

Trafikarbete på svenska vägar / *Vehicles kilometres on Swedish roads*



Trafikarbete på svenska vägar *Vehicles kilometres on Swedish roads*

Publiceringsdatum: 2023-09-22 / Date of publication: September 22, 2023

Trafikarbetet för åren 2012-2022 har reviderats (se vidare Info) / *Vehicle kilometres for the years 2012-2022 has been revised (see further Info_eng)*

Kontaktperson Trafikanalys / Contact person at Transport Analysis

Maria Melkersson

tel: 010-414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se

Trafikarbete på svenska vägar

Trafikarbetet på de svenska vägarna skattas med en modell som använder sig av Trafikverkets trafikbarometer och körsträckor för olika fordonsslag beräknade ur mätarställningsuppgifter från fordonsbesiktningen. Uppgifterna har justerats för utrikes trafik av svenska fordon respektive trafik på svenska vägar av utländska fordon.

Fördelningen av trafikarbetet efter fordonsslag har skett genom att beräkna trafikarbetets andelar för respektive fordonsslag utifrån körsträckor. Jämfört med tidigare använda modell erhålls en bättre precision i skattningen av det totala trafikarbetet på de svenska vägarna samt en förbättrad kunskap om de olika fordonsslagens andelar.

Uppgifter avseende körsträckor för motorcyklar och utländska lastbilar finns tillgängliga först i september månad. Trafikanalys kommer fortsättningsvis att publicera preliminära uppgifter i april med en uppdatering i september.

Modellen har applicerats på data tillbaka till 2000. I denna publikation redovisar vi uppgifter för åren 1990 och senare, med reservationen att två modeller har använts med ett tidseriebrott mellan 1999 och 2000. Den gamla modellen kommer fortsättningsvis att finnas kvar på Trafikanalys hemsidan, främst för tillgång till uppgifter för åren 1950-1989. <https://www.trafa.se/globalassets/statistik/trafikarbete/trafikarbete-1950-2014.xlsx>

Till publiceringen 2023-09-22 har trafikarbetet för åren 2012–2022 reviderats. Detta beror på att vi numera använder en utvecklad version av Utländska lastbilstransporter i Sverige, som en av flera datakällor. När det finns reviderad statistik om utländska lastbilars trafikarbete på svenska vägar så påverkar detta också *Trafikarbete på svenska vägar*. I och med revideringen så har trafikarbetet för Lastbilar med totalvikt 16,001–26 ton samt Lastbilar med totalvikt över 26 ton, minskat med i genomsnitt 1 procent varje år åren 2012–2022. Trafikarbetet för övriga fordonsslag har förändrats med en bråkdel av en promille.

Mer detaljerad information om modellen återfinns i "Trafikarbete på svenska vägar - en översyn av skattningsmetoden" (Trafikanalys PM 2013:8).

Teckenförklaring

- p Preliminär uppgift
- r Reviderad uppgift
- k Korrigerad uppgift



Vehicle kilometres on Swedish roads

Vehicle kilometres on Swedish roads is estimated by a model that uses a traffic barometer from the Swedish Transport Administration's and mileage for different vehicle types based on odometer readings from vehicle inspections. The data have been adjusted for traffic abroad by Swedish vehicles and traffic on Swedish roads by foreign vehicles.

The distribution of vehicle kilometres by vehicle type was obtained by calculating the share of each vehicle types, based on vehicle kilometres from odometer readings. Compared with the previously used model, the new model obtains better precision in the estimate of total vehicle kilometres on Swedish roads and an improved knowledge of the shares for different vehicle types.

Data relating to driving distances for motorcycles and foreign lorries are not available until early fall. Transport Analysis will continue to publish preliminary data in April with an update in September.

The model has been applied on data back to 2000. In this publication, we present data for the year 1990 and later, with the reservation that two models have been used with a break in the timeseries between 1999 and 2000. The old model will remain on the website, primarily for access to the data for the years 1950-1989.

In the publication made September 22, 2023, the vehicle kilometres for the years 2012-2022 has been revised. This is due to the fact that we now use a developed version of Foreign truck transports in Sweden, as one of several data sources. When there are revised statistics on the vehicle kilometres of *Road goods transport by foreign lorries*, this also affects *Vehicles kilometres on Swedish roads*. With the revision, the vehicle kilometres for trucks with total weight 16.001-26 tons and trucks with total weight over 26 tons, has decreased by an average of 1 percent each year between 2012 and 2022. The vehicle kilometres for other vehicle types has changed by a fraction of a per mille.

More detailed information on the model can be found in Trafikanalys PM 2013:8 (only in Swedish).

Explanation of symbols

p Preliminary figure

r Revised figure

k Corrected figure

Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer. Åren 1990–2022.

Vehicle kilometers on Swedish roads (millions). Years 1990–2022.

| År | Summa | Motorcyklar | Personbil | Bussar | Lastbilar max 3,5 ton totalvikt | Lastbilar 3,501–16 ton totalvikt | Lastbilar 16,001–26 ton totalvikt | Lastbilar över 26 ton totalvikt |
|------|--------------|--------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------------|--|---|------------------------------------|
| | <i>Total</i> | <i>Motorcycles</i> | <i>Passenger cars</i> | <i>Buses/Coaches</i> | <i>Lorries max 3.5 tonnes</i> | <i>Lorries 3.501 – 16 tonnes</i> | <i>Lorries 16.001 – 26 tonnes</i> | <i>Lorries over 26 tonnes</i> |
| 1990 | 64 310 | 300 | 55 756 | 984 | 3 605 | 695 | 2 635 | 335 |
| 1991 | 64 867 | 309 | 56 373 | 987 | 3 727 | 678 | 2 395 | 397 |
| 1992 | 65 537 | 340 | 56 948 | 993 | 3 764 | 665 | 2 346 | 481 |
| 1993 | 64 136 | 350 | 55 674 | 971 | 3 659 | 641 | 2 303 | 538 |
| 1994 | 64 904 | 355 | 56 282 | 981 | 3 678 | 642 | 2 326 | 641 |
| 1995 | 65 700 | 363 | 56 890 | 994 | 3 747 | 634 | 2 318 | 754 |
| 1996 | 66 029 | 378 | 57 109 | 999 | 3 831 | 623 | 2 217 | 872 |
| 1997 | 66 227 | 401 | 57 104 | 990 | 3 938 | 605 | 2 182 | 1 007 |
| 1998 | 66 955 | 419 | 57 508 | 976 | 4 120 | 588 | 2 186 | 1 158 |
| 1999 | 68 637 | 460 | 58 748 | 968 | 4 346 | 588 | 2 144 | 1 383 |
| 2000 | 69 272 | 525 | 58 890 | 922 | 4 600 | 581 | 2 160 | 1 593 |
| 2001 | 70 235 | 554 | 59 560 | 922 | 4 910 | 561 | 1 997 | 1 730 |
| 2002 | 71 630 | 607 | 60 576 | 931 | 5 246 | 545 | 1 897 | 1 828 |
| 2003 | 72 732 | 671 | 61 322 | 933 | 5 537 | 527 | 1 798 | 1 945 |
| 2004 | 73 801 | 687 | 61 920 | 926 | 5 867 | 515 | 1 773 | 2 114 |
| 2005 | 74 620 | 707 | 62 059 | 925 | 6 365 | 499 | 1 749 | 2 316 |
| 2006 | 75 257 | 772 | 62 148 | 933 | 6 750 | 494 | 1 683 | 2 477 |
| 2007 | 77 262 | 848 | 63 355 | 942 | 7 238 | 488 | 1 638 | 2 753 |
| 2008 | 77 325 | 842 | 63 277 | 917 | 7 435 | 462 | 1 497 | 2 896 |
| 2009 | 76 717 | 822 | 62 944 | 924 | 7 448 | 427 | 1 299 | 2 853 |
| 2010 | 76 738 | 762 | 62 793 | 937 | 7 587 | 409 | 1 258 | 2 992 |
| 2011 | 77 786 | 740 | 63 391 | 965 | 7 991 | 401 | 1 199 | 3 100 |
| 2012 | 77 230 | 623 | 63 044 | 953 | 8 111 | 378 | 1 060 | 3 061 |
| 2013 | 77 702 | 692 | 63 327 | 971 | 8 180 | 362 | 1 017 | 3 153 |
| 2014 | 79 153 | 666 | 64 583 | 970 | 8 404 | 355 | 965 | 3 211 |
| 2015 | 80 687 | 699 | 65 877 | 983 | 8 576 | 358 | 910 | 3 284 |
| 2016 | 82 630 | 713 | 67 417 | 986 | 8 838 | 342 | 877 | 3 458 |
| 2017 | 83 871 | 670 | 68 325 | 998 | 9 099 | 332 | 842 | 3 605 |
| 2018 | 84 528 | 646 | 68 646 | 999 | 9 394 | 321 | 801 | 3 723 |
| 2019 | 83 708 | 662 | 67 788 | 1 006 | 9 417 | 314 | 752 | 3 768 |
| 2020 | 77 813 | 693 | 62 162 | 899 | 9 332 | 294 | 679 | 3 753 |
| 2021 | 80 119 | 654 | 63 929 | 888 | 9 699 | 296 | 677 | 3 975 |
| 2022 | 81 823 | 664 | 65 364 | 936 | 9 753 | 300 | 679 | 4 125 |