



**Trafikarbete på svenska vägar**  
*Vehicles kilometres on Swedish roads*

**Publiceringsdatum:** 2019-05-03 (preliminära uppgifter)

**Uppdatering:** 2019-10-08

**Kontaktperson:**

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

## Trafikarbete på svenska vägar

Trafikarbetet på de svenska vägarna skattas av en modell som använder sig av Trafikverkets trafikbarometer och körsträckor för olika fordonsslag beräknade ur mätarställningsuppgifter från fordonsbesiktningen. Uppgifterna har justerats för utrikes trafik av svenska fordon respektive trafik på svenska vägar av utländska fordon.

Fördelningen av trafikarbetet efter fordonsslag har skett genom att beräkna trafikarbetets andelar för respektive fordonsslag utifrån körsträckor i körsträckedatabasen. Tidigare användes andelar av antal fordon.

Jämfört med tidigare använda modell erhålls en bättre precision i skattningen av det totala trafikarbetet på de svenska vägarna samt en förbättrad kunskap om de olika fordonsslagens andelar.

Uppgifter avseende körsträckor för motorcyklar och utländska lastbilar finns tillgängliga först i början av hösten. Trafikanalys kommer fortsättningsvis att publicera preliminära uppgifter i maj med en uppdatering i oktober.

Den nya modellen har applicerats på data tillbaka till 2000. I denna publikation redovisar vi uppgifter för åren 1990 och senare, med reservationen att två modeller har används med ett tidsriktigt brott mellan 1999 och 2000. Den gamla modellen kommer fortsättningsvis att finnas kvar på Trafikanalys hemsidan, främst för tillgång till uppgifter för åren 1950-1989.

<https://www.trafa.se/globalassets/statistik/trafikarbete/trafikarbete-1950-2014.xlsx>

Mer detaljerad information om modellen återfinns i "Trafikarbete på svenska vägar - en översyn av skattningsmetoden" (Trafikanalys PM2013:8).

Teckenförklaring  
r Reviderad uppgift

## Vehicle kilometres on Swedish roads

Vehicle kilometres on Swedish roads is estimated by a model that uses the Swedish Transport Administration's traffic barometer and mileage for different vehicle types based on odometer readings from vehicle inspections. The data has been adjusted for traffic abroad by Swedish vehicles and traffic on Swedish roads by foreign vehicles.

The distribution of vehicle kilometres by vehicle type has been done by calculating each vehicle types share, based vehicle kilometres from odometer readings and not as before on shares of vehicles in traffic.

Compared with previously used model, the new model obtains a better precision in the estimate of total vehicle kilometres on Swedish roads and an improved knowledge of the shares for different vehicle types.

Data relating to driving distances for motorcycles and foreign lorries aren't available until early fall.

Transportanalysis will continue to publish preliminary data in May with an update in October.

The new model has been applied on data back to 2000. In this publication, we show data for the year 1990 and later, with the reservation that two models has been used with a break in the timeseries between 1999 and 2000. The old model will remain on the website, primarily for access to data for the years 1950-1989.

More detailed information on the model will be found in Trafikanalys PM 2013:8 (only in Swedish).

Explanation of symbols

r Revised figure

**Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer**

*Vehicle kilometers on Swedish roads (millions)*

| År   | Summa        | MC                 | Personbil            | Buss        | Lastbilar          | Lastbilar         | Lastbilar      | Lastbilar      |
|------|--------------|--------------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------------|----------------|----------------|
|      |              |                    |                      |             | ≤3,5 ton           | >3.5t - ≤16 ton   | >16t - ≤26 ton | >26 ton        |
|      |              |                    |                      |             | totalvikt          | totalvikt         | totalvikt      | totalvikt      |
|      | <i>Total</i> | <i>Motorcycles</i> | <i>Passenger Car</i> | <i>Buss</i> | <i>Lorries</i>     | <i>Lorries</i>    | <i>Lorries</i> | <i>Lorries</i> |
|      |              |                    |                      | ≤3,5 tonnes | >3.5t - ≤16 tonnes | >16t - ≤26 tonnes | >26 tonnes     |                |
| 1990 | 64 310       | 300                | 55 764               | 984         | 3 606              | 695               | 2 627          | 334            |
| 1991 | 64 867       | 309                | 56 380               | 987         | 3 728              | 678               | 2 388          | 396            |
| 1992 | 65 537       | 340                | 56 956               | 993         | 3 764              | 665               | 2 339          | 480            |
| 1993 | 64 136       | 350                | 55 681               | 971         | 3 659              | 641               | 2 296          | 536            |
| 1994 | 64 904       | 355                | 56 289               | 981         | 3 679              | 642               | 2 319          | 639            |
| 1995 | 65 700       | 363                | 56 898               | 994         | 3 747              | 634               | 2 311          | 752            |
| 1996 | 66 029       | 378                | 57 117               | 999         | 3 832              | 623               | 2 210          | 869            |
| 1997 | 66 227       | 401                | 57 112               | 990         | 3 938              | 605               | 2 176          | 1 004          |
| 1998 | 66 955       | 420                | 57 517               | 976         | 4 120              | 588               | 2 180          | 1 154          |
| 1999 | 68 637       | 460                | 58 757               | 968         | 4 347              | 588               | 2 138          | 1 380          |
| 2000 | 69 272       | 525                | 58 890               | 922         | 4 600              | 581               | 2 160          | 1 593          |
| 2001 | 70 235       | 554                | 59 560               | 922         | 4 910              | 561               | 1 997          | 1 730          |
| 2002 | 71 630       | 607                | 60 576               | 931         | 5 246              | 545               | 1 897          | 1 828          |
| 2003 | 72 732       | 671                | 61 322               | 933         | 5 537              | 527               | 1 798          | 1 945          |
| 2004 | 73 801       | 687                | 61 920               | 926         | 5 867              | 515               | 1 773          | 2 114          |
| 2005 | 74 620       | 707                | 62 059               | 925         | 6 365              | 499               | 1 749          | 2 316          |
| 2006 | 75 257       | 772                | 62 148               | 933         | 6 750              | 494               | 1 683          | 2 477          |
| 2007 | 77 262       | 848                | 63 355               | 942         | 7 238              | 488               | 1 638          | 2 753          |
| 2008 | 77 325       | 842                | 63 277               | 917         | 7 435              | 462               | 1 497          | 2 896          |
| 2009 | 76 714       | 817                | 62 946               | 924         | 7 448              | 427               | 1 299          | 2 853          |
| 2010 | 76 731       | 749                | 62 798               | 937         | 7 588              | 409               | 1 258          | 2 992          |
| 2011 | 77 786       | 740                | 63 391               | 965         | 7 991              | 401               | 1 199          | 3 100          |
| 2012 | 77 270       | 623                | 63 011               | 952         | 8 107              | 377               | 1 080          | 3 120          |
| 2013 | 77 729       | 692                | 63 305               | 971         | 8 177              | 362               | 1 030          | 3 192          |
| 2014 | 79 198       | 666                | 64 546               | 970         | 8 399              | 355               | 985            | 3 277          |
| 2015 | 80 714       | 699                | 65 854               | 983         | 8 573              | 357               | 921            | 3 325          |
| 2016 | 82 661       | 713                | 67 392               | 985         | 8 835              | 342               | 889            | 3 505          |
| 2017 | 83 896       | 670                | 68 305               | 998         | 9 096              | 332               | 851            | 3 644          |
| 2018 | 84 433       | 668                | 68 483               | 1 000       | 9 360              | 321               | 815            | 3 786          |