

Sjötrafik 2022



168 miljoner ton

gods hanterades över svenska kajer, oförändrat från 2021.



1,8 miljoner

passagerare reste till/från Gotland, en ökning med 3 procent från 2021.



23,6 miljoner

passagerare reste till/från svenska hamnar, en ökning med 52 procent från 2021.



87 procent

av all godshantering i svenska hamnar rörde utrikes gods, en ökning med 1 procentenhet från 2021.



1,3 miljoner

containrar med last, översatt till 20-fotsenheter (TEU), hanterades i svenska hamnar, en minskning med 2 procent sedan toppnoteringen 2021.



50 miljoner ton

råolja och petroleumprodukter hanterades i svenska hamnar, en fortsatt minskning med 5 procent jämfört med 2021.

Not: Alla siffror ovan avser fartyg i havsgående trafik, om inte annat framgår.

Statistikens omfattning

Den officiella statistiken Sjötrafik omfattar trafik och transporter till och från svenska hamnar. De fartyg som inkluderas anlöper hamnarna för att lasta eller lossa gods eller släppa på eller av passagerare. Statistiken är uppdelad på inrikes och utrikes trafik. Statistiken baseras på en totalundersökning med uppgifter om fartygsanlöp som samlas in från hamnarna.

Detta är en sammanfattning av statistiken Sjötrafik 2022 – Statistik 2023:16

Publiceringsdatum: 2023-05-24

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Begrepp

Godstransportarbete är ett mått på aktivitet i godstrafiken och anges som tonkilometer eller tonkm. Formeln är "godsvikt i ton x sträckan i km".

Persontransportarbete är ett mått på aktivitet i persontrafiken och anges som personkilometer eller personkm. Formeln är "antal passagerare x sträckan i km".

Alla siffror i statistikbladet avser fartyg i havsgående trafik, om det inte framgår att det är inre vattenvägar som avses.

Fler fartygsanlöp

Under 2022 gjordes 70 872 fartygsanlöp till de svenska hamnarna. Det var 7 procent fler anlöp än 2021 men fortfarande 12 procent färre anlöp jämfört med 2019, det vill säga innan pandemins utbrott.

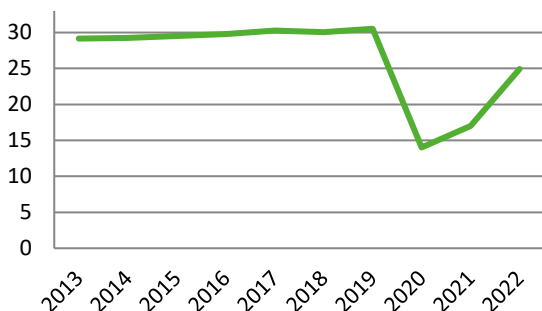
Stark återhämtning i färjetrafiken

Passagerartrafik totalt

Färjetrafiken har återhämtat en stor del av passagerartappet som pandemin orsakade. Antal passagerare i svenska hamnar steg under 2022 med 52 procent, från 15,5 miljoner till 23,6 miljoner.

Om vi räknar totalt antal avresande och ankommande passagerare med passagerarfartyg och färjor (exklusive besökande kryssningspassagerare, inrikes passagerare räknas två gånger) steg antalet under 2022 med 47 procent från 17,0 till 25,0 miljoner. Det är en stark återhämtning men fortfarande 18 procent under nivån 2019, då antal passagerare var 30,5 miljoner. Åtminstone sedan 2010 har antalet legat stabilt omkring 30 miljoner. Se figur 1 för senaste 10 årens utveckling.

Miljoner passagerare



Figur 1. Antal passagerare i svenska hamnar 2013–2022. Besökande kryssningspassagerare ingår inte. Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. Antal passagerare i miljoner.

Stockholms hamnar (Stockholm inklusive Kapellskär, Nynäshamn och Norvik) transporterar tillsammans flest passagerare (figur 2). Stockholms hamnar hade drygt 7,8 miljoner passagerare under 2022, en uppgång med 69 procent jämfört med 2021. Stockholm har också den största hamnen i Sverige för kryssningsfartyg med nästan 60 procent av samtliga kryssningspassagerare under 2022. Även kryssningstrafiken har under året återhämtat sig till viss del.

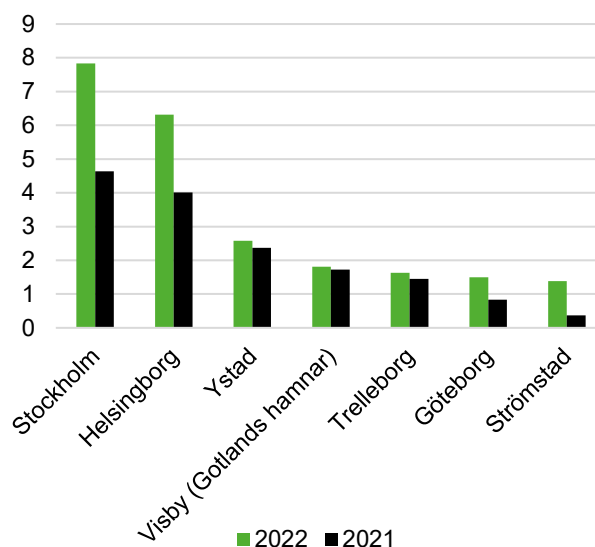
Helsingborg är näst största passagerarhamnen med 6,3 miljoner passagerare 2022. Övriga stora passagerarhamnar är Ystad, Visby, Trelleborg, Göteborg och Strömsund. Strömstad har visat starkast procentuell återhämtning efter att trafiken till/från Norge kommit i gång igen.

Inrikes passagerartrafik

Inrikestrafiken till havs utgörs främst av trafik till och från Gotland. Under 2022 reste 1,80 miljoner passagerare till och från Gotland, vilket var en ökning med 3 procent.

Vid sidan om Gotlandstrafiken reste även 46 000 passagerare på andra inrikes rutter, en minskning från 97 000 pandemiåret 2021.

Miljoner passagerare

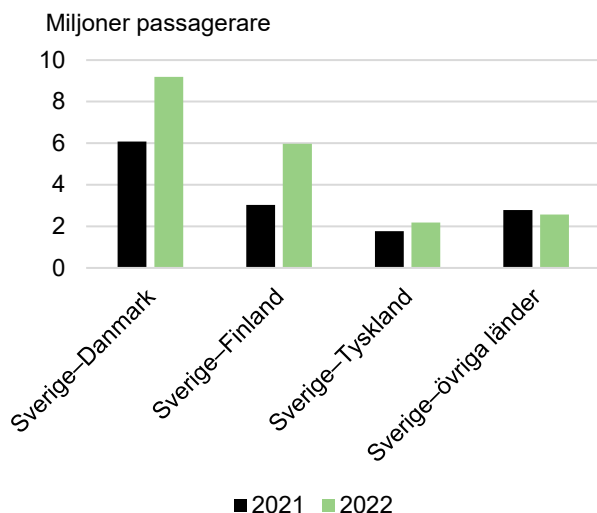


Figur 2. Största svenska hamnarna för persontrafik 2021–2022. Kryssningspassagerare ingår. Antal passagerare i miljoner.

Utrikes passagerartrafik

Utrikes passagerartrafik har återhämtat en stor del av resandebortfallet jämfört med när det som var som lägst under 2020. Antal passagerare i utrikes trafik uppgick 2022 till 21,7 miljoner och är 59 procent fler än 2021 och 89 procent fler jämfört med 2020 och Danmark är fortsatt det största landet för utrikes sjöresor följt av Finland och Tyskland. Under pandemin föll resandet mest på linjerna till och från Finland. Av samtliga

utrikesdestinationer hade resandet till och från Finland den starkaste tillväxten under 2022 och antalet passagerare steg från 3 miljoner till 6 miljoner. Resandet med fartyg till och från Finland ligger däremot fortfarande cirka 30 procent under nivåerna 2019. Se figur 3.



Figur 3. Antal passagerare i utrikes passagerar- och färjetrafik för de störta destinationsländerna åren 2021–2022 i båda riktningarna. Kryssningspassagerare ingår. Miljoner passagerare.

Passagerare efter typ av fartyg

Ropax-fartygen, passagerarfartyg som även tar rullande gods, är den dominerande typen av passagerarfartyg och transporterade totalt 22,9 miljoner passagerare under 2022, vilket var 97 procent av samtliga passagerare. Trafik med kryssningsfartyg har börjat återhämta sig efter att nästan stått still under pandemin.

Persontransportarbete

Persontransportarbetet, som mäts i personkilometer, vid utrikes trafik har liksom passagerarantalet närmast sig nivåerna innan pandemiåren 2020 - 2021. Persontransportarbetet på svenska vatten i utrikes trafik ökade med 89 procent under 2022, till 1,13 miljarder personkilometer. Persontransportarbetet vid inrikes trafik ökade med 2 procent under 2022, till 285 miljoner personkilometer.

Stabila nivåer för godshanteringen

Godshantering totalt

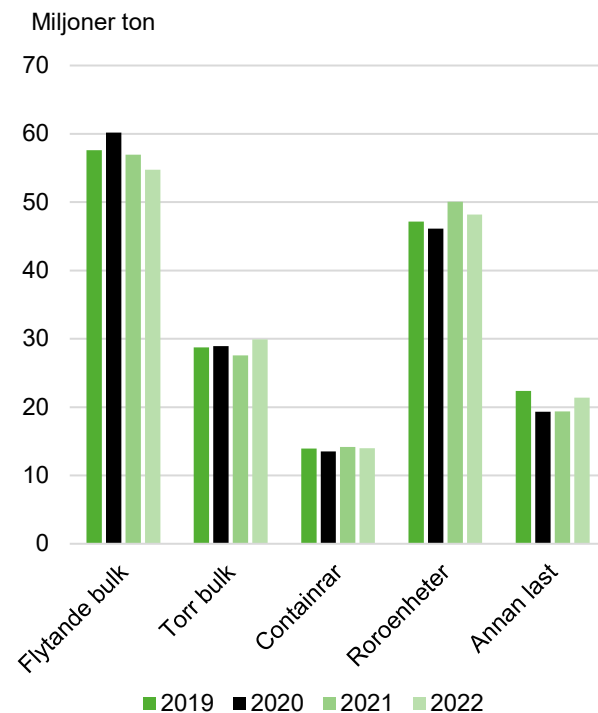
Under 2022 hanterades liksom 2021 168 miljoner ton gods i de svenska hamnarna i havsgående trafik.

Inrikes godshantering minskade med en miljon ton, till 22 miljoner ton medan utrikes godshantering ökade med en miljon ton, till 146 miljoner ton.

Det är tydligt att godstransporterna påverkats mindre än passagerartrafiken av coronapandemin. På total nivå har godshanteringen i hamnarna varit stabil under de senaste åren, även om det har funnits regionala variationer och skillnader mellan olika typer av last.

Hantering av flytande bulk minskade något i vikt för andra året i rad, minskningen 2022 blev 4 procent, till 54,7 miljoner ton. Vi kan se att hantering av råolja och petroleumprodukter i svenska hamnar minskat. Torr bulk ökade med 9 procent i godsvikt, till 29,9 miljoner ton. Godsvikten på ro-ro-enheter i svenska hamnar minskade med 4 procent, till 48,2 miljoner ton och där var det gods på lastbilar, släp och påhängsvagnar som bidrog mest till minskningen. Godsvikten på containerar minskade med 1 procent, till 14,0 miljoner ton. Se figur 4.

1,3 miljoner containerar med last, översatt till 20-fotsenheter (TEU), hanterades i svenska hamnar 2021, en ökning med 7 procent sedan 2020. Andelen tomma containerar var fortsatt 17 procent, oförändrat mot föregående år.



Figur 4. Hanterad godsmängd totalt inrikes och utrikes, både lastat och lossat, efter typ av last, 2019–2022. Miljoner ton.

Inrikes godstrafik

Nedgången av godsmängd i inrikes trafik berodde främst på en minskad hantering av raffinerade petroleumprodukter. Det är den största varugruppen inrikes mätt i vikt och 2022 stod den för 32 procent av all lossad inrikes godsvikt.

Utrikes godstrafik

Under 2022 rörde 87 procent av all godshantering i svenska hamnar utrikes sjötrafik, det är en ökning av andelen med en procentenhet jämfört med året innan. Det lossade godset via import ökade med 4 procent, från 77,2 miljoner till 80,0 miljoner ton under 2022. Det lastade godset som går på export minskade däremot med 3 procent, från 68,2 miljoner till 66,3 miljoner ton under 2022.

Tabell 1. De största mottagarländerna för lastad godsmängd i svenska hamnar 2022. Miljoner ton samt procentuell förändring mot 2021.

Mottagarland	Miljoner ton	Förändring (%)
Tyskland	12,9	-4
Finland	8,2	+2
Danmark	6,6	-5
Polen	5,9	+3
Storbritannien	5,7	-7
Belgien	5,6	-4
Norge	4,1	+27
Nederländerna	3,4	-33
Litauen	1,2	+19
Estland	1,0	+12
Lettland	1,0	+43
Övriga länder	10,7	
Totalt	66,3	-3

Av godsvikten som lastades i svenska hamnar för export till utländsk hamn gick 72 procent till andra EU-länder 2022, en minskning från 74 procent året innan.

Utrikes lastad godsmängd var fortsatt störst till Tyskland, 12,9 miljoner ton. Det var 4 procent mindre än 2021.

Av godsvikten som lossades i svenska hamnar vid import från utländsk hamn kom 61 procent från andra EU-länder, en ökning från 59 procent året innan.

Norge var 2022 fortsatt största avsändarland av sjöfrakt till Sverige tätt följt av Tyskland. Detta trots fallande volymer med 8 procent till 11,8 miljoner ton gods.

Både importen och exporten av sjöfrakt till och från Ryssland har fortsatt att minska även under 2022. Lossat respektive lastat gods från och till ryska hamnar minskade med 74 procent respektive med 84 procent, till 1,0 miljoner ton lossat respektive 0,03 miljoner ton lastat gods. Det är framför allt råolja och petroleumprodukter som skeppas från ryska till svenska hamnar (0,3 miljoner, respektive 0,4 miljoner ton).

Tabell 2. De största avsändarländerna för lossad godsmängd i svenska hamnar 2022. Miljoner ton samt procentuell förändring mot 2021.

Avsändarland	Miljoner ton	Förändring (%)
Norge	11,8	-8
Tyskland	11,0	-6
Danmark	7,1	-2
Finland	5,9	+12
Polen	5,2	+0,1
Nederländerna	5,1	+14
Storbritannien	4,8	+50
Belgien	4,5	+16
Lettland	3,3	+6
Estland	2,0	-8
Litauen	1,5	-9
Övriga länder	17,8	
Totalt	80,0	+4

Mest gods transporteras på lastbilar

Mätt i vikt var Gods på lastfordon/lastbilar den enskilt största importerade typen last och stod för 23 procent av totala godsvikten 2022 jämfört med 24 procent 2021, tätt följt av Råolja som stod för 23 procent all importerad godsvikt, oförändrad andel mot föregående år. Vid export stod Gods på lastfordon/lastbilar för 26 procent av totala godsvikten, oförändrad andel mot föregående år. Raffinerade petroleumprodukter var den näst största varugruppen och stod för 22 procent av densamma, en minskning från 24 procent föregående år.

Göteborg största godshamnen

Göteborg är Sveriges största godshamn med över hälften av allt hanterat containergods i ton. Totalt hanterad godsmängd över kaj i Göteborgs hamnar ökade med 8 procent till 40,0 miljoner ton 2022, vilket motsvarar 23 procent av den totala godsmängden i Sveriges hamnar. Av de 40,0 miljonerna hanterades 93 procent i utrikes trafik. Göteborgs har ökat sin marknadsandel av allt icke enhetsgods 2022, från 19 till 21 procent av hanterad vikt. För enhetsgods utgör hanterad andel 27 procent, en ökning från en andel på 26 procent 2021.

Trelleborg är Sveriges största rorhamn och hanterade totalt 13,3 miljoner ton över kaj 2022, en minskning med 3 procent mot föregående år. I huvudsak hanteras gods på lastfordon/lastbilar. Marknadsandelen för hanterad godsvikt på lastfordon var 27 procent 2022.

Helsingborgs hamn hanterade 9,1 miljoner ton gods över kaj, till största delen på lastfordon/lastbilar. Hamnen är även den näst största containerhamnen efter Göteborg, med en andel av

antal hanterade containrar (mätt i TEU¹) på 16 procent 2022.

Stockholms hamnar (Stockholm, Nynäshamn, Norvik och Kapellskär) hanterade tillsammans 8,7 miljoner ton gods över kaj under 2022, även här största andelen på lastfordon/lastbilar.

Mest gods på Bulk- och Ropax-fartyg

Bulkfartyg respektive Ropax-fartyg transporterar mest last i ton totalt sett, med andelar av godsvikten runt 40 respektive 25 procent.

Godstransportarbete

Godstransportarbetet, som mäts i tonkilometer, låg på ungefär samma nivå under 2022 som 2021.

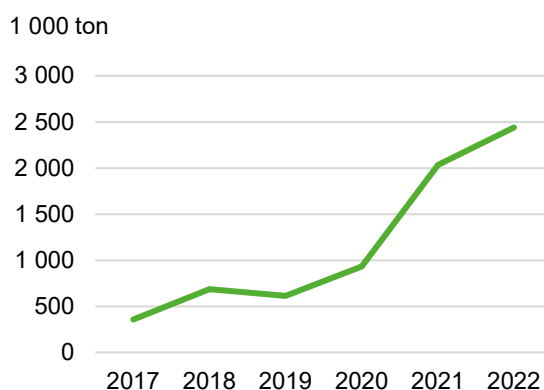
I utrikes trafik mäter vi transporterernas distanser på svenska vatten och där uppgick transportarbetet till 20,0 miljarder tonkilometer 2022.

I inrikes trafik mäter vi transporterernas hela distanser och där uppgick transportarbetet till 7,7 miljarder tonkilometer 2022.

Ökning av godstransporter på inre vattenvägar och ändrade definitioner

Utöver havsgående godstransporter tillkommer godstransporter som enbart går på Sveriges inre vattenvägar, dvs. Väneren, Göta älv, Mälaren, Södertälje kanal med flera.

Denna typ av transporter har ökat under de senaste 2 åren (figur 5).



Figur 5. Godshantering inom inre vattenvägar 2017–2022, lossat gods. Tusen ton.

Under 2022 har dessutom nya zoner för inre vattenvägar² tillkommit som gör att mer trafik räknas in, vilket gör att statistiken inte är helt jämförbar med tidigare år. Det handlar om vissa rutter längs Västkusten och i skärgården, ovanför Göteborg, samt längs Ostkusten och i skärgården från Forsmark ner till Ölands södra udde samt Vättern och Göta kanal som tillkommit.

Transporterna inom de inre vattenvägarna har ökat under 2022 från cirka 2,0 miljoner ton till 2,4 miljoner ton. 1,3 miljoner ton var jord, sten, grus och sand och 0,7 miljoner ton var raffinerade petroleumprodukter.

Antal ankommande fartyg ökade med 6 procent till runt 2 000 ankommande fartygsanlöp.

Godstransportarbetet inom de inre vattenvägarna uppgick till 132 miljoner tonkilometer 2022.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här, www.trafa.se/sjofart/sjotrafik

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om sjötrafik i vår statistikportal: www.trafa.se/sjofart/sjotrafik/?cw=1

Kontakt:

Henrik Petterson, Björn Tano

Telefon: 010-414 42 00

E-post: henrik.petterson@trafa.se, bjorn.tano@trafa.se

¹ [Twenty-foot equivalent unit](#)

² <https://transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/2019/nya-vagar-for-inlandssjofarten/>