

Fordon i län och kommuner 2021



4 986 750

var det totala antalet personbilar i trafik.



477

personbilar per 1 000 invånare var biltätheten.



80%

av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner.



6%

av alla personbilar i trafik är elbilar eller laddhybrider.



6%

Solna kommun har högst andel elbilar.



66%

Gotland är länet med högst andel bensinbilar.



54%

Solna kommun har högst andel personbilar som ägs av juridiska personer.



693

Malung-Sälen kommun har högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik avser antalet vid årsskiftet i slutet av året medan nyregistreringar avser under det gånga året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommun- och länsnivå samt fördelning på drivmedel. För personbilar redovisas även uppgifter om ägandet. Den geografiska indelningen baseras på var ägaren är hemmahörande.

Detta är en sammanfattning av *Fordon i län och kommuner 2021* (Trafikanalys Statistik 2022:3)
Publiceringsdatum: 2022-02-16

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

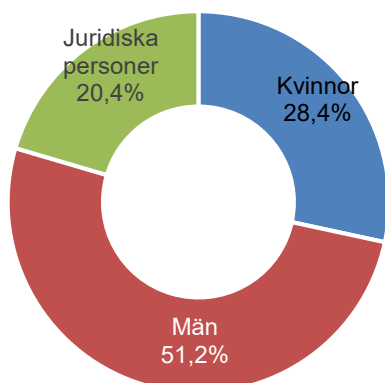
Ökat antal fordon i trafik

Antalet fordon i trafik ökade under 2021 jämfört med året innan. Samtliga fordonsslag utom mopeder klass I ökade i antal. Traktorer noterade den största procentuella ökningen med nästan 5 procent (Tabell 1).

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. Årsskiftet 2021/2022.

Fordonsslag	Antal	Förändring i procent jämfört med föregående år
Personbilar	4 986 750	+0,9
Lätta lastbilar	605 668	+1,7
Tunga lastbilar	85 554	+1,4
Bussar	13 594	+0,8
Motorcyklar	312 987	+0,9
Mopeder klass I	102 301	-0,7
Traktorer	374 299	+4,7
Snöskotrar	198 223	+3,3
Terränghjulingar	103 728	+1,5
Släpvagnar	1 292 240	+3,2

I slutet av 2021 fanns det 4 986 750 personbilar i trafik, en ökning med knappt 43 000 bilar eller nästan 1 procent jämfört med året innan. Privatpersoner äger 80 procent av personbilarna i trafik och resterande 20 procent ägs av juridiska personer (Figur 1).



Figur 1. Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. Årsskiftet 2021/2022.

Solna är en kommun som utmärker sig i bemärkelsen att hela 54 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Stockholm (44 procent), Lund (40) och Nacka (39) är också kommuner som har en stor andel juridiska ägare.

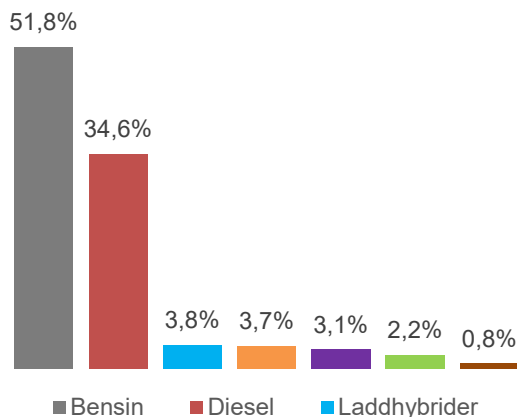
¹ Laddhybrider har precis som elbilar ett batteri som kan laddas från elnätet. Elhybridbilar kan inte laddas med el

Män står som ägare på 51 procent av alla personbilar i trafik, att jämföra med kvinnor på 28 procent (Figur 1). Könsskillnader i bilägande skiljer sig mycket åt mellan kommuner. Stockholm utmärker sig med en låg andel kvinnliga ägare, 18 procent. I Vellinge kommun är motsvarande siffra 34 procent, vilket är den kommun med störst andel kvinnliga bilägare.

Ökning av andel bilar med eldrift

Personbilar som helt eller delvis drivs med el har ökat kraftigt i popularitet de senaste åren. Andelen bilar med eldrift utgjorde drygt 9 procent av alla bilar i trafik i slutet 2021, vilket är en ökning med 3 procentenheter eller 144 000 bilar, från slutet av 2020.

Den svenska personbilsflottan är dock stor och omställningen till fossilfria drivmedel tar tid. De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande i beståndet (Figur 2). Vid årsskiftet 2021/2022 var 86 procent av alla bilar i trafik bensin- eller dieselbilar. Ett år tidigare var samma andel 89 procent.



Figur 2. Fördelningen av antal personbilar i trafik per drivmedel. Årsskiftet 2021/2022.¹

Andelen bensin- och dieselbilar varierar i Sveriges kommuner från Solna med den lägsta andelen (66 procent) till Sorsele med den högsta andelen (98 procent).

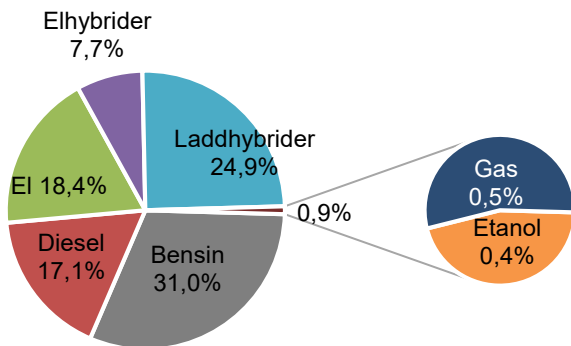
Under det senaste året skedde ett skifte då laddhybridbilar blev något vanligare än etanolbilar. Etanolbilarna står nu för 3,7 procent av alla bilar i trafik, medan laddhybriderna står för 3,8 procent. Vilket drivmedel som faktiskt tankas i etanolbilarna är okänt. Antalet etanolbilar i trafik har minskat flera år i rad, det senaste året med 4 procent till ungefär 185 000 etanolbilar.

utifrån, utan använder förbränningsmotorn för att ladda elmotorns batteri under färd.

Villkoren för nyregistreringar av personbilar påverkades av införandet av bonus malus-systemet² den 1 juli 2018 samt skärpningar och revideringar av systemet som genomförts 1 januari 2020 och 1 april 2021.

Bonus malus-systemet har främst haft effekt på nyregistreringar av dieslbilar, vars andel minskade från 38 procent 2018 till 17 procent 2021. Samtidigt har elbilarnas andel av nyregistreringarna gått om diesel och ökat från 2 procent 2018 till 18 procent 2021.

De nyregistrerade elbilarna summerade till nästan 58 000 det senaste året. Under 2021 registrerades 1 300 etanolbilar vilket är en ökning från året innan då endast 70 registrerades (Figur 3).



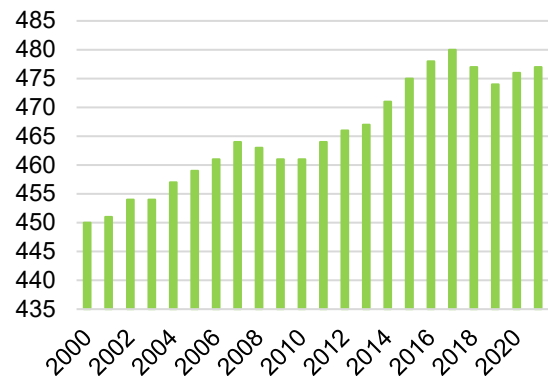
Figur 3. Fördelningen av antal nyregistrerade personbilar per drivmedel. År 2021.

Biltätheten varierar över landet

Vid årsskiftet 2021/2022 fanns 477 personbilar i trafik per 1 000 invånare, en marginell ökning med 1 bil jämfört med året innan.

Sedan år 2000 har antalet bilar per 1 000 invånare ökat med 6 procent, vilket motsvarar 27 bilar.

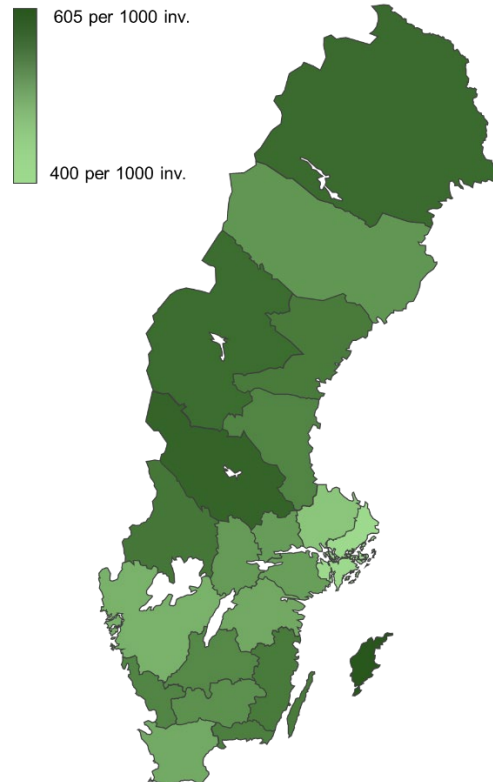
Ökningen har varit stadig med undantag för åren under finanskrisen 2008 och 2009 samt 2018 och 2019 då antalet personbilar i trafik per 1 000 invånare minskade (Figur 4).



Figur 4. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. Åren 2000–2021.

Skillnaden i biltäthet är stor mellan kommunerna. De mest biltäta kommunerna är Malung-Sälen och Älvdalen (Dalarnas län) med 693 respektive 686 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Lägst biltäthet har Sundbyberg och Botkyrka (Stockholms län) med 318 respektive 327 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Beräknat på länsnivå har Stockholms län den lägsta personbiltätheten med 400 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Gotland har högst personbiltäthet; 605 personbilar i trafik per 1 000 invånare (Figur 5).



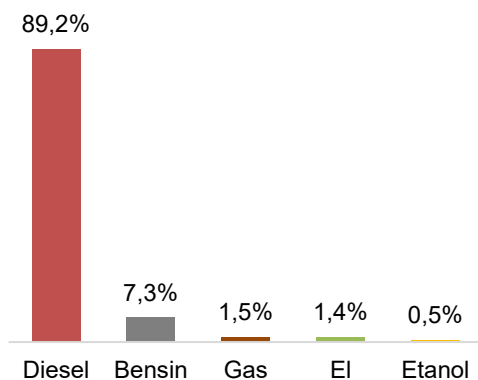
Figur 5. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare, per län. Årsskiftet 2021/2022.

² Förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar.

Få lastbilar med eldrift

Även om personbilarna dominerar i antal är det viktigt att också öka andelen icke fossila drivmedel för övriga fordonsslag. Detta kan bidra till att nå målet att utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent från 2010 till 2030.³

Lätta lastbilar (totalvikt på max 3,5 ton) ökar stadigt i antal och i slutet av 2021 fanns det 605 668 lätta lastbilar i trafik, en ökning med 2 procent från året innan. Drivmedel för lätta lastbilar domineras av diesel med 89 procent, följt av bensin 7 procent. Övriga bränslen – el, etanol och gas – står för endast 3 procent tillsammans (Figur 6).



Figur 6. Fördelningen av antal lätta lastbilar i trafik per drivmedel. Årsskiftet 2021/2022.

Bland tunga lastbilar (totalvikt över 3,5 ton) dominerar dieselfordonen stort med 97 procent av alla 85 554 tunga lastbilar i trafik. Dock finns det alternativ att tanka i dessa diesellastbilar, till exempel HVO, som minskar utsläppen.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon.

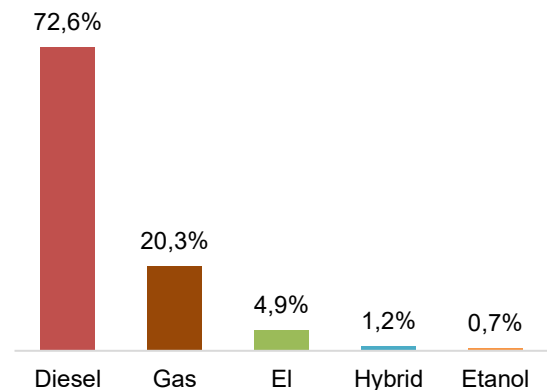
Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken för fordon i vår statistikportal – www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1.

Kontakt:

Jonas Ingman, statistiker, Trafikanalys, 010-414 42 49, e-post: jonas.ingman@trafa.se

Bussar har den högsta andelen alternativa drivmedel av alla fordonsslag. Det fanns 13 594 bussar i trafik i slutet av 2021, varav 20 procent gasbussar och 6 procent el- eller hybridbussar (Figur 7).

Högst andel elbussar har Södermanlands län, där 13 procent av bussarna i trafik är elbussar. Drivmedel i bussar är ofta ett krav när den subventionerade regionala busstrafiken handlas upp. Denna typ av busstrafik står för majoriteten (cirka 99 procent) av trafikarbetet med buss i Sverige.⁴



Figur 7. Fördelningen av antal bussar i trafik per drivmedel. Årsskiftet 2021/2022.

³ www.regeringen.se/artiklar/2017/06/det-klimatpolitiska-ramverket/

⁴ Se *Regional Linjetrafik 2020* (Trafikanalys Statistik 2021:25, Tabell 10a).