

Fordon 2020



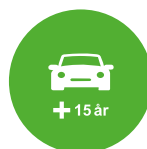
4 944 067

Personbilar i trafik ökade från året innan med 1,1 procent till 4 944 067.



35 %

av personbilarna i trafik som ägs av privatpersoner, ägs av kvinnor.



24 %

av alla personbilar i trafik är äldre än 15 år.



78 %

78 procent av befolkningen, 18 år och äldre, har körkort för personbil (behörighet B).



595 580

Lätta lastbilar i trafik ökade med 1,8 procent till 595 580.



84 333

Tunga lastbilar i trafik ökade med 0,2 procent till 84 333.



13 489

Bussar i trafik minskade med 9,6 procent till 13 489.



25 %

av bussarna i trafik kan drivas med el, etanol eller gas.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik och avställda fordon avser antalet vid årsskiftet, nyregistreringar och avregistreringar avser skeenden under det gånga året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik fördelade på ägande samt ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur *Fordon 2020* (Trafikanalys Statistik 2021:5).

Publiceringsdatum: 2021-03-04.

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Ökat antal fordon i trafik

Den svenska fordonsparken växer stadigt. Det är i princip bara under lågkonjunkturer (senast 2008–2009) som antalet fordon i trafik tillfälligt minskar. Under 2020 fortsatte fordonsparken att växa och då inom alla fordonsslag utom bussar.

Mopeder klass I, så kallade EU-mopeder, är det trafikslag som växt relativt mest: +12 procent jämfört med ifjol. Personbilarna står för den största ökningen mätt i antal (+56 000 bilar) men med en blygsam relativ ökning på 1,1 procent (Tabell 1).

Coronapandemin ser alltså inte ut att haft några större effekter på fordonsparken generellt. Dock är det troligt att pandemin ligger bakom ökningen av antalet mopeder klass I (ökad efterfrågan på transporter utanför kollektivtrafiken) samt den stora minskningen i antalet bussar i trafik.

Av alla bussar i trafik har 94 procent tillstånd för yrkesmässig trafik, dvs. de får användas i linjetrafik eller beställningstrafik. Under 2020 har antalet bussar i yrkesmässig trafik som är *avställda* ökat med hela 158 procent. Vi vet att det under coronapandemin har varit svårt för turist- och beställningstrafik med buss.¹

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. År 2020.

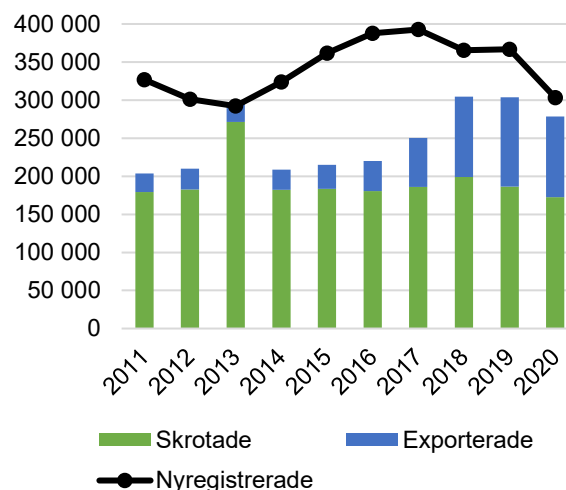
Fordonsslag	Antal	Förändring jämfört med föregående år
Personbilar	4 944 067	+1,1%
Lätta lastbilar	595 580	+1,8%
Tunga lastbilar	84 333	+0,2%
Bussar	13 489	-9,6%
Motorcyklar	310 086	+2,6%
Mopeder klass I	103 071	+12,2%
Traktorer	357 391	+3,2%
Snöskotrar	191 800	+1,0%
Terränghjulingar	102 205	+1,8%
Släpvagnar	1 252 639	+2,9%

Anm. Tabellen avser fordon i trafik den 31 december respektive år.²

Fortsatt hög export av personbilar

Antalet nyregistrerade personbilar under 2020 var lägre än ifjol, 303 196 (-17 procent) medan antalet avregistrerade personbilar var nästan lika högt, 278 374 bilar. Det betyder att nettotillskottet till personbilsparken var knappt 25 000 bilar. Genomsnittet de senaste 10 åren är ett tillskott på drygt 93 000 bilar årligen.

De avregistrerade bilarna antingen skrotas eller exporteras. Under 2020 fortsatte den rekordhöga exporten av personbilar som observerats de senaste åren. Export av personbilar gäller främst unga bilar³ (Figur 1).



Figur 1. Antal nyregistrerade, skrotade samt exporterade personbilar 2011–2020.

Anm. Avregistrerade fordon är summan av skrotade och exporterade.⁴

I slutet av 2020 fanns 4 944 067 personbilar i trafik. Dessutom finns det 1 354 994 avställda personbilar (22 procent av alla personbilar).

79 procent av alla personbilar i trafik ägdes av privatpersoner och av dessa leasades 3,9 procent 2020. Privatleasingen är ett relativt nytt fenomen som ökade med runt 70 procent per år runt 2015–2016. Under 2020 ökade antal privatleasade personbilar med 9 procent jämfört med året innan (Figur 2).

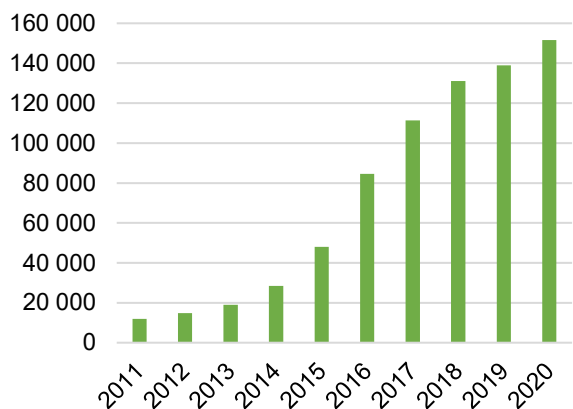
¹ www.trafa.se/uppdrag/coronapandemin/transportlaget/

² Beståndet av fordon i trafik mäts vid årsskiftet och kan för vissa fordonsslag vara något missvisande. Motorcyklar används till exempel främst under sommarhalvåret och kan var avställda vid årsskiftet. Vid jämförelse över tid skapar

dock detta inga problem eftersom fordonsparken mäts vid samma tidpunkt varje år.

³ www.trafa.se/etiketter/export-av-personbilar/

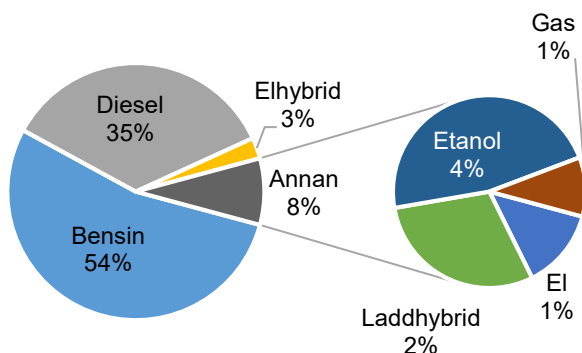
⁴ Under 2013 rensade Transportstyrelsen bland avställda fordon, vilket medförde att de administrativt skrotade blev fler än normalt.



Figur 2. Antal personbilar i trafik leasade av privatpersoner. Åren 2011–2020.

Leasing är betydligt vanligare för personbilar ägda av företag (av juridiska personer). Andelen leasade företagsbilar har långsamt ökat från 29 procent år 2011 till 35 procent år 2020.

Av de drygt 4,9 miljoner personbilarna i trafik 2020 var 89 procent bilar som enbart kunde drivas med bensin eller diesel. För tio år sedan var denna andel 94 procent. Efter bensin- och diesel var etanolbilar vanligast, även om antalet etanolbilar har minskat stadigt sedan 2014. Det fanns vid årsskiftet 193 904 etanolbilar i trafik, 4 procent färre än ifjol (Figur 3).



Figur 3. Andel personbilar i trafik per drivmedel. År 2020.

Lätta lastbilar fortsätter att öka

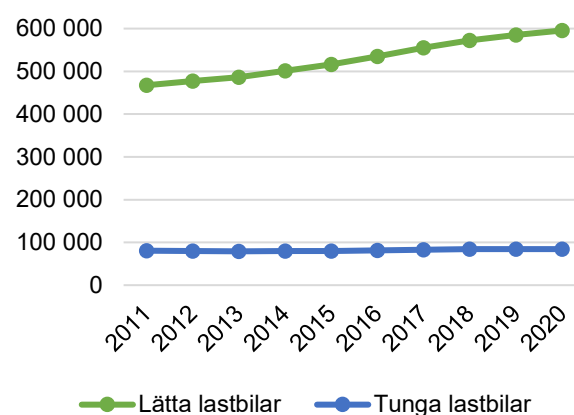
Antalet lätta lastbilar i trafik fortsätter att öka och var 595 580 i slutet av 2020, 1,8 procent fler än året innan. De senaste 10 åren har antal lätta lastbilar ökat med 27 procent (Figur 4).

Drygt 80 procent av de lätta lastbilarna ägs av juridiska personer. Bara 4 procent av de lätta lastbilarna används i yrkestrafik dvs. med rätt att

utföra transport åt andra mot betalning. Övriga företagsägda lätta lastbilar används i så kallad firmabilstrafik⁵ där den största ägarbranschen är byggsektorn. Knappt 20 procent av de lätta lastbilarna ägs av privatpersoner. Det är till stor del vissa modeller av lätta lastbilar som används som en personbil.

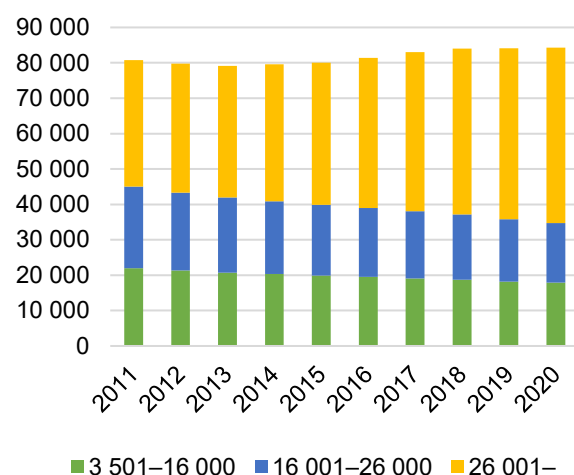
Diesel är det dominerande drivmedlet bland lätta lastbilar: 89 procent av samtliga. Därefter kommer bensin med 8 procent. Alternativa drivmedel som el, etanol och gas är fortfarande relativt ovanligt bland lätta lastbilar.

De tunga lastbilarna i trafik var 84 333 i slutet av 2020. Av de tunga lastbilarna har 61 procent tillstånd för så kallad yrkestrafik (Figur 4).



Figur 4. Antal lätta respektive tunga lastbilar i trafik. Åren 2011–2020.

Bland tunga lastbilar i trafik kan man observera en förskjutning mot tyngre lastbilar. Andelen tunga lastbilar med totalvikt över 26 ton har de senaste 10 åren ökat från 44 procent till 59 procent (Figur 5).



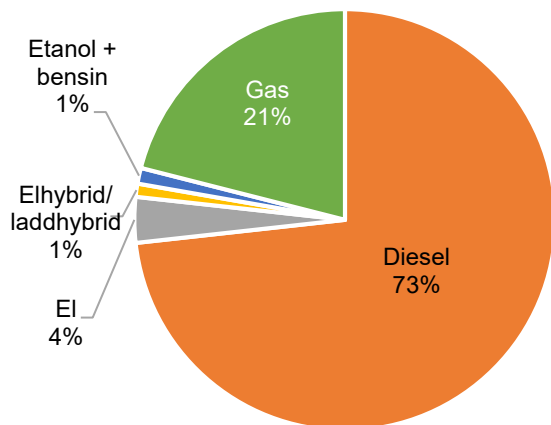
Figur 5. Antal tunga lastbilar efter totalvikt (kg). Åren 2011–2020.

⁵ Firmabilstrafik definieras som transporter ett företag gör för sin egen räkning.

Bussar leder i omställningen mot fossilfritt

Det fanns vid senaste årsskiftet 13 489 bussar i trafik samt 6 834 avställda. Bussar var det enda trafikslag som *minskade* i antal fordon i trafik 2020 jämfört med 2019, en minskning med nästan 10 procent (Tabell 1).

Bussar är det fordonsslag där introduktionen av alternativa drivmedel kommit längst. Till exempel är hela 21 procent av bussarna i trafik gasbussar (Figur 6).

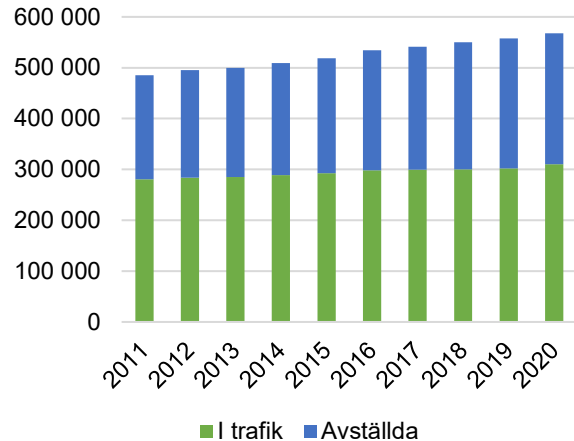


Figur 6. Andel bussar i trafik efter drivmedel. År 2020.

Populärt med moped

Motorcyklar och mopeder är fordon som främst används på sommaren, vilket innebär att statistiken för antal fordon i trafik vid årsskiftet kan vara missvisande. Andelen avställda fordon vid årsskiftet är mycket stor.

I slutet av 2020 fanns 567 750 registrerade motorcyklar totalt, dvs. i trafik eller avställda (Figur 7). Det är en ökning med 17 procent de senaste 10 åren. Av de privatägda motorcyklarna ägs 90 procent av män.

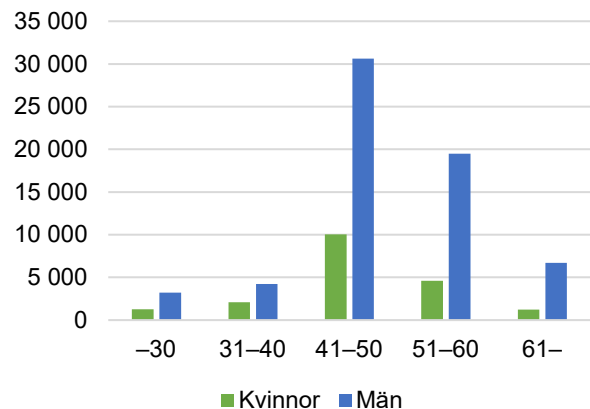


Figur 7. Antal motorcyklar i trafik respektive avställda. Åren 2011–2020.

Den officiella statistiken om fordon baseras på vägtrafikregistret och vad gäller mopeder innehåller registret endast registreringspliktiga mopeder, vilket är mopeder klass I, så kallade EU-mopeder.

Vid årsskiftet 2019/2020 fanns det 103 071 EU-mopeder i trafik samt 223 871 avställda. De senaste tio åren har antalet registrerade mopeder ökat med hela 39 procent. Bland EU-mopederna finns de allt mer populära mopedbilarna som mer än tredubblats i antal på tio år.⁶

Man kan notera att en majoritet av mopeder klass I främst ägs av män i åldern 41–60 år, gissningsvis ofta förarnas fäder (Figur 8).

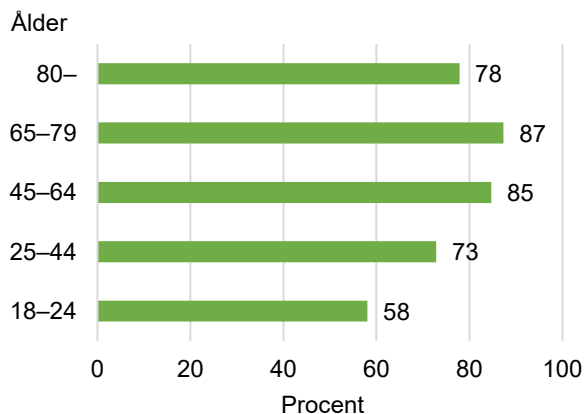


Figur 8. Antal privatägda mopeder klass I efter ägarens kön och ålder. År 2020.

⁶ För mer om mopedbilarna se www.trafa.se/vagtrafik/hur-manga-mopedbilar-och-a-traktorer-finns-det-11202/

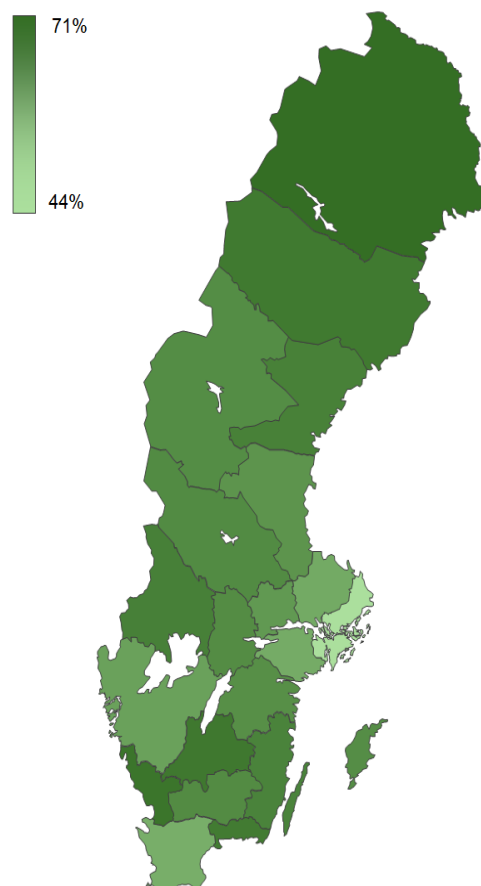
Regionala skillnader i körkortsinnehav

78 procent av Sveriges befolkning 18 år och äldre har körkort med behörighet för personbil (B). Andelen varierar i olika åldersgrupper och även regionalt. Högst körkortsinnehav hade år 2020 åldersgruppen 65–79 år med 87 procent. I åldersgruppen 18–24 år har 58 procent körkort (Figur 9).



Figur 9. Körkortsinnehav (för personbil) i andel av befolkningen efter ålder. År 2020.

Största regionala skillnaderna i körkortsinnehav finns i åldersgruppen 18–24 år. I Norrbottens län har 71 procent av personerna 18–24 år körkort för personbil, medan lägst andel fanns i Stockholms län: 44 procent (Figur 10).



Figur 10. Andel av befolkningen 18–24 år med körkort för personbil (behörighet B), per län. År 2020.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här www.trafa.se/fordon. Det finns också möjlighet att göra egna uttag ur statistiken om fordon i vår portal: www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1

Kontakt:

Maria Melkersson, telefon: 010- 414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se