

Fordon i län och kommuner 2019



4 887 904

Antalet personbilar i trafik är 4 887 904.



474

Biltätheten är 474 personbilar per 1 000 invånare.



79%

Privatpersoner äger 79% av personbilarna i trafik.



91%

91% av alla personbilar i trafik är rena bensin- eller dieselbilar.



12,4%

Solna kommun har högst andel el- och laddhybrider.



70%

Gotland har högst andel bensinbilar.



56%

Solna kommun har högst andel personbilar som ägs av juridiska personer.



691

Malung-Sälens kommun har flest antal personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik avser antalet vid årsskiftet i slutet av året, nyregistreringar avser under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommunnivå samt fördelning på drivmedel. För personbilar redovisas även uppgifter om ägande. Den geografiska indelningen baseras på var ägaren är hemmahörande.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur: Fordon i län och kommuner 2019 - Statistik 2020:3
Publiceringsdatum: 2020-02-18

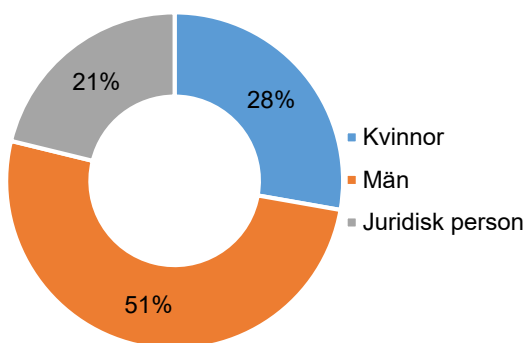
Ökat antal fordon i trafik

Jämfört med årsskiftet 2018/2019 har antalet fordon i trafik ökat till årsskiftet 2019/2020, för alla fordonsslag (Tabell 1).

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. År 2019.

Fordonsslag	Antal	Förändring jämfört med föregående år
Personbilar	4 887 904	+0,4 %
Lätta lastbilar	585 091	+2,3 %
Tunga lastbilar	84 153	+0,2 %
Bussar	14 914	+3,7 %
Motorcyklar	302 183	+0,6 %
Mopeders klass I	91 837	+6,9 %
Traktorer	346 219	+2,5 %
Snöskotrar	189 876	+2,5 %
Terränghjulingar	100 436	+2,3 %
Släpvagnar	1 217 524	+2,1 %

Antalet personbilar i trafik vid årsskiftet 2019/2020 uppgick till 4 887 904, en ökning med drygt 17 000 bilar eller 0,4 procent från året innan. 79 procent av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner, resterande 21 procent ägs av juridiska personer (Figur 1). Andelen leasade personbilar uppgår till drygt 10 procent.

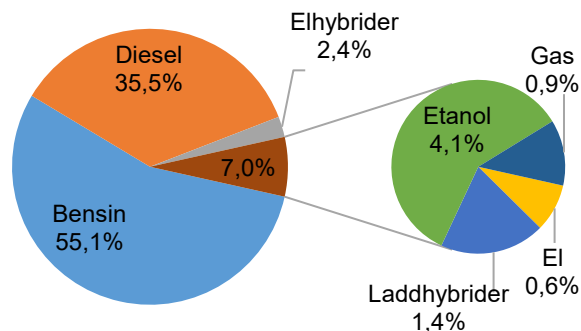


Figur 1. Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. År 2019.

Solna är en kommun som utmärker sig genom att hela 56 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Solna är en av Sveriges mest arbetsplatstäta kommuner och det finns många leasingföretag verksamma i kommunen. Detta bidrar till att en stor andel av personbilarna har en juridisk person som ägare.

Fossila bränslen dominerar

Den svenska personbilsflottan är stor och omställningen till fossilfria drivmedel tar tid. De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande i beståndet (Figur 2). Det skedde dock en svag minskning av bensin och diesel från 91,6 procent året innan till 90,6 procent vid senaste årsskiftet.



Figur 2. Fördelningen av antal personbilar i trafik per drivmedel. År 2019.

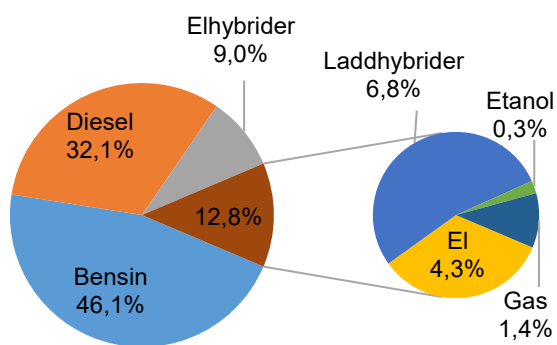
Andelen bensin och dieslbilar varierar i Sveriges kommuner från Solna som har den lägsta andelen på 80 procent till Sorsele som har den högsta andelen på 98 procent.

Etanol är fortfarande det vanligaste alternativa drivmedlet även om antalet etanolbilar i trafik minskade från 212 385 till 201 714. Andel etanolbilar i trafik var 4,1 procent vid årsskiftet 2019/2020. Vilket drivmedel som faktiskt tankas i etanolbilarna är okänt.

Även gasbilar i trafik minskade 2019 jämfört med året innan, 41 633 gasbilar i trafik 2019 mot 42 463 år 2018 (-2 procent), trots 4 971 nyregistrerade gasbilar under 2019.

Villkoren för nyregistreringar av olika slags personbilar påverkades av införandet av bonus malus-systemet¹ den 1 juli 2018 samt den skärpning av systemet som infördes 1 januari 2020. Bonus malus-systemet har främst haft effekt på nyregistreringar av dieslbilar vars andel minskade från 38 procent 2018 till 32 procent 2019 samt för elbilar som dubblade sin andel av nyregistreringarna från 2 till 4 procent (Figur 3).

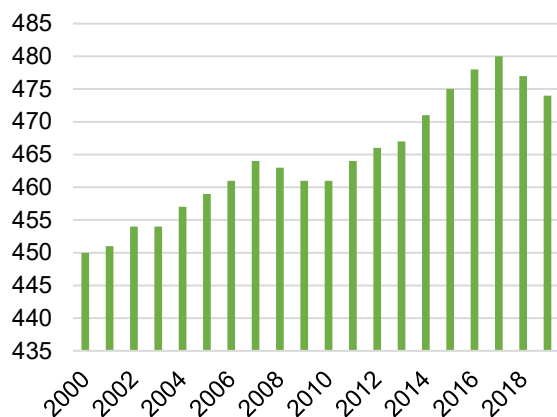
¹ Förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar.



Figur 3. Fördelningen av antal nyregistrerade personbilar per drivmedel². År 2019.

Bilägandet minskar

Antalet personbilar i trafik ökar inte längre snabbare än befolkningen. Sverige har haft en hög invandring senare år som bidragit till den kraftiga befolkningsökningen. Vid senaste årsskiftet var det 474 personbilar i trafik per 1 000 invånare, en minskning med 3 bilar jämfört med året innan. Ägandet av personbilar har i princip ökat stadigt under en lång period, dock med en minskning under lågkonjunkturen 2008–2009 (Figur 4). De senaste årens minskning motsvaras inte av någon lågkonjunktur.

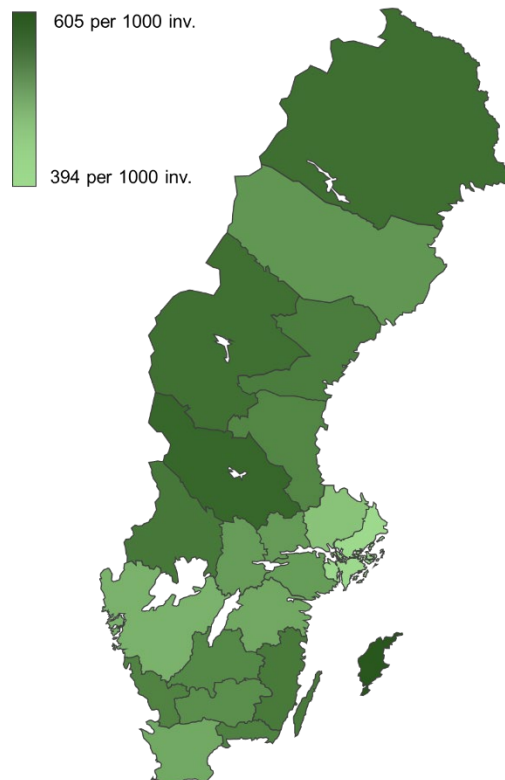


Figur 4. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. År 2000–2019.

Skillnaden i biltäthet är stor mellan kommunerna, skillnaden har också växt under 2019. De biltätaste kommunerna är Malung-Sälen och Älvdalen där det finns 691 respektive 684 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Lägst biltäthet har Sundbyberg med 306 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

² Laddhybrider har precis som elbilar ett batteri som kan laddas från elnätet. Elhybridbilar använder förbränningsmotorn för att ladda elmotorns batteri under färd. Elhybriden

Summerat på länsnivå innebär det att Stockholms län har den lägsta personbilstätheten med 394 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Gotland har högst personbilstäthet, 605 personbilar i trafik per 1 000 invånare (Figur 5).



Figur 5. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare per län. År 2019.

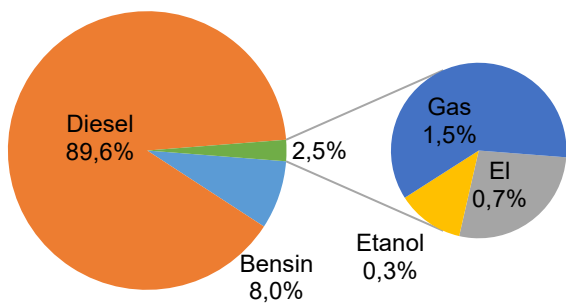
Lastbilar och bussar

Vi har konstaterat att omställning för personbilarna till alternativa drivmedel går långsamt bland annat på grund av flottans storlek. Även om personbilarna dominerar i antal är det viktigt att också öka andelen icke fossila drivmedel för övriga fordonsslag. Detta, för att nå målet att utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent från 2010 till 2030.³

Lätta lastbilar ökar stadigt i antal och vid årsskiftet 2019/2020 fanns det 585 091 lätta lastbilar i trafik. Diesel dominerar med 90 procent medan el, etanol och gas står för endast 2,5 procent (Figur 6).

kan inte laddas upp med el utifrån och inkluderar även mildhybrider.

³ www.regeringen.se/artiklar/2017/06/det-klimatpolitiska-ramverket/



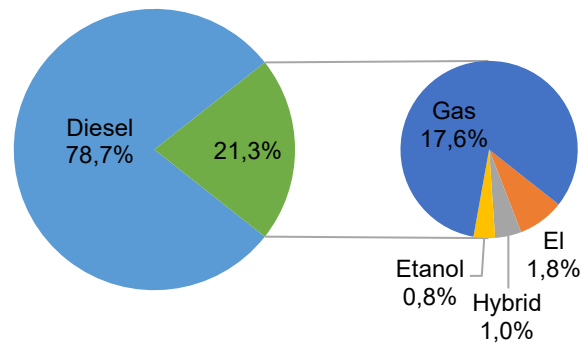
Figur 6. Fördelningen av antal lätta lastbilar i trafik per drivmedel. År 2018.

Tunga lastbilar (över 3,5 ton) är nästan uteslutande dieselfordon, 97,4 procent av de 84 153 tunga lastbilarna i trafik. Dock finns det alternativ att tanka i dessa lastbilar, till exempel HVO, som minskar utsläppen.

Bussar har den högsta andelen alternativa drivmedel. Det fanns 14 914 bussar i trafik vid

årsskiftet 2019/2020 varav 17,6 procent var gasbussar och 2,8 procent var el- eller hybridbussar (Figur 7).

Högst andel gasbussar har Skåne län, där hela 50 procent av bussarna i trafik är registrerade med gas som drivmedel.



Figur 7. Fördelningen av antal bussar i trafik per drivmedel. År 2019.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon.

Kontakt:

Anette Myhr, statistiker, Trafikanalys, 010- 414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se