



Fordon 2014

Vehicles 2014

Publiceringsdatum: 2015-03-25

Kontaktperson:

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

SCB (producent)

Tina Sehalic

tel: 019-17 66 26, e-post: tina.sehalic@scb.se

Innehåll/Content

Personbilar

Tabell PB1	Personbilar, nyregistreringar samt avregistreringar efter avregistreringsorsak, årsvis 2004-2014
Tabell PB2	Personbilar i trafik efter ägare, årsvis 2004-2014
Tabell PB3	Avställda personbilar efter ägare, årsvis 2004-2014
Tabell PB4	Leasade personbilar (uthyrda minst ett år) efter ägare, årsvis 2004-2014
Tabell PB5	Personbilar i trafik efter drivmedel1 och drivmedel2 , årsvis 2009-2014
Tabell PB6	Personbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2014
Tabell PB7	Personbilar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2014
Tabell PB8	Personbilar i trafik fördelade efter tjänstevikt och ålder vid slutet av år 2014
Tabell PB9	Personbilar efter ägarens näringstillhörighet och status vid slutet av år 2014
Tabell PB10	Körsträckor och antal personbilar efter tjänstevikt och ägare år 2014
Tabell PB11	Körsträckor och antal personbilar efter ägare år 2014
Tabell PB12	Körsträckor och antal personbilar efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2014
Tabell PB13	Körsträckor och antal personbilar efter drivmedel och ägare år 2014
Tabell PB14	Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägare, årsvis 2004-2014

Lastbilar

Tabell LB1	Lastbilar, bestånd efter status och totalvikt, nyregistreringar efter totalvikt samt avregistreringar, årsvis 2004-2014
Tabell LB2	Lastbilar i trafik efter karosseri, årsvis 2004-2014
Tabell LB3	Nyregistrerade lastbilar efter karosseri, årsvis 2004-2014
Tabell LB4	Avställda lastbilar efter karosseri, årsvis 2004-2014
Tabell LB5	Lastbilar efter ägande, yrkesmässig trafik, firmabilstrafik, totalvikt och leasing, årsvis 2004-2014
Tabell LB6	Lastbilar i trafik efter maximilastvikt och karosseri vid slutet av år 2014
Tabell LB7	Lastbilar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2014
Tabell LB8	Lastbilar i trafik efter ägarens näringstillhörighet och totalvikt vid slutet av år 2014
Tabell LB9	Lätta lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2014
Tabell LB10	Tunga lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2005-2014
Tabell LB11	Körsträckor och antal lastbilar efter årsmodell/tillverkningsår och totalvikt år 2014
Tabell LB12	Körsträckor och antal lastbilar efter totalvikt år 2014
Tabell LB13	Körsträckor och antal lastbilar efter maxlastvikt år 2014
Tabell LB14	Körsträckor och antal lastbilar efter karosseri år 2014
Tabell LB15	Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på lätt och tung lastbil, årsvis 2004-2014

Bussar

Tabell BU1	Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 2004-2014
Tabell BU2	Bussar i trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående), årsvis 2004-2014
Tabell BU3	Bussar i trafik och avställda fördelat på ägare, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 2004-2014
Tabell BU4	Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2014
Tabell BU5	Leasade bussar i trafik efter antal passagerare, årsvis 2009-2014
Tabell BU6	Körsträckor och antal bussar efter årsmodell/tillverkningsår år 2014
Tabell BU7	Körsträckor och antal bussar efter antal passagerare år 2014
Tabell BU8	Körsträckor och antal bussar efter drivmedel år 2014
Tabell BU9	Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägare, årsvis 2004-2014

Motorcyklar

Tabell MC1	Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2004-2014
Tabell MC2	Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter cylindervolym och ägare år 2014
Tabell MC3	Motorcyklar, bestånd efter status och ägare, årsvis 2004-2014
Tabell MC4	Motorcyklar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och cylindervolym vid slutet av år 2014
Tabell MC5	Körsträckor och antal motorcyklar efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2013
Tabell MC6	Körsträckor och antal motorcyklar efter cylindervolym och ägare år 2013
Tabell MC7	Körsträckor och antal motorcyklar efter ägare år 2013
Tabell MC8	Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 2003-2013

Mopeder klass I

Tabell MP1	Mopeder klass I, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2004-2014
Tabell MP2	Mopeder klass I, bestånd efter status och ägare, årsvis 2004-2014
Tabell MP3	Mopeder klass I i trafik efter ägarens ålder och kön vid slutet av år 2014

Traktorer

Tabell TR1	Traktorer, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2004-2014
Tabell TR2	Traktorer i trafik efter ägarens näringstillhörighet, årsvis 2004-2014
Tabell TR3	Traktorer i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och tjänstevikt vid slutet av år 2014
Tabell TR4	Traktorer i trafik efter tjänstevikt och drivmedel vid slutet av år 2014

Terrängskotrar

Tabell TS1	Terrängskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2004-2014
Tabell SS1	Snöskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2009-2014
Tabell TH1	Terränghjulingar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2009-2014

Släpvagnar

Tabell SL1	Släpvagnar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2004-2014
Tabell SL2	Nyregistreringar av släpvagnar efter karosseri, årsvis 2004-2014
Tabell SL3	Släpvagnar i trafik efter karosseri, årsvis 2004-2014
Tabell SL4	Släpvagnar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2014

Regional statistik

Tabell RS1	Nyregistreringar av fordon efter län och fordonsslag år 2014
Tabell RS2	Fordon i trafik efter län och fordonsslag vid slutet av år 2014
Tabell RS3	Avställda fordon efter län och fordonsslag vid slutet av år 2014
Tabell RS4	Personbilar i trafik efter län, ägare, taxi och leasing vid slutet av år 2014
Tabell RS5	Personbilar i trafik efter län och drivmedel vid slutet av år 2014
Tabell RS6	Nyregistreringar av personbilar efter län och drivmedel år 2014
Tabell RS7	Genomsnittlig körsträcka i mil efter län och fordonsslag år 2014

Körkortsinnehav

Tabell KÖ1	Innehav av körkort klass B (personbil och lätt lastbil) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2014
Tabell KÖ2	Innehav av körkort klass A (motorcykel) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2014
Tabell KÖ3	Innehav av körkort klass C och D (tung lastbil och buss) efter län och ålder vid slutet av år 2014
Tabell KÖ4	Körkortsinnehav (antal) för kvinnor och män fördelat på fordonsslag och körkortsinnehavarens ålder vid slutet av år 2014

Internationellt

Tabell IN1	Personbilar, nyregistreringar och i trafik, inom EU28 samt Norge, preliminära uppgifter
Tabell IN2	Nyregistrerade lastbilar inom EU28 samt Norge, preliminära uppgifter

Karosseri (berör tabell LB2, LB3, LB5, LB6, LB14, SL2, SL3 och SL4)

Karosserikoder anges bl.a. i bilregistret och registreringshandlingar för att beskriva karosseritypen hos en bil eller en släpvagn, t.ex. flak, skåp eller tank. Vissa koder anger dock närmast att fordonet är inrättat för visst ändamål, t.ex. brandfordon eller polisfordon. Sverige har haft ett nationellt kodningssystem som har varit mycket detaljerat med drygt 70 olika koder för lastbil respektive släpvagn. 2007 utformades ett EU direktiv avseende en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar (2007/46/EG). Direktivet skulle implementeras senast 2009-04-29 för personbil och senast 2010-10-29 för lastbil och släpvagn. I och med detta direktiv reducerades antalet karosserikoder avsevärt. Det visade sig dock att detta begränsade system var otillräckligt. I och med förordning 678/2011 utökades karosserikoderna med ett 30-tal kompletterande sifferkoder för främst lastbil och släpvagn. Från och med 2012-10-29 skall det nya systemet användas, men förordningen får användas från 2011-08-04.

Dessa förändringar av karosserikoder har fått effekter på statistiken. För beståndet av fordon finns de gamla karosserikoder kvar, men ett antal fordon som nyregistrerades under 2010 och 2011 klassificerades enligt det begränsade systemet och går inte att dela upp på de grupper som Trafikanalys redovisar statistiken på. Effekten är att vissa klasser underskattas. Trafikanalys har trots detta valt att fortsätta redovisa lastbilar och släpvagnar per karosserikod.

Miljöklass

Miljöklassning av bilar infördes i Sverige från och med 1993 års modell. Efter medlemskapet i EU omformades kraven för det svenska miljöklassningssystemet så att klassningen även grundades på typgodkända bilar enligt EU:s avgaskrav. När nya avgaskrav har beslutats i EU har de införts som svenska miljöklasser. Nya bilar som följer avgasdirektivet 715/2007 (Euro 5 och 6) miljöklassas inte. Att det svenska miljöklassningssystemet nu upphört får effekter på statistiken. För beståndet finns endast den svenska miljöklassen medans nyregistreringar tilldelas en så kallad utsläppsklass. Utsläppsklasserna regleras i Sverige genom avgasreninglagen (2011:318) för fordon som registreras första gången från den 1 maj 2011. Äldre fordon klassas i miljöklass enligt den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

Trafikanalys har valt att avsluta redovisningen av miljöklass och hänvisar till Transportstyrelsen för frågor rörande miljöklass/utsläppsklass.

Miljöbil

Den 1 januari 2013 infördes en ny definition för så kallad miljöbil. I vår statistik redovisar vi MB2007 och MB2013.

MB2007 är de personbilar som nyregistrerades innan 1 januari 2013 och uppfyllde kriterierna för miljöbil i Förordning (2007:380) om miljöbilspremie och sedan Vägtrafikskattelagen (2006:227) lydelsen innan 1 januari 2013.

MB2013 är de personbilar som nyregisterats efter den 31 december 2012 och uppfyller kriterierna för miljöbil i Vägtrafikskattelagen (2006:227).

MB2007 och MB2013 bör inte slås samman för att redovisa totalt antal miljöbilar i beståndet. Detta då nyregistrerade personbilar efter 1 januari 2013 som uppfyller kraven för MB2007 ej redovisas i denna statistik.

Länkar:

Förordningen om miljöbilspremie

<http://www.notisum.com/rnp/sls/fakta/a0070380.htm>

Vägtrafikskattelagen

<http://www.notisum.se/rnp/sls/lag/20060227.htm>

Körkort

Körkortsregistret kommer från Transportstyrelsen som ansvarar för detta register. Detta register innehåller uppgifter om alla som har någon typ av körkort. Där kan även de som inte längre är folkbokförda i Sverige finnas med. Därför gör vi från år 2013 en matchning mot Befolkningsregistret avseende den 31/12 respektive år för att få bort de som inte längre är folkbokförda i Sverige. Detta medför att dessa uppgifter inte är helt jämförbara med de som redovisas av Transportstyrelsen.

De som renats bort från registret är de som ej var folkbokförda i Sverige på grund av olika anledningar, t.ex. personen är avliden, personen har emigrerat eller inte matchat p.g.a. ogiltiga personnummer.

Tabell PB1

Personbilar, nyregistreringar samt avregistreringar efter avregistreringsorsak, årsvis 2005-2014

Passenger cars, new registrations and deregistrations and cause of deregistration, by year 2005-2014

År	Nyregistreringar		Avregistreringar				Summa skrotade	Utförda ur landet (registrerade personbilar)	Totalt
	Totalt	därav direkt-import	därav importerade av fysiska personer	Administrativt skrotade	Reellt skrotade	Utförda ur landet			
2005	311 779	36 851	29 708	5 931	231 973	237 904	14 517	252 525	
2006	313 812	29 828	23 870	5 924	265 272	271 196	19 049	290 245	
2007	338 538	29 923	23 521	8 330	213 408	221 738	21 936	243 674	
2008	276 344	20 896	16 258	6 362	142 219	148 581	30 374	178 955	
2009	228 528	13 915	11 063	6 930	125 538	132 468	39 571	172 039	
2010	308 734	17 500	13 834	15 252	160 292	175 544	29 068	204 612	
2011	326 649	20 289	15 879	6 814	172 382	179 196	24 575	203 771	
2012	301 335	20 028	15 673	9 115	173 565	182 680	27 113	209 793	
2013	292 178	19 914	15 684	94 179 ¹⁾	177 191	271 370	23 931	295 301	
2014	324 037	16 972	13 356	6 086	173 611	179 697	26 440	208 544	

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell PB2

Personbilar i trafik efter ägare, årsvis 2005-2014

Passenger cars in use by owner, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Fysiska personer		Juridiska personer		Summa personbilar i trafik	Antal personbilar i trafik per 1 000 ¹⁾ invånare
	Kvinnor	Män	Totalt	därav personliga företag		
2005	1 125 450	2 203 015	825 209	449 127	4 153 674	459
2006	1 140 249	2 215 986	846 228	457 508	4 202 463	461
2007	1 151 794	2 225 375	881 294	471 049	4 258 463	464
2008	1 160 919	2 229 921	888 155	474 714	4 278 995	463
2009	1 178 533	2 248 529	873 690	473 941	4 300 752	461
2010	1 193 535	2 252 982	888 665	472 479	4 335 182	461
2011	1 197 761	2 244 933	958 658	527 094	4 401 352	464
2012	1 214 463	2 271 801	960 901	517 770	4 447 165	466
2013	1 232 911	2 309 129	953 433	505 054	4 495 473	467
2014	1 257 473	2 347 817	980 229	518 902	4 585 519	471

1) Personbilar fördelat på befolkningen, inklusive juridiskt ägda bilar.



Tabell PB3

Avställda personbilar efter ägare, årsvis 2005-2014

Passenger cars not in use by owner, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Fysiska personer		Juridiska personer		Totalt
	Kvinnor	Män	Totalt	därv personliga företag	
2005	124 234	457 587	273 984	142 401	855 805
2006	122 244	450 719	257 160	140 368	830 123
2007	125 652	471 440	272 922	145 027	870 014
2008	135 627	517 211	297 658	159 881	950 496
2009	142 192	557 009	285 042	171 219	984 243
2010	153 039	603 665	296 128	172 839	1 052 832
2011	152 618	618 184	337 601	196 995	1 108 403
2012	158 946	653 929	340 628	203 316	1 153 503
2013	154 374	621 365	324 192	196 675	1 099 931
2014	155 008	639 283	330 467	202 329	1 124 758



Tabell PB4

Leasade personbilar (uthyrda minst ett år) efter ägare, årsvis 2005-2014

Passenger cars leased out (at least one year) by owner, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Leasade personbilar i trafik			Därv nyregistrerade under året		
	Fysiska personer	Juridiska personer	Totalt	Fysiska personer	Juridiska personer	Totalt
2005	8 618	235 275	243 893	2 293	79 867	82 160
2006	8 882	244 065	252 947	2 007	87 159	89 166
2007	8 681	259 868	268 549	1 598	93 150	94 748
2008	7 240	268 068	275 308	1 344	88 729	90 073
2009	6 794	257 146	263 940	1 274	69 517	70 791
2010	8 830	267 267	276 097	3 968	96 679	100 647
2011	11 969	281 375	293 344	4 850	104 591	109 441
2012	14 874	290 787	305 661	4 496	97 307	101 803
2013	19 056	296 746	315 802	7 541	95 778	103 319
2014	28 447	303 918	332 365	13 814	106 667	120 481



Tabell PB5

Personbilar i trafik efter drivmedel1 och drivmedel2 ¹⁾, årsvis 2010-2014²⁾

Passenger cars in use by fuel, by year 2010-2014

Driv- medel 1	Driv- medel 2	Vid slutet av år				
		2010	2011	2012	2013	2014
Bensin	–	3 479 607	3 364 196	3 236 814	3 130 151	3 049 225
Bensin	El	19 210	21 363	23 964	28 694	37 673
Bensin	Gengas	8	6	7	6	8
Bensin	Etanol	204 406	218 131	225 822	228 679	229 576
Bensin	Motorgas	130	147	163	180	207
Bensin	Naturgas	-	4	1	1	1
Bensin	E85	-	4	5	3	-
Bensin	Metangas	21 205	26 193	29 367	30 461	31 939
Bensin	Annat	1	1	1	1	1
Diesel	–	606 570	766 042	924 197	1 068 035	1 224 287
Diesel	El	-	26	385	1 299	2 178
Diesel	Etanol	8	5	5	4	4
Diesel	Metangas	-	-	1	1	1
Diesel	Biodiesel	-	-	-	1	1
El	–	190	366	603	1 010	2 172
El	Etanol	1	1	1	1	1
Gengas	–	9	11	11	10	9
Etanol	–	41	31	36	40	41
Motorgas	–	23	22	23	22	30
Naturgas	–	-	1	1	1	1
E85	–	-	3	-	-	-
Metangas	–	3 768	4 794	5 751	6 861	8 150
Vätgas	–	-	-	-	3	3
Annat	–	2	3	5	5	7
Okänd	–	3	2	2	2	2
Biodiesel	–	-	-	-	2	2
Totalt		4 335 182	4 401 352	4 447 165	4 495 473	4 585 519

1) Vid nyregistrering av ett fordon är det inte obligatoriskt att ange det andra bränslet. Detta gör att en viss underskattning kan förekomma.

2) Fr.o.m år 2010 gäller följande: Biogas och Naturgas redovisas som Metangas. E85 redovisas som Etanol. Gasol redovisas som Motorgas.

Tabell PB6

Personbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2005-2014

Passenger cars in use by fuel, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2005	3 905 076	217 934	123	3 286	0	21 312	5 668	275	4 153 674
2006	3 879 599	260 757	118	6 121	0	46 544	9 131	193	4 202 463
2007	3 804 983	351 897	126	9 459	0	80 934	10 896	168	4 258 463
2008	3 699 221	416 822	129	13 483	0	137 201	11 974	165	4 278 995
2009	3 607 248	484 083	157	16 095	0	175 153	17 850	166	4 300 752
2010	3 479 607	606 570	190	19 210	0	204 456	24 973	176	4 335 182
2011	3 364 196	766 042	366	21 389	0	218 175	30 992	192	4 401 352
2012	3 236 814	924 197	603	23 699	651	225 868	35 121	212	4 447 165
2013	3 130 151	1 068 035	1 010	28 357	1 637	228 726	37 328	229	4 495 473
2014	3 049 225	1 224 287	2 172	34 930	4 922	229 621	40 095	267	4 585 519

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanol flexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

Tabell PB7

Personbilar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2014

Passenger cars in use by year of model/construction and owner at the end of year 2014

Årsmodell/ Tillverkningsår	Fysiska personer		Juridiska personer		Totalt
	Kvinnor	Män	Totalt	därav personliga företag	
-1996	105 275	291 123	79 711	73 828	476 109
1997	31 792	63 622	16 089	14 544	111 503
1998	49 993	88 794	21 996	19 948	160 783
1999	79 887	137 881	32 393	29 367	250 161
2000	71 581	120 077	28 435	25 546	220 093
2001	57 414	101 941	24 513	21 557	183 868
2002	66 955	113 047	27 659	24 192	207 661
2003	71 283	122 102	30 248	26 230	223 633
2004	74 043	126 850	31 610	26 571	232 503
2005	79 166	137 339	34 800	28 544	251 305
2006	80 347	139 632	38 724	30 893	258 703
2007	84 779	153 361	45 208	34 316	283 348
2008	66 998	125 806	38 873	26 943	231 677
2009	53 903	99 128	32 246	20 168	185 277
2010	78 413	144 444	56 611	30 588	279 468
2011	70 490	134 900	83 240	29 373	288 630
2012	52 870	97 966	103 597	22 493	254 433
2013	48 759	87 629	116 671	19 514	253 059
2014	33 522	62 155	137 181	14 284	232 858
2015	3	18	422	3	443
Okänd	0	2	2	0	4
Totalt	1 257 473	2 347 817	980 229	518 902	4 585 519

Tabell PB8

Personbilar i trafik fördelade efter tjänstevikt och ålder vid slutet av år 2014

Passenger cars in use, by kerb weight and age at the end of year 2014

Tjänstevikt i kg	Årsmodell/tillverkningsår							Totalt	Andel (%)		
	-1990	1991-1995	1996-2000	2001-2005	2006-2010	2011-	Okänd				
- 900	17 883	2 448	5 135	2 942	4 938	348	0	33 694	0,7		
901 - 1 000	13 833	3 920	22 840	11 357	27 816	21 272	0	101 038	2,2		
1 001 - 1 100	23 322	10 340	66 030	65 059	48 097	34 345	0	247 193	5,4		
1 101 - 1 200	20 633	24 622	75 490	80 259	83 047	84 301	1	368 353	8,0		
1 201 - 1 300	20 147	12 951	99 834	107 760	87 044	63 063	0	390 799	8,5		
1 301 - 1 400	43 350	17 912	142 745	175 963	207 379	101 911	0	689 260	15,0		
1 401 - 1 500	32 533	58 239	129 831	145 843	133 315	134 542	1	634 304	13,8		
1 501 - 1 600	10 327	30 356	151 125	193 723	212 460	116 092	0	714 083	15,6		
1 601 - 1 700	8 688	6 695	68 993	188 939	228 154	169 916	1	671 386	14,6		
1 701 - 2 000	20 345	7 411	43 331	99 038	156 843	264 833	1	591 802	12,9		
2 001 - 2 500	16 814	1 473	5 949	24 760	40 992	31 855	0	121 843	2,7		
2 501 - 3 000	559	235	1 177	2 346	5 715	4 511	0	14 543	0,3		
3 001-	765	105	262	981	2 673	2 434	0	7 220	0,2		
Okänd	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0		
Totalt	229 200	0	176 707	812 742	1 098 970	1 238 473	0	1 029 423	4	4 585 519	100

Tabell PB9

Personbilar efter ägarens näringsgrenstillhörighet¹⁾ och status vid slutet av år 2014

Passenger cars by type of economic activity of ownership and status at the end of year 2014

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007	I trafik	därav nyreg ²⁾	Avställda	därav nyreg ²⁾
Jordbruk, skogsbruk och fiske	226 248	8 054	87 521	472
Utvinning av mineral	670	102	206	0
Tillverkning	57 414	11 363	11 896	219
därav: Tillverkning av motorfordon och släpvagnar	7 080	3 001	1 598	149
Försörjning av el, gas, värme och kyla	3 881	736	217	5
Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering	1 729	400	5 576	20
Byggverksamhet	72 635	8 112	21 798	156
Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar	151 720	48 019	135 330	9 096
därav: Bildetaljhandel	52 231	29 146	88 218	8 441
därav: Bilreparationsverkstäder	16 878	2 324	23 339	342
Transport och magasinering	40 243	6 146	7 698	91
Hotell- och restaurangverksamhet	14 916	1 338	2 716	30
Informations- och kommunikationsverksamhet	32 706	5 237	2 970	34
Finans- och försäkringsverksamhet	20 076	6 457	6 254	119
Fastighetsverksamhet	24 335	2 851	8 134	133
Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik	114 586	19 907	10 596	150
Uthyrning, fastighetsservice, resetjänster och andra stödtjänster	72 435	27 910	8 288	545
Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring	8 199	795	290	1
Utbildning	22 803	3 069	2 020	46
Vård och omsorg; sociala tjänster	52 788	9 051	2 600	26
Kultur, nöje och fritid	24 869	1 489	4 467	43
Annan serviceverksamhet	28 363	2 064	3 993	37
Förvävarbet i hushåll; hushållens produktion för eget bruk	2	0	0	0
Verksamhet vid internationella org, utländska ambassader o.d.	4	1	0	0
Okänd näringsgren	9 607	1 767	7 897	32
Personbilar ägda av juridiska personer	980 229	164 868	330 467	11 255
Personbilar ägda av fysiska personer	3 605 290	139 630	794 291	6 399
Totalt	4 585 519	304 498	1 124 758	17 654

1) SNI 2007 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2007 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2007 Standard för svensk näringsgrensindelning 2007).

2) Dessa uppgifter är från beståndet och skiljer sig därför något från nyregistreringarna i övrigt. Detta beror på att bilar som t.ex. nyregistrerats i början på året kan hinna bli skrotade eller bli förda ur landet innan året är slut.

Tabell PB10

Körsträckor och antal personbilar¹⁾ efter tjänstevikt och ägare år 2014

10 Kilometres driven and number of passenger cars, by kerb weight and owner year 2014

Tjänstevikt i kg	Totalt antal körda mil		Antal personbilar		Medelkörsträcka i mil		
	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Totalt
- 900	16 432 277	3 791 393	35 134	9 405	468	403	454
901 - 1 000	75 229 366	15 993 119	95 566	21 806	787	733	777
1 001 - 1 100	196 186 594	32 873 315	239 687	45 553	819	722	803
1 101 - 1 200	307 539 437	64 911 685	346 078	76 194	889	852	882
1 201 - 1 300	355 124 006	75 069 481	361 293	81 501	983	921	972
1 301 - 1 400	698 441 799	162 284 306	632 076	147 522	1 105	1 100	1 104
1 401 - 1 500	652 603 581	196 279 612	571 258	167 675	1 142	1 171	1 149
1 501 - 1 600	813 577 795	249 890 884	620 407	176 799	1 311	1 413	1 334
1 601 - 1 700	785 627 458	356 887 411	528 788	205 988	1 486	1 733	1 555
1 701 - 2 000	572 266 907	487 214 590	389 883	277 158	1 468	1 758	1 588
2 001 - 2 500	97 945 833	103 951 064	80 648	58 198	1 214	1 786	1 454
2 501 - 3 000	14 577 514	24 645 838	15 690	10 449	929	2 359	1 501
3 001-	15 623 130	6 300 009	21 176	6 818	738	924	783
Okänd	0	45	0	1	-	45	45
Totalt	4 601 175 696	1 780 092 751	3 937 684	1 285 067	1 168	1 385	1 222

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell PB11

Körsträckor och antal personbilar¹⁾ efter ägare år 2014

10 Kilometres driven and number of passenger cars by owner year 2014

Ägare	Totalt antal körda mil	Antal personbilar	Medelkörsträcka i mil
Fysiska personer	4 601 175 696	3 937 684	1 168
Kvinnor	1 505 572 121	1 333 758	1 129
Män	3 095 603 575	2 603 926	1 189
Juridiska personer	1 780 092 751	1 285 067	1 385
därav personliga företag	795 192 667	604 518	1 315
Totalt	6 381 268 447	5 222 751	1 222
därav leasade bilar	593 358 358	336 231	1 765
taxi	112 186 200	16 606	6 756

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell PB12

Körsträckor och antal personbilar¹⁾ efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2014

10 Kilometres driven and number of passenger cars by year of model/construction and by owner, year 2014

Årsmodell/ tillverkningsår	Totalt antal körda mil		Antal		Medelkörsträcka i mil		Totalt
	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	
-1996	297 319 009	85 092 940	528 866	176 893	562	481	542
1997	99 912 745	25 327 555	116 355	33 188	859	763	837
1998	150 560 093	34 434 453	163 161	41 700	923	826	903
1999	242 961 869	49 556 625	245 180	53 852	991	920	978
2000	220 254 282	43 268 733	212 095	43 301	1 038	999	1 032
2001	191 812 157	37 602 832	174 396	35 060	1 100	1 073	1 095
2002	220 941 888	43 609 757	192 703	37 610	1 147	1 160	1 149
2003	244 951 625	49 067 706	204 784	39 346	1 196	1 247	1 204
2004	261 400 117	52 443 410	210 423	39 849	1 242	1 316	1 254
2005	288 842 991	59 500 082	225 630	43 209	1 280	1 377	1 296
2006	309 731 452	70 210 313	228 858	46 693	1 353	1 504	1 379
2007	351 230 630	87 818 242	247 122	53 897	1 421	1 629	1 459
2008	293 949 611	78 645 975	200 256	46 093	1 468	1 706	1 512
2009	236 735 230	70 458 459	157 314	38 210	1 505	1 844	1 571
2010	374 462 746	136 110 686	228 339	66 231	1 640	2 055	1 733
2011	342 581 181	215 256 569	210 672	98 058	1 626	2 195	1 807
2012	227 881 818	255 207 550	154 717	114 592	1 473	2 227	1 794
2013	185 768 403	260 292 824	139 287	131 357	1 334	1 982	1 648
2014	59 868 738	126 039 203	97 495	145 492	614	866	765
2015	4 688	145 843	26	433	180	337	328
Okänd	4 425	2 994	5	3	885	998	927
Totalt	4 601 175 696	1 780 092 751	3 937 684	1 285 067	1 168	1 385	1 222

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell PB13

Körsträckor och antal personbilar¹⁾ efter drivmedel och ägare år 2014

10 Kilometres driven and number of passenger cars by fuel and owner year 2014

Drivmedel	Totalt antal körda mil		Antal personbilar		Medelkörsträcka i mil		Totalt
	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	
Bensin	2 897 346 689	601 619 118	2 902 517	657 969	998	914	983
Diesel	1 359 576 518	1 004 183 418	802 960	534 854	1 693	1 877	1 767
El	409 340	1 655 621	541	1 776	757	932	891
Elhybrider	30 568 693	28 911 476	21 718	14 622	1 408	1 977	1 637
Laddhybrider	640 946	4 785 603	475	4 534	1 349	1 055	1 083
Etanol/ etanolflexifuel	282 803 076	70 282 323	192 269	44 675	1 471	1 573	1 490
Gas/gas flexifuel	29 606 465	68 563 544	16 968	26 556	1 745	2 582	2 256
Övriga	223 970	91 647	236	81	949	1 131	996
Totalt	4 601 175 696	1 780 092 751	3 937 684	1 285 067	1 168	1 385	1 222

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanolflexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

Tabell PB14

Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 2004-2014

Average kilometres driven in 10 km by owner, by year 2004-2014

År	Juridiska personer	Fysiska personer		Totalt	Totalt
		Kvinnor	Män		
2004	1 439	1 205	1 292	1 263	1 306
2005	1 430	1 198	1 282	1 254	1 298
2006	1 417	1 192	1 273	1 246	1 290
2007	1 443	1 198	1 275	1 249	1 298
2008	1 547	1 196	1 270	1 245	1 317
2009	1 533	1 181	1 252	1 228	1 299
2010	1 447	1 169	1 239	1 215	1 271
2011	1 432	1 157	1 225	1 202	1 260
2012	1 392	1 142	1 203	1 182	1 235
2013	1 398	1 125	1 186	1 166	1 223
2014	1 385	1 129	1 189	1 168	1 222

Tabell LB1

Lastbilar, bestånd efter status och totalvikt, nyregistreringar efter totalvikt samt avregistreringar, årsvis 2005-2014

Lorries, stock by status, new registrations by permissible gross vehicle weight and deregistrations, by year 2005-2014

Vid slutet av år	I trafik			Avställda			Nyregistreringar			därav direkt- import	Avregistreringar	
	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt		därav utförda ur landet	
2005	384 776	76 385	461 161	114 792	46 652	161 444	37 980	6 657	44 637	4 065	21 050	4 851
2006	401 111	78 683	479 794	121 146	46 175	167 321	41 264	6 999	48 263	3 005	26 835	6 043
2007	423 920	80 165	504 085	126 871	46 903	173 774	45 861	7 644	53 505	2 795	24 673	6 036
2008	430 887	79 312	510 199	146 071	50 264	196 335	40 404	7 612	48 016	2 283	19 898	8 235
2009	436 333	78 243	514 576	153 615	52 089	205 704	28 264	5 966	34 230	1 407	19 876	8 941
2010	447 518	78 923	526 441	162 245	50 089	212 334	38 750	5 426	44 176	1 875	25 296	9 031
2011	467 533	80 739	548 272	170 688	50 332	221 020	47 298	6 775	54 073	2 035	23 043	7 605
2012	477 094	79 727	556 821	179 732	52 260	231 992	40 168	6 141	46 309	1 690	26 057	9 281
2013	486 052	79 130	565 182	173 684	47 963	221 647	38 551	5 712	44 263	1 676	45 541 ¹⁾	10 775
2014	501 661	79 544	581 205	178 724	48 241	226 965	42 993	6 104	49 097	1 783	27 091	11 387

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell LB2

Lastbilar i trafik efter karosseri, årsvis 2005-2014

Lorries in use by type of body, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragfordon	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
		därav kyl och frys							
2005	167 213	258 462	6 316	1 714	2 302	7 156	1 645	22 669	461 161
2006	166 280	276 163	6 432	1 765	2 338	7 818	1 593	23 837	479 794
2007	167 656	297 054	6 606	1 835	2 337	8 368	1 660	25 175	504 085
2008	163 541	306 962	6 775	1 833	2 286	8 163	1 534	25 880	510 199
2009	160 987	314 268	6 765	1 840	2 250	8 005	1 433	25 793	514 576
2010	157 871	326 150	6 716	1 753	2 243	8 612	1 339	28 473	526 441
2011	152 245	341 765	6 138	1 456	2 009	8 810	1 266	40 721	548 272
2012	143 807	351 545	6 327 ^r	1 416	1 973	8 583 ^r	1 451	48 046 ^r	556 821
2013	134 590	361 695	6 651 ^r	1 408	2 008	8 427 ^r	1 693	55 361 ^r	565 182
2014	126 888	377 264	7 024	1 484	2 070	8 316	2 123	63 060	581 205

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB3

Nyregistrerade lastbilar efter karosseri, årsvis 2005-2014

New registrations of lorries by type of body, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragfordon	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
		därav kyl och frys							
2005	8 997	32 024	585	339	222	1 048	168	1 839	44 637
2006	10 703	33 660	616	316	201	1 165	110	2 108	48 263
2007	13 106	36 028	682	295	218	1 429	226	2 203	53 505
2008	10 188	33 533	837	334	215	1 373	94	2 279	48 016
2009	6 884	24 044	724	272	218	946	66	1 800	34 230
2010	7 668	31 399	404	146	163	994	45	3 761	44 176
2011	4 288	35 552	12	6	19	1 182	5	13 021	54 073
2012	2 251	29 938	828 ^r	233	180	900 ^r	305	12 502 ^r	46 309
2013	1 587	31 343	984 ^r	264	249	878 ^r	320	9 622 ^r	44 263
2014	1 684	35 721	1 029	269	229	1 065	492	9 637	49 097

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB4

Avställda lastbilar efter karosseri, årsvis 2005-2014

Lorries not in use by type of body, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragfordon	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
		därav kyl och frys							
2005	64 080	82 619	2 381	695	1 200	3 339	1 092	8 419	161 444
2006	64 808	87 776	2 415	726	1 154	3 155	1 125	8 577	167 321
2007	66 643	91 868	2 470	722	1 121	3 386	1 145	8 889	173 774
2008	74 078	104 869	2 717	857	1 175	4 237	1 234	9 885	196 335
2009	77 399	110 003	2 972	889	1 233	4 496	1 257	10 427	205 704
2010	79 537	115 211	2 777	792	1 136	3 838	1 225	10 595	212 334
2011	81 562	121 150	2 876	816	1 197	4 027	1 183	11 085	221 020
2012	84 359	127 793	3 057 ^r	877	1 189	4 469 ^r	1 229	12 076 ^r	231 992
2013	78 992	123 155	2 851 ^r	779	1 115	4 115 ^r	1 110	12 381 ^r	221 647
2014	79 873	126 847	2 971	746	1 094	4 223	1 158	13 024	226 965

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattnig av vissa karosserigrupper.



Tabell LB5

Lastbilar i trafik efter ägande, yrkesmässig trafik, firmabilstrafik, totalvikt och leasing, årsvis 2005-2014

Lorries in use, used in transport for hire or reward or transport on own account by type of owner, permissible maximum weight and leasing, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Lastbilar ägda av juridiska personer								Lastbilar ägda av fysiska personer			
	Lastbilar i yrkesmässig trafik				Lastbilar i firmabilstrafik				Totalvikt i kg		därav	
	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt	därav leasing	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt	därav leasing	-3 500	3 501 -	Totalt	därav leasing
2005	11 315	42 021	53 336	7 962	282 936	29 913	312 849	98 290	90 525	4 451	94 976	851
2006	12 141	44 610	56 751	9 160	298 948	29 474	328 422	108 265	90 022	4 599	94 621	898
2007	12 240	46 668	58 908	9 576	321 012	29 168	350 180	123 016	90 668	4 329	94 997	985
2008	12 876	45 514	58 390	10 628	331 794	29 679	361 473	131 470	86 217	4 119	90 336	1 010
2009	13 093	45 782	58 875	11 327	335 058	28 297	363 355	131 751	88 182	4 164	92 346	1 044
2010	13 470	46 166	59 636	12 195	349 087	28 946	378 033	139 086	84 961	3 811	88 772	840
2011	13 380	46 375	59 755	12 652	370 671	30 688	401 359	149 574	83 482	3 676	87 158	737
2012	12 727	45 983	58 710	12 122	379 235	30 046	409 281	154 557	85 132	3 698	88 830	789
2013	12 547	45 572	58 119	12 088	385 382	29 928	415 310	157 070	88 123	3 630	91 753	852
2014	12 694	46 113	58 807	12 380	398 348	29 782	428 130	162 504	90 619	3 649	94 268	786



Tabell LB6

Lastbilar i trafik efter maximilastvikt och karosseri vid slutet av år 2014

Lorries in use by load capacity and type of body at the end of year 2014

Maximilastvikt i kg	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragfordon	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
			därav kyl och frys						
– 500	22 137	43 018	127	0	1	9	0	2 604	67 769
501 – 1 000	71 389	257 293	1 145	1	11	82	18	26 613	355 407
1 001 – 1 500	18 810	53 528	139	1	12	79	120	5 986	78 536
1 501 – 2 000	1 123	3 274	67	0	6	15	27	784	5 229
2 001 – 2 500	454	779	28	0	4	2	54	407	1 700
2 501 – 3 000	403	713	73	0	7	2	18	338	1 481
3 001 – 3 500	327	659	82	0	6	0	16	308	1 316
3 501 – 4 000	247	545	82	0	5	3	20	312	1 132
4 001 – 5 000	736	1 962	242	1	11	8	25	765	3 508
5 001 – 6 000	847	907	99	1	20	3	35	816	2 629
6 001 – 7 000	608	821	205	1	43	8	104	1 106	2 691
7 001 – 8 000	1 014	1 444	329	0	61	7	23	1 508	4 057
8 001 – 9 000	1 037	1 620	411	2	71	26	31	1 100	3 887
9 001 – 10 000	588	1 474	255	3	95	259	52	1 115	3 586
10 001 – 11 000	516	368	52	1	142	689	35	940	2 691
11 001 – 12 000	642	251	157	18	184	699	62	916	2 772
12 001 – 13 000	981	1 333	983	18	294	502	47	1 288	4 463
13 001 – 14 000	1 347	3 515	1 737	180	378	118	56	2 509	8 103
14 001 – 15 000	1 519	2 588	636	189	353	84	123	3 269	8 125
15 001 – 16 000	886	607	128	100	234	176	221	2 505	4 729
16 001 – 17 000	657	104	26	258	66	1 002	399	2 588	5 074
17 001 –	575	38	11	708	66	4 531	634	5 150	11 702
okänd	45	423	10	2	0	12	3	133	618
Totalt	126 888	377 264	7 024	1 484	2 070	8 316	2 123	63 060	581 205

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB7

Lastbilar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2014

Lorries in use by permissible maximum weight and type of body at the end of year 2014

Totalvikt i kg	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragbilar	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
			därav kyl och frys						
– 1 600	14 369	2 434	0	0	0	0	0	53	16 856
1 601 – 2 000	7 156	71 474	22	0	1	0	0	771	79 402
2 001 – 2 500	9 109	122 799	112	0	0	0	2	1 187	133 097
2 501 – 3 000	64 405	87 665	251	1	3	5	9	16 554	168 642
3 001 – 3 500	17 014	70 387	1 011	1	8	141	144	15 969	103 664
3 501 – 6 000	1 892	2 611	93	0	5	38	78	943	5 567
6 001 – 10 000	1 199	1 757	100	2	20	11	58	1 051	4 098
10 001 – 12 000	1 150	3 144	399	0	19	9	60	1 103	5 485
12 001 – 16 000	1 307	2 237	403	1	45	24	32	1 556	5 202
16 001 – 20 000	1 674	3 866	879	3	74	1 916	212	3 848	11 593
20 001 – 22 000	767	360	58	4	22	256	42	444	1 895
22 001 – 24 000	337	33	2	4	14	60	22	205	675
24 001 – 26 000	1 154	1 077	461	36	260	767	164	2 928	6 386
26 001 – 28 000	3 026	7 046	3 084	195	1 047	3 986	765	8 711	24 776
28 001 – 30 000	1 105	342	135	1 177	335	559	178	2 931	6 627
30 001 –	1 224	32	14	60	217	544	357	4 806	7 240
Okänd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	126 888	377 264	7 024	1 484	2 070	8 316	2 123	63 060	581 205
därav lätta (-3 500 kg)	112 053	354 759	1 396	2	12	146	155	34 534	501 661
tunga (3 500 -)	14 835	22 505	5 628	1 482	2 058	8 170	1 968	28 526	79 544

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB8

Lastbilar i trafik efter ägarens näringsgrenstillhörighet¹ och totalvikt vid slutet av år 2014

Lorries in use by type of economic activity of ownership and permissible maximum weight at the end of year 2014

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007	Totalvikt i kg		Totalt
	-3 500	3 501 -	
Jordbruk, skogsbruk och fiske	51 640	3 901	55 541
Utvinning av mineral	1 379	367	1 746
Tillverkning	31 476	4 451	35 927
Försörjning av el, gas, värme och kyla	2 889	428	3 317
Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering	2 525	3 981	6 506
Byggverksamhet	145 973	9 004	154 977
Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar	48 137	6 440	54 577
Transport och magasinering	26 454	37 856	64 310
därav: Lastbilsåkerier	16 499	34 259	50 758
Hotell- och restaurangverksamhet	4 903	117	5 020
Informations- och kommunikationsverksamhet	3 717	139	3 856
Finans- och försäkringsverksamhet	2 591	47	2 638
Fastighetsverksamhet	14 669	589	15 258
Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik	15 241	714	15 955
Uthyrning, fastighetservice, resetjänster och andra stödtjänster	31 156	2 591	33 747
Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring	1 738	1 138	2 876
Utbildning	3 834	964	4 798
Vård och omsorg; sociala tjänster	10 605	2 165	12 770
Kultur, nöje och fritid	3 459	353	3 812
Annan serviceverksamhet	5 011	264	5 275
Förvärvsarbete i hushåll; hushållens produktion för eget bruk	-	-	-
Verksamhet vid internationella org, utländska ambassader o.d.	-	-	-
Okänd näringsgren	3 645	386	4 031
Lastbilar ägda av juridiska personer	411 042	75 895	486 937
Lastbilar ägda av kvinnor	11 303	299	11 602
Lastbilar ägda av män	79 316	3 350	82 666
Totalt	501 661	79 544	581 205

1) SNI 2007 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2007 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2007 Standard för svensk näringsgrensindelning 2007).

Tabell LB9

Lätta lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2005-2014

Light lorries in use by fuel, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2005	138 436	245 229	241	0	106	637	127	384 776
2006	127 627	271 744	207	0	224	1 240	69	401 111
2007	117 927	303 451	188	0	412	1 879	63	423 920
2008	106 713	320 497	156	0	669	2 779	73	430 887
2009	98 553	332 750	152	1	1 066	3 743	68	436 333
2010	89 068	352 060	133	9	1 424	4 757	67	447 518
2011	81 687	378 520	115	24	1 583	5 538	66	467 533
2012	73 530	395 248	366	31	1 758	6 102	59	477 094
2013	66 583	410 568	548	38	1 788	6 470	57	486 052
2014	61 952	430 095	833	40	1 803	6 883	55	501 661



Tabell LB10

Tunga lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2005-2014

Heavy lorries in use by fuel, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2005	1 656	74 439	0	0	2	192	96	76 385
2006	1 587	76 750	0	0	3	255	88	78 683
2007	1 506	78 267	1	0	3	299	89	80 165
2008	1 428	77 462	0	2	2	337	81	79 312
2009	1 370	76 395	0	2	1	403	72	78 243
2010	1 270	77 099	0	1	8	484	61	78 923
2011	1 239	78 865	0	2	20	554	59	80 739
2012	1 196	77 801	0	8	30	639	53	79 727
2013	1 139	77 141	0	18	33	755	44	79 130
2014	1 117	77 522	0	22	34	812	37	79 544

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Etanol/etanolflexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel



Tabell LB11

Körsträckor och antal lastbilar¹⁾ efter årsmodell/tillverkningsår och totalvikt år 2014

10 Kilometres driven and number of lorries by year of model/construction and permissible maximum weight year 2014

Årsmodell/ tillverkningsår	Totalt antal körda mil			Antal lastbilar			Medelkörsträcka i mil		
	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt	-3 500	3 501 -	Totalt	-3 500	3 501 -	Totalt
-1996	29 183 300	9 838 969	39 022 269	59 582	19 454	79 036	490	506	494
1997	7 226 011	1 865 373	9 091 384	9 727	1 583	11 310	743	1 178	804
1998	13 224 982	2 437 505	15 662 486	16 185	1 833	18 018	817	1 330	869
1999	15 998 218	4 577 380	20 575 597	17 919	2 677	20 596	893	1 710	999
2000	18 862 410	6 270 776	25 133 186	19 963	3 166	23 129	945	1 981	1 087
2001	24 939 405	6 675 797	31 615 202	24 504	3 028	27 532	1 018	2 205	1 148
2002	23 809 903	6 855 806	30 665 709	21 934	2 985	24 919	1 086	2 297	1 231
2003	25 426 944	9 876 106	35 303 050	21 615	3 442	25 057	1 176	2 869	1 409
2004	46 518 921	12 564 626	59 083 547	35 495	3 639	39 134	1 311	3 453	1 510
2005	27 298 249	19 000 436	46 298 685	19 628	4 631	24 259	1 391	4 103	1 909
2006	50 050 328	25 781 648	75 831 977	32 802	5 525	38 327	1 526	4 666	1 979
2007	66 389 268	33 023 938	99 413 205	39 943	6 476	46 419	1 662	5 099	2 142
2008	76 085 816	41 372 952	117 458 768	43 089	7 032	50 121	1 766	5 884	2 344
2009	39 100 409	32 493 505	71 593 914	21 462	5 220	26 682	1 822	6 225	2 683
2010	84 450 462	28 039 700	112 490 162	42 964	4 076	47 040	1 966	6 879	2 391
2011	108 396 860	46 945 766	155 342 625	51 901	5 935	57 836	2 089	7 910	2 686
2012	78 469 402	49 115 022	127 584 424	39 155	5 955	45 110	2 004	8 248	2 828
2013	67 453 271	41 843 080	109 296 350	37 030	4 951	41 981	1 822	8 451	2 603
2014	27 158 059	22 528 149	49 686 208	31 966	5 077	37 043	850	4 437	1 341
2015	288 748	543 797	832 544	938	679	1 617	308	801	515
Totalt	830 330 963	401 650 328	1 231 981 291	587 802	97 364	685 166	1 413	4 125	1 798

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.

Tabell LB12

Körsträckor och antal lastbilar¹⁾ efter totalvikt år 2014

10 Kilometres driven and number of lorries by permissible maximum weight year 2014

Totalvikt i kg	Totalt antal körda mil	Antal lastbilar	Medelkörsträcka i mil
0 – 1 600	17 890 593	22 457	797
1 601 – 2 000	111 413 750	92 438	1 205
2 001 – 2 500	214 593 629	145 311	1 477
2 501 – 3 000	297 913 708	192 568	1 547
3 001 – 3 500	188 519 283	135 028	1 396
3 501 – 6 000	7 582 052	7 416	1 022
6 001 – 10 000	6 122 230	5 394	1 135
10 001 – 12 000	11 446 715	6 755	1 695
12 001 – 16 000	9 970 944	6 528	1 527
16 001 – 20 000	46 019 510	14 311	3 216
20 001 – 22 000	5 200 862	2 532	2 054
22 001 – 24 000	931 720	867	1 075
24 001 – 26 000	32 532 852	8 468	3 842
26 001 – 28 000	197 068 912	29 220	6 744
28 001 – 30 000	48 459 709	7 818	6 198
30 001 –	36 314 823	8 055	4 508
Okänd	0	0	0
Totalt	1 231 981 291	685 166	1 798

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell LB13

Körsträckor och antal lastbilar¹⁾ efter maximilastvikt år 2014

10 Kilometres driven and number of lorries by load capacity year 2014

Maximilastvikt i kg	Totalt antal körda mil	Antal lastbilar	Medelkörsträcka i mil
– 500	92 165 716	89 992	1 024
501 – 1 000	601 777 621	407 209	1 478
1 001 – 1 500	134 654 389	91 279	1 475
1 501 – 2 000	9 196 388	6 536	1 407
2 001 – 2 500	2 620 183	2 235	1 172
2 501 – 3 000	2 278 762	1 970	1 157
3 001 – 3 500	2 289 478	1 694	1 352
3 501 – 4 000	2 144 307	1 471	1 458
4 001 – 5 000	7 612 091	4 357	1 747
5 001 – 6 000	4 627 044	3 284	1 409
6 001 – 7 000	5 588 606	3 298	1 695
7 001 – 8 000	10 066 991	4 764	2 113
8 001 – 9 000	10 910 477	4 555	2 395
9 001 – 10 000	12 982 907	4 293	3 024
10 001 – 11 000	13 903 809	3 440	4 042
11 001 – 12 000	14 781 580	3 431	4 308
12 001 – 13 000	29 678 109	5 354	5 543
13 001 – 14 000	61 111 153	9 576	6 382
14 001 – 15 000	55 789 929	9 674	5 767
15 001 – 16 000	29 845 435	5 588	5 341
16 001 – 17 000	38 045 156	6 316	6 024
17 001 –	89 694 426	14 066	6 377
Okänd	216 735	784	276
Totalt	1 231 981 291	685 166	1 798

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell LB14

Körsträckor och antal lastbilar¹⁾ efter karosseri år 2014

10 Kilometres driven and number of lorries by type of body year 2014

Kaross	Totalt antal körda mil	Antal lastbilar	Medelkörsträcka i mil
Flakbilar	196 746 337	144 535	1 361
Skåpbilar	707 404 475	429 398	1 647
därav med kyl / frys	43 759 145	8 006	5 466
Bankebilar	17 465 160	1 674	10 433
Tankbilar	12 055 044	2 262	5 329
därav brandfarlig vätska	2 102 780	336	6 258
Dragfordon	71 677 205	10 098	7 098
Utbytbara karosserier och containers	11 041 819	2 414	4 574
Övriga	215 591 251	94 785	2 275
Totalt	1 231 981 291	685 166	1 798

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB15

Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på lätt och tung lastbil årsvis 2004-2014

Average kilometers driven in 10 km by light and heavy lorry, by year 2004-2014

År	Totalvikt i kg		Totalt
	-3 500	3 501 -	
2004	1 376	4 377	1 917
2005	1 418	4 467	1 947
2006	1 429	4 548	1 950
2007	1 458	4 648	1 977
2008	1 482	4 587	1 984
2009	1 462	4 292	1 913
2010	1 442	4 282	1 885
2011	1 457	4 431	1 904
2012	1 438	4 213	1 849
2013	1 418	4 156	1 814
2014	1 413	4 125	1 798

Tabell BU1

Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 2005-2014

Buses, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2005-2014

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar		Avregistreringar	
				därav direkt- import		därav utförda ur landet
2005	13 477	5 731	1 252	99	895	591
2006	13 643	5 686	1 465	93	1 281	967
2007	13 315	5 371	1 051	54	1 573	853
2008	13 474	5 385	1 262	83	996	738
2009	13 407	5 604	1 225	80	907	654
2010	13 873	5 665	1 742	60	1 079	506
2011	13 947	6 229	1 663	48	897	582
2012	14 203	6 215	1 712	76	1 349	811
2013	13 986	5 685	1 323	54	1 930 ¹⁾	737
2014	13 992	5 870	1 414	56	1 094	723

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell BU2

Bussar i trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående), årsvis 2005-2014

Buses in use according to the permitted number of passengers (both sitting and standing) , by year 2005-2014

Vid slutet av år	Antal passagerare											Total
	- 20	21 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 90	91 - 100	101 - 120	121 -	Okänd ¹⁾	
2005	2 330	921	1 304	1 389	1 224	2 561	1 482	1 018	1 028	220	0	13 477
2006	2 265	968	1 296	1 438	1 274	2 488	1 580	1 080	1 006	247	1	13 643
2007	2 113	976	1 258	1 499	1 180	2 311	1 598	1 140	985	255	0	13 315
2008	2 081	976	1 257	1 558	1 098	2 276	1 715	1 237	962	314	0	13 474
2009	1 983	964	1 199	1 583	1 049	2 211	1 762	1 264	965	426	1	13 407
2010	1 957	1 026	1 305	1 658	1 073	2 151	1 877	1 264	1 119	443	0	13 873
2011	1 882	1 084	1 352	1 659	1 076	2 082	1 803	1 323	1 222	464	0	13 947
2012	1 838	1 279	1 704	1 742	987	1 863	1 821	1 238	1 180	509	42	14 203
2013	1 747	1 405	1 907	1 862	970	1 648	1 674	1 168	1 039	459	107	13 986
2014	1 515	1 034	1 084	1 331	842	1 422	1 608	1 250	929	470	2 507	13 992

1) Antalet bussar med okänt antal passagerare har ökat på grund av att uppgiften inte finns på CoC-dokumenterna för bussar.



Tabell BU3

Bussar i trafik och avställda fördelat på ägare, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 2005-2014

Buses in use by fuel in public service and on own account, by year 2005-2014

Vid slutet av år	I trafik, juridiska personer		Fysiska personer	Avställda, juridiska personer		Fysiska personer
	Yrkesmässig trafik	Firmabils- trafik		Yrkesmässig trafik	Firmabils- trafik	
2005	12 362	1 001	114	1 187	3 343	1 201
2006	12 445	1 078	120	1 207	3 257	1 222
2007	12 273	948	94	1 145	3 033	1 193
2008	12 411	976	87	1 105	3 079	1 201
2009	12 349	975	83	1 149	3 253	1 202
2010	12 617	1 173	83	1 144	3 342	1 179
2011	12 681	1 202	64	1 196	3 915	1 118
2012	12 889	1 252	62	1 148	3 944	1 123
2013	12 868	1 051	67	1 162	3 585	938
2014	12 960	968	64	1 174	3 735	961



Tabell BU4

Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2005-2014

Buses in use by fuel, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Etanol/ etanol flexifuel	Gas/gas flexifuel	Biodiesel/ biodiesel flexifuel	Övriga	Totalt
2005	140	12 310	13	0	366	589	-	59	13 477
2006	113	12 228	9	0	490	727	-	76	13 643
2007	96	11 913	9	0	491	709	-	97	13 315
2008	79	11 990	8	0	514	786	-	97	13 474
2009	69	11 717	8	2	552	967	-	92	13 407
2010	57	11 804	4	2	611	1 308	-	87	13 873
2011	52	11 385	4	2	850	1 569	5	80	13 947
2012	48	11 456	6	36	788	1 795	5	69	14 203
2013	53	10 861	8	42	795	2 163	6	58	13 986
2014	48	10 614	11	60	654	2 300	277	28	13 992

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Etanol/etanol flexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

Biodiesel/biodiesel flexifuel - de fordon som har biodiesel som första eller andra drivmedel



Tabell BU5

Leasade bussar i trafik efter antal passagerare, årsvis 2010-2014

Leased buses in use by number of passengers, by year 2010-2014

Antal passagerare	Vid slutet av				
	2010	2011	2012	2013	2014
- 20	204	208	202	188	126
21 - 40	140	165	222	286	137
41 - 50	265	304	411	590	196
51 - 60	443	438	452	475	296
61 - 70	433	469	434	395	277
71 - 80	1 035	956	874	793	636
81 - 90	1 151	1 104	1 116	1 006	869
91 - 100	1 013	1 122	1 010	885	884
101 - 120	683	821	763	627	562
121 -	333	351	339	245	245
Okänd	-	-	33	98	1 144
Total	5 700	5 938	5 856	5 588	5 372



Tabell BU6

Körsträckor och antal bussar¹⁾ efter årsmodell/tillverkningsår år 2014

10 Kilometres driven and number of buses by year of model/construction year 2014

Årsmodell/ tillverkningsår	Totalt antal körda mil	Antal bussar	Medelkörsträcka i mil
-1996	496 128	542	915
1997	320 158	138	2 320
1998	243 754	114	2 138
1999	712 420	253	2 816
2000	1 013 696	325	3 119
2001	1 264 260	388	3 258
2002	1 982 380	488	4 062
2003	3 227 740	767	4 208
2004	3 265 020	768	4 251
2005	5 960 902	1 182	5 043
2006	5 918 197	1 138	5 201
2007	5 825 003	1 028	5 666
2008	6 531 178	1 129	5 785
2009	7 996 987	1 234	6 481
2010	12 543 421	1 709	7 340
2011	12 878 792	1 647	7 820
2012	13 138 242	1 659	7 919
2013	9 218 484	1 339	6 885
2014	3 163 040	1 161	2 724
2015	153 694	96	1 601
Totalt	95 853 494	17 105	5 604

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell BU7

Körsträckor och antal bussar¹⁾ efter antal passagerare år 2014

10 Kilometres driven and number of buses by number of passengers year 2014

Antal passagerare	Totalt antal körda mil	Antal bussar	Medelkörsträcka i mil
– 20	5 742 707	2 036	2 821
21 – 40	4 557 563	1 372	3 322
41 – 50	7 888 112	1 489	5 298
51 – 60	11 229 488	1 775	6 326
61 – 70	6 710 868	1 057	6 349
71 – 80	10 890 859	1 900	5 732
81 – 90	13 607 348	1 865	7 296
91 – 100	8 906 554	1 368	6 511
101 – 120	7 027 615	1 129	6 225
121 -	3 092 501	487	6 350
Okänd	16 199 879	2 627	6 167
Totalt	95 853 494	17 105	5 604

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell BU8

Körsträckor och antal bussar¹⁾ efter drivmedel år 2014

10 Kilometres driven and number of buses by fuel and permissible year 2014

Drivmedel	Totalt antal körda mil		
	Totalt	Antal bussar	Medelkörsträcka i mil
Bensin	50 381	71	710
Diesel	73 159 429	13 458	5 436
EI	35 143	12	2 929
Elhybrider	250 595	60	4 177
Etanol/ etanolflexifuel	4 963 492	798	6 220
Gas/gas flexifuel	16 246 482	2 370	6 855
biodiesel flexifuel	901 396	277	3 254
Övriga	246 578	59	4 179
Totalt	95 853 494	17 105	5 604

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell BU9

Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 2004-2014

Average 10 kilometers driven by owner, by year 2004-2014

År	Juridiska personer	Fysiska personer	Totalt
2004	5 626	1 113	5 538
2005	5 647	1 030	5 562
2006	5 581	1 263	5 504
2007	5 607	1 129	5 534
2008	5 719	1 370	5 656
2009	5 730	1 065	5 664
2010	5 601	1 128	5 536
2011	5 709	1 016	5 658
2012	5 429	1 018	5 377
2013	5 517	1 061	5 475
2014	5 651	955	5 604



Tabell MC1

Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2005-2014

New registrations and deregistrations of motorcycles by owner, by year 2005-2014

År	Nyregistreringar					Avregistreringar				
	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt
		Kvinnor	Män				Kvinnor	Män		
2005	6 902	16 224	1 682	14 542	23 126	1 457	1 046	94	952	2 503
2006	8 092	19 128	1 849	17 279	27 220	1 453	1 074	121	953	2 527
2007	12 006	18 817	1 720	17 097	30 823	1 564	1 228	110	1 118	2 792
2008	6 582	14 570	1 224	13 346	21 152	1 389	1 608	157	1 451	2 997
2009	4 796	10 713	948	9 765	15 509	2 420	2 125	213	1 912	4 545
2010	4 706	10 105	938	9 167	14 811	3 033	2 468	240	2 228	5 501
2011	4 792	9 910	911	8 999	14 702	1 376	2 186	220	1 966	3 562
2012	4 456	9 233	803	8 430	13 689	1 436	2 047	185	1 862	3 483
2013	4 153	8 837	760	8 077	12 990	2 068	5 978	387	5 591	8 046 ¹⁾
2014	3 694	9 182	781	8 401	12 876	2 139	1 846	161	1 685	3 985

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell MC2

Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter cylindervolym och ägare år 2014

New registrations and deregistrations of motorcycles by cylinder volume and owner year 2014

Cylindervolym	Nyregistreringar					Avregistreringar				
	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt
		Kvinnor	Män				Kvinnor	Män		
– 125	266	702	67	635	968	267	365	33	332	632
126 – 600	1 315	3 079	248	2 831	4 394	818	680	59	621	1 498
601 – 1 000	1 194	2 753	291	2 462	3 947	741	513	54	459	1 254
1 001 –	916	2 646	175	2 471	3 562	301	281	14	267	582
Okänd	3	2	0	2	5	12	7	1	6	19
Totalt	3 694	9 182	781	8 401	12 876	2 139	1 846	161	1 685	3 985



Tabell MC3

Motorcyklar, bestånd efter status och ägare, årsvis 2005-2014

Motorcycles, stock by status and owner, by year 2005-2014

Vid slutet av år	I trafik				Totalt	Avställda				Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer		Totalt		Juridiska personer	Fysiska personer		Totalt	
		Kvinnor	Män				Kvinnor	Män		
2005	39 869	185 169	20 896	164 273	225 038	38 245	119 049	11 790	107 259	157 294
2006	44 070	200 969	22 673	178 296	245 039	40 155	122 057	12 168	109 889	162 212
2007	49 352	209 665	23 569	186 096	259 017	46 330	130 270	13 228	117 042	176 600
2008	49 262	220 036	24 512	195 524	269 298	49 275	135 147	14 019	121 128	184 422
2009	50 160	227 466	25 101	202 365	277 626	48 416	138 571	14 623	123 948	186 987
2010	48 477	229 268	25 022	204 246	277 745	47 801	148 357	15 700	132 657	196 158
2011	53 716	226 846	24 633	202 213	280 562	53 604	150 824	16 033	134 791	204 428
2012	53 251	230 691	24 783	205 908	283 942	54 242	156 953	16 326	140 627	211 195
2013	52 367	232 602	24 436	208 166	284 969	54 928	160 115	16 588	143 527	215 043
2014	53 638	234 991	24 293	210 698	288 629	56 786	163 528	16 492	147 036	220 314



Tabell MC4

Motorcyklar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och cylindervolym vid slutet av år 2014

Motorcycles in use by year of model/construction and cylinder volume at the end of year 2014

Årsmodell/ tillverkningsår	Cylindervolym					Okänd	Totalt
	- 125	126-600	601-1 000	1 001 -			
-1995	6 020	29 735	33 169	17 276		457	86 657
1996	71	1 287	2 545	2 670		31	6 604
1997	132	1 360	3 519	3 309		42	8 362
1998	254	2 027	4 698	4 317		54	11 350
1999	246	1 681	4 993	4 997		46	11 963
2000	336	1 450	4 682	5 601		48	12 117
2001	348	1 509	4 862	5 174		52	11 945
2002	305	1 280	4 174	5 465		59	11 283
2003	290	1 282	4 009	5 709		58	11 348
2004	801	1 690	3 634	5 078		71	11 274
2005	1 357	2 120	2 957	4 425		43	10 902
2006	825	3 012	3 607	4 792		47	12 283
2007	1 108	3 601	4 313	6 150		51	15 223
2008	740	3 839	4 212	4 874		38	13 703
2009	452	2 356	2 896	3 236		38	8 978
2010	401	2 595	2 588	2 798		21	8 403
2011	425	4 468	2 994	2 782		66	10 735
2012	523	4 007	3 227	2 217		21	9 995
2013	401	3 183	3 128	2 355		165	9 232
2014	295	2 254	1 900	1 533		29	6 011
2015	7	174	27	53		0	261
Totalt	15 337	74 910	102 134	94 811		1 437	288 629



Tabell MC5

Körsträckor och antal motorcyklar¹⁾ efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2013

Number of motorcycles and average 10 kilometres driven by year of model/construction and owner year 2013

Årsmodell/ tillverknings- år	Juridiska personer		Fysiska personer				Totalt			
	Antal	Medelkör- sträcka i mil	Antal	Medelkör- sträcka i mil	Kvinnor		Män			
					Antal	Medelkör- sträcka i mil	Antal	Medelkör- sträcka i mil		
-1995	20 570	106	89 353	112	8 168	95	81 185	114	109 923	111
1996	1 404	121	6 882	137	993	116	5 889	141	8 286	135
1997	1 847	124	8 710	144	1 270	128	7 440	147	10 557	140
1998	2 467	128	11 731	141	1 686	114	10 045	145	14 198	138
1999	2 417	136	12 280	148	1 658	120	10 622	152	14 697	146
2000	2 522	154	12 602	159	1 671	136	10 931	163	15 124	158
2001	2 442	166	12 175	169	1 517	135	10 658	174	14 617	169
2002	2 368	171	11 270	177	1 313	144	9 957	182	13 638	176
2003	2 441	176	11 422	184	1 206	164	10 216	186	13 863	183
2004	2 439	182	11 431	186	1 291	162	10 140	189	13 870	185
2005	2 581	179	11 528	186	1 257	167	10 271	189	14 109	185
2006	2 935	192	12 458	199	1 359	175	11 099	202	15 393	198
2007	3 656	207	15 090	218	1 427	200	13 663	220	18 746	216
2008	3 387	266	13 552	288	1 412	289	12 140	287	16 939	283
2009	2 257	455	8 699	462	882	469	7 817	461	10 956	461
2010	2 442	472	7 772	474	796	472	6 976	474	10 214	473
2011	3 286	471	9 136	472	870	471	8 266	472	12 422	472
2012	2 965	453	8 225	445	746	438	7 479	445	11 190	447
2013	2 280	290	4 910	287	427	275	4 483	288	7 190	288
2014	131	42	251	52	12	58	239	51	382	48
Okänd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	66 837	205	279 477	196	29 961	176	249 516	199	346 314	198

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell MC6

Körsträckor och antal motorcyklar¹⁾ efter cylindervolym och ägare år 2013

10 Kilometres driven and number of motorcycles by cylinder volume and owner year 2013

Cylindervolym	Totalt antal körda mil		Antal motorcyklar		Medelkörsträcka i mil		Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	
- 125	664 136	2 899 948	4 202	18 876	158	154	154
126 - 600	4 085 222	12 598 744	20 432	74 730	200	169	175
601 - 1 000	4 536 528	19 133 101	22 856	100 159	198	191	192
1 001 -	4 327 031	20 081 684	18 862	84 577	229	237	236
Okänd	101 245	173 232	485	1 135	209	153	169
Totalt	13 714 161	54 886 709	66 837	279 477	205	196	198

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell MC7

Körsträckor och antal motorcyklar¹⁾ efter ägare år 2013

10 Kilometres driven and number of motorcycles by owner year 2013

Ägare	Totalt antal körda mil	Antal motorcyklar	Medelkörsträcka i mil
Juridiska personer	13 714 161	66 837	205
Fysiska personer	54 886 709	279 477	196
Kvinnor	5 259 309	29 961	176
Män	49 627 400	249 516	199
Totalt	68 600 870	346 314	198

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell MC8

Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 2003-2013

Average 10 kilometers driven by motorcycles by owner year 2003-2013

År	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt
		Kvinnor	Män	Totalt	
2003	283	259	277	275	276
2004	262	244	262	260	260
2005	256	238	254	252	253
2006	262	238	261	258	259
2007	257	245	269	266	264
2008	268	234	258	255	257
2009	246	222	248	245	245
2010	230	202	228	225	226
2011	222	196	222	219	219
2012	182	164	186	184	183
2013	205	176	199	196	198

Tabell MP1

Mopeder klass I, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2005-2014

New registrations and deregistrations of mopeds class 1 by owner, by year 2005-2014

År	Nyregistreringar				Totalt	Avregistreringar				Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer		Juridiska personer		Fysiska personer				
		Kvinnor	Män			Kvinnor	Män			
2005	5 882	25 475	6 847	18 628	31 357	442	47	16	31	489
2006	6 683	27 928	8 089	19 839	34 611	746	88	20	68	834
2007	6 902	28 019	8 018	20 001	34 921	1 139	233	46	187	1 372
2008	6 057	25 423	7 225	18 198	31 480	897	649	196	453	1 546
2009	4 103	17 533	4 850	12 683	21 636	851	703	197	506	1 554
2010	2 484	10 769	2 871	7 898	13 253	2 506	890	220	670	3 396
2011	2 172	7 730	2 041	5 689	9 902	1 172	1 086	271	815	2 258
2012	2 139	6 637	1 621	5 016	8 776	1 288	1 397	361	1 036	2 685
2013	1 831	6 085	1 545	4 540	7 916	2 054 ^r	1 477 ^r	329 ^r	1 148 ^r	3 531 ^r
2014	1 810	6 872	1 632	5 238	8 682	2 185	1 773	369	1 404	3 958



Tabell MP2

Mopeder klass I, bestånd efter status och ägare, årsvis 2005-2014

Mopeds class 1, stock by status and owner, by year 2005-2014

Vid slutet av år	I trafik				Totalt	Avställda				Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer		Juridiska personer		Fysiska personer				
		Kvinnor	Män			Kvinnor	Män			
2005	9 621	48 849	12 380	36 469	58 470	9 922	31 415	9 054	22 361	41 337
2006	12 387	63 012	16 478	46 534	75 399	13 017	45 356	13 519	31 837	58 373
2007	14 602	70 275	18 539	51 736	84 877	17 923	64 775	19 109	45 666	82 698
2008	16 362	76 446	20 125	56 321	92 808	22 015	82 682	23 980	58 702	104 697
2009	16 429	75 248	19 541	55 707	91 677	25 841	99 714	27 887	71 827	125 555
2010	14 690	63 658	15 882	47 776	78 348	27 247	121 471	33 213	88 258	148 718
2011	15 390	59 779	14 619	45 160	75 169	31 509	128 048	34 069	93 979	159 557
2012	14 992	58 171	13 831	44 340	73 163	32 726	134 900	34 996	99 904	167 626
2013	14 883	58 293	13 593	44 700	73 176	32 880	139 451	35 191	104 260	172 331
2014	15 246	59 965	13 598	46 367	75 211	33 711	141 696	34 891	106 805	175 407



Tabell MP3

Mopeder klass I i trafik efter ägarens ålder och kön vid slutet av år 2014

Mopeds class 1 in use by the age of the owner at the end of year 2014

Ägarens ålder	Kvinnor		Män		Totalt fysiska personer	
	Antal	Andel (%)	Antal	Andel (%)	Antal	Andel (%)
-17	719	5,3	2 265	4,9	2 984	4,0
18-20	376	2,8	614	1,3	990	1,3
21-30	787	5,8	1 852	4,0	2 639	3,5
31-40	2 031	14,9	4 989	10,8	7 020	9,3
41-50	6 256	46,0	20 782	44,8	27 038	35,9
51-60	2 493	18,3	10 842	23,4	13 335	17,7
61-70	680	5,0	3 552	7,7	4 232	5,6
71-80	197	1,4	1 171	2,5	1 368	1,8
81-	41	0,3	248	0,5	289	0,4
Okänd	18	0,1	52	0,1	70	0,1
Summa	13 598	100,0	46 367	100,0	59 965	79,7
Juridiskt ägda					15 246	20,3
Totalt					75 211	100,0

Tabell TR1

Traktorer, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2005-2014

Tractors, stock, new registrations and deregistrations, by year 2005-2014

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2005	326 913	88 023	4 308	1 803
2006	326 681	90 987	4 546	2 059
2007	324 174	96 735	4 832	1 902
2008	322 065	101 857	4 563	1 893
2009	320 681	105 777	3 725	1 523
2010	319 888	110 104	4 160	1 451
2011	320 882	113 823	5 110	1 367
2012	322 431	116 263	4 506	1 570
2013	323 166	119 479	4 377	1 465
2014	324 739	122 250	4 661	1 500



Tabell TR2

Traktorer i trafik efter ägarens näringsgrenstillhörighet, årsvis 2005-2014

Tractors in use according to economic activity of ownership, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Juridiska personer			Fysiska personer	Totalt
	inom jordbruk	inom skogsbruk	inom övriga näringsområden		
2005	119 470	46 063	50 743	110 637	326 913
2006	119 582	44 444	51 120	111 535	326 681
2007	113 160	49 437	52 082	109 495	324 174
2008	109 578	51 004	52 589	108 894	322 065
2009	107 841	49 778	52 691	110 371	320 681
2010	124 113	53 574	62 759	79 442	319 888
2011	126 171	57 730	64 580	72 401	320 882
2012	129 757	60 451	59 304	72 919	322 431
2013	127 670	60 802	59 410	75 284	323 166
2014	127 378	63 454	60 243	73 664	324 739



Tabell TR3

Traktorer i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och tjänstevikt vid slutet av år 2014

Tractors in use by year of model/construction and kerb weight at the end of year 2014

Årsmodell/ tillverkningsår	Tjänstevikt i kg					Totalt
	– 1 300	1 301 – 2 500	2 501 – 3 000	3 001 – 7 000	7 001 –	
-1995	14 785	94 068	40 040	93 735	2 644	245 272
1996	413	253	96	3 423	224	4 409
1997	398	273	88	3 688	195	4 642
1998	205	179	72	3 677	132	4 265
1999	162	193	87	3 955	124	4 521
2000	173	215	89	3 929	108	4 514
2001	120	180	72	3 283	132	3 787
2002	113	145	78	3 367	171	3 874
2003	121	170	67	3 180	251	3 789
2004	111	140	58	3 359	283	3 951
2005	125	151	57	3 484	307	4 124
2006	161	208	62	3 617	318	4 366
2007	168	178	63	3 697	537	4 643
2008	174	187	58	3 294	729	4 442
2009	222	172	91	2 542	526	3 553
2010	181	226	26	2 975	500	3 908
2011	438	278	48	3 364	512	4 640
2012	482	215	91	2 692	521	4 001
2013	666	207	84	2 419	451	3 827
2014	1145	221	94	2192	547	4199
okänd	1	3	2	6	0	12
Totalt	20 364	97 862	41 423	155 878	9 212	324 739



Tabell TR4

Traktorer i trafik efter tjänstevikt och drivmedel vid slutet av år 2014

Tractors in use by kerb weight and fuel at the end of 2014

Tjänstevikt i kg	Bensin	Fotogen	Diesel	Övriga drivmedel	Totalt
– 1 300	12 927	2 654	4 559	224	20 364
1 301 – 2 500	9 390	2 293	86 174	5	97 862
2 501 – 3 000	215	19	41 189	0	41 423
3 001 – 7 000	81	6	155 790	1	155 878
7 001 –	1	0	9 211	0	9 212
Totalt	22 614	4 972	296 923	230	324 739



Tabell TS1**Terrängskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2005-2014**

Cross-country scooters, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2005-2014

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2005	169 574	115 614	12 729	1 436
2006	177 306	120 784	14 213	1 423
2007	184 231	127 787	15 239	1 472
2008	191 823	132 685	13 672	1 629
2009	202 587	133 731	13 539	1 790
2010	214 147	134 400	14 527	2 472
2011	222 764	139 241	14 812	1 436
2012	236 704	140 190	16 116	1 481
2013	247 445	144 626	17 076	1 801
2014	254 713	151 639	15 606	1 403

Anmärkning: Terrängskotrar går inte alltid att klassa som snöskoter/terränghjuling, därav differens mellan totalerna.

**Tabell SS1****Snöskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2009-2014**

Snowmobiles, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2009-2014

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2009	137 627	116 216	8 428	8
2010	144 462	116 367	8 536	46
2011	148 216	119 938	8 375	40
2012	156 436	119 898	9 152	86
2013	161 997	123 091	10 283	85
2014	164 403	128 751	9 052	90

**Tabell TH1****Terränghjuling, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2009-2014**

All-terrain vehicles, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2009-2014

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2009	55 639	9 303	5 111	3
2010	60 507	9 816	5 991	21
2011	65 673	10 845	6 437	21
2012	71 541	11 712	6 924	32
2013	76 961	12 778	6 760	20
2014	82 187	13 774	6 552	30



Tabell SL1

Släpvagnar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2005-2014

Trailers, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2005-2014

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2005	834 485	173 134	43 603	9 598
2006	863 165	183 177	48 902	10 549
2007	898 151	191 376	54 009	11 211
2008	925 684	201 485	48 278	11 807
2009	947 561	208 204	38 092	9 842
2010	965 682	216 172	40 099	14 263
2011	988 044	223 493	41 211	13 555
2012	1 009 240	233 235	41 583	10 719
2013	1 029 793	239 448	37 514	11 087
2014	1 058 028	244 545	45 106	12 654



Tabell SL2

Nyregistreringar av släpvagnar efter karosseri, årsvis 2005-2014

New registrations of trailers by type of body, by year 2005-2014

År	Husvagnar	Påhängsvagnar	Båttrailers	Djursläp	Flak och skåp	Övriga släpvagnar	Totalt
2005	6 406	3 093	5 039	3 170	24 163	1 732	43 603
2006	6 370	4 141	5 755	3 295	27 652	1 689	48 902
2007	6 510	4 662	6 592	3 539	30 724	1 982	54 009
2008	5 874	3 771	5 790	2 962	27 877	2 004	48 278
2009	4 363	1 275	5 229	2 474	23 097	1 654	38 092
2010	4 124	1 917	4 986	1 859	22 142	5 071	40 099
2011	4 538	2 900	4 180	848	18 256	10 489	41 211
2012	3 828	2 931 ^r	4 530	784	18 703 ^r	10 807 ^r	41 583
2013	3 934	2 204 ^r	3 675	851	13 135 ^r	13 715 ^r	37 514
2014	4 601	2 872	4 946	960	15 282	16 445	45 106

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell SL3

Släpvagnar i trafik efter karosseri, årsvis 2005-2014

Trailers in use by type of body, by year 2005-2014

Vid slutet av år	Husvagnar	Påhängsvagnar	Båttrailers	Djursläp	Flak och skåp	Övriga släpvagnar	Totalt
2005	198 824	21 369	43 461	51 368	490 692	28 771	834 485
2006	197 305	23 240	48 241	53 757	511 127	29 495	863 165
2007	196 380	25 221	53 921	56 112	535 887	30 630	898 151
2008	195 027	25 825	58 779	57 840	556 561	31 652	925 684
2009	194 177	25 969	62 956	59 073	573 628	31 758	947 561
2010	190 680	25 379	66 450	59 558	587 693	35 922	965 682
2011	189 123	25 773	69 189	59 145	598 856	45 958	988 044
2012	187 615	26 316 ^r	72 207	58 939	609 351 ^r	54 812 ^r	1 009 240
2013	186 500	26 036 ^r	74 820	58 720	616 388 ^r	67 329 ^r	1 029 793
2014	186 323	26 096	78 708	58 706	625 213	82 982	1 058 028

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell SL4

Släpvagnar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2014

Trailers in use by permissible maximum weight and type of body at the end of year 2014

Totalvikt i kg	Husvagnar	Påhängsvagnar	Båttrailers	Djursläp	Flak och skåp	Övriga släpvagnar	Totalt
– 600	877	0	27 167	541	41 489	5 737	75 811
601 – 1 500	159 506	2	48 527	48 345	556 412	49 261	862 053
1 501 – 2 000	24 467	2	1 863	8 170	7 373	6 226	48 101
2 001 – 2 500	1 184	0	459	778	1 766	1 517	5 704
2 501 – 3 000	274	6	438	624	3 534	3 477	8 353
3 001 – 3 500	3	7	245	135	1 823	1 663	3 876
3 501 – 5 000	6	19	1	1	78	23	128
5 001 – 10 000	4	195	4	2	327	281	813
10 001 – 15 000	0	78	0	3	317	494	892
15 001 -	2	25 787	4	107	12 094	14 303	52 297
Totalt	186 323	26 096	78 708	58 706	625 213	82 982	1 058 028

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell RS1

Nyregistreringar av fordon efter län och fordonsslag år 2014

New registrations of vehicles by county and kind of vehicle year 2014

Län	Personbilar	Lastbilar			Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	Traktorer	Snöskotrar	Terränghjulingar	Terrängskotrar ¹⁾	Släpvagnar	
		Totalvikt i kg		Totalt									därav dragfordon
		-3 500	3 501 -										
Stockholms län	88 171	10 827	1 118	11 945	102	295	2 613	1 958	232	319	636	39	5 593
Uppsala län	10 730	1 785	173	1 958	12	31	494	252	144	164	165	4	1 671
Södermanlands län	7 817	1 004	117	1 121	32	18	362	246	186	38	117	9	1 248
Östergötlands län	12 978	1 741	181	1 922	7	77	495	310	273	20	180	6	1 968
Jönköpings län	12 882	1 671	225	1 896	34	39	418	314	248	6	256	13	1 919
Kronobergs län	6 618	819	195	1 014	53	3	252	131	138	4	142	5	1 181
Kalmar län	6 357	851	144	995	12	139	289	162	211	3	157	4	1 660
Gotlands län	1 344	225	25	250	4	0	83	66	60	0	27	1	235
Blekinge län	3 609	369	42	411	6	2	143	135	69	2	41	1	770
Skåne län	42 434	5 464	995	6 459	215	65	1 654	896	744	15	200	18	6 286
Hallands län	10 889	1 446	283	1 729	126	20	371	393	161	6	152	5	1 493
Västra Götalands län	58 636	7 545	1 173	8 718	312	277	2 216	1 764	789	63	771	25	6 881
Värmlands län	7 593	967	189	1 156	28	8	373	205	153	123	415	20	1 773
Örebro län	8 991	1 140	194	1 334	21	32	412	288	101	98	192	10	1 730
Västmanlands län	7 839	1 137	124	1 261	9	46	315	139	67	50	101	6	1 157
Dalarnas län	7 226	1 104	156	1 260	11	98	412	181	142	754	556	13	1 881
Gävleborgs län	7 283	1 071	212	1 283	23	28	562	294	171	524	521	14	1 666
Västernorrlands län	7 246	1 029	163	1 192	21	152	403	339	169	647	372	10	1 276
Jämtlands län	3 074	620	88	708	9	53	175	58	129	1 402	446	10	886
Västerbottens län	6 218	987	156	1 143	18	18	419	302	282	1 617	506	12	1 795
Norrbottnens län	6 033	1 191	151	1 342	10	13	407	247	192	3 196	598	40	2 030
Okänt län	69	0	0	0	0	0	8	2	0	1	1	1	7
Totalt	324 037	42 993	6 104	49 097	1 065	1 414	12 876	8 682	4 661	9 052	6 552	266	45 106

1) Terrängskotrar som inte kan klassas som varken snöskotrar eller terränghjulingar.

Tabell RS2

Fordon i trafik efter län och fordonsslag vid slutet av år 2014

Vehicles in use by county and kind of vehicle at the end of year 2014

Län	Personbilar	Lastbilar			Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	Traktorer	Snöskotrar	Terränghjulingar	Terrängskotrar ¹⁾	Släpvagnar	
		Totalvikt i kg											därav dragfordon
		-3 500	3 501 -	Totalt									
Stockholms län	863 946	111 396	12 613	124 009	854	2 975	41 591	12 378	12 951	6 305	6 691	323	110 721
Uppsala län	153 499	16 011	2 452	18 463	91	521	9 954	2 243	12 650	3 118	2 514	130	38 294
Södermanlands län	137 125	14 026	1 860	15 886	212	276	9 212	1 992	8 894	1 072	2 044	52	31 308
Östergötlands län	207 094	21 310	3 394	24 704	196	552	13 739	3 050	15 482	715	2 428	32	47 606
Jönköpings län	175 963	18 611	3 408	22 019	391	608	12 129	2 909	17 611	407	3 373	25	47 684
Kronobergs län	97 289	9 777	2 003	11 780	214	191	6 221	1 563	11 350	163	1 933	8	27 808
Kalmar län	126 290	13 414	2 132	15 546	179	1 170	9 257	2 111	14 988	324	1 898	23	34 198
Gotlands län	33 914	5 034	654	5 688	67	59	2 587	825	5 905	50	479	7	9 642
Blekinge län	80 808	7 114	1 003	8 117	92	49	5 961	1 844	7 077	87	661	5	19 427
Skåne län	604 755	59 523	11 077	70 600	1 763	1 140	37 788	9 109	37 021	504	2 710	42	110 881
Hallands län	163 034	17 387	3 035	20 422	533	300	11 849	4 125	13 550	284	1 832	16	32 497
Västra Götalands län	743 694	74 355	12 849	87 204	1 853	2 565	50 455	15 115	58 428	1 795	10 351	97	157 306
Värmlands län	149 218	14 925	2 586	17 511	249	478	10 347	2 042	16 547	3 228	6 250	116	42 668
Örebro län	140 967	14 823	2 703	17 526	218	330	9 335	2 372	11 616	1 783	2 483	74	37 974
Västmanlands län	128 934	11 690	1 971	13 661	189	355	8 036	1 130	7 117	1 741	1 570	86	30 520
Dalarnas län	159 123	18 610	2 987	21 597	197	414	11 349	2 324	14 939	14 952	7 464	557	55 022
Gävleborgs län	145 429	16 770	2 685	19 455	232	367	11 093	2 643	12 787	12 223	5 422	490	45 953
Västernorrlands län	130 710	13 881	2 550	16 431	218	370	8 456	2 265	12 497	18 260	4 219	1 009	43 109
Jämtlands län	70 611	10 472	1 779	12 251	96	490	4 286	708	8 893	23 393	4 771	1 146	29 219
Västerbottens län	130 312	13 965	2 670	16 635	210	394	8 076	2 695	14 663	33 784	6 069	2 076	49 964
Norrbottens län	139 808	18 443	3 117	21 560	256	388	6 729	1 697	9 733	40 191	7 017	1 781	56 002
Okänt län ²⁾	2 996	124	16	140	6	0	179	71	40	24	8	28	225
Total	4 585 519	501 661	79 544	581 205	8 316	13 992	288 629	75 211	324 739	164 403	82 187	8 123	1 058 028

1) Terrängskotrar som inte kan klassas som varken snöskotrar eller terränghjulingar.

2) Den stora ökningen av antalet fordon med okänd kommun, jämfört med tidigare år, beror att personer med skyddad identitet inte blir registrerade på någon kommun.

Tabell RS3

Avställda fordon efter län och fordonsslag vid slutet av år 2014

Vehicles not in use by county and kind of vehicle at the end of year 2014

Län	Personbilar	Lastbilar			Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	Traktorer	Snöskotrar	Terränghjulingar	Terrängskotrar ¹⁾	Släpvagnar	
		Totalvikt i kg		Totalt									därav dragfordon
		-3 500	3 501 -										
Stockholms län	156 468	24 703	6 175	30 878	638	2 105	33 753	29 345	6 057	6 688	1 757	507	25 499
Uppsala län	42 430	6 446	1 697	8 143	78	94	8 298	5 306	4 597	2 880	392	169	8 237
Södermanlands län	31 633	5 062	1 164	6 226	65	87	6 964	5 096	2 881	981	307	57	7 157
Östergötlands län	50 021	7 237	1 450	8 687	77	179	10 335	7 689	4 978	945	328	48	10 013
Jönköpings län	39 349	5 707	1 497	7 204	99	145	8 533	6 263	5 353	578	353	31	9 512
Kronobergs län	24 439	3 677	1 134	4 811	141	61	5 620	3 424	3 549	337	185	22	5 702
Kalmar län	33 199	5 043	1 067	6 110	76	159	6 725	5 014	4 409	486	184	34	7 909
Gotlands län	11 080	1 995	470	2 465	13	66	2 316	1 446	1 815	86	48	5	2 364
Blekinge län	18 534	2 573	778	3 351	66	46	3 971	3 169	2 302	91	67	7	4 385
Skåne län	124 524	19 031	5 477	24 508	816	425	22 448	16 778	12 452	522	364	41	22 182
Hallands län	30 846	4 600	1 499	6 099	244	145	7 172	6 358	4 030	239	192	19	7 040
Västra Götalands län	168 048	30 081	7 710	37 791	944	856	35 726	29 629	20 314	2 099	1 156	150	37 675
Värmlands län	52 730	7 149	2 226	9 375	142	193	8 258	6 038	7 424	3 202	627	229	12 301
Örebro län	39 463	6 222	1 543	7 765	83	195	7 651	5 096	4 277	1 821	306	110	8 860
Västmanlands län	30 534	4 434	1 259	5 693	117	79	6 615	3 500	2 589	1 748	367	119	6 525
Dalarnas län	49 574	8 328	2 281	10 609	107	121	10 026	7 145	5 902	9 744	887	635	13 094
Gävleborgs län	43 399	6 962	2 136	9 098	131	281	8 447	8 240	5 262	9 565	757	610	11 212
Västernorrlands län	44 056	6 929	2 326	9 255	92	146	7 619	7 995	6 324	14 042	945	917	11 460
Jämtlands län	31 459	5 162	1 503	6 665	65	109	4 325	3 034	4 981	15 936	1 088	1 069	8 449
Västerbottens län	49 004	7 817	1 960	9 777	79	157	8 194	7 907	6 947	23 156	1 181	1 696	11 049
Norrbottnens län	52 954	9 463	2 877	12 340	150	221	7 165	6 754	5 780	33 603	2 282	2 609	13 816
Okänt län ²⁾	1 014	103	12	115	0	0	153	181	27	2	1	30	104
Totalt	1 124 758	178 724	48 241	226 965	4 223	5 870	220 314	175 407	122 250	128 751	13 774	9 114	244 545

1) Terrängskotrar som inte kan klassas som varken snöskotrar eller terränghjulingar.

2) Den stora ökningen av antalet fordon med okänd kommun, jämfört med tidigare år, beror att personer med skyddad identitet inte blir registrerade på någon kommun.

Tabell RS4

Personbilar i trafik efter län, ägare, taxi och leasing vid slutet av år 2014

Passenger cars in use by county, owner, taxi and leased out, at the end of year 2014

Län	Personbilar i trafik	därav				Taxi	Taxi per 1000 inv	Personbilar leasade minst 1 år	Personbilar i trafik per 1 000 inv ¹⁾
		ägda av kvinnor	ägda av män	ägda av juridisk person					
				därav personliga	därav företag				
Stockholms län	863 946	197 649	392 333	273 964	74 504	6 379	2,90	156 446	393
Uppsala län	153 499	43 552	83 464	26 483	17 345	545	1,56	5 883	440
Södermanlands län	137 125	40 408	77 182	19 535	11 800	358	1,28	5 865	489
Östergötlands län	207 094	57 497	116 075	33 522	19 635	528	1,20	9 611	469
Jönköpings län	175 963	46 377	94 133	35 453	22 504	272	0,79	9 497	512
Kronobergs län	97 289	25 696	49 070	22 523	16 093	169	0,90	4 289	515
Kalmar län	126 290	36 907	66 378	23 005	16 369	231	0,98	4 029	537
Gotlands län	33 914	11 231	15 670	7 013	5 458	79	1,38	821	593
Blekinge län	80 808	24 223	43 796	12 789	8 733	134	0,87	2 841	525
Skåne län	604 755	173 817	309 853	121 085	62 367	1 761	1,37	32 339	470
Hallands län	163 034	49 896	82 921	30 217	19 381	319	1,03	8 405	526
Västra Götalands län	743 694	213 014	389 281	141 399	79 488	2 388	1,46	48 360	456
Värmlands län	149 218	43 437	75 680	30 101	22 334	308	1,12	5 449	543
Örebro län	140 967	41 007	77 577	22 383	13 916	358	1,24	5 376	490
Västmanlands län	128 934	37 167	73 889	17 878	10 440	347	1,33	5 479	493
Dalarnas län	159 123	45 980	80 410	32 733	24 836	343	1,23	5 057	571
Gävleborgs län	145 429	41 568	78 236	25 625	17 363	305	1,09	5 270	520
Västernorrlands län	130 710	36 777	68 044	25 889	18 160	358	1,47	5 369	538
Jämtlands län	70 611	19 125	32 278	19 208	14 853	233	1,84	2 811	558
Västerbottens län	130 312	32 901	66 483	30 928	23 224	400	1,53	4 569	497
Norrbottnens län	139 808	37 974	73 454	28 380	20 086	433	1,73	4 498	560
Okänt län ²⁾	2 996	1 270	1 610	116	13	0	-	101	-
Totalt	4 585 519	1 257 473	2 347 817	980 229	518 902	16 248	1,67	332 365	471

1) Personbilar fördelat på befolkningen, inklusive bilar ägda av juridiska personer.

2) Den stora ökningen av antalet fordon med okänd kommun, jämfört med tidigare år, beror att personer med skyddad identitet inte blir registrerade på någon kommun.

Tabell RS5

Personbilar i trafik efter län och drivmedel vid slutet av år 2014

Passenger cars in use by county and fuel at the end of year 2014

Län	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Laddhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt därav MB2007	därav MB2013	
Stockholms län	502 760	281 151	813	14 731	2 659	48 521	13 268	43	863 946	125 556	31 107
Uppsala län	102 878	39 516	61	1 070	136	8 960	870	8	153 499	20 821	1 872
Södermanlands län	96 701	31 280	34	970	65	7 108	958	9	137 125	17 598	1 543
Östergötlands län	140 032	51 965	44	1 416	136	11 093	2 394	14	207 094	29 197	3 404
Jönköpings län	117 785	47 386	60	766	137	8 554	1 263	12	175 963	22 044	2 405
Kronobergs län	65 061	25 272	33	389	49	6 175	303	7	97 289	12 680	1 247
Kalmar län	89 383	29 126	20	478	56	6 692	528	7	126 290	14 831	1 306
Gotlands län	27 239	5 050	17	142	21	1 144	300	1	33 914	3 031	369
Blekinge län	59 348	15 572	11	251	36	5 327	260	3	80 808	10 002	960
Skåne län	423 436	143 896	264	3 802	422	26 409	6 480	46	604 755	73 205	8 995
Hallands län	112 116	41 606	71	832	80	7 077	1 242	10	163 034	21 989	2 002
Västra Götalands län	488 489	201 499	468	5 505	557	38 767	8 356	53	743 694	116 232	12 636
Värmlands län	101 223	39 517	25	503	62	7 489	388	11	149 218	16 949	1 510
Örebro län	97 000	34 860	31	748	65	7 227	1 031	5	140 967	17 778	1 717
Västmanlands län	90 179	30 632	17	480	67	6 845	713	1	128 934	15 571	1 450
Dalarnas län	112 933	38 508	42	547	66	6 891	128	8	159 123	15 549	1 115
Gävleborgs län	104 341	33 464	59	715	50	6 463	331	6	145 429	14 992	1 267
Västernorrlands län	88 440	35 034	18	346	73	6 503	293	3	130 710	13 268	1 119
Jämtlands län	48 914	18 837	40	239	65	2 186	326	4	70 611	4 682	587
Västerbottens län	88 303	35 142	26	537	47	5 928	323	6	130 312	12 298	892
Norrbottnens län	90 610	44 231	15	441	73	4 105	323	10	139 808	10 636	827
Okänt län ¹⁾	2 054	743	3	22	0	157	17	0	2 996	342	55
Total	3 049 225	1 224 287	2 172	34 930	4 922	229 621	40 095	267	4 585 519	589 251	78 385

1) Den stora ökningen av antalet fordon med okänd kommun, jämfört med tidigare år, beror att personer med skyddad identitet inte blir registrerade på någon kommun.

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanolflexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

MB 2007 personbil registrerad innan 2013 och miljöbil enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafikskattelagen 2006:22 11 a § lydelse innan 2013-01-01

MB 2013 personbil registrerad efter 2012 och miljöbil enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafikskattelagen 2006:22 11 a § lydelse efter 2013-01-01

Tabell RS6

Nyregistreringar av personbilar efter län och drivmedel år 2014

New registrations of passenger cars by county and fuel year 2014

Län	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Laddhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt	därav miljöbilar*
Stockholms län	26 249	54 748	531	2 446	1 743	701	1 746	7	88 171	19 789
Uppsala län	3 796	6 322	33	238	137	108	94	2	10 730	1 618
Södermanlands län	3 201	4 290	21	171	29	32	72	1	7 817	953
Östergötlands län	5 070	6 994	26	390	76	137	284	1	12 978	2 284
Jönköpings län	5 137	7 169	36	145	183	96	116	0	12 882	1 874
Kronobergs län	2 583	3 752	18	57	35	103	69	1	6 618	888
Kalmar län	2 650	3 446	11	78	48	46	77	1	6 357	916
Gotlands län	601	589	5	30	7	3	109	0	1 344	296
Blekinge län	1 547	1 736	4	37	14	240	31	0	3 609	628
Skåne län	17 203	22 937	197	805	281	104	898	9	42 434	5 782
Hallands län	4 904	5 519	41	199	45	79	102	0	10 889	1 461
Västra Götalands län	22 902	32 411	190	1 399	385	390	953	6	58 636	9 353
Värmlands län	2 720	4 535	23	148	48	68	51	0	7 593	1 140
Örebro län	3 152	5 366	13	217	52	34	155	2	8 991	1 375
Västmanlands län	3 060	4 515	9	51	53	53	98	0	7 839	863
Dalarnas län	2 559	4 461	30	95	42	31	6	2	7 226	750
Gävleborgs län	2 658	4 259	33	178	34	93	28	0	7 283	998
Västernorrlands län	2 203	4 600	6	69	57	261	50	0	7 246	888
Jämtlands län	688	2 201	18	48	57	19	42	1	3 074	452
Västerbottens län	1 899	4 011	12	171	37	65	21	2	6 218	677
Norrbottnens län	1 716	4 132	9	81	48	28	19	0	6 033	537
Okänt län	27	41	0	1	0	0	0	0	69	5
Totalt	116 525	188 034	1 266	7 054	3 411	2 691	5 021	35	324 037	53 527

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanol flexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

* Miljöbil från och med 1 januari 2013 enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafiklagen 2006:227

Tabell RS7

Genomsnittlig körsträcka i mil efter län och fordonsslag år 2014

Average 10-km driven by different kind of vehicles, by county, regarding year 2014

Län	Personbilar	Lastbilar			Bussar	Motorcyklar ¹⁾
		-3 500	3 501 -	Totalt		
Stockholm	1 289	1 551	3 204	1 728	5 610	222
Uppsala	1 248	1 403	3 236	1 653	8 089	209
Södermanland	1 188	1 367	3 865	1 650	6 101	195
Östergötland	1 191	1 380	3 766	1 706	5 341	184
Jönköping	1 249	1 394	5 102	1 981	5 551	197
Kronoberg	1 239	1 396	5 849	2 182	4 798	187
Kalmar	1 204	1 318	4 805	1 794	5 616	181
Gotland	1 022	1 163	2 788	1 350	4 485	184
Blekinge	1 166	1 281	3 869	1 627	3 732	189
Skåne	1 204	1 431	4 876	1 996	5 511	191
Halland	1 224	1 403	4 803	1 946	5 878	179
Västra Götaland	1 239	1 406	4 133	1 822	5 787	203
Värmland	1 218	1 367	4 016	1 777	5 625	191
Örebro	1 184	1 352	4 402	1 825	4 812	190
Västmanland	1 182	1 358	3 631	1 706	5 002	188
Dalarna	1 165	1 324	3 463	1 630	4 374	188
Gävleborg	1 183	1 353	4 353	1 787	5 243	200
Västernorrland	1 172	1 328	4 328	1 807	4 740	193
Jämtland	1 219	1 386	3 999	1 780	6 589	195
Västerbotten	1 172	1 297	4 608	1 831	5 548	189
Norrbottnen	1 178	1 326	3 505	1 656	4 920	210
Okänt	1 267	667	456	646	-	-
Totalt	1 222	1 413	4 125	1 798	5 604	198

1) Uppgifterna för motorcyklar avser år 2013

Tabell KÖ1

Innehav av körkort klass B (personbil och lätt lastbil) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2014
Share of the population having driving licence for passenger car by county and age at the end of year 2014

Län	Ålder					Totalt
	18-24	25-44	45-64	65-79	80-	
Stockholm	42,8	65,7	78,7	80,5	63,2	69,3
Uppsala	56,4	73,9	86,7	86,6	69,0	77,4
Södermanland	56,1	74,7	86,4	86,8	68,1	78,5
Östergötland	64,1	77,6	87,4	86,5	67,4	79,8
Jönköping	69,4	81,5	88,7	87,6	68,6	82,5
Kronoberg	65,8	78,1	88,5	88,1	69,3	81,1
Kalmar	66,4	80,7	89,7	88,0	68,8	82,7
Gotland	68,4	84,1	91,0	89,5	71,0	84,9
Blekinge	66,9	79,4	90,1	88,3	67,4	82,4
Skåne	55,2	72,2	84,4	86,1	68,7	76,2
Halland	70,3	84,4	91,3	91,3	73,4	85,6
Västra Götaland	60,3	76,0	86,6	86,5	67,7	78,8
Värmland	66,6	80,5	89,5	88,6	70,3	82,7
Örebro	60,6	77,8	88,2	88,0	68,4	80,3
Västmanland	60,7	76,3	86,5	85,9	67,1	79,0
Dalarna	65,9	81,2	91,1	90,8	74,5	84,4
Gävleborg	59,4	77,9	88,8	87,7	68,9	80,9
Västernorrland	66,7	81,5	90,1	87,6	66,3	82,9
Jämtland	64,8	81,6	91,2	88,6	68,8	83,4
Västerbotten	69,9	82,1	91,6	88,8	69,6	83,8
Norrboten	71,2	82,6	90,2	87,3	67,4	83,7
Totalt	58,0	74,2	85,8	86,1	67,8	77,7

Tabell KÖ2

Innehav av körkort klass A (motorcykel, lätt/mellan/tung) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2014
 Share of the population having driving licence for motorcycle, by county and age at the end of year 2014

Län	Ålder					Totalt
	18-24	25-44	45-64	65-79	80-	
Stockholm	0,8	4,5	24,6	70,0	60,5	22,9
Uppsala	1,1	5,9	33,4	79,0	66,4	29,6
Södermanland	1,4	7,4	36,1	79,3	65,4	35,1
Östergötland	1,5	7,9	37,3	80,2	65,2	33,3
Jönköping	1,8	9,6	39,0	81,8	66,4	35,7
Kronoberg	1,4	8,7	40,2	81,9	66,6	35,9
Kalmar	1,4	9,6	42,1	82,1	66,3	39,5
Gotland	2,4	10,4	40,4	82,3	68,9	39,7
Blekinge	1,4	9,1	41,9	82,3	64,9	38,5
Skåne	1,2	6,6	34,0	78,0	66,2	31,1
Halland	1,8	9,3	41,1	85,6	71,0	38,2
Västra Götaland	1,4	7,1	35,7	79,2	65,2	31,8
Värmland	1,3	8,4	41,2	82,7	67,8	38,3
Örebro	1,1	7,3	39,0	81,6	66,2	35,0
Västmanland	1,2	6,9	34,5	78,6	64,6	33,4
Dalarna	1,3	8,1	43,0	85,3	72,2	40,4
Gävleborg	1,1	7,8	38,1	80,7	66,3	36,8
Västernorrland	1,8	9,1	39,5	80,5	63,0	37,7
Jämtland	1,3	8,9	39,9	81,7	65,6	37,5
Västerbotten	1,5	8,2	42,4	82,8	66,8	35,6
Norrbottn	1,2	7,2	39,5	80,0	64,5	36,4
Totalt	1,2	6,8	34,7	78,6	65,3	31,7

Tabell KÖ3

Innehav av körkort klass C och D (tung lastbil och buss) efter län och ålder vid slutet av år 2014

Number of the population having driving licence for heavy lorry or bus by county and age at the end of year 2014

Län	Tung lastbil					Totalt	Buss					Totalt
	Ålder						Ålder					
	18-24	25-44	45-64	65-79	80-		18-24	25-44	45-64	65-79	80-	
Stockholm	1 296	16 736	47 668	14 129	354	80 183	59	6 488	19 092	4 768	117	30 524
Uppsala	612	4 352	10 708	3 559	82	19 313	7	1 045	3 719	1 230	32	6 033
Södermanland	431	3 492	8 452	3 017	82	15 474	17	1 013	2 960	990	19	4 999
Östergötland	642	5 345	11 969	3 746	89	21 791	23	1 578	5 100	1 544	39	8 284
Jönköping	1 049	5 592	11 272	3 604	95	21 612	29	1 276	4 553	1 356	31	7 245
Kronoberg	518	2 954	5 857	1 929	46	11 304	18	624	2 224	700	18	3 584
Kalmar	610	3 310	7 693	2 637	57	14 307	15	714	3 103	990	24	4 846
Gotland	150	779	2 342	812	25	4 108	4	156	902	273	10	1 345
Blekinge	296	2 130	4 891	1 701	49	9 067	13	427	1 734	603	18	2 795
Skåne	1 758	14 399	33 616	10 340	284	60 397	45	3 463	12 437	3 527	95	19 567
Halland	555	4 526	12 051	4 194	120	21 446	17	863	3 859	1 427	48	6 214
Västra Götaland	2 750	20 687	53 348	18 492	561	95 838	102	5 168	18 149	5 947	197	29 563
Värmland	709	4 003	10 567	3 670	108	19 057	16	950	3 731	1 328	30	6 055
Örebro	691	4 084	8 801	3 109	73	16 758	18	950	3 654	1 213	29	5 864
Västmanland	422	3 084	7 495	2 501	56	13 558	17	789	2 448	839	18	4 111
Dalarna	668	4 319	11 382	4 079	94	20 542	12	873	3 974	1 373	33	6 265
Gävleborg	533	4 104	10 691	3 637	93	19 058	22	703	3 228	1 178	30	5 161
Västernorrland	571	4 324	10 083	3 421	82	18 481	14	718	2 760	937	25	4 454
Jämtland	372	2 369	5 614	1 924	57	10 336	11	520	1 907	612	16	3 066
Västerbotten	968	5 059	9 661	2 999	64	18 751	21	1 073	3 608	1 062	17	5 781
Norrbottnen	979	5 439	12 022	3 922	105	22 467	16	858	3 974	1 188	38	6 074
Totalt	16 580	121 087	296 183	97 422	2 576	533 848	496	30 249	107 116	33 085	884	171 830

Sveriges officiella statistik

Tabell KÖ4

Körkortsinnehav (antal) för kvinnor och män fördelat på fordonslag och körkortsinnehavarens ålder vid slutet av år 2014

Number of women and men having driving licence for a particular vehicle by age at the end of year 2014

Ålder på körkortsinnehavare	Personbil / lätt lastbil		Motorcykel (lätt / tung)		Tung lastbil		Buss	
	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
16-17	1	0	73	620	0	0	0	0
18-24	241 436	278 045	1 297	9 843	2 579	14 001	72	424
25-44	877 037	993 470	21 272	149 649	11 291	109 796	3 844	26 405
45-64	990 356	1 097 724	302 584	542 539	21 783	274 400	11 293	95 823
65-79	588 381	629 110	525 549	584 981	4 616	92 806	2 366	30 719
80-	174 269	164 462	165 321	160 594	65	2 511	22	862
Okänd	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	2 871 480	3 162 811	1 016 096	1 448 226	40 334	493 514	17 597	154 233

Sveriges officiella statistik

Tabell IN1

Personbilar, nyregistreringar och i trafik, inom EU-28 samt Norge, preliminära uppgifter

Passenger cars, new registrations and in use, in use within the European Union and Norway, preliminary figures

Land	Nyregistreringar		I trafik		Personbilar i trafik per 1000 inv
	2013	2014	2011	2012	
Belgien	486 065	482 939	5 407 000	5 440 754	489
Cypern	7 102	8 283	470 000	475 462	549
Danmark	182 198	189 051	2 197 831	2 237 122	400
Finland	103 450	106 236	2 978 000	3 057 484	565
Frankrike	1 790 456	1 795 885	32 314 700	32 568 700	513
Grekland	58 694	71 218	5 203 591	5 167 557	466
Irland	74 303	96 344	1 912 939	1 906 730	416
Italien	1 303 534	1 359 616	37 113 000	37 078 000	609
Luxemburg	46 624	49 793	345 575	355 850	670
Malta	..	..	247 375	249 611	592
Nederländerna	417 036	387 835	7 859 000	7 915 613	472
Portugal	105 921	142 827	4 522 000	4 497 000	428
Spanien	722 703	855 308	22 277 000	22 247 528	482
Storbritannien	2 264 737	2 476 435	29 382 214	29 644 178	465
Sverige	269 599	303 948	4 401 352	4 447 165	467
Tyskland	2 952 431	3 036 773	42 928 000	43 431 000	530
Österrike	319 035	303 318	4 513 421	4 584 202	544
Bulgarien	19 352	20 359	2 695 000	2 807 000	385
Estland	19 500	20 861	574 000	602 100	453
Lettland	10 637	12 452	612 320	618 274	305
Litauen	12 152	14 503	1 713 300	1 753 407	590
Polen	289 913	327 219	18 125 000	18 744 000	486
Rumänien	57 710	70 172	4 334 547	4 487 251	224
Slovakien	66 000	72 249	1 749 300	1 824 190	337
Slovenien	50 878	53 296	1 066 490	1 066 028	518
Tjeckien	164 736	192 314	4 581 642	4 706 000	448
Ungern	56 139	67 476	2 967 808	2 986 028	301
Kroatien	27 802	33 997	1 518 278	1 445 220	339
EU-28	11 878 707	12 550 707	244 010 683	246 343 454	487
Norge	142 151	144 202	2 376 000	2 443 000	487

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.

ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.

Tabell IN2

Nyregistrerade lastbilar inom EU-28 samt Norge, preliminära uppgifter

New registration of lorries within the European Union and Norway, preliminary figures

Land	2013			2014		
	Totalvikt i kg			Totalvikt i kg		
	-3 500	3 501 -	Totalt	-3 500	3 501 -	Totalt
Belgien	53 419	7 655	61 074	53 373	7 801	61 174
Cypern	909	62	971	1 151	26	1 177
Danmark	24 039	4 310	28 349	28 498	3 691	32 189
Finland	10 405	3 508	13 913	10 624	2 560	13 184
Frankrike	364 989	44 965	409 954	370 362	38 784	409 146
Grekland	3 431	345	3 776	4 856	383	5 239
Irland	11 076	1 554	12 630	16 646	1 793	18 439
Italien	100 989	12 596	113 585	117 709	12 665	130 374
Luxemburg	3 142	949	4 091	3 357	1 013	4 370
Malta	..	..	..	..	..	..
Nederländerna	50 582	13 523	64 105	51 792	10 366	62 158
Portugal	18 202	2 392	20 594	26 166	3 126	29 292
Spanien	85 463	13 136	98 599	113 863	16 214	130 077
Storbritannien	271 073	52 952	324 025	321 686	38 240	359 926
Sverige	37 342	4 896	42 238	41 933	5 251	47 184
Tyskland	212 691	86 772	299 463	228 323	85 971	314 294
Österrike	30 701	7 443	38 144	31 168	6 829	37 997
Bulgarien	3 614	..	..	3 972	..	..
Estland	2 702	861	3 563	2 906	754	3 660
Lettland	2 174	1 406	3 580	2 539	1 062	3 601
Litauen	1 823	3 421	5 244	1 997	2 251	4 248
Polen	42 182	19 715	61 897	45 376	17 711	63 087
Rumänien	8 681	3 192	11 873	9 903	3 907	13 810
Slovakien	5 075	3 856	8 931	5 630	3 646	9 276
Slovenien	6 727	1 195	7 922	6 978	1 492	8 470
Tjeckien	11 669	8 643	20 312	13 165	9 054	22 219
Ungern	11 418	4 986	16 404	15 937	4 839	20 776
Kroatien	5 270	638	5 908	5 215	962	6 177
EU-28	1 379 788	304 971	1 681 145	1 535 125	280 391	1 811 544
Norge	30 859	5 773	36 632	29 611	5 445	35 056

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.

ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.