

Fordon 2019



4 887 904

Personbilarna i trafik ökade med 0,4 procent till 4 887 904.



28 %

28 procent av personbilarna i trafik ägs av kvinnor.



20 %

Av alla personbilar i trafik är 20 procent äldre än 15 år.



78 %

78 procent av befolkningen, 18 år eller äldre, har körkort (behörighet B).



585 091

Antalet lätta lastbilar i trafik ökade med 2,3 procent till 585 091.



84 153

Antalet tunga lastbilar i trafik ökade med 0,2 procent till 84 153.



14 914

Antalet bussar i trafik ökade med 3,7 procent till 14 914.



20 %

20 procent av bussarna i trafik kan drivas med el, etanol eller gas.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik och avställda fordon avser antalet vid årsskiftet i slutet av året, nyregistreringar och avregistreringar avser under det gångna året. Fokus i statistiken ligger på antalet fordon i trafik fördelade på ägande och ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur: Fordon 2019 - Statistik 2020:5.
Publiceringsdatum: 2020-03-12.

Antalet fordon i trafik fortsätter att öka

Den svenska fordonsparken växer stadigt och det är främst under lågkonjunkturer man kan se att antalet fordon i trafik tillfälligt minskar. Under 2019 fortsatte fordonsparken att växa (Tabell 1).

Tabell 1. Fordon i trafik¹ efter fordonsslag, 2019.

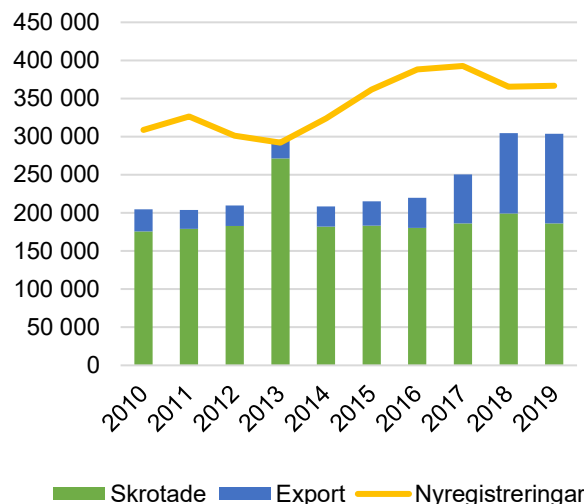
Fordonsslag	Antal	Förändring jämfört med föregående år
Personbilar	4 887 904	+0,4 %
Lätta lastbilar	585 091	+2,3 %
Tunga lastbilar	84 153	+0,2 %
Bussar	14 914	+3,7 %
Motorcyklar	302 183	+0,6 %
Mopeder klass I	91 837	+6,9 %
Traktorer	346 219	+2,5 %
Snöskotrar	189 876	+2,5 %
Terränghjulingar	100 436	+2,3 %
Släpvagnar	1 217 524	+2,1 %

Fortsatt hög export av personbilar

Under 2019 ökade antalet personbilar i trafik med beskedliga 0,4 procent jämfört med de senaste årens årliga ökning på 1,5–2 procent.

Antalet nyregistrerade personbilar under 2019 var fortsatt högt, 366 961, men antalet avregistrerade bilar är också mycket högt, 303 777. De avregistrerade bilarna antingen skrotas eller exporteras (Figur 1).

Så låg tillväxt i personbilsflottan som det har varit under de senaste två åren har tidigare främst observerats under lågkonjunkturer. Förklaringen till de senaste två årens låga tillväxt av bilparken är dock inte konjunkturen utan den rekordhöga exporten.

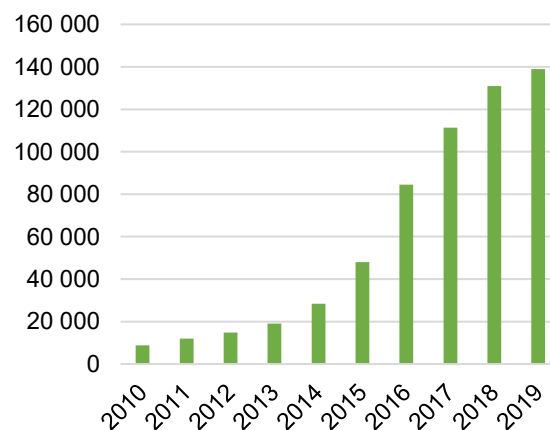


Figur 1. Antal nyregistrerade, skrotade² samt exporterade personbilar, 2010–2019.

Anm. Avregistrerade fordon är summan av skrotning och export.

Antalet personbilar i trafik vid årsskiftet 2019/2020 uppgick till 4 887 904. Dessutom finns det 1 393 287 avställda personbilar (22 procent av alla personbilar).

79 procent av personbilarna i trafik ägdes av privatpersoner och av dessa leasades 3,6 procent. Privatleasingen har ökat med 6 procent det senaste året, en måttligare ökning än åren innan (Figur 2).



Figur 2. Antal personbilar i trafik leasade av privatpersoner, 2010–2019.

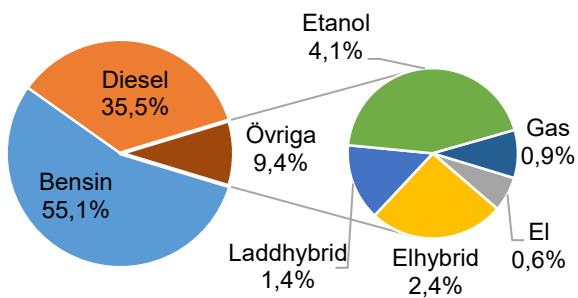
Leasing blir också vanligare bland personbilar ägda av företag (juridiska personer). Andelen leasade bilar har långsamt ökat från 30 procent år 2010 till 36 procent år 2019.

¹ Beståndet av fordon i trafik mäts vid årsskiftet och kan för vissa fordonsslag vara något missvisande. Motorcyklar används till exempel främst under sommarhalvåret och kan var avställda vid årsskiftet. Vid jämförelse över tid skapar

dock detta inga problem eftersom fordonsparken mäts vid samma tidpunkt varje år.

² Under 2013 rensade Transportstyrelsen bland avställda fordon, vilket medförde att de administrativt skrotade blev fler än normalt.

Av de nästan 4,9 miljoner personbilar i trafik var 91 procent bensin- eller dieslbilar (Figur 3). Efter bensin- och diesel var etanolbilar vanligast, även om antalet etanolbilar har minskat stadigt sedan 2014. Det fanns vid årsskiftet 201 714 etanolbilar i trafik.



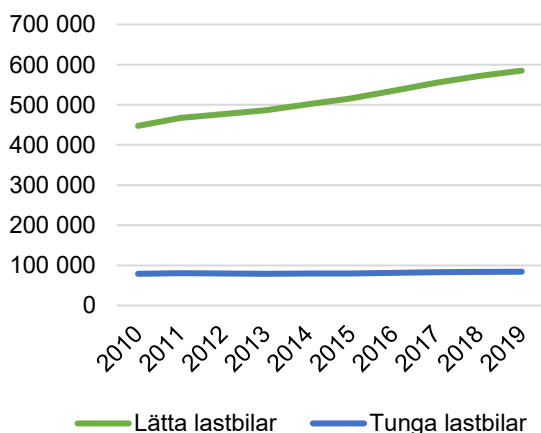
Figur 3. Andel personbilar i trafik per drivmedel, 2019.

Allt fler lätta lastbilar

Antalet lätta lastbilar i trafik fortsätter att öka och har de senaste tio åren ökat med 31 procent och var 585 091 vid årsskiftet 2018/2019 (Figur 4).

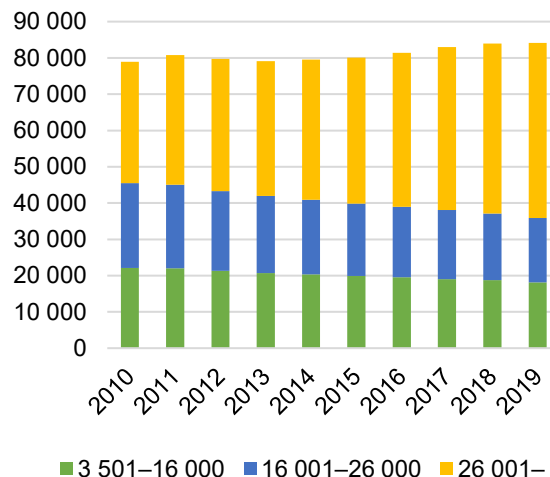
Nästan 80 procent av de lätta lastbilarna ägs av juridiska personer och används i så kallad firmabilstrafik³ och då främst av företag i byggsektorn.

Diesel är det dominerande drivmedlet med 90 procent av antalet lätta lastbilar i trafik. Därefter kommer bensin med 8 procent. Alternativa drivmedel som el, etanol och gas är fortfarande relativt ovanligt bland lätta lastbilar.



Figur 4. Antal lätta respektive tunga lastbilar i trafik, 2010–2019.

Antalet tunga lastbilar i trafik uppgick till 84 153 vid det senaste årsskiftet (Figur 4). Bland tunga lastbilar i trafik kan man observera en förskjutning mot tyngre lastbilar (Figur 5). Andelen tunga lastbilar med totalvikt över 26 ton har de senaste tio åren ökat från 42 procent till 57 procent.

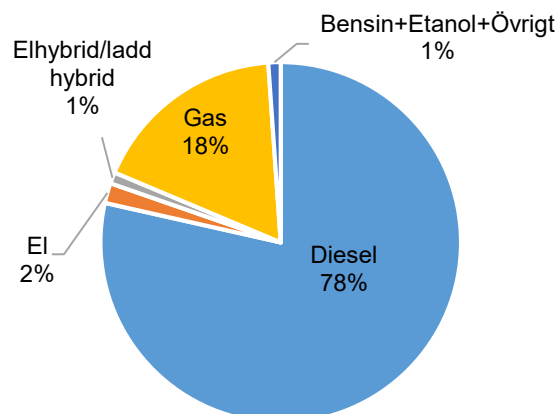


Figur 5. Antal tunga lastbilar efter totalvikt (kg), 2010–2019.

Bussar leder omställningen mot fossilfritt

Det fanns vid senaste årsskiftet 14 914 bussar i trafik samt 5 063 avställda. Av bussarna i trafik har 92 procent tillstånd för yrkesmässig trafik, dvs. de får användas i linjetrafik eller för beställningstrafik.

Bussar är det fordonsslag där introduktionen av alternativa drivmedel kommit längst. Till exempel är hela 18 procent av antalet bussar i trafik gasbussar (Figur 6).



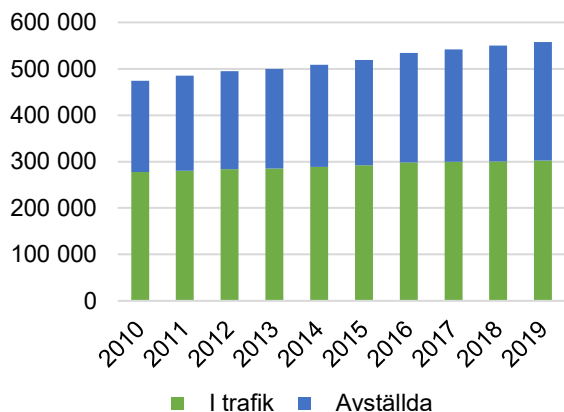
Figur 6. Andel bussar i trafik efter drivmedel. År 2019.

³ Firmabilstrafik definieras som transporter ett företag gör för sin egen räkning.

Populärt med moped

Motorcyklar och mopeder är fordon som främst används på sommaren, vilket innebär att statistiken för antal fordon i trafik vid årsskiftet kan vara missvisande. Andelen avställda fordon vid årsskiftet är mycket stor.

Det fanns 557 721 registrerade motorcyklar totalt dvs. i trafik eller avställda (Figur 7). Det är en ökning med 18 procent de senaste tio åren. 71 procent av motorcyklarna ägs av män.



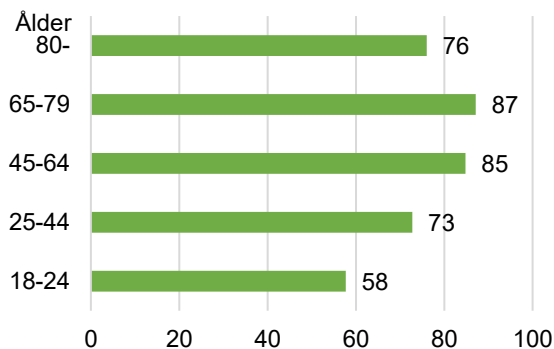
Figur 7. Antal motorcyklar i trafik respektive avställda, 2010–2019.

Den officiella statistiken om fordon baseras på vägtrafikregistret och vad gäller mopeder innehåller registret endast registreringspliktiga mopeder, vilket är mopeder klass I, så kallade EU-mopeder. Vid årsskiftet 2019/2020 fanns det 91 837 EU-mopeder i trafik samt 213 860 avställda. De senaste tio åren har antalet registrerade mopeder ökat med hela 35 procent. En bidragande orsak är troligtvis mopedbilarna som tyvärr inte går att särredovisa. Intressant att notera är att mopeder klass I främst ägs av män i åldern 41–60 år.

Regionala skillnader i körkortsinnehav

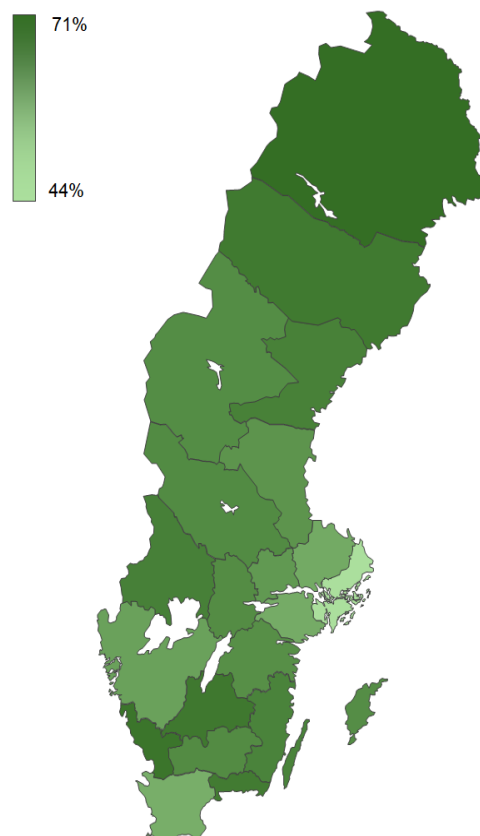
78 procent av Sveriges befolkning 18 år och äldre har körkort med behörighet för personbil (B). Andelen varierar i olika åldersgrupper och även regionalt.

Högst körkortsinnehav har åldersgruppen 65–79 år med 87 procent. I åldersgruppen 18–24 år har 58 procent körkort (Figur 8).



Figur 8. Körkortsinnehav i andel av befolkningen efter ålder. År 2019.

Största regionala skillnaderna i körkortsinnehav finns i åldersgruppen 18–24 år. I Norrbottens län har 71 procent av personerna i åldern 18–24 år körkort för personbil, medan lägst andel finns i Stockholms län, 44 procent (Figur 9).



Figur 9. Andel av befolkningen 18–24 år med körkort, behörighet B, 2019.

Mer information

Den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter finns här, www.trafa.se/forдон.

Kontakt

Anette Myhr, statistiker, Trafikanalys
Telefon: 010- 414 42 17
E-post: anette.myhr@trafa.se