



**Trafikarbete på svenska vägar**  
*Vehicles kilometres on Swedish roads*

**Publiceringsdatum:** 2018-04-27

**Uppdatering:** 2018-10-16

**Kontaktperson:**

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

## Trafikarbete på svenska vägar

Trafikarbetet på de svenska vägarna skattas av en modell som använder sig av Trafikverkets trafikbarometer och körsträckor för olika fordonsslag beräknade ur mätarställningsuppgifter från fordonsbesiktningen. Uppgifterna har justerats för utrikes trafik av svenska fordon respektive trafik på svenska vägar av utländska fordon.

Fördelningen av trafikarbetet efter fordonsslag har skett genom att beräkna trafikarbetets andelar för respektive fordonsslag utifrån körsträckor i körsträckedatabasen. Tidigare användes andelar av antal fordon.

Jämfört med tidigare använda modell erhålls en bättre precision i skattningen av det totala trafikarbetet på de svenska vägarna samt en förbättrad kunskap om de olika fordonslagens andelar.

Uppgifter avseende körsträckor för motorcyklar och utländska lastbilar finns tillgängliga först i början av hösten. Trafikanalys kommer fortsättningsvis att publicera preliminära uppgifter i maj med en uppdatering i oktober.

Den nya modellen har applicerats på data tillbaka till 2000. I denna publikation redovisar vi uppgifter för åren 1990 och senare, med reservationen att två modeller har används med ett tidsintervall mellan 1999 och 2000. Den gamla modellen kommer fortsättningsvis att finnas kvar på Trafikanalys hemsidan, främst för tillgång till uppgifter för åren 1950-1989.

<https://www.trafa.se/globalassets/statistik/trafikarbete/trafikarbete-1950-2014.xlsx>

Mer detaljerad information om modellen återfinns i "Trafikarbete på svenska vägar - en översyn av skattningsmetoden" (Trafikanalys PM2013:8).

Teckenförklaring  
r Reviderad uppgift

## Vehicle kilometres on Swedish roads

Vehicle kilometres on Swedish roads is estimated by a model that uses the Swedish Transport Administration's traffic barometer and mileage for different vehicle types based on odometer readings from vehicle inspections. The data has been adjusted for traffic abroad by Swedish vehicles and traffic on Swedish roads by foreign vehicles.

The distribution of vehicle kilometres by vehicle type has been done by calculating each vehicle types share, based vehicle kilometres from odometer readings and not as before on shares of vehicles in traffic.

Compared with previously used model, the new model obtains a better precision in the estimate of total vehicle kilometres on Swedish roads and an improved knowledge of the shares for different vehicle types.

Data relating to driving distances for motorcycles and foreign lorries aren't available until early fall.

Transportanalysis will continue to publish preliminary data in May with an update in October.

The new model has been applied on data back to 2000. In this publication, we show data for the year 1990 and later, with the reservation that two models has been used with a break in the timeseries between 1999 and 2000. The old model will remain on the website, primarily for access to data for the years 1950-1989.

More detailed information on the model will be found in Trafikanalys PM 2013:8 (only in Swedish).

Explanation of symbols

r Revised figure

**Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer**

*Vehicle kilometers on Swedish roads (millions)*

År	Summa	MC	Personbil	Buss	Lastbilar	Lastbilar	Lastbilar	Lastbilar
					≤3,5 ton	>3.5t - ≤16 ton	>16t - ≤26 ton	>26 ton
					totalvikt	totalvikt	totalvikt	totalvikt
	<i>Total</i>	<i>Motorcycles</i>	<i>Passenger Car</i>	<i>Buss</i>	<i>Lorries</i>	<i>Lorries</i>	<i>Lorries</i>	<i>Lorries</i>
				≤3,5 tonnes	>3.5t - ≤16 tonnes	>16t - ≤26 tonnes	>26 tonnes	
1990	64 310	300	55 764	984	3 606	695	2 627	334
1991	64 867	309	56 380	987	3 728	678	2 388	396
1992	65 537	340	56 956	993	3 764	665	2 339	480
1993	64 136	350	55 681	971	3 659	641	2 296	536
1994	64 904	355	56 289	981	3 679	642	2 319	639
1995	65 700	363	56 898	994	3 747	634	2 311	752
1996	66 029	378	57 117	999	3 832	623	2 210	869
1997	66 227	401	57 112	990	3 938	605	2 176	1 004
1998	66 955	420	57 517	976	4 120	588	2 180	1 154
1999	68 637	460	58 757	968	4 347	588	2 138	1 380
2000 <sup>f</sup>	69 272	525	58 890	922	4 600	581	2 160	1 593
2001 <sup>f</sup>	70 235	554	59 560	922	4 910	561	1 997	1 730
2002 <sup>f</sup>	71 630	607	60 576	931	5 246	545	1 897	1 828
2003 <sup>f</sup>	72 732	671	61 322	933	5 537	527	1 798	1 945
2004	73 801	687	61 920	926	5 867	515	1 773	2 114
2005	74 620	707	62 059	925	6 365	499	1 749	2 316
2006	75 257	772	62 148	933	6 750	494	1 683	2 477
2007	77 262	848	63 355	942	7 238	488	1 638	2 753
2008	77 325	842	63 277	917	7 435	462	1 497	2 896
2009	76 714	817	62 946	924	7 448	427	1 299	2 853
2010	76 731	749	62 798	937	7 588	409	1 258	2 992
2011 <sup>f</sup>	77 786	740	63 391	965	7 991	401	1 199	3 100
2012 <sup>f</sup>	77 270	623	63 011	952	8 107	377	1 080	3 120
2013 <sup>f</sup>	77 729	692	63 305	971	8 177	362	1 030	3 192
2014 <sup>f</sup>	79 198	666	64 546	970	8 399	355	985	3 277
2015 <sup>f</sup>	80 714	699	65 854	983	8 573	357	921	3 325
2016 <sup>f</sup>	82 661	713	67 392	985	8 835	342	889	3 505
2017 <sup>f</sup>	83 896	670	68 305	998	9 096	332	851	3 644