

Sjötrafik 2020



168 miljoner

168 miljoner ton gods hanterades över svenska kajer, en minskning med 1 procent sedan 2019.



1,25 miljoner

1,25 miljoner passagerare reste till/från Gotland, en minskning med 30 procent sedan 2019.



14,0 miljoner

14,0 miljoner passagerare reste till/från svenska hamnar, en minskning med 54 procent sedan 2019.



86 procent

86 procent av all godshantering i svenska hamnar rörde utrikes gods, oförändrat.



1,2 miljoner

1,2 miljoner containrar med gods, uttryckt i 20-fotsenheter (TEU), hanterades i svenska hamnar, en minskning med 2 procent sedan 2019.



18,2 miljoner

18,2 miljoner ton råolja lossades i svenska hamnar, en ökning med 8 procent sedan 2019.

Statistikens omfattning

Den officiella statistiken Sjötrafik omfattar trafik och transporter till och från svenska hamnar. De fartyg som inkluderas är havsgående på minst 20 brutto. Statistiken är uppdelad på inrikes och utrikes trafik.

Detta är ett bearbetat utdrag ur Sjötrafik 2020 – Statistik 2021:15

Publiceringsdatum: 2021-05-24

Reviderad: 2021-06-04 med tillkommande texter om fartygsindelning och transportarbete.

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Begrepp

Bruttodräktighet, eller **brutto**, är ett storleksmått och anges utan enhet. Brutto är $K \times V$, där $K=0,2 + 0,02 \times \log_{10}V$ och V är volymen av fartygets inneslutna utrymmen i kubikmeter.

Godstransportarbete är ett mått på aktivitet i godstrafiken och anges som tonkilometer eller tonkm. Formeln är "godsvikt i ton x sträckan i km".

Persontransportarbete är ett mått på aktivitet i persontrafiken och anges som personkilometer eller personkm. Formeln är "antal passagerare x sträckan i km".

Minskat antal fartyg

Under 2020 gjordes 67 072 fartygsanlöp till de svenska hamnarna. Det var en minskning med nästan 14 000 anlöp från året innan.

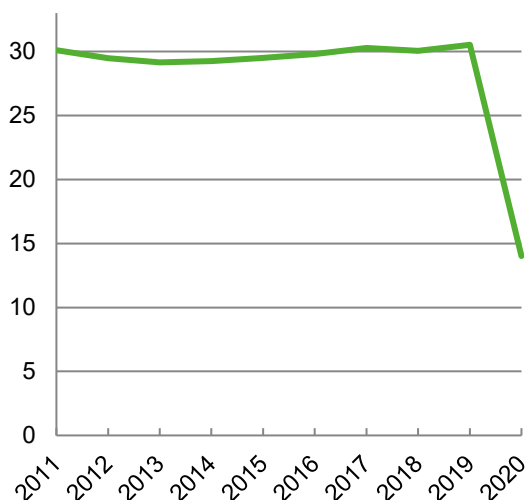
Det mesta av minskningen kan hänföras till passagerarfartyg, färjor och roro som tillsammans minskade med 12 000 anlöp.

Minskningen i passageraranlöp är relaterad till den drastiska minskningen av resandet till följd av coronapandemin som påverkade Sverige från mars och resten av året.

Färre passagerare

Passagerartrafik totalt

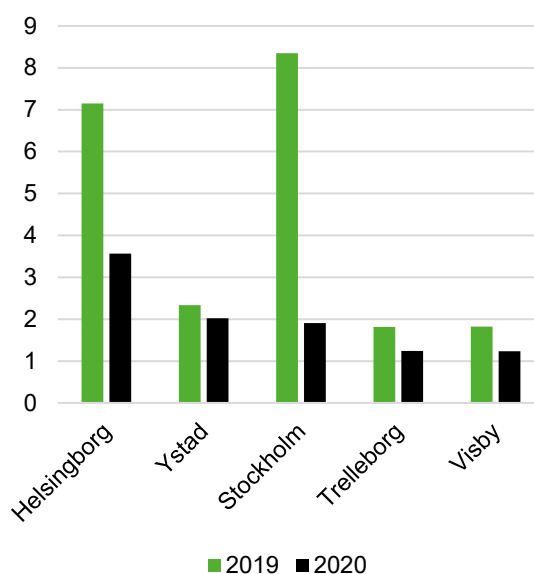
Totalt antal avresande och ankommande passagerare med passagerarfartyg, färjor och kryssningar föll under 2020 med 54 procent till 14,0 miljoner. De närmast föregående åren låg antalet omkring 30 miljoner. Se figur 1.



Figur 1. Antal passagerare i svenska hamnar 2011–2020. Besökande kryssningspassagerare ingår inte. Antal passagerare i miljoner.

Bland de största passagerarhamnarna mätt i antal passagerare kastades ordningen om genom att Stockholm tappade hela 77 procent av resandet 2020. Helsingborg som tappade 50 procent av resandet blev då Sveriges största passagerarhamn.

Efter en nedgång med beskedliga 14 procent tog Ystad andraplatsen bland hamnarna före Stockholm på tredje plats. Jämnstora Trelleborg och Visby blev årets fjärde och femte största passagerarhamnar, och bytte plats jämfört med föregående år. Se figur 2.



Figur 2. De största svenska hamnarna för persontrafik 2019–2020. Besökande kryssningspassagerare ingår ej. Inrikes passagerare räknas två gånger. Antal passagerare i miljoner.

Inrikes passagerartrafik

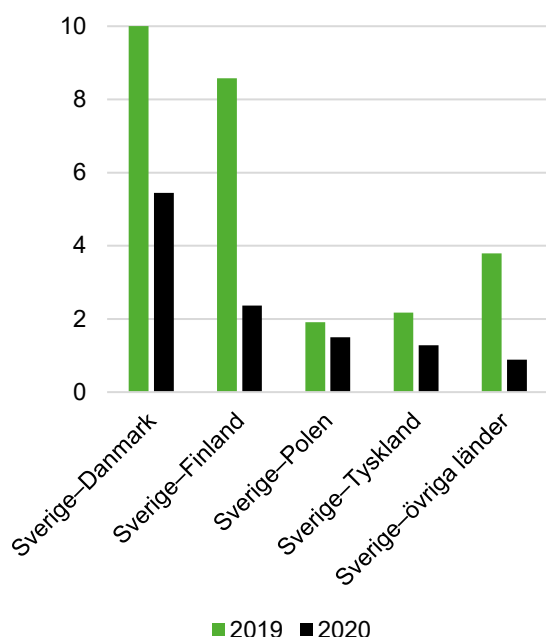
Inrikestrafiken till havs är i stora drag trafik till och från Gotland. Under 2020 reste 1,25 miljoner passagerare till och från Gotland, vilket var en minskning med 32 procent. Linjen Västervik–Visby hade inga passagerare alls 2020.

Vid sidan om Gotlandstrafiken reste även 22 000 passagerare på andra inrikes resor, en ökning från 1 000 året före. Det kan också ses som en effekt av coronapandemin.

Utrikes passagerartrafik

Bland de stora grannländerna föll resandet mest på linjerna till och från Finland, nämligen med 72 procent. I jämförelse med det var minskningen till och från Polen mer måttlig med bara 22 procent. Nedgångarna för Danmark och Tyskland låg däremellan.

Detta medförde att Polen blev det tredje största landet för utrikes sjöresor 2020, efter Danmark och Finland. Se figur 3.



Figur 3. Antal passagerare i utrikes passagerar- och färjetrafik åren 2019–2020 i båda riktningarna. Rorofartyg ingår, kryssningsfartyg ingår inte. Miljoner passagerare.

Passagerare efter typ av fartyg

Ropaxfartygen, där färjorna är en stor del, transporterade totalt 12,6 miljoner passagerare under 2020, vilket var 98 procent av samtliga passagerare. Det var större andel än ett vanligt år, vilket kan förklaras av att kryssningstrafiken, det vill säga den turistrelaterade trafiken utan bildäck på fartygen, nästan stod still under pandemin.

Transportarbete

Persontransportarbetet, som mäts i personkilometer, minskade på svenska vatten under 2020 till följd av nedgången i passagerare i hamnarna. I den utrikes passagerartrafiken minskade persontransportarbetet från 1,6 miljarder personkilometer till 0,5 miljarder. Den delen som gick på kryssningsfartyg minskade från 233 miljoner till 1 miljon personkilometer.

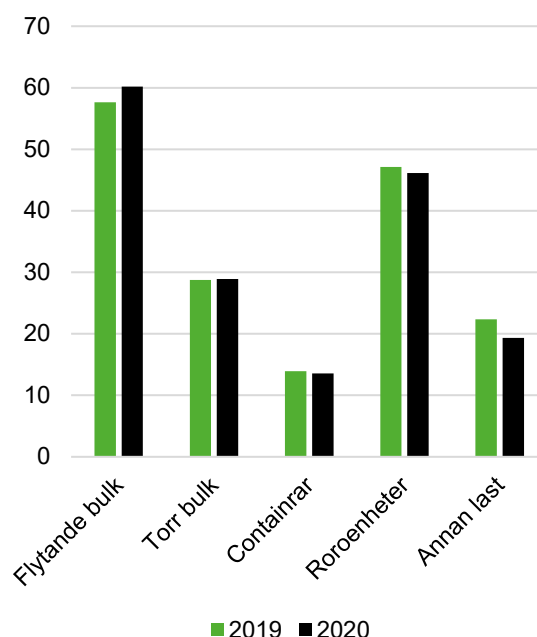
Stabil godshantering

Godshantering totalt

Under 2020 hanterades 168 miljoner ton gods i de svenska hamnarna, en minskning med 1 procent från föregående år.

Det är tydligt att godstransporterna påverkades mindre än passagerarna av coronapandemin, under året som helhet.

Bulkgodset ökade något, flytande bulk med 4 procent och torr bulk med 1 procent. Övriga lasttyper föll, mest kategorin "annan last" som minskade med 14 procent. Containergods minskade med 3 procent. Se figur 4.



Figur 4. Hanterad godsmängd totalt, både lastat och lossat, efter lasttyp 2019–2020. Miljoner ton.

Inrikes godstrafik

Total godshantering i inrikes godstrafik var 24,1 miljoner ton, en minskning med 1 procent.

Utrikes godstrafik

Total godshantering vid utrikes godstrafik var 144 miljoner ton, efter en minskning med 1 procent. 79,0 miljoner ton lossades, en minskning med 3 procent.

Lastat gods i utrikestrafiken ökade däremot något, nämligen med 1 procent till 65,0 miljoner ton.

Utrikes lastad godsmängd var störst till Tyskland, 12,5 miljoner ton. Det var 6 procent mindre än 2019.

Finland var fortsatt näst största destinationsland. Med en uppgång med 6 procent till 7,6 miljoner ton vidmakthölls platsen. Till Danmark skickades 6,3 miljoner ton, vilket var en uppgång med 8 procent.

Leveranserna till Storbritannien föll i likhet med 2018 och 2019. Landet lämnade EU i februari. Efter nedgången med 9 procent till 5,2 miljoner ton, återfinns Storbritannien på plats fem efter Belgien och just före Polen bland de största mottagarna av gods från Sverige.

Norge var 2020 största avsändarland av sjögods till Sverige, efter en uppgång med 59 procent till 13,1 miljoner ton. Föregående år var Tyskland störst.

Tyskland var näst största avsändarland med 10,3 miljoner ton, efter en måttlig minskning med 1 procent. Sändningar från Danmark minskade med 7 procent till 7,6 miljoner ton.

Under Finland med 5,8 miljoner ton placeras Storbritannien som efter en uppgång med 15 procent nådde 5,1 miljoner ton skeppat till Sverige.

Gods efter typ av fartyg

Bulkfartygen transporterade totalt 72,9 miljoner ton gods under 2020. Bulkfartygen svarade därmed för 46 procent av total transporterad godsmängd.

Transportarbete

Godstransportarbetet, som mäts i tonkilometer, minskade något på svenska vatten under 2020. I utrikes trafik gick det ned från 21,8 miljarder tonkilometer till 20,6 miljarder, en nedgång på 5 procent.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här, www.trafa.se/sjofart/sjotrafik.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om sjötrafik i vår statistikportal: www.trafa.se/sjofart/sjotrafik/?cw=1

Kontakt:

Henrik Petterson, 010-414 42 00

E-post: henrik.petterson@trafa.se