



Trafikarbete på svenska vägar
Vehicles kilometres on Swedish roads

Publiceringsdatum: 2016-05-20

Nästa publicering: Oktober 2016

Kontaktperson:

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

Trafikarbete på svenska vägar

Trafikarbetet på de svenska vägarna skattas av en modell som använder sig av Trafikverkets trafikbarometer och körsträckor för olika fordonsslag beräknade ur mätarställningsuppgifter från fordonsbesiktningen. Uppgifterna har justerats för utrikes trafik av svenska fordon respektive trafik på svenska vägar av utländska fordon.

Fördelningen av trafikarbetet efter fordonsslag har skett genom att beräkna trafikarbetets andelar för respektive fordonsslag utifrån körsträckor i körsträckedatabasen och inte som tidigare utifrån andel fordon.

Jämfört med tidigare använda modell erhålls en bättre precision i skattningen av det totala trafikarbetet på de svenska vägarna samt en förbättrad kunskap om de olika fordonsslagens andelar.

Uppgifter avseende körsträckor för motorcyklar och utländska lastbilar finns tillgänglig först i början av hösten. Trafikanalys kommer fortsättningsvis att publicera preliminära uppgifter i april med en uppdatering i oktober.

Den nya modellen har applicerats på data tillbaka till 2000. I denna publikation redovisar vi uppgifter för åren 1990 och senare, med reservationen att två modeller har använts med ett tidsseribrott 1999-2000. Den gamla modellen kommer fortsättningsvis att finnas kvar på Trafikanalys hemsidan, främst för tillgång till uppgifter för åren 1950-1989.

Mer detaljerad information om modellen återfinns i PM2013:8 "Trafikarbete på svenska vägar - en översyn av skattningsmetoden".

Teckenförklaring

k Korrigerad uppgift

r Reviderad uppgift

Vehicle kilometers on Swedish roads

Vehicle kilometer on Swedish roads is estimated by a model that uses the Swedish Transport Administration's traffic barometer and milage for different vehicle types based on odometer readings from vehicle inspections. The data has been adjusted for foreign traffic for Swedish vehicles and traffic on Swedish roads by foreign vehicles.

The distribution of vehicle kilometers by vehicle type has been done by calculating each vehicle type's share based on vehicle kilometers from odometer readings and not as before on shares of vehicles in traffic.

Compared with previously used model, the new model obtains a better precision in the estimate of total vehicle kilometers on Swedish roads and an improved knowledge of the shares for different vehicle types.

Data relating to driving distances for motorcycles and foreign trucks aren't available until early fall.

Transport analysis will continue to publish preliminary data in April with an update in October.

The new model has been applied on data back to 2000. In this publication, we show data for the year 1990 and later, with the reservation that two models have been used with a break in the time series at 1999-2000. The old model will remain on the website, primarily for access to data for the years 1950-1989.

More detailed information on the model will be found in PM2013:8 (only in Swedish).

Explanation of symbols

k Corrected figure

r Revised figure

Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer
Vehicle kilometers on Swedish roads (millions)

| År | Summa | MC | Personbil | Buss | Lastbilar | Lastbilar | Lastbilar | Lastbilar |
|-------------------|--------------|--------------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------------|----------------|----------------|
| | | | | | ≤3,5 ton | >3.5t - ≤16 ton | >16t - ≤26 ton | >26 ton |
| | | | | | totalvikt | totalvikt | totalvikt | totalvikt |
| | <i>Total</i> | <i>Motorcycles</i> | <i>Passenger Car</i> | <i>Buss</i> | <i>Lorries</i> | <i>Lorries</i> | <i>Lorries</i> | <i>Lorries</i> |
| | | | | ≤3,5 tonnes | >3.5t - ≤16 tonnes | >16t - ≤26 tonnes | >26 tonnes | |
| 1990 | 64 310 | 300 | 55 764 | 984 | 3 606 | 695 | 2 627 | 334 |
| 1991 | 64 867 | 309 | 56 380 | 987 | 3 728 | 678 | 2 388 | 396 |
| 1992 | 65 537 | 340 | 56 956 | 993 | 3 764 | 665 | 2 339 | 480 |
| 1993 | 64 136 | 350 | 55 681 | 971 | 3 659 | 641 | 2 296 | 536 |
| 1994 | 64 904 | 355 | 56 289 | 981 | 3 679 | 642 | 2 319 | 639 |
| 1995 | 65 700 | 363 | 56 898 | 994 | 3 747 | 634 | 2 311 | 752 |
| 1996 | 66 029 | 378 | 57 117 | 999 | 3 832 | 623 | 2 210 | 869 |
| 1997 | 66 227 | 401 | 57 112 | 990 | 3 938 | 605 | 2 176 | 1 004 |
| 1998 | 66 955 | 420 | 57 517 | 976 | 4 120 | 588 | 2 180 | 1 154 |
| 1999 | 68 637 | 460 | 58 757 | 968 | 4 347 | 588 | 2 138 | 1 380 |
| 2000 | 69 267 | 525 | 58 895 | 922 | 4 601 | 581 | 2 154 | 1 589 |
| 2001 | 70 229 | 554 | 59 565 | 922 | 4 911 | 561 | 1 991 | 1 725 |
| 2002 | 71 624 | 607 | 60 581 | 931 | 5 246 | 545 | 1 891 | 1 823 |
| 2003 | 72 726 | 671 | 61 327 | 933 | 5 538 | 527 | 1 792 | 1 939 |
| 2004 | 73 801 | 687 | 61 920 | 926 | 5 867 | 515 | 1 773 | 2 114 |
| 2005 | 74 620 | 707 | 62 059 | 925 | 6 365 | 499 | 1 749 | 2 316 |
| 2006 | 75 257 | 772 | 62 148 | 933 | 6 750 | 494 | 1 683 | 2 477 |
| 2007 | 77 262 | 848 | 63 355 | 942 | 7 238 | 488 | 1 638 | 2 753 |
| 2008 | 77 325 | 842 | 63 277 | 917 | 7 435 | 462 | 1 497 | 2 896 |
| 2009 | 76 714 | 817 | 62 946 | 924 | 7 448 | 427 | 1 299 | 2 853 |
| 2010 | 76 731 | 749 | 62 798 | 937 | 7 588 | 409 | 1 258 | 2 992 |
| 2011 | 77 789 | 740 | 63 389 | 965 | 7 991 | 401 | 1 200 | 3 103 |
| 2012 ^f | 77 274 | 623 | 63 007 | 952 | 8 106 | 377 | 1 082 | 3 126 |
| 2013 ^f | 77 761 | 691 | 63 278 | 970 | 8 174 | 362 | 1 045 | 3 240 |
| 2014 ^f | 79 221 | 665 | 64 527 | 969 | 8 396 | 355 | 995 | 3 313 |
| 2015 | 80 714 | 664 | 65 854 | 983 | 8 573 | 357 | 929 | 3 354 |