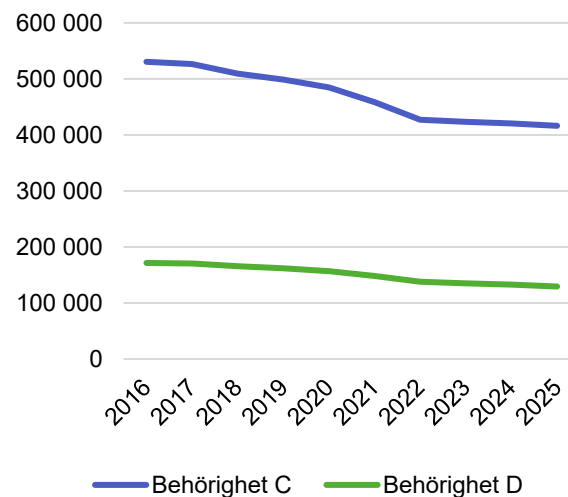
Högst körkortsinnehav år 2025 hade män i åldersgruppen 65–79 år med 90 procent. Lägst var körkortsinnehavet för kvinnor i åldersgruppen 18–24 år med 59 procent (Figur 5).



Figur 4. Körkortsinnehav (för personbil) i befolkningen efter ålder och kön, andel i procent. År 2025.

Antal personer med behörighet för tung lastbil (C) respektive buss (D) fortsätter att minska. De senaste 10 åren har antalet minskat med 22 respektive 25 procent.

År 2025 fanns det drygt 415 000 tusen personer med behörighet att köra tung lastbil och 130 000 personer med behörighet att köra buss.



Figur 5. Antal personer med behörighet för tung lastbil (C) respektive buss (D). År 2016–2025.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon

Det finns också möjlighet att göra egna uttag ur statistiken om fordon i vår portal: www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1

Kontakt:

Anette Myhr, statistiker, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se