

## Fordon i län och kommuner 2017



**4 845 609**

Antalet personbilar i trafik ökade till 4 845 609



**480**

Biltätheten ökade till 480 personbilar per 1 000 invånare



**79 %**

Privatpersoner äger 79 % av personbilarna i trafik



**92 %**

92 % av personbilarna i trafik är bensin- eller dieselbilar.



**6,1 %**

Solna har högst andel el och laddhybrider



**73 %**

Gotland har högst andel bensinbilar



**58 %**

Solna har högst andel personbilar ägda av juridiska personer



**683**

Älvdalen och Malung-Sälen har flest antal personbilar per 1 000 invånare

### Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommunnivå. För personbilar redovisas även uppgifter om ägande och drivmedel.

Detta är ett bearbetat utdrag ur:  
Fordon i län och kommuner 2017, Statistik 2018:3  
Publiceringsdatum: 2018-02-15

## Ökat antal fordon i trafik

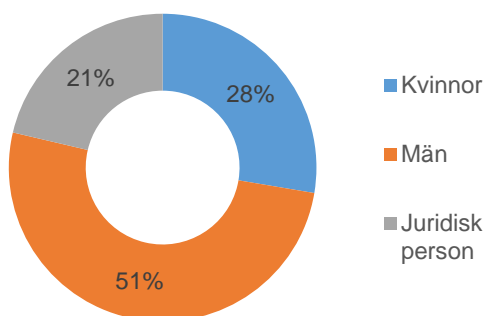
Jämfört med 2016 har antalet fordon i trafik ökat för alla fordonsslag (Tabell 1).

Under 2017 ökade antalet personbilar i trafik i princip hela Sverige. Detta till följd av att antalet nyregistrerade personbilar under 2017 var det högsta någonsin, 392 728 stycken. Endast 25 kommuner hade en minskning av antalet personbilar i trafik. Sex av dessa kommuner tillhör Norrbottens län vilket bidrar till att Norrbottens län hade den minsta ökningen med 0,1 procent medan Jönköpings län hade den största ökningen, där antalet personbilar i trafik ökade med 2,4 procent.

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. År 2017.

Fordonsslag	Antal	Förändring föregående år
Personbilar	4 845 609	+1,6 %
Lätta lastbilar	555 363	+3,9 %
Tunga lastbilar	83 025	+2,0 %
Bussar	14 421	+3,8 %
Motorcyklar	299 505	+0,3 %
Mopeder klass I	83 079	+8,3 %
Traktorer	334 240	+1,4 %
Snöskotrar	180 724	+4,1 %
Terränghjulingar	95 796	+3,3 %
Släpvagnar	1 160 077	+3,2 %

Antalet personbilar i trafik vid årsskiftet 2017/2018 uppgick till 4 845 609 stycken, en ökning med nästan 80 000 bilar eller 1,6 procent. 79 procent av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner, resterande 21 procent ägs av en juridisk person (Figur 1). Andelen leasade personbilar uppgår till 10 procent.

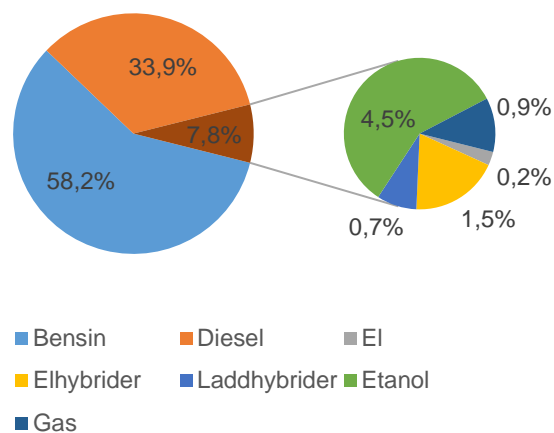


Figur 1. Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. År 2017.

Solna är en kommun som utmärker sig genom att hela 58 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Solna är en av Sveriges mest arbetsplatstäta kommuner och andelen personbilar ägda av juridiska personer är så hög på grund av att det finns många leasingföretag verksamma i kommunen.

## Fossila bränslen dominerar

Den svenska personbilsflottan är stor och omställningen tar tid. De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande i beståndet (Figur 2) även om det skedde en svag minskning under 2017 detta då andelen nyregistreringarna av personbilar med fossila bränslen är lägre jämfört med andelen i personbilsflottan totalt.

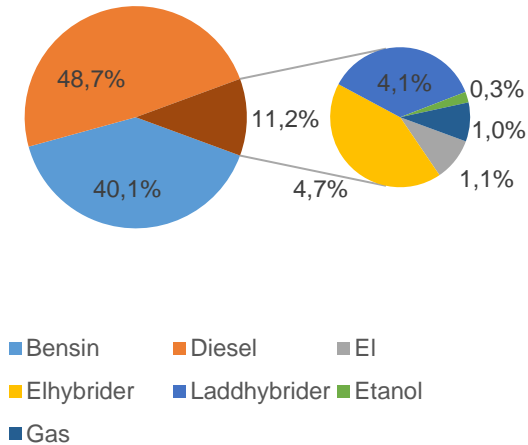


Figur 2. Fördelningen av antal personbilar i trafik per drivmedel. År 2017.

Av de drygt 4,8 miljoner personbilar i trafik är 92 procent rena bensin- eller dieslbilar. Andelen varierar i Sveriges kommuner mellan Nacka som den lägsta andelen på 87 procent och Sorsele som har den högsta andelen på 98 procent.

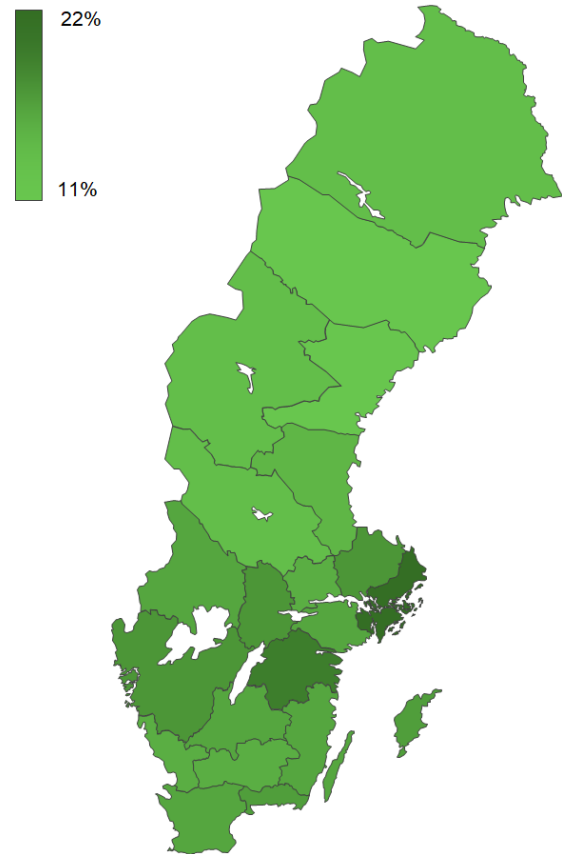
Antalet bensinbilar i trafik minskade med 2 procent jämfört med förra året medan antalet dieslbilar i trafik ökade med 8 procent. Efter bensin och diesel är etanolbilar vanligast.

Bland nyregistrerade personbilar under 2017 stod rena bensin- eller dieslbilar för 89 procent (Figur 3). Därefter kommer elhybrider med en andel på 4,7 procent, tätt följd av laddhybrider med 4,1 procent av nyregistreringarna.



Figur 3. Fördelningen av antal nyregistrerade personbilar per drivmedel. År 2017.

Andelen nyregistrerade miljöbilar<sup>1</sup>, dvs. personbilar som uppfyller särskilda miljökrav, var dryga 17 procent under 2017. Dessa så kallade miljöbilar får en femårig skattebefrielse. Syftet med skattebefrielsen är att uppmuntra fler att köpa fordon som är bränsleeffektiva eller som drivs med förnybara bränslen. Högsta andel nyregistrerade miljöbilar hade Stockholms län med 22 procent medan det i Västernorrland bara var knappt 11 procent.



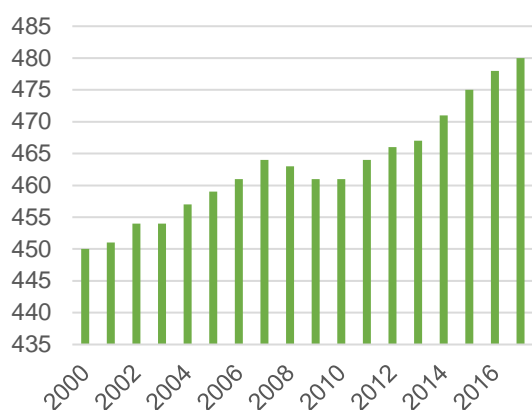
Figur 4. Andel nyregistrerade miljöbilar per län. År 2017.

## Bilägandet ökar

Sveriges befolkning växer vilket gör att efterfrågan på resor också ökar, men antalet personbilar i trafik ökar snabbare än befolkningen. Ägandet av personbilar har sedan år 2000 ökat från 450 personbilar i trafik per 1 000 invånare till 480 stycken. Under lågkonjunkturen 2008–2009 såg man en minskning, annars har det varit en stadig årlig ökning (Figur 5). Sveriges bilinnehav kan jämföras med 498 personbilar per 1 000 invånare i EU-28 år 2015<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Miljöbil enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafiklagen 2006:227

<sup>2</sup> EU transport in figures, Statistical Pocketbook 2017



Figur 5. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. År 2000–2017.

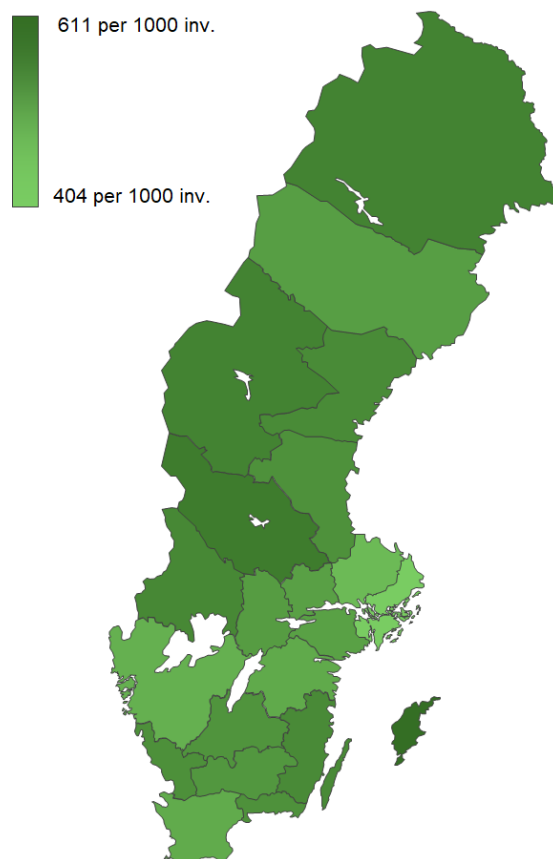
Skillnaden mellan kommunerna är stor, de biltätaste kommunerna är Älvdalen och Malung-Sälen där det finns 683 personbilar i trafik per 1 000 invånare, minst antal bilar finns det i Botkyrka med 329 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Bland de 10 kommuner med högst biltäthet återfinns 4 kommuner i Dalarnas län och 3 kommuner i Värmlands län. I andra änden, kommuner med lägst biltäthet, tillhör 8 av kommunerna Stockholms län (Tabell 2).

Tabell 2. De 10 kommuner med högst personbiltäthet samt de 10 kommuner med lägst personbiltäthet (antal bilar per 1 000 invånare). År 2017.

Högst personbiltäthet		Lägst personbiltäthet	
Malung-Sälen	683	Botkyrka	329
Älvdalen	683	Sundbyberg	332
Torsby	670	Göteborg	338
Sunne	647	Huddinge	349
Arjeplog	646	Malmö	363
Rättvik	645	Haninge	373
Mora	641	Tyresö	375
Härjedalen	641	Stockholm	375
Årjäng	640	Lidingö	377
Överkalix	637	Järfälla	381

Summerat på länsnivå innebär det att Stockholms län har den lägsta personbiltätheten med 404 personbilar i trafik per 1 000 invånare. På Gotland finns det flest personbilar, 611 personbilar i trafik per 1 000 invånare (Figur 6). Om man bara räknar personbilar ägda av privatpersoner är bilinnehavet 377 bilar per 1 000 invånare i Sverige.



Figur 6. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare per län. År 2017.

## Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här [www.trafa.se/fordon](http://www.trafa.se/fordon)

Kontakt:  
Anette Myhr  
Telefon: 010- 414 42 17  
E-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)