

## Fordon 2022



**6 207**

färre personbilar var i trafik i slutet av 2022, jämfört med året innan.



**4 %**

av personbilarna i trafik drivs med enbart el.



**26 %**

av alla personbilar i trafik är yngre än fem år.



**79 %**

av befolkningen, 18 år och äldre, hade körkort för personbil.



**105 946**

lätta lastbilar i trafik ägdes av privatpersoner, det motsvarar 17 procent.



**231**

tunga lastbilar i trafik drivs med enbart el.



**19 %**

av bussarna i trafik drivs med gas.



**38 %**

av mopeder klass I ägs av privatpersoner i åldern 41–50 år.

### Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik och avställda fordon avser antalet vid årsskiftet, nyregistreringar och avregistreringar avser skeenden under det gånga året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik fördelade på ägande samt ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Detta är en sammanfattning av *Fordon 2022* – Trafikanalys Statistik 2023:3.

Publiceringsdatum: 2023-03-03

*Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.*

## Fler fordon i trafik men endast marginell ökning

Den svenska fordonsparken fortsatte att öka under 2022, om än med små ökningar, för alla fordonsslag utom personbilar som minskade. Mätt i antal så är det släpvagnar som har ökat mest av alla fordonsslagen, med +26 400 under 2022 jämfört med 2021.

Antal fordon i trafik har historiskt sett följt utvecklingen av Sveriges folkmängd, men även påverkats av den ekonomiska utvecklingen. Konjunkturinstitutets senaste prognos<sup>1</sup> slår fast att den höga inflationen och stigande räntor bidrar till att den svenska ekonomin går in i en lågkonjunktur 2023.

Att antalet personbilar i trafik minskar är väldigt ovanligt. Minskningen senaste året är liten (–6 200 bilar) men värd att notera. Senast antalet personbilar i trafik minskade var 1992 och 1993 under finanskrisen och innan dess 1977–1979 mellan oljekriserna.

Antalet bussar i trafik ökar kraftigt, +4,7 procent. Ökningen är delvis en effekt av situationen under coronapandemin. Då framför allt marknaden för turist- och beställningstrafik hade stora svårigheter och många bussar ställdes av i väntan på bättre tider.

Tabell 1. Fordon i trafik och avställda efter fordonsslag, antal och procentuell förändring. Årsskiftet 2022/2023.

Fordonsslag	Fordon i trafik, tusental (procentuell förändring mot föregående år)	Avställda fordon, tusental (procentuell förändring mot föregående år)
Personbilar	4 981 (–0,1)	1 384 (+2,3)
Lätta lastbilar	609 (+0,5)	216 (+2,6)
Tunga lastbilar	86 (+0,6)	54 (+1,4)
Bussar	14 (+4,7)	5 (–9,6)
Motorcyklar	314 (+0,3)	267 (+1,9)
Mopeder klass I	104 (+1,8)	237 (+2,5)
Traktorer	384 (+2,6)	157 (+4,6)
Snöskotrar	203 (+2,2)	155 (+1,8)
Terräng-hjulingar	104 (+0,7)	26 (+7,0)
Släpvagnar	1 319 (+2,0)	325 (+4,0)

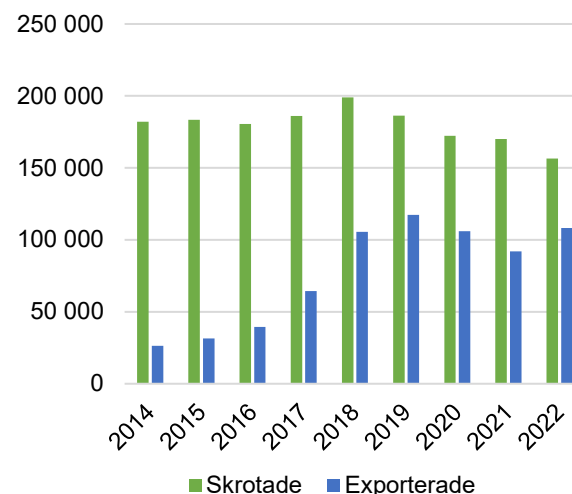
<sup>1</sup> [Bostadsinvesteringarna och hushållens konsumtion bromsar in snabbt - Konjunkturinstitutet](#)

## Antalet skrotade personbilar minskar

Tidigare har Trafikanalys visat på en kraftig ökning av exporterade begagnade personbilar. Att exporten minskade under 2020 och 2021 ser ut att ha varit effekter av pandemin, och 2022 exporterades nästan lika många bilar som under 2019. Under 2022 exporterades drygt 108 000 bilar, vilket motsvarade 41 procent av alla avregistrerade personbilar.

Bilar som avregistreras går antingen på export eller skrotas. Antalet skrotade bilar har under de senaste fyra åren långsamt minskat. Under 2022 skrotades drygt 156 000 personbilar jämfört med 199 000 år 2018 (Figur 1).

Export av relativt nya personbilar och minskat antal skrotade bilar påverkar den genomsnittliga åldern på en personbil i trafik.<sup>2</sup> Personbilar har i genomsnitt blivit 1 år äldre sedan 2018, från 10 till 11 år.



Figur 1. Antal skrotade samt exporterade personbilar. År 2014–2022. Avregistrerade fordon är summan av skrotade och exporterade.

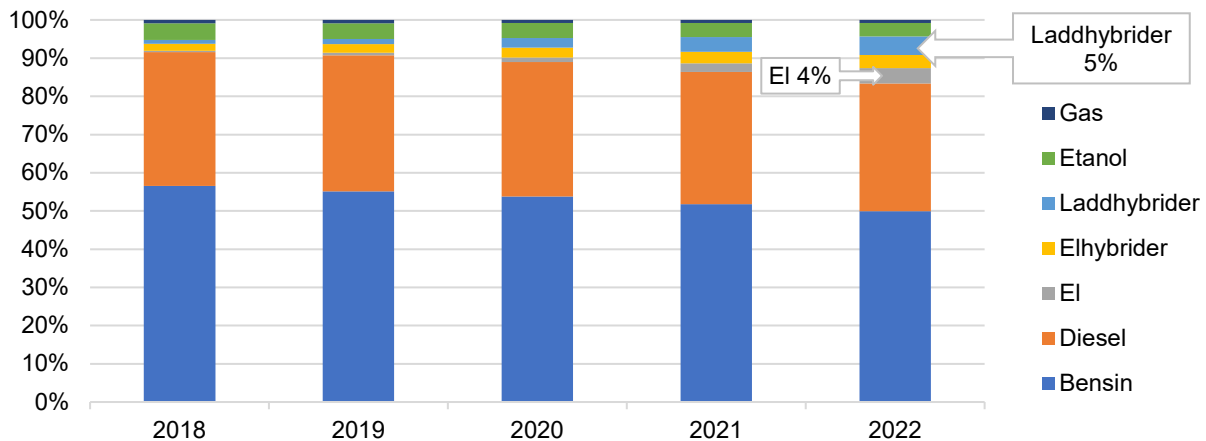
## Elbilens genombrott

Under 2022 nyregistrerades 299 220 personbilar. Det som bland annat utmärker året är att el för första gången är den vanligaste drivlinan och laddbara<sup>3</sup> bilar stod för hela 54 procent av nyregistreringarna.

Antalet laddbara bilar ökar kraftigt i nyregistreringen och det innebär att även om personbilsflottan är stor och omställningen tar tid, så har andelen laddbara bilar nått upp till 9 procent av personbilarna i trafik (Figur 2).

<sup>2</sup> [Hur gamla är olika typer av vägfordon? \(trafa.se\)](#)

<sup>3</sup> El- och laddhybrider

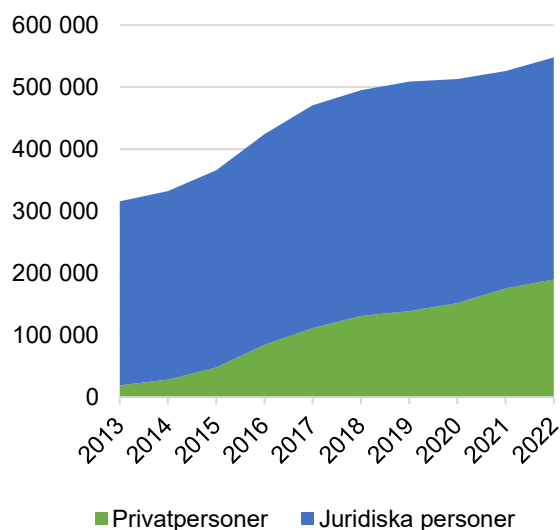


Figur 2. Andel personbilar i trafik per drivmedel. År 2018–2022.

## Privatleasing fortsatt populärt

I slutet av 2022 fanns 4 980 543 personbilar i trafik. Av dessa leasades 547 997 bilar (11 procent). Sedan 2013 har antalet leasade bilar ökat med 74 procent. Ökningen har framför allt drivits på av att allt fler privatpersoner väljer att leasa. År 2013 leasades endast 0,5 procent av alla personbilar i trafik ägda av privatpersoner. Andelen har växt varje år sedan dess och i slutet av 2022 var 4,8 procent av privatägda personbilar leasade. Jämfört med 2020 har antalet privat-leasade personbilar ökat med nästan 15 000 bilar till drygt 190 000 (Figur 3).

Bland företag är det betydligt vanligare att leasa. Andelen av alla företagsägda personbilar som leasas har långsamt ökat från 30 procent år 2012 till 34 procent år 2021.

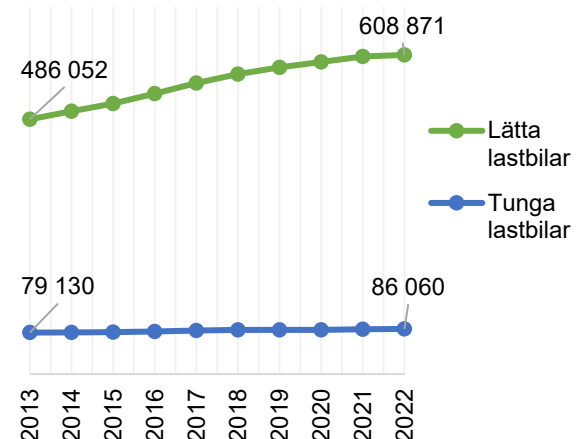


Figur 3. Antal leasade personbilar i trafik fördelade på ägande. År 2013–2022.

## Lätta lastbilarna blir fler

Antalet lätta lastbilar i trafik fortsätter att öka och var 608 871 i slutet av 2022, 0,5 procent fler än året innan. De senaste 10 åren har antalet lätta lastbilar ökat med 25 procent. Under samma period har de tunga lastbilarna i trafik ökat med mer blygsamma 9 procent (Figur 4).

Drygt 80 procent av de lätta lastbilarna ägs av juridiska personer (inklusive enskilda näringsidkare). Företagen har oftast de lätta lastbilarna i den egna verksamheten, så kallad firmabilstrafik. Av de juridiskt ägda lätta lastbilarna står firmabilstrafiken för 96 procent. Bara 4 procent av de lätta lastbilarna används i yrkestrafik, vilket innebär att de har tillstånd utföra transport åt andra mot betalning. Den största ägarbranschen är byggsektorn med nästan 40 procent av alla juridiskt ägda lätta lastbilar.



Figur 4. Antal lätta respektive tunga lastbilar i trafik. År 2013–2022.

De tunga lastbilarna i trafik var 86 060 i slutet av 2022. Det senaste året ökade antalet med drygt 500. Företag verksamma inom transport och magasinering äger drygt 50 procent av alla tunga lastbilar. Den näst största branschen är bygg-

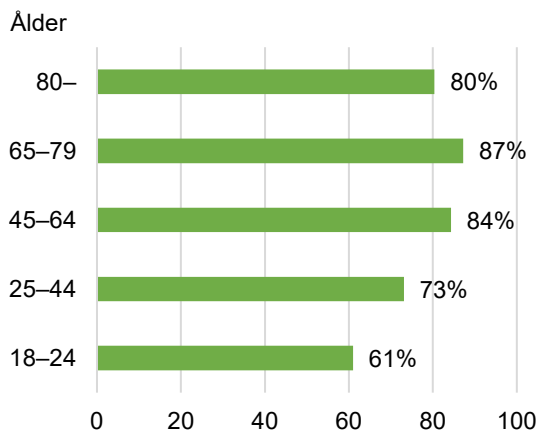
verksamhet med 13 procent. Av de tunga lastbilarna har 63 procent tillstånd för så kallad yrkestrafik medan 33 procent kör firmabilstrafik och 4 procent ägs av fysiska personer.

Precis som för personbilar börjar elektrifieringen ta fart även för lastbilar, både lätta och tunga, även om diesel fortsatt är det dominerande bränslet. 2 procent av de lätta lastbilarna i trafik drivs med enbart el. För de tunga lastbilarna i trafik har antalet eldrivna lastbilar ökat från 72 lastbilar år 2021 till 231 år 2022.

## Regionala skillnader i körkortsinnehav

79 procent av Sveriges befolkning 18 år och äldre har körkort med behörighet för personbil (B). Andelen varierar i olika åldersgrupper och även regionalt.

Högst körkortsinnehav hade år 2021 åldersgruppen 65–79 år med 87 procent. I åldersgruppen 18–24 år hade 61 procent körkort (Figur 5).



Figur 5. Körkortsinnehav (för personbil) i andel av befolkningen efter ålder. År 2022.

### Mer information

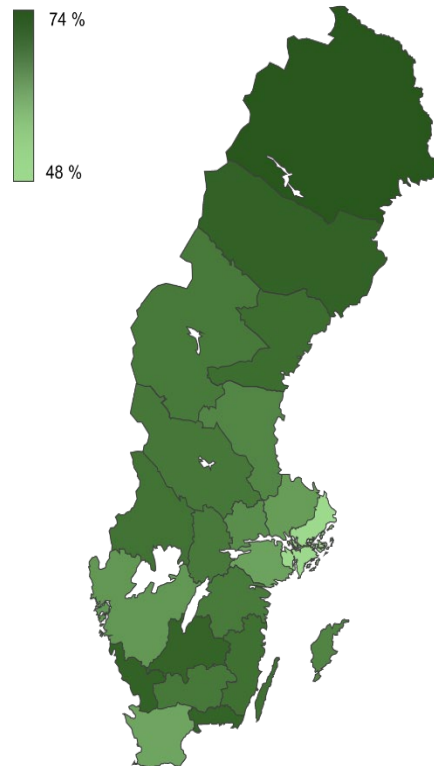
Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/fordon](http://www.trafa.se/fordon)

Det finns också möjlighet att göra egna uttag ur statistiken om fordon i vår portal: [www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1](http://www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1)

### Kontakt:

Anette Myhr, statistiker, 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

Största regionala skillnaderna i körkortsinnehav finns i åldersgruppen 18–24 år. I Norrbottens län har 74 procent av personerna 18–24 år körkort för personbil, medan det i Stockholms län är 48 procent (Figur 6).



Figur 6. Andel av befolkningen 18–24 år med körkort för personbil (behörighet B), per län. År 2022.