

## Fordon 2017



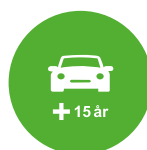
**4 845 609**

Antalet personbilar i trafik ökade till 4 845 609.



**28 %**

28 procent av personbilarna i trafik ägs av kvinnor.



**19 %**

Andelen personbilar i trafik äldre än 15 år är 19 procent.



**78 %**

78 procent av befolkningen, 18 år eller äldre, innehar ett körkort (behörighet B).



**555 363**

Antalet lätta lastbilar i trafik ökade till 555 363.



**83 025**

Antalet tunga lastbilar i trafik ökade till 83 025.



**14 421**

Antalet bussar i trafik ökade till 14 421.



**21 %**

21 procent av bussarna i trafik kan drivas med el, etanol eller gas.

### Statistikens omfattning

Statistiken om fordon baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik fördelade på ägande samt ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Detta är ett bearbetat utdrag ur: Fordon 2017 - Statistik 2018:5  
Publiceringsdatum: 2018-03-13

## Ökat antal fordon i trafik

Den svenska fordonsparken ökar stadigt och det är främst under lågkonjunkturer som antalet fordon i trafik minskar tillfälligt. Beståndet av fordon i trafik mäts vid årsskiftet och kan för vissa fordonsslag vara något missvisande<sup>1</sup> som t.ex. motorcyklar som främst används under sommarhalvåret, eller bussar som inte används lika frekvent under jul- och nyårshelgen.

2017 var ett starkt fordonsår och det nyregistrerades t.ex. fler personbilar än någonsin. Jämfört med 2016 har antalet fordon i trafik ökat för alla fordonsslag (Tabell 1).

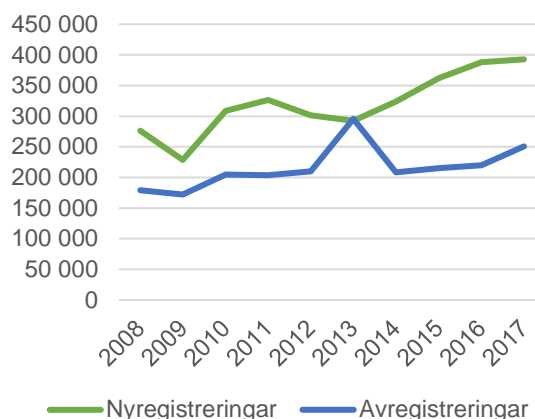
Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag, år 2017.

Fordonsslag	Antal	Förändring föregående år
<b>Personbilar</b>	4 845 609	+1,6 %
<b>Lätta lastbilar</b>	555 363	+3,9 %
<b>Tunga lastbilar</b>	83 025	+2,0 %
<b>Bussar</b>	14 421	+3,8 %
<b>Motorcyklar</b>	299 505	+0,3 %
<b>Mopeder klass I</b>	83 079	+8,3 %
<b>Traktorer</b>	334 240	+1,4 %
<b>Snöskotrar</b>	180 724	+4,1 %
<b>Terränghjulingar</b>	95 796	+3,3 %
<b>Släpvagnar</b>	1 160 077	+3,2 %

## Personbilar

Under 2017 ökade antalet personbilar i trafik, detta till följd av att antalet nyregistrerade personbilar under 2017 var det högsta någonsin, 392 728 stycken och att avregistreringar var färre till antalet (Figur 1).

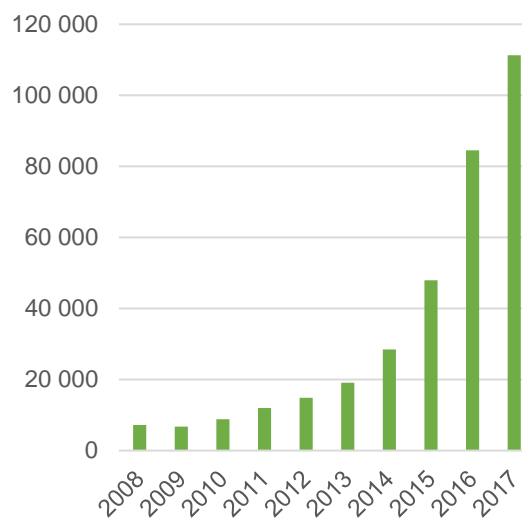
Dock ser vi en ökning i avregistreringarna med 14 procent jämfört med året innan, ökningen beror främst på att antalet personbilar som förts ut ur landet har ökat, från 39 456 stycken år 2016 till 64 390 under 2017.



Figur 1. Antal nyregistrerade samt avregistrerade<sup>2</sup> personbilar, 2008–2017.

Antalet personbilar i trafik vid årsskiftet 2016/2017 uppgick till 4 845 609 stycken, en ökning med nästan 78 000 bilar eller 1,6 procent. Dessutom finns det 1 316 437 avställda personbilar, detta motsvarar 21 procent av alla personbilar. 79 procent av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner, av dessa leasas 3 procent.

Privatleasingen har ökat med 32 procent det senaste året, om än från låga nivåer (Figur 2).



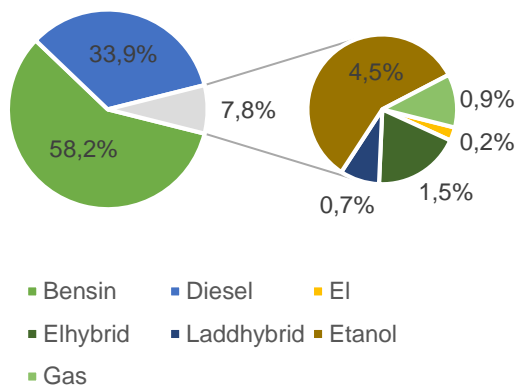
Figur 2. Antal personbilar i trafik leasade av privatpersoner, 2008–2017.

Leasing blir också vanligare bland personbilar ägda av juridiska personer. Andelen har långsamt ökat från 30 procent år 2008 till 35 procent år 2017.

<sup>1</sup> Det innebär dock inget problem för jämförelse över tiden då samma tidpunkt används.

<sup>2</sup> Under 2013 rensad Transportstyrelsen bland avställda fordon, vilket medförde att de administrativt skrotade blev fler än normalt.

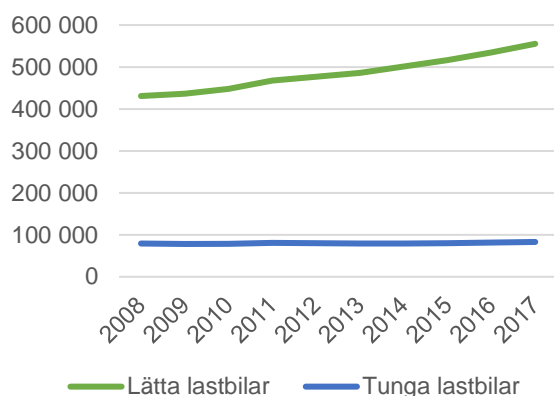
Av de drygt 4,8 miljoner personbilar i trafik är 92 procent rena bensin- eller dieslbilar. Efter bensin och diesel är etanolbilar vanligast, även om det nyregistrerades endast 1 090 nya etanolbilar under 2017. Det fanns vid årsskiftet 220 223 etanolbilar i trafik.



Figur 3. Fördelningen av antal personbilar i trafik per drivmedel, år 2017.

## Lastbilar

Antalet lätta lastbilar i trafik fortsätter att öka och har de senaste 10 åren ökat med 29 procent och var 555 363 stycken vid årsskiftet 2017/2018 (Figur 4).



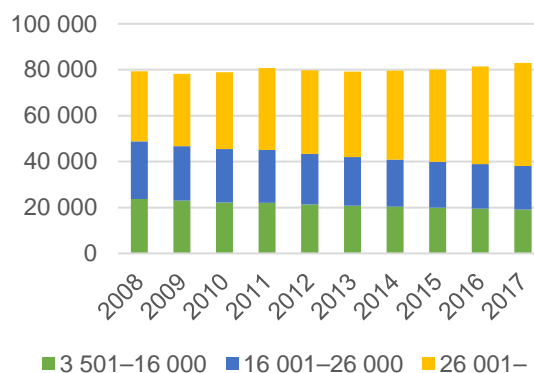
Figur 4. Antal lätta respektive tunga lastbilar i trafik, 2008–2017.

Nästan 80 procent av de lätta lastbilarna ägs av juridiska personen och används i så kallad firmabilstrafik<sup>3</sup>. Diesel är det dominerande drivmedlet med 89 procent av antalet lätta lastbilar i

<sup>3</sup> Firmabilstrafik definieras som transporter ett företag gör för dess egen räkning.

trafik. Därefter kommer bensin med 9 procent. Alternativa drivmedel så som el, etanol och gas är fortfarande relativt få.

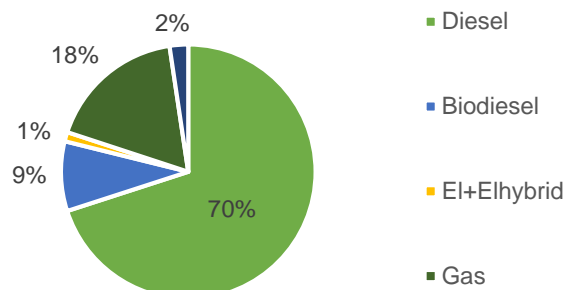
Antalet tunga lastbilar har de senaste 10 åren legat konstant kring 80 000, men ökade till 83 025 stycken vid det senaste årsskiftet (Figur 4). Även om antalet lastbilar är relativt konstant kan man se en förskjutning mot tyngre lastbilar (Figur 5). Andelen tunga lastbilar över 26 ton har de senaste 10 åren ökat från 39 procent till 54 procent.



Figur 5. Antal tunga lastbilar efter totalvikt, 2008–2017.

## Buss

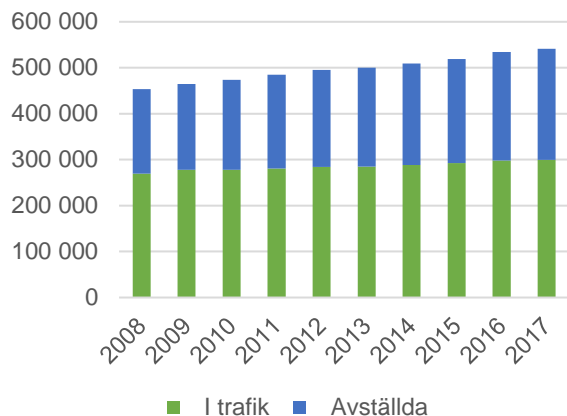
Det fanns vid senaste årsskiftet 14 421 bussar i trafik samt 5 627 avställda. Av dessa bussar har 74 procent tillstånd för yrkesmässig trafik. Bussar är det fordonsslag där introduktionen av alternativa drivmedel kommit längst. 21 procent av antalet bussar i trafik kan drivas med alternativt drivmedel såsom el, etanol eller gas och då är det främst gasbussar med en andel på 18 procent av bussarna i trafik (Figur 6).



Figur 6. Antal bussar i trafik efter drivmedel, år 2017.

## MC och Moped

Motorcyklar och mopeder är fordon som främst används på sommaren, vilket innebär att statistiken för antal fordon i trafik vid årsskiftet kan vara missvissande, då andelen avställda vid den tidpunkten är mycket stor. Det finns över 540 000 registrerade motorcyklar (Figur 7), en ökning med 19 procent de senaste 10 åren. 71 procent av motorcyklarna ägs av män.



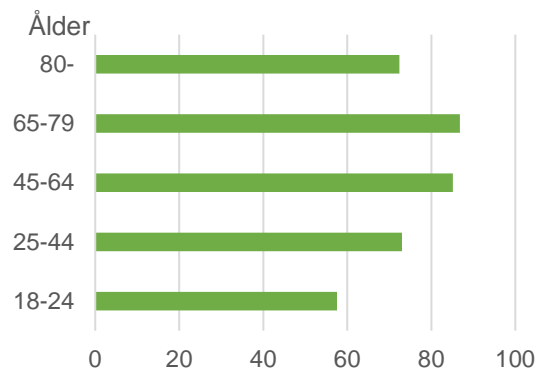
Figur 7. Antal motorcyklar i trafik respektive avställda, 2008–2017.

I vägtrafikregistret återfinns bara registreringspliktiga mopeder, dvs. mopeder klass I som i folkmun brukar kallas EU-mopeder. Det fanns 83 079 mopeder i trafik vid årsskiftet 2017/2018 samt 201 525 avställda. Intressant att notera är att mopeder klass I främst ägs av män i åldern 41–60 år.

## Körkort

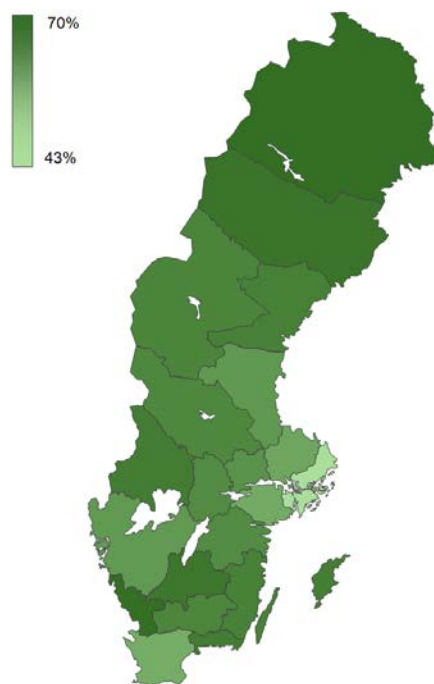
78 procent av Sveriges befolkning över 17 år har körkort med behörighet för personbil. Andelen varierar i olika åldersgrupper och även regionalt.

Högst körkortsinnehav har åldersgruppen 65–79 åringar, med 87 procent. I åldersgruppen 18–24 år är körkortsinnehavet 58 procent (Figur 8).



Figur 8. Körkortsinnehav i andel av befolkningen efter ålder, år 2017.

Största regionala skillnaderna har åldersgruppen 18–24 år. Högst körkortsinnehav i denna åldersgrupp finns i Norrbottens län där 69,9 procent av personerna i åldern 18–24 år har körkort för personbil. Lägst andel har Stockholms län där endast 43,3 procent av 18–24 åringarna har körkort (Figur 9).



Figur 9. Andel av befolkningen 18–24 år med körkort, behörighet B, år 2017.

### Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/fordon](http://www.trafa.se/fordon).

Kontakt:

Anette Myhr, statistiker

Telefon: 010- 414 42 17

E-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)