

Transportarbete i Sverige 2000–2025

Persontransportarbetet under 2025 var 141 miljarder personkilometer.



80%

inom vägtrafiken.



11 %

på järnväg, spårväg
och i tunnelbana.



1 %

inom sjöfarten.



8 %

inom luftfarten.

Godstransportarbetet under 2025 var 99 miljarder tonkilometer.



52,5 %

inom lastbilstrafiken.



20,5 %

på järnvägen.



27 %

inom sjöfarten.



<0,1 %

inom luftfarten.

Statistikens omfattning

Trafikanalys publicerar transportarbete för vissa trafikslag i olika statistikprodukter. För att hjälpa våra statistik användare publiceras även transportarbetet för alla trafikslag, samlat i en sekundärpublicering. På Trafikanalys webbplats finns den samlade statistiken *Transportarbete i Sverige 2000–2025* samt en uppdaterad metod-PM som sammanfattar hur transportarbetet beräknas idag.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur *Transportarbete i Sverige 2000–2025*, Statistik 2026:27.

Publiceringsdatum: 2026-07-03

Transportarbete är ett mått på aktivitet

Det finns två centrala begrepp för att beskriva aktiviteten i transportsystemet: *trafikarbete* och *transportarbete*.

Trafikarbete beskriver hur långt *fordonen* förflyttar sig. Trafikarbete mäts i fordonskilometer och för gående i kilometer.

Transportarbete beskriver också fordonens förflyttning men dessutom hur mycket som transporteras med fordonen, i form av mängd gods eller antal personer. Persontransportarbete mäts i personkilometer (personkm). När en person transporteras eller rör sig en kilometer utförs en personkilometer. Godstransportarbete mäts i tonkilometer (tonkm). När ett ton gods transporteras en kilometer utförs en tonkilometer.

Trafikarbete och transportarbete fångar mängden transporter på olika sätt. Trafikarbete kan till exempel vara relevant när man vill beskriva slitage på infrastruktur, trängsel, miljö- och klimatpåverkan. Transportarbete kan också användas till att beskriva samma saker, men används särskilt för att fånga *aktiviteten* eller *produktionen* i transportsektorn. Transportarbete beskriver vad vi får ut från transportsystemet i form av transport av personer och varor.

Transportarbetets olika delar

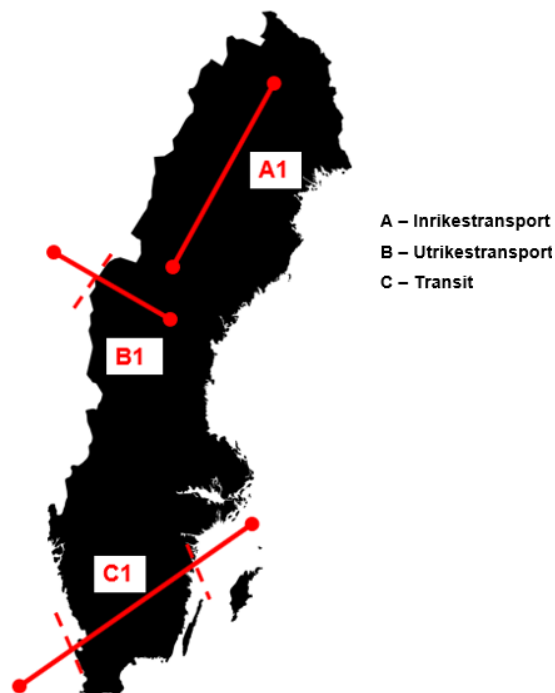
Med publiceringen *Transportarbete i Sverige* mäter vi transportarbete som utförs på *svenskt territorium* alltså på svensk mark, i svenska farvatten och i svenskt luftrum. Det finns tre olika slags transporter på svenskt territorium som vi inkluderar i transportarbetet:

- *Inrikestransporter*, dvs. transporter med både start- och målpunkt i Sverige (A1 i Figur 1).
- *Den svenska delen av utrikestransporter*, dvs. den svenska delen av transporter med start- eller målpunkt i annat land (B1). Exempelvis ingår enbart svenskt vatten för sjöfartens utrikes transporter i denna statistik.
- *Den svenska delen av transittransporter*, det vill säga transporter med start- och målpunkt i ett annat land (C1). Transit ingår i denna statistik enbart för vägtransporterna samt för godstransporter på järnväg. För luftfart och sjöfart särredovisas överflygningar respektive transit men ingår inte i det totala transportarbetet.

¹ I en metod-PM beskrivs mer detaljerat hur transportarbetet beräknas idag.

² Det finns även äldre tidsserier över transportarbete med startår 1950. Metoderna som användes under 1900-talet är

I idealfallet är det summan av alla dessa transporter som utgör totala transportarbetet. (Figur 1). Det finns dock flera problem med att mäta transportarbete, dels att rättvisande och komplett mäta transportarbete över tid för ett enskilt trafikslag, dels att mäta de olika trafikslagen så de blir jämförbara med varandra.¹



Figur 1. Olika slags transporter – inrikes (A1), utrikes (B1) samt transit (C1). Transporter på svenskt territorium motsvaras av sträckorna A1, B1 och C1.

Denna sammanfattning avser *Transportarbete i Sverige 2000–2025*.²

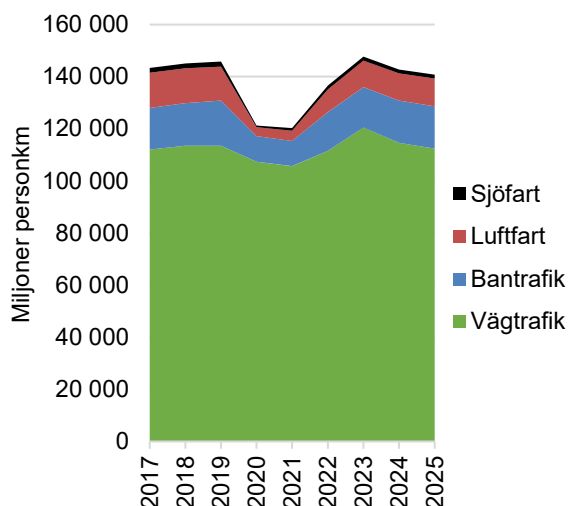
Transportarbete i Sverige är beroende av dataunderlag från annan officiell statistik och andra undersökningar. Större metodförändringar försvårar jämförelser och tolkningar över tid. Eftersom transportarbete för personbil, cykel och gång har bytt metoder baserat på en sedan 2019 ny resvaneundersökning, finns tidsserier för dessa färdslätt bara framräknade från 2016 och framåt.

Jämförelser längre bakåt än så ska göras med hänsyn till detta tidseriebrott. Vi försöker i största möjliga utsträckning beskriva de osäkerheter som finns och vilka slutsatser om förändringar som kan dras. I övrigt hänvisas till beskrivningar av kvalitet och osäkerheten i respektive primärstatistikprodukt som ligger till grund för beräkningarna av transportarbetet i Sverige. Regionala och lokala variationer i transportarbetet och dess fördelning redovisas inte i denna statistik.

sämre dokumenterade och därför har vi valt att fokusera på serierna från år 2000. Trafikanalys uppdaterar inte längre de äldre serierna.

Små förändringar i totala transportarbetet

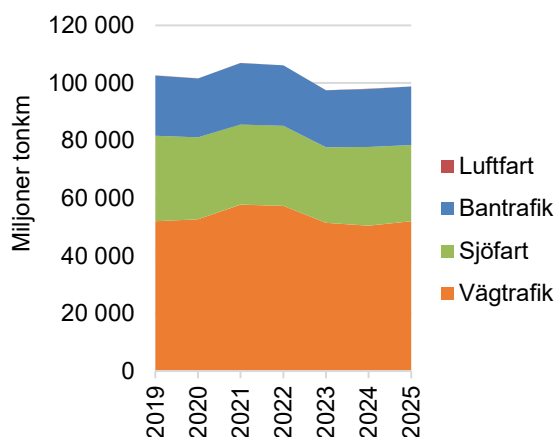
Persontransportarbetet 2025 var preliminärt totalt 141 000 miljoner personkm (Figur 2). Det är ungefär samma nivå på resandet som förra året och även i linje med hur det såg ut före pandemin.



Figur 2. Persontransportarbete i Sverige. År 2017–2025, miljoner personkm.

Luftfarten påverkades hårdast av pandemin som Figur 2 visar, men den utgör en relativt liten del av alla persontransporter. Flygresandet fortsatte under 2025 att öka något, men har inte återgått till samma nivåer som 2019 och innan dess. Omräknat per invånare i hela befolkningen reste varje invånare i genomsnitt under 2025 1 330 mil.

Godstransportarbetet uppgick totalt till 98 800 miljoner tonkm 2025 och låg därmed kvar på relativt låga nivåer jämfört med hur det sett ut under de föregående åren enligt preliminära beräkningar (Figur 3).



Figur 3. Godstransportarbete i Sverige. Åren 2019–2025, miljoner tonkm. Luftfart syns inte då andelen är liten (<0,1 %).

Vägtrafik utgör största andelen av transportarbetet

Som framgår ovan är vägtrafik det klart största trafikslaget både för person- och godstransporter (Figur 2 och 3) i Sverige. Trafikslagens andelar summeras i Tabell 1.

Tabell 1. Trafikslagens andelar av transportarbetet i Sverige, i procent. År 2025.

Trafikslag	Persontransporter	Godstransporter
Vägtrafik	80	52,5
Bantrafik	11	20,5
Sjöfart	1	27
Luftfart	8	<0,1
Samtliga	100	100

Personbilstrafiken störst andel i personkm

Av persontransporternas totalt 141 000 miljoner personkm 2025 svarade vägtrafiken för en andel på 80 procent. Personbilstrafiken ensamt, inklusive taxi- och husbilar, utgjorde nästan 70 procent av alla personkm i Sverige 2025.

Bantrafikens andel var 11 procent medan luftfartens andel var 8 procent av alla personkm under 2025.

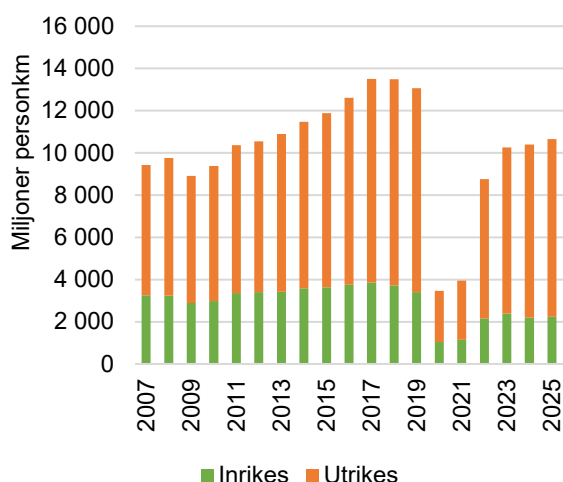
Resandet med färjor och andra passagerarfartyg svarade för 1 procent av persontransportarbetet.

Utrikesflyget närmar sig långsamt prepandemiska nivåer

Flygets andel är runt 8 procent av allt persontransportarbete i Sverige. Antalet passagerarkm steg med nästan 3 procent jämfört med året innan. Det var utrikesflyget som växte medan inrikesflyget ligger kvar på låga nivåer.

Även om flygets personkm totalt sett fortsatte att stiga något under 2025 till 10 700 miljoner personkm och det skett en större återhämtning inom utrikesflyget, är antalet personkm inom flyget fortfarande 18 procent lägre än 2019, innan pandemin.

År 2025 får betraktas som ett svagt år för inrikesflyget, med en måttlig tillväxt på 2 procent i antal passagerarkilometer. Utrikesflygets transportarbete växte med 3 procent (Figur 4).



Figur 4. Utvecklingen i inrikes och utrikes persontransportarbete med flyg, 2007–2025.

Tågresandet kvar på samma nivå

Resandet i bantrafiken, det vill säga på järnväg, spårväg och tunnelbana, var i stort sett oförändrat under 2025 jämfört med 2024.

Persontransportarbetet inom bantrafiken uppgick till 16 200 miljoner personkm 2025. Det är ungefär samma nivå som 2024, och inte så långt från nivåerna innan pandemin. Det regionala och internationella resandet på järnväg fortsatte däremot att öka något under 2025, det internationella resandet ökade för 3:e året i rad, till 780 miljoner personkm.

Sjöfarten – svag minskning för persontransporterna

Sjöfart står endast för runt en procent av allt persontransportarbete i Sverige. År 2025 var persontransportarbetet till sjöss 1 500 miljoner personkm, vilket är något lägre än 2024, och 22 procent under nivån 2019. Under 2025 skedde små minskningar inom utrikestrafiken medan Gotlands-trafiken ökade något. Framför allt var det den regelbundna färjetrafiken till och från Sverige som bidrog nedåt.

Utrikes resor bidrog med 75 procent av persontransportarbetet till sjöss, inrikes resor till havs med 19 procent och den linjelagda skärgårdstrafiken med resterande 6 procent.

Överflygningar med passagerare

Överflygningar och transit påverkar klimat och miljö på svenskt territorium. Det kan därför vara intressant att studera deras omfattning. Om överflygningar i svenskt luftrum räknas in så ökar persontransportarbetet betydligt. Enligt EU:s statistikbyrå, Eurostat, är persontransportarbetet

från överflygningar ungefär lika stort som persontransportarbetet från flygplan som startar och/eller landar på svenska flygplatser.

Liksom i övriga persontransportarbetet skedde en stor nedgång för överflygningar under pandemin 2020. År 2023 uppgick persontransportarbetet till 10 700 miljoner personkm (2023 är senaste året som det finns tillgänglig statistik för överflygningar). Det var samma som 2016 års värde och det var även en uppgång från år 2022 års 8 600 miljoner personkm.

Lastbilarna står för runt hälften av godstransportarbetet

Lastbilstrafiken stod för 53 procent av totala godstransportarbetet. Åren 2015–2025 har andelen legat på 51–54 procent, där den var som högst under 2021–2022. Marknadsandelarna för de olika trafikslagen brukar vara relativt stabila mellan enskilda år. Sjöfartens andel har exempelvis legat på 26–29 procent under 2015–2025.

Små förändringar i lastbilstransporterna

Lastbilstransporterna på svenska vägar uppgick preliminärt till 52 000 miljoner utförda tonkm. Av samtliga lastbilstransporter i Sverige svarade inrikes transporter med svenskregistrerade tunga lastbilar ensamt för 77 procent.

Resterande lastbilstrafik i Sverige utgörs av inrikes trafik med utlandsregistrerade tunga lastbilar³ och lätta lastbilar samt utrikes trafik med svenskregistrerade och utlandsregistrerade tunga lastbilar. De utlandsregistrerade lastbilarna är uppdelade på transporter till/från Sverige, cabotage⁴ i Sverige, samt transittrafik⁵ genom Sverige (Figur 5).

De utlandsregistrerade lastbilarna kör i genomsnitt betydligt längre transporter än de svenskregistrerade tunga lastbilarna och har därför en högre andel av antalet tonkm jämfört med andelen lastad och lossad godsmängd i Sverige. I den gränsöverskridande lastbilstrafiken dominerar de utlandsregistrerade lastbilarna, vanligast är polska lastbilar.

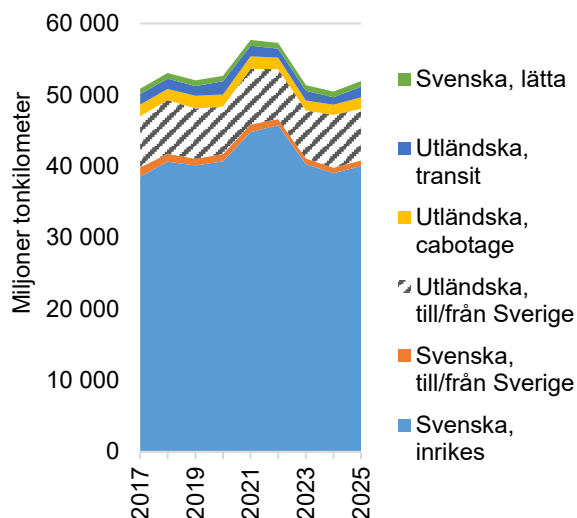
I inrikes trafik har marknadsandelarna för de svenskregistrerade tunga lastbilarna varit relativt stabila och höga på runt 96 procent under de senaste åren. I utrikestrafiken till och från Sverige har andelen för de tunga svenskregistrerade lastbilarna succesivt minskat från 24 procent 2004

³ Skattingarna av de utländska lastbilarna är preliminära. Se mer i metod-PM.

⁴ Utländska lastbilars trafik med både start och mål i Sverige, det vill säga jämförbart med svenskregistrerade lastbilarnas inrikes trafik.

⁵ Tillkommer även transittrafik med utländska lastbilar som passerar Sverige utan att ha start -eller målpunkt här. Transittrafik med svenska lastbilar är i sammanhanget obetydligt.

till som lägst runt 10 procent under åren 2022 till 2025⁶.



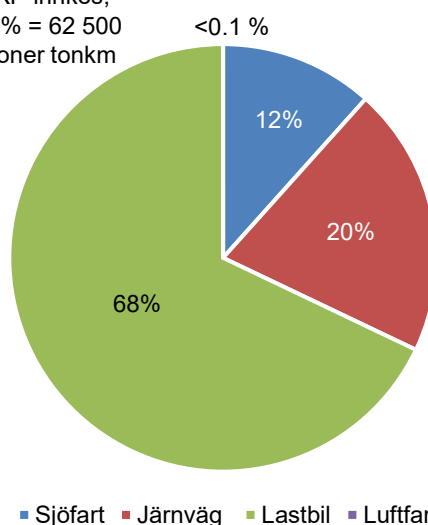
Figur 5. Lastbilarnas godstransportarbete uppdelat på svensktregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar samt på typ av transport, 2017–2025.

Lätta lastbilar har ökat i antal över tid och är viktiga i den regionala och lokala servicetrafiken och för distribution av varor.⁷ Lätta lastbilar är många till antalet men eftersom de inte kör så långa sträckor och inte lastar så mycket på varje lastbil, är deras andel av transportarbetet liten.

Under de senaste åren har tillväxten i de lätta lastbilarna avtagit och nivåerna stabiliserats. Det har varit små förändringar i antalet körda kilometer under de senaste fem åren. De lätta lastbilarna har under de senaste åren svarat för runt 1,5 procent av det totala godstransportarbetet på svenska vägar.⁸

Om vi ser till hela marknaden för inrikes gods-transporter svarade inrikes lastbilstransporter för uppskattningsvis 68 procent av det totala inrikes godstransportarbetet (GTRP) 2025 (Figur 6).⁹ Inrikes godstransportarbete uppgick till 62 500 miljoner tonkm 2025.

Procent av totalt GTRP inrikes, 100% = 62 500 miljoner tonkm



Figur 6. Inrikes godstransportarbete (GTRP) i Sverige. År 2025, procent per trafikslag. Luffart syns knappt då andelen är låg (<0,1 %).

Godstransporterna på järnväg ökade svagt

Järnvägen har under flera år svarat för runt 20 procent av det totala godstransportarbetet och utförde 20 300 miljoner tonkm under 2025. Totalt sett ökade godstransporterna på järnväg under året med 1 procent. Utrikes malmtransporter ökade under 2025 efter att ha påverkats av störningar på Malmbanan under 2024.

Sjöfarten – tonkm på svenskt vatten föll tillbaka

Sjöfarten stod för 27 procent av totala tonkm i Sverige 2025. Antal tonkm minskade med 3 procent jämfört med 2024, till 26 500 miljoner 2025. Det är bara något högre än det svaga 2023 som tillsammans med 2025 hittills är de enda åren under 2000-talet då godstransportarbetet till sjöss har varit lägre än 27 miljarder tonkilometer.

Sjöfarten utgör störst andel av utrikes godstransportarbete, 55 procent 2025 (Figur 7).

Utrikes godstransportarbete för alla trafikslag uppgick totalt till 34 900 miljoner tonkm 2025.

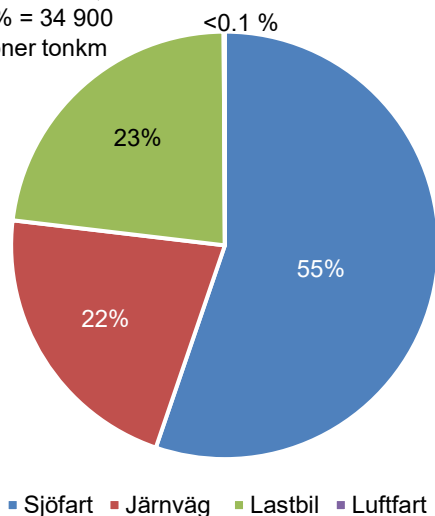
⁶ Den olagliga trafiken har vi ingen information om, alla länder rapporterar inte heller in data till undersökningarna. De skattade andelarna för utrikes lastbilar är därmed troligtvis underskattningar.

⁷ [Lätta lastbilar 2022](#)

⁸ Trafikanalys har här använt en uppskattning av transportarbetet baserat på trafikarbete och beläggingsgrader från jämförbara undersökningar. För mer information om de lätta lastbilarna hänvisas till en ny undersökning om de lätta lastbilarnas användning, [Lätta lastbilar \(trafa.se\)](#).

⁹ Vi antar här att de lätta lastbilarna endast kör i inrikes trafik.

Procent av totalt
GTRP utrikes,
100% = 34 900
miljoner tonkm



Figur 7. Utrikes godstransportarbete (GTRP) i Sverige. År 2025, procent per trafikslag. Exklusive transittrafik. Luftfart syns knappt då andelen är liten (<0,1 %).

Av sjöfartens inrikes godstransportarbete var det 1 procent, eller 85 miljoner tonkm, som utgjordes av transporter inom de inre vattenvägarna¹⁰ under 2025. Merparten av godset utgjordes av raffinerade petroleumprodukter, containergods samt jord, sten, grus och sand.

Flyget – liten del i godstransportarbetet
Godstransporter med flyg som startar och landar på svenska flygplatser är volymmässigt obetydliga och får snarare ses som ett komplement när behov

finns av snabba långväga transporter av tidskritiska och dyrare varor, t.ex. reservdelar till industrin, exotiska frukter, elektronik, medicin och mode.

Flygets godstransportarbete uppgick till 35 miljoner tonkm 2025, i paritet m 2023 och 2024. Måttet inkluderar all kommersiell trafik med frakt och post på svenska trafikflygplatser, med antingen vanliga passagerarplan eller renodlade frakt- och postflyg.

Omfattande överflygningar och transit vid godstransporter

Om även överflygningar i svenskt luftrum och transit på sjövägar genom svensk exklusiv ekonomisk zon räknas ökar godstransportarbetet betydligt. Enligt Eurostat har godstransportarbetet från överflygningar ökat från 244 miljoner tonkm 2012 till 348 miljoner tonkm 2024. Det finns ännu inga siffror om hur det såg ut 2025.

Svensk exklusiv ekonomisk zon som Eurostat använder är något vidare än territorialvatten-gränsen som Trafikanalys använder sig för att beräkna transportarbete på svenskt vatten¹¹.

Godstransportarbetet från sjötransporter på svensk exklusiv ekonomisk zon har under flera år varit stabilt och varierat mellan 101 800 och 124 900 miljoner tonkm under perioden 2012–2022. Därefter syns en stor nedgång från 101 800 miljoner tonkm 2022 till 65 900 miljoner tonkm 2023. Under 2024 genererades 67 200 miljoner tonkm.

Mer information

Du hittar tabeller med tidsserier över transportarbetet, samt en metodpromemoria här:
www.trafa.se/transportmonster/transportarbete

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om transportarbete i vår statistikportal:
www.trafa.se/transportmonster/transportarbete/?cw=1

Kontakt:

Henrik Petterson
Telefon: 010–414 42 18
E-post: henrik.petterson@trafa.se

Björn Tano
Telefon: 010–414 42 28
E-post: bjorn.tano@trafa.se

¹⁰ [Zoner - Transportstyrelsen](#)

¹¹ [Sveriges territorialhav och ekonomiska zon - Kustbevakningen](#)