

Fordon i län och kommuner år 2016



4 768 060

Antalet personbilar i trafik ökade till 4 768 060



478

Biltätheten ökade till 478 personbilar per 1 000 invånare



79 %

Privatpersoner äger 79 % av personbilarna i trafik



93 %

93 % av personbilarna i trafik är bensin- eller dieselbilar.



Solna 3,7 %

Solna har högst andel el och laddhybrider



Gotland 76 %

Gotland har högst andel bensinbilar



Solna 60 %

Solna har högst andel personbilar ägda av juridiska personer



Älvdalen 685

Älvdalen har flest antal personbilar per 1 000 invånare

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommunnivå. För personbilar redovisas även uppgifter om ägande och drivmedel.

Ökat antal fordon i trafik

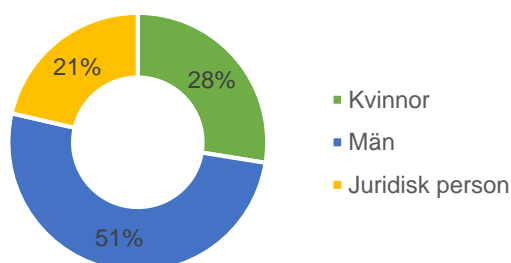
Jämfört med 2015 har antalet fordon i trafik ökat för alla fordonsslag utom bussar (Tabell 1).

Under 2016 ökade antalet personbilar i trafik i princip hela Sverige. Detta till följd av att antalet nyregistrerad personbilar under 2016 var det högsta någonsin, 388 014 stycken. Endast 17 kommuner hade en minskning av antalet personbilar i trafik. Sju av dessa kommuner tillhör Norrbottens län vilket bidrar till att Norrbottens län hade den minsta ökningen med 0,4 procent medan Kalmar län hade den största ökningen, där antalet personbilar i trafik ökade med 3,1 procent.

Tabell 1 Fordon i trafik efter fordonsslag. År 2016.

Fordonsslag	Antal	Förändring mot föregående år
Personbilar	4 768 060	+2,1 %
Lätta lastbilar	534 748	+3,6 %
Tunga lastbilar	81 430	+1,7 %
Bussar	13 890	-1,6 %
Motorcyklar	298 484	+2,1 %
Mopeders klass I	76 704	+1,4 %
Traktorer	329 598	+1,1 %
Snöskotrar	173 601	+2,8 %
Terränghjulingar	92 726	+5,5 %
Släpvagnar	1 124 211	+3,2 %

Antalet personbilar i trafik vid årsskiftet 2016/2017 uppgick till 4 768 060 stycken, en ökning med nästan 100 000 bilar eller 2,1 procent. 79 procent av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner, resterande 21 procent ägs av en juridisk person (Figur 1). Andelen leasade personbilar uppgår till 9 procent.



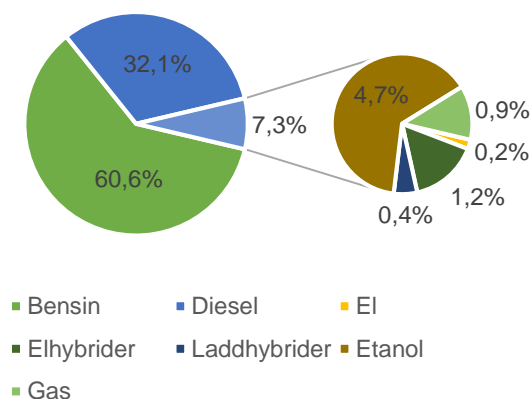
Figur 1 Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. År 2016.

¹ Lag (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel

Solna är en kommun som utmärker sig genom att hela 60 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Solna är en av Sveriges arbetsplatstätaste kommuner och andelen personbilar ägda av juridiska personer är så hög på grund av att det finns många leasingföretag verksamma i kommunen.

Fossila bränslen dominerar

Den svenska personbilsflottan är stor och omställningen tar tid. De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande i beståndet (Figur 2) och har även den största andelen av nyregistreringarna.

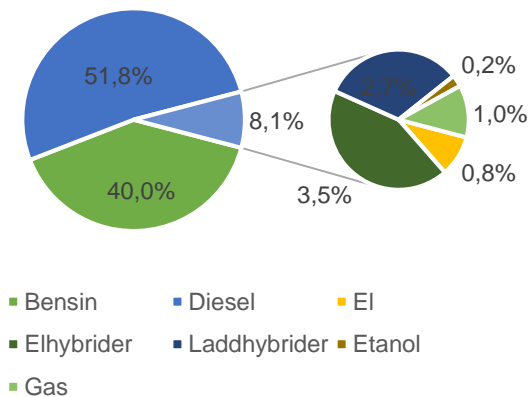


Figur 2 Fördelningen av antal personbilar i trafik per drivmedel. År 2016.

Av de drygt 4,7 miljoner personbilar i trafik är 93 procent rena bensin- eller dieselbilar. Andelen varierar i Sveriges kommuner mellan Nacka som den lägsta andelen på 88 procent och Dorotea som har den högsta andelen på 98 procent. Antalet bensinbilar i trafik minskade med 2 procent jämfört med förra året medan antalet dieselbilar i trafik ökade med 11 procent.

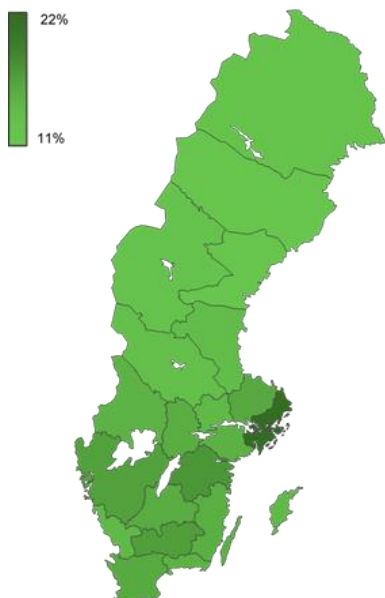
Efter bensin och diesel är etanolbilar vanligast, detta är effekten av den så kallade pumplagen¹ från 2006. Det fanns vid årsskiftet 224 787 etanolbilar, men det nyregistrerade bara 856 stycken under 2016.

Bland nyregistrerade personbilar under 2016 stod rena bensin- eller dieselbilar för 92 procent (Figur 3). Därefter kommer elhybrider med en andel på 3,5 procent, tätt följd av laddhybrider med 2,7 procent av nyregistreringarna.



Figur 3 Fördelningen av antal nyregistrerade personbilar per drivmedel. År 2016.

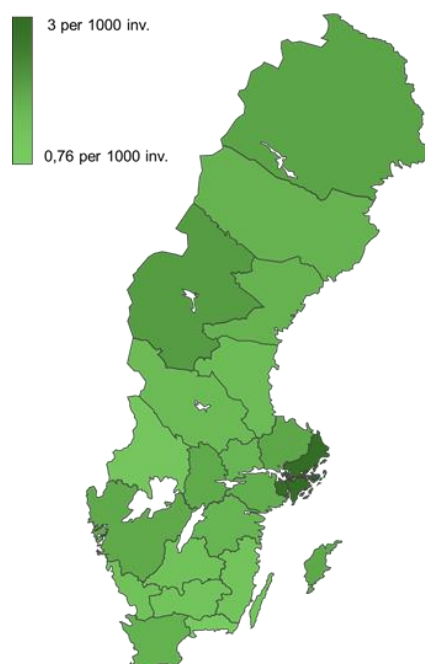
Andelen nyregistrerade miljöbilar², dvs. personbilar som uppfyller särskilda miljökrav, var dryga 16 procent under 2016. Dessa så kallade miljöbilar får en femårig skattebefrielse. Syftet med skattebefrielsen är att uppmuntra fler att köpa fordon som är bränsleeffektiva eller som drivs med förnybara bränslen. Högsta andel nyregistrerade miljöbilar hade Stockholms län med 22 procent medan det i Västerbotten bara var 10 procent.



Figur 4 Andel nyregistrerade miljöbilar per län. År 2016

Tillgång till taxi

Det fanns vid senaste årsskiftet 17 104 personbilar i trafik med taxitrafiktillstånd. Tillgången till taxi varierar i landets kommuner, med reservationen att taxibilen inte nödvändigtvis bedriver trafik i kommunen där den är registrerad. Taxitätast är Arjeplog kommun med 9,4 taxibilar per 1 000 invånare. På länsnivå är det Stockholms län som har flest taxibilar i trafik, med 3 taxibilar per 1 000 invånare, lägst antal har Blekinge med 0,8 taxibilar per 1 000 invånare.



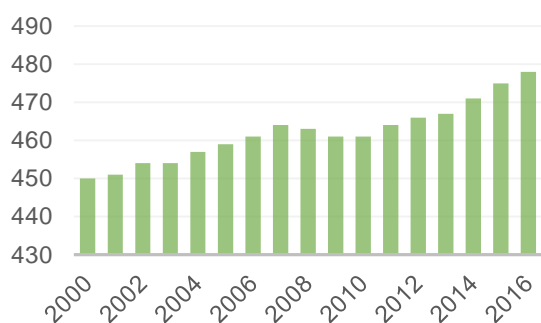
Figur 5 Antal taxi per 1 000 invånare per län. År 2016.

Bilägandet ökar

Sveriges befolkning växer vilket gör att efterfrågan på resor också ökar, men antalet personbilar i trafik ökar snabbare än befolkningen. Ägandet av personbilar har sedan år 2000 ökat från 450 personbilar i trafik per 1 000 invånare till 478 stycken. Under lågkonjunkturen 2008-2009 såg man en minskning, annars har det varit en stadig årlig ökning (Figur 6). Sveriges siffra kan jämföras med 491 personbilar per 1 000 invånare i EU-28 år 2014³.

² Miljöbil enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafiklagen 2006:227

³ EU transport in figures, Statistical Pocketbook 2016



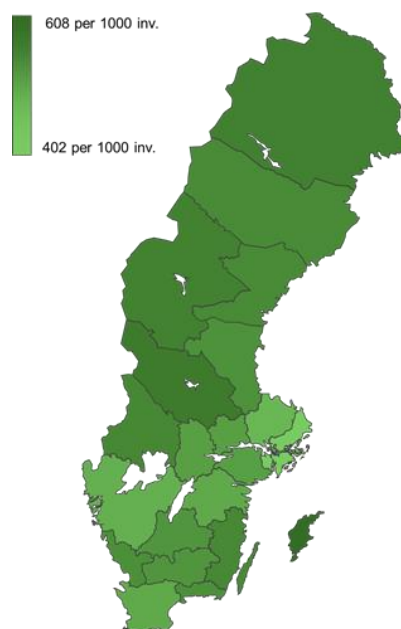
Figur 6 Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. År 2000–2016.

Skillnaden mellan kommunerna är stor, den biltätaste kommunen är Älvdalen där det finns 685 personbilar i trafik per 1 000 invånare, minst bilar finns det i Sundbyberg med 321 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Bland de 10 kommuner med högst biltäthet återfinns 5 kommuner i Dalarnas län och 3 kommuner i Värmlands län. I andra änden, kommuner med lägst biltäthet, tillhör 8 av kommunerna Stockholms län (Tabell 2).

Tabell 2 De 10 kommuner med högst personbiltäthet samt de 10 kommuner med lägst personbiltäthet (antal bilar per 1 000 invånare). År 2016.

Högst personbiltäthet		Lägst personbiltäthet	
Älvdalen	685	Sundbyberg	321
Malung-Sälen	680	Botkyrka	329
Torsby	659	Göteborg	339
Sunne	643	Huddinge	351
Härjedalen	642	Malmö	364
Rättvik	641	Stockholm	372
Gagnef	639	Tyresö	374
Årjäng	636	Haninge	374
Mora	635	Lidingö	378
Arjeplog	635	Salem	385

Summerat på länsnivå innebär det att Stockholms län har den lägsta personbiltätheten med 402 personbilar i trafik per 1 000 invånare. På Gotland finns det flest personbilar, 608 personbilar i trafik per 1 000 invånare (Figur 7).



Figur 7 Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare per län. År 2016.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här www.trafa.se/fordon

Atlas med uppgifter för personbilar per kommun för åren 2002-2016 finns tillgänglig i [Fordonsatlas](#)

Publiceringsdatum: 2016-02-16

Kontakt:

Anette Myhr

Telefon: 010- 414 42 17

E-post: anette.myhr@trafa.se