

Fordon 2016



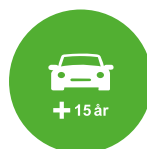
4 768 060

Antalet personbilar i trafik ökade till 4 768 060



28 %

28 procent av personbilarna i trafik ägs av kvinnor



19 %

Andelen personbilar i trafik äldre än 15 år är 19 procent



78 %

78 procent av befolkningen, 18 år eller äldre, innehar ett körkort (behörighet B)



534 748

Antalet lätta lastbilar i trafik ökade till 534 748



81 430

Antalet tunga lastbilar i trafik ökade till 81 430



13 890

Antalet bussar i trafik minskade till 13 890



21 %

21 procent av bussarna i trafik kan drivas med el, etanol eller gas

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik fördelade på ägande samt ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Ökat antal fordon i trafik

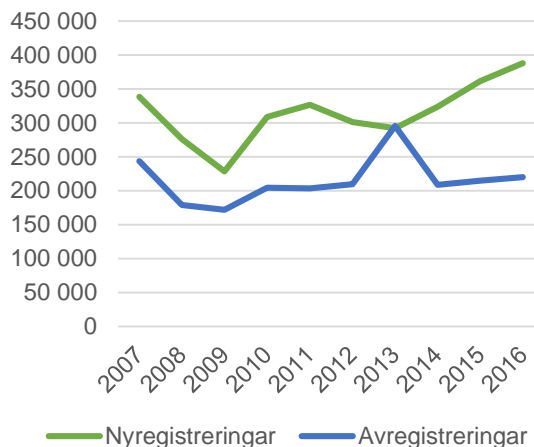
Den svenska fordonsparken ökar stadigt och det är främst under lågkonjunkturer man kan se att antalet fordon i trafik minskar tillfälligt. Beståndet av fordon i trafik mäts vid årsskiftet och kan för vissa fordonsslag vara något missvisande¹ som t.ex. motorcyklar som främst används under sommarhalvåret, eller bussar som inte används lika frekvent under jul och nyårshelgen. 2016 var ett starkt fordonsår och det nyregistrerades t.ex. fler personbilar än någonsin. Jämfört med 2015 har antalet fordon i trafik ökat för alla fordonsslag utom bussar (Tabell 1).

Tabell 1 Fordon i trafik efter fordonsslag. År 2016.

Fordonsslag	Antal	Förändring mot föregående år
Personbilar	4 768 060	+2,1 %
Lätta lastbilar	534 748	+3,6 %
Tunga lastbilar	81 430	+1,7 %
Bussar	13 890	-1,6 %
Motorcyklar	298 484	+2,1 %
Mopeder klass I	76 704	+1,4 %
Traktorer	329 598	+1,1 %
Snöskotrar	173 601	+2,8 %
Terränghjulingar	92 726	+5,5 %
Släpvagnar	1 124 211	+3,2 %

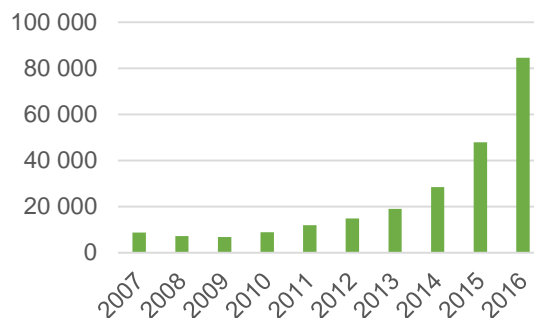
Personbilar

Under 2016 ökade antalet personbilar i trafik, detta till följd av att antalet nyregistrerad personbilar under 2016 var det högsta någonsin, 388 014 tycken och att avregistreringar var färre till antalet (Figur 1).



Figur 1 Antal nyregistrerade samt avregistrerade² personbilar, 2007–2016.

Antalet personbilar i trafik vid årsskiftet 2016/2017 uppgick till 4 768 060 stycken, en ökning med nästan 100 000 bilar eller 2,1 procent. Dessutom finns det 1 253 503 avställda personbil, detta motsvarar 21 procent av alla personbilar. 79 procent av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner, av dessa leasas 2 procent. Privatleasingen har ökat med 75 procent det senaste året, om än från låga nivåer (Figur 2).



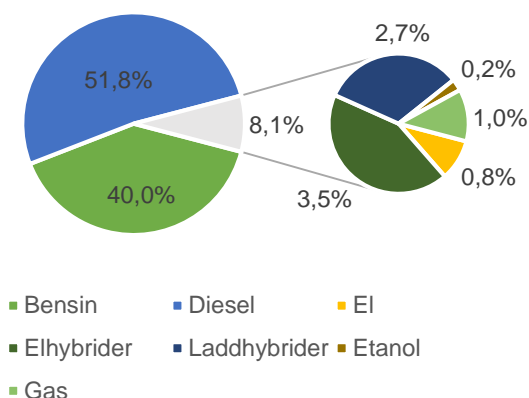
Figur 2 Antal personbilar i trafik leasade av privatpersoner, 2007–2016.

Av de drygt 4,7 miljoner personbilar i trafik är 93 procent rena bensin- eller dieslbilar. Efter bensin och diesel är etanolbilar vanligast, detta är effekten av den så kallade pumplagen³ från 2006. Det fanns vid årsskiftet 224 787 etanolbilar, men det nyregistrerade bara 856 stycken under 2016.

¹ Det innebär dock inget problem för jämförelse över tiden då samma tidpunkt används.

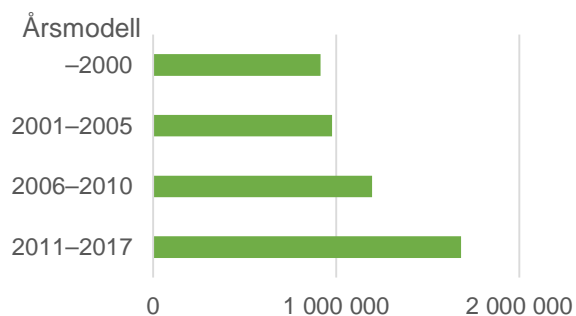
² Under 2013 rensad Transportstyrelsen bland avställda fordon, vilket medförde att de administrativt skrotade blev fler än normalt.

³ Lag (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel



Figur 3 Fördelningen av antal nyregistrerade personbilar per drivmedel, år 2016.

Sverige har en långsamt åldrad personbilspark, en personbil i trafik är i snitt 10 år. Andelen bilar av årsmodell 2000 eller äldre är 19 procent och bilar av årsmodell 2011 eller senare är 35 procent.

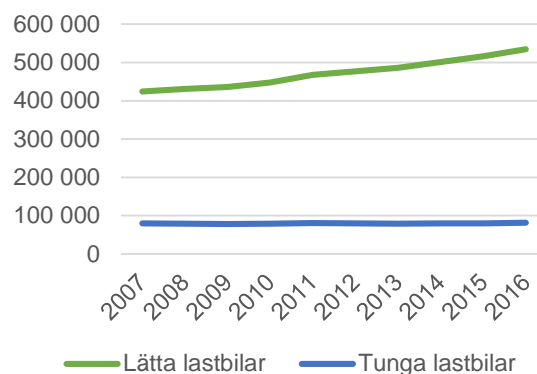


Figur 3 Antal personbilar i trafik efter årsmodell, år 2016.

Lastbilar

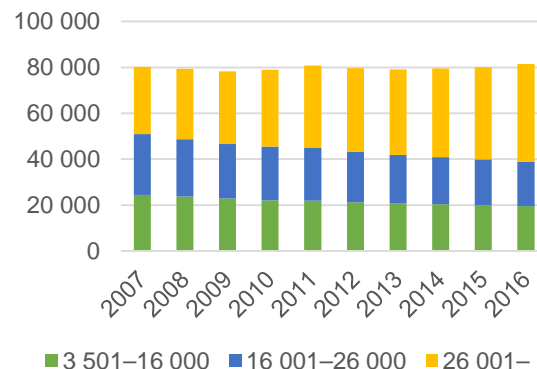
Antalet lätta lastbilar i trafik fortsätter att öka och har de senaste 10 åren ökat med 26 procent och var 534 748 stycken vid årsskiftet 2016/2017 (Figur 4).

90 procent av de lätta lastbilarna är främst så kallade skåpbilar och flakbilar. Diesel är det dominerande drivmedlet med 88 procent av antalet lätta lastbilar i trafik. Därefter kommer bensin med 10 procent. Alternativa drivmedel så som el, etanol och gas är fortfarande relativt få.



Figur 4 Antal lätta respektive tunga lastbilar i trafik, 2007-2016.

Antalet tunga lastbilar har de senaste 10 åren legat konstant kring 80 000 och var vid senaste årsskiftet 81 430 stycken (Figur 4). Även om antalet lastbilar är relativt konstant kan man se en förskjutning mot tyngre lastbilar (Figur 5). Andelen tunga lastbilar över 26 ton har de senaste 10 åren ökat från 36 procent till 52 procent.

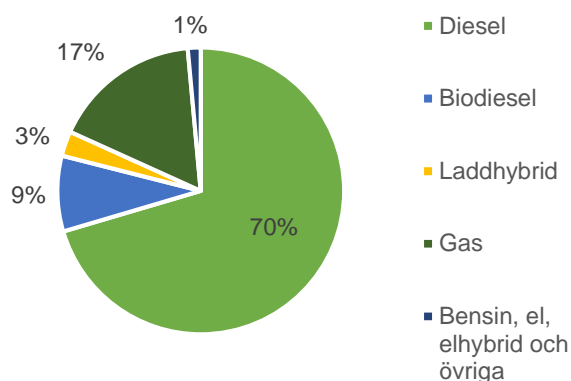


Figur 5 Antal tunga lastbilar efter totalvikt, 2007-2016.

Buss

Det fanns vid senaste årsskiftet 13 890 bussar i trafik samt 5 923 avställda. Av dessa bussar har 73 procent tillstånd för yrkesmässig trafik.

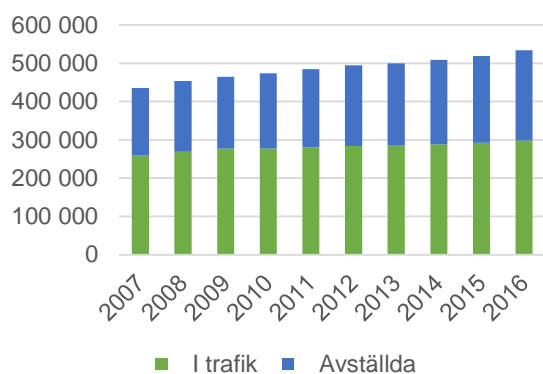
Bussar är det fordonsslag där introduktionen av alternativa drivmedel kommit längst. 21 procent av antalet bussar i trafik kan drivas med alternativt drivmedel såsom el, etanol eller gas och då är det främst gasbussar med en andel på 17 procent av bussarna i trafik.



Figur 6 Antal bussar lastbilar i trafik efter drivmedel, år 2016.

MC och Moped

Motorcyklar och mopeder är fordon som främst används på sommaren, vilket innebär att statistiken för antal fordon i trafik vid årsskiftet kan vara missvissande då andelen avställda vid den tidpunkten är mycket stor. Det finns över 500 000 registrerade motorcyklar (Figur 7), en ökning med 23 procent de senaste 10 åren. 70 procent ägs av män.



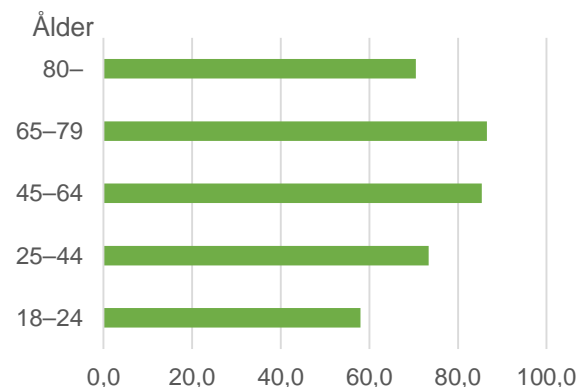
Figur 7 Antal motorcyklar i trafik respektive avställda, år 2016.

I vägtrafikregistret återfinns bar registreringspliktiga mopeder, dvs. mopeder klass I som i folkmun brukar kallas EU-mopeder. Det fanns 76 704 mopeder i trafik vid årsskiftet 2016/2017 samt 189 416 avställda. Intressant att notera är att mopeder klass I främst ägs av män i åldern 41–60 år.

Körkort

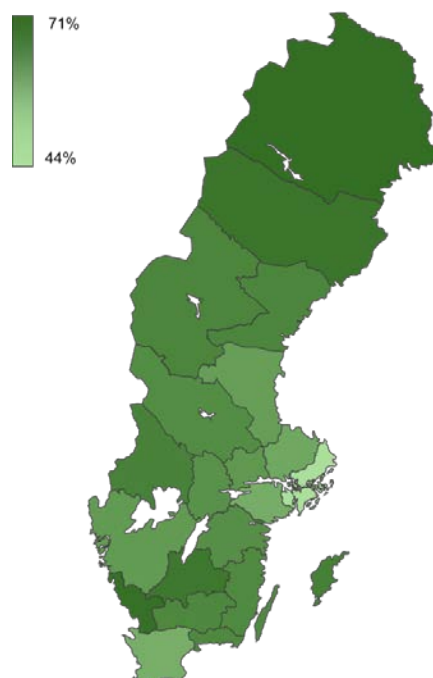
78 procent av Sveriges befolkning över 17 år har körkort med behörighet för personbil. Andelen varierar i olika åldersgrupper och även regionalt.

Högst körkortsinnehav har åldersgruppen 65–79 åringar, med 87 procent. I åldersgruppen 18–24 år är körkortsinnehavet 58 procent (Figur 8).



Figur 8 Körkortsinnehav i andel av befolkningen efter ålder, år 2016.

Största regionala skillnaderna har åldersgruppen 18–24 år. Högst körkortsinnehav i denna åldersgrupp finns i Norrbottens län där 71,4 procent av personerna i åldern 18–24 år har körkort för personbil, lägst andel har Stockholms län där endast 43,6 procent av 18–24 åringarna har körkort (Figur 9).



Figur 9 Andel av befolkningen 18–24 år med körkort, behörighet B, år 2016.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här www.trafa.se/fordon

Publiceringsdatum: 2017-03-14

Kontakt:

Anette Myhr

Telefon: 010- 414 42 17

E-post: anette.myhr@trafa.se