



**Trafikarbete på svenska vägar**  
*Vehicles kilometres on Swedish roads*

**Publiceringsdatum:** 2015-11-04

**Nästa publicering:** April 2016

**Kontaktperson:**

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

## Trafikarbete på svenska vägar

Trafikarbetet på de svenska vägarna skattas av en modell som använder sig av Trafikverkets trafikbarometer och körsträckor för olika fordonsslag beräknade ur mätarställningsuppgifter från fordonsbesiktningen. Uppgifterna har justerats för utrikes trafik av svenska fordon respektive trafik på svenska vägar av utländska fordon.

Fördelningen av trafikarbetet efter fordonsslag har skett genom att beräkna trafikarbetets andelar för respektive fordonsslag utifrån körsträckor i körsträckedatabasen och inte som tidigare utifrån andel fordon.

Jämfört med tidigare använda modell erhålls en bättre precision i skattningen av det totala trafikarbetet på de svenska vägarna samt en förbättrad kunskap om de olika fordonsslagens andelar.

Uppgifter avseende körsträckor för motorcyklar och utländska lastbilar finns tillgänglig först i början av hösten. Trafikanalys kommer fortsättningsvis att publicera preliminära uppgifter i april med en uppdatering i oktober.

Den nya modellen har applicerats på data tillbaka till 2000. I denna publikation redovisar vi uppgifter för åren 1990 och senare, med reservationen att två modeller har används med ett tidsseribrott 1999-2000. Den gamla modellen kommer fortsättningsvis att finnas kvar på Trafikanalys hemsidan, främst för tillgång till uppgifter för åren 1950-1989.

Mer detaljerad information om modellen återfinns i PM2013:8 "Trafikarbete på svenska vägar - en översyn av skattningsmetoden".

Teckenförklaring

k Korrigerad uppgift

r Reviderad uppgift

## Vehicle kilometers on Swedish roads

Vehicle kilometers on Swedish roads is estimated by a model that uses the Swedish Transport Administration's traffic barometer and mileage for different vehicle types based on odometer readings from vehicle inspections. The data has been adjusted for foreign traffic for Swedish vehicles and traffic on Swedish roads by foreign vehicles.

The distribution of vehicle kilometers by vehicle type has been done by calculating each vehicle type's share based on vehicle kilometers from odometer readings and not as before on shares of vehicles in traffic.

Compared with the previously used model, the new model obtains a better precision in the estimate of total vehicle kilometers on Swedish roads and an improved knowledge of the shares for different vehicle types.

Data relating to driving distances for motorcycles and foreign trucks aren't available until early fall.

Transport analysis will continue to publish preliminary data in April with an update in October.

The new model has been applied on data back to 2000. In this publication, we show data for the year 1990 and later, with the reservation that two models have been used with a break in the time series at 1999-2000. The old model will remain on the website, primarily for access to data for the years 1950-1989.

More detailed information on the model will be found in PM2013:8 (only in Swedish).

Explanation of symbols

k Corrected figure

r Revised figure

**Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer**  
**Vehicle kilometers on Swedish roads (millions)**

År	Summa	MC	Personbil	Buss	Lastbilar ≤3,5 ton totalvikt	Lastbilar >3.5t - ≤16 ton totalvikt	Lastbilar >16t - ≤26 ton totalvikt	Lastbilar >26 ton totalvikt
Year	Total	Motorcycles	Passenger Car	Buss	Lorries ≤3,5 tonnes	Lorries >3.5t - ≤16 tonnes	Lorries >16t - ≤26 tonnes	Lorries >26 tonnes
1990	64 310	300	55 764	984	3 606	695	2 627	334
1991	64 867	309	56 380	987	3 728	678	2 388	396
1992	65 537	340	56 956	993	3 764	665	2 339	480
1993	64 136	350	55 681	971	3 659	641	2 296	536
1994	64 904	355	56 289	981	3 679	642	2 319	639
1995	65 700	363	56 898	994	3 747	634	2 311	752
1996	66 029	378	57 117	999	3 832	623	2 210	869
1997	66 227	401	57 112	990	3 938	605	2 176	1 004
1998	66 955	420	57 517	976	4 120	588	2 180	1 154
1999 <sup>k</sup>	68 637	460	58 757	968	4 347	588	2 138	1 380
2000 <sup>k</sup>	69 267	525	58 895	922	4 601	581	2 154	1 589
2001	70 229	554	59 565	922	4 911	561	1 991	1 725
2002	71 624	607	60 581	931	5 246	545	1 891	1 823
2003	72 726	671	61 327	933	5 538	527	1 792	1 939
2004	73 801	687	61 920	926	5 867	515	1 773	2 114
2005	74 620	707	62 059	925	6 365	499	1 749	2 316
2006	75 257	772	62 148	933	6 750	494	1 683	2 477
2007	77 262	848	63 355	942	7 238	488	1 638	2 753
2008	77 325	842	63 277	917	7 435	462	1 497	2 896
2009	76 714	817	62 946	924	7 448	427	1 299	2 853
2010	76 731	749	62 798	937	7 588	409	1 258	2 992
2011 <sup>k</sup>	77 789	740	63 389	965	7 991	401	1 200	3 103
2012 <sup>k</sup>	77 276	623	63 006	952	8 106	377	1 083	3 128
2013 <sup>f</sup>	77 765	691	63 275	970	8 173	362	1 047	3 246
2014 <sup>f</sup>	79 227	665	64 521	969	8 396	355	998	3 322