

Fordon i län och kommuner 2018



4 870 783

Antalet personbilar i trafik är 4 870 783.



477

Biltätheten är 477 personbilar per 1 000 invånare.



79%

Privatpersoner äger 79% av personbilarna i trafik.



92%

92% av alla personbilar i trafik är bensin- eller dieselpbilar.



8,9%

Solna kommun har högst andel el- och laddhybrider.



71%

Gotland har högst andel bensinpilar.



56%

Solna kommun har högst andel personbilar som ägs av juridiska personer.



682

Malung-Sälens kommun har flest antal personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik avser antalet vid årsskiftet i slutet av året, nyregistreringar avser under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommunnivå samt fördelning på drivmedel. För personbilar redovisas även uppgifter om ägande. Den geografiska indelningen baseras på var ägaren är hemmahörande.

Detta är ett bearbetat utdrag ur: Fordon i län och kommuner 2018 - Statistik 2019:3
Publiceringsdatum: 2019-02-19

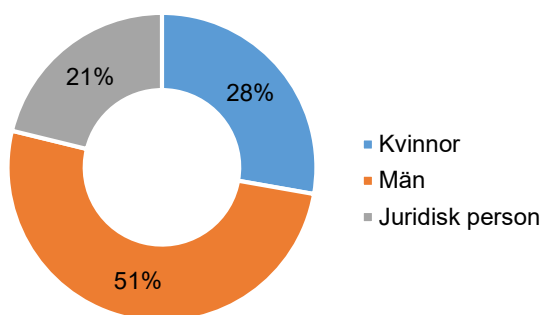
Ökat antal fordon i trafik

Jämfört med årsskiftet 2017/18 har antalet fordon i trafik ökat till årsskiftet 2018/19, för alla fordonsslag utom bussar (Tabell 1).

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. År 2018.

Fordonsslag	Antal	Förändring jämfört med föregående år
Personbilar	4 870 783	+0,5 %
Lätta lastbilar	572 075	+3,0 %
Tunga lastbilar	83 997	+1,1 %
Bussar	14 378	-0,3 %
Motorcyklar	300 356	+0,3 %
Mopeder klass I	85 878	+3,4 %
Traktorer	337 911	+1,1 %
Snöskotrar	185 156	+2,5 %
Terränghjulingar	98 192	+2,5 %
Släpvagnar	1 191 953	+2,7 %

Antalet personbilar i trafik vid årsskiftet 2018/19 uppgick till 4 870 783 stycken, en ökning med drygt 25 000 bilar eller 0,5 procent från året innan. 79 procent av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner, resterande 21 procent ägs av juridiska personer (Figur 1). Andelen leasade personbilar uppgår till nästan 10 procent.



Figur 1. Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. År 2018.

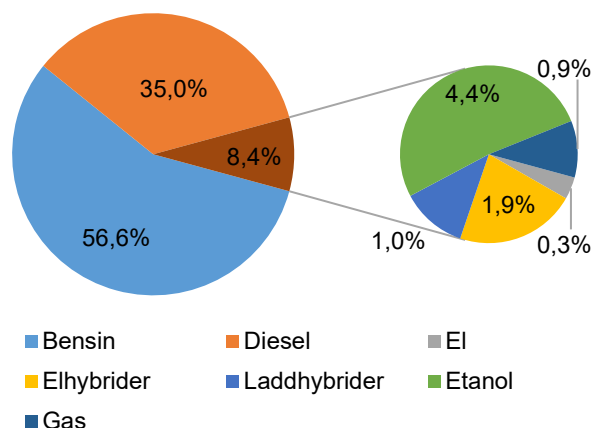
Solna är en kommun som utmärker sig genom att hela 56 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Solna är en av Sveriges mest arbetsplatstätta kommuner och det finns många leasingföretag verksamma i kommunen. Detta bidrar till att en stor andel av personbilarna har en juridisk person som ägare.

¹ Lag (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel.

² <https://www.trafa.se/vagtrafik/begagnade-miljobilar-lamnar-landet-7498/>

Fossila bränslen dominerar

Den svenska personbilsflottan är stor och omställningen till fossilfria drivmedel tar tid. De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande i beståndet (Figur 2). Det skedde dock en svag minskning av bensin och diesel från 92,1 året innan till 91,6 procent vid senaste årsskiftet.



Figur 2. Fördelningen av antal personbilar i trafik per drivmedel. År 2018.

Andelen bensin och dieslbilar varierar i Sveriges kommuner från Solna som har den lägsta andelen på 84 procent till Sorsele som har den högsta andelen på 98 procent.

Efter bensin och diesel är etanolbilar vanligast, en effekt av den så kallade pumplagen från 2006.¹ Det fanns 212 385 etanolbilar i trafik vid årsskiftet 2018/19, en minskning med 3,6 procent från året innan.

Gasbilar i trafik minskade också 2018 jämfört med året innan, 42 463 gasbilar i trafik 2018 mot 43 706 år 2017 (-2,8 procent), trots 3 288 nyregistrerade gasbilar under 2018. Sedan tidigare vet vi att gasbilarna hör till de miljöbilar som exporteras i stor utsträckning.²

Villkoren för nyregistreringar av olika slags personbilar påverkades av införandet av bonus-malus-systemet³ och införandet av den nya testcykeln WLTP⁴ som båda skedde under 2018. Än så länge är det för tidigt att dra några slutsatser om den långsiktiga effekten av införandet av bonus-malus-systemet.

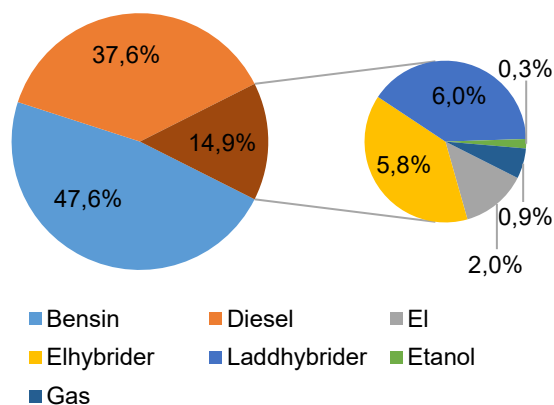
Dock kan man för nyregistrerade personbilar under 2018 se en omfördelning av drivmedel där framförallt andelen dieslbilar minskat och andelen laddbara bilar ökat.

³ Förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar.

⁴ Kommissionens förordning (EU) 2017/1151.

Effekter av införandet av WLTP är förlängda leveranstider för vissa modeller som en följd av brist på testkapacitet i Europa för att få nya bilmodeller godkända enligt den nya testmetoden.

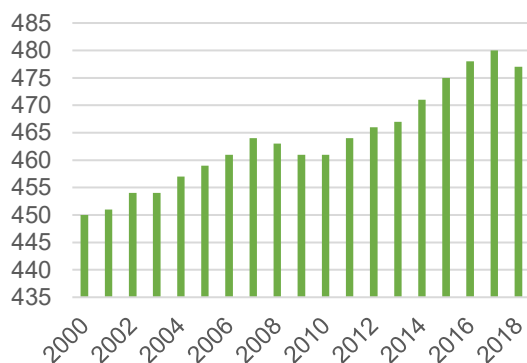
Även om nyregistreringarna minskade under 2018 jämfört med året innan så hade 2018 ändå det tredje högsta antalet nyregistrerade personbilar någonsin. Bland nyregistrerade personbilar under 2018 stod rena bensin- eller dieslbilar för 85 procent (Figur 3). Därefter kommer laddhybrider med en andel på 6,0 procent, tätt följd av elhybrider med 5,8 procent av nyregistreringarna.⁵



Figur 3. Fördelningen av antal nyregistrerade personbilar per drivmedel. År 2018.

Bilägandet minskar

Antalet personbilar i trafik ökar inte längre snabbare än befolkningen. Vid senaste årsskiftet var det 477 personbilar i trafik per 1 000 invånare, en minskning med 3 bilar jämfört med året innan. Ägandet av personbilar har i princip ökat stadigt under en lång period, dock med en minskning under lågkonjunkturen 2008–2009 (Figur 4).



Figur 4. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. År 2000–2018.

⁵ Laddhybrider har precis som elbilar batteri som kan laddas från elnätet. Elhybridbilar använder förbränningsmotorn för

Skillnaden i biltäthet är stor mellan kommunerna. De biltätaste kommunerna är Malung-Sälen och Älvdalen där det finns 682 respektive 680 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Lägst biltäthet har Sundbyberg med 318 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

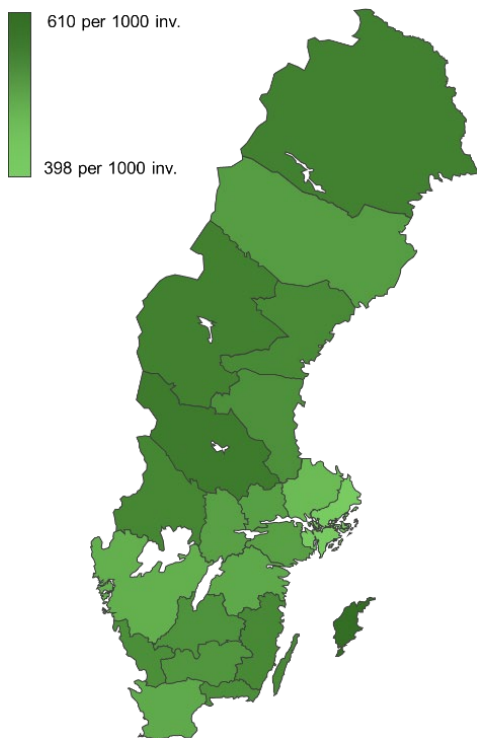
Bland de tio kommuner med högst biltäthet återfinns fem kommuner i Dalarnas län. Bland kommuner med lägst biltäthet, tillhör åtta av kommunerna Stockholms län, de andra två är Göteborg och Malmö (Tabell 2).

Tabell 2. De tio kommuner med högst personbiltäthet samt de tio kommuner med lägst personbiltäthet (antal bilar per 1 000 invånare). År 2018.

Högst personbiltäthet		Lägst personbiltäthet	
Malung-Sälen	682	Sundbyberg	318
Älvdalen	680	Botkyrka	326
Torsby	673	Göteborg	332
Överkalix	651	Huddinge	345
Rättvik	648	Malmö	352
Härjedalen	647	Haninge	368
Sunne	647	Tyresö	368
Mora	646	Stockholm	370
Arjeplog	640	Lidingö	373
Gagnef	638	Järfälla	375

Summerat på länsnivå innebär det att Stockholms län har den lägsta personbiltätheten med 398 personbilar i trafik per 1 000 invånare. På Gotland finns det flest personbilar, 610 personbilar i trafik per 1 000 invånare (Figur 5).

att ladda elmotorns batteri under färd. Elhybriden kan inte laddas med el utifrån.

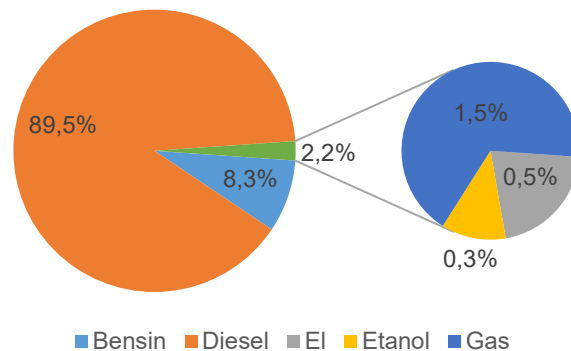


Figur 5. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare per län. År 2018.

Lastbilar och bussar

Vi har konstaterat att omställning för personbilarna till alternativa drivmedel går långsamt bland annat på grund av flottans storlek. Även om personbilarna dominerar i antal är det viktigt att öka andelen icke fossila drivmedel även för övriga fordonsslag för att nå målet att utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent från 2010 till 2030.⁶

Lätta lastbilar ökar stadigt i antal och vid årsskiftet 2018/19 fanns det 572 075 lätta lastbilar i trafik. Diesel dominerar med nästan 90 procent medan el, etanol och gas står för endast 2,2 procent. (Figur 6)

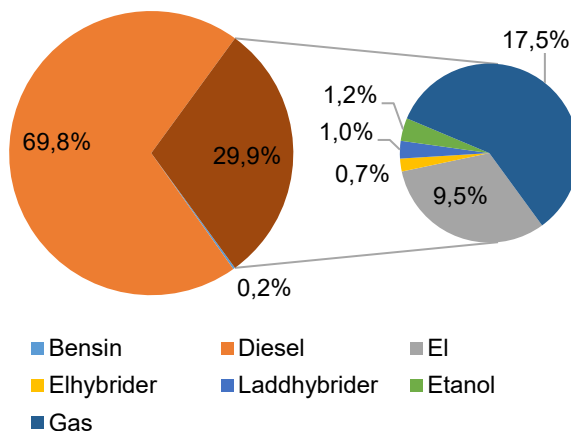


Figur 6. Fördelningen av antal lätta lastbilar i trafik per drivmedel. År 2018.

Tunga lastbilar (över 3,5 ton) är nästan uteslutande dieselfordon, 97,4 procent av de 83 997 tunga lastbilarna i trafik. Dock finns det alternativ att tanka i dessa lastbilar till exempel HVO som minskar utsläppen.

Bussar har den högsta andelen alternativa drivmedel, nästan 30 procent är registrerade med ett annat drivmedel än bensin och diesel.

Det fanns 14 378 bussar i trafik vid årsskiftet 2018/19 varav 17,5 procent var gasbussar och 9,5 procent var el- eller laddhybridbussar. (Figur 7)



Figur 7. Fördelningen av antal bussar i trafik per drivmedel. År 2018.

Högst andel gasbussar har Skåne län, där hela 52 procent av bussarna i trafik är registrerade med gas som drivmedel.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon.

Kontakt:

Anette Myhr, statistiker, Trafikanalys, 010- 414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

⁶ <https://www.regeringen.se/artiklar/2017/06/det-klimatpolitiska-ramverket/>