



Sjötrafik 2020 – kvartal 3
Shipping goods 2020 – quarter 3

Publiceringsdatum: 2020-12-16

Kontaktperson:

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Henrik Petterson

tel: 010-414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Från och med 1994 och fram till 2010 var Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarig myndighet. Från och med 2010 är Trafikanalys statistik-ansvarig myndighet. Mellan 2010 och 2012 producerade SCB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Från och med undersökningsår 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar. De viktigaste målstorheterna är:

- antal fartyg som anläppt till/från en svensk hamn.
- antal anlop, ankommande och avgående
- transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp (exempelvis flytande bulk, container etc.)
- antal passagerare

Statistiken är uppdelad på inrikes och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare. Godstransporterna på inre vattenvägar i Sverige särredovisas i årsstatistiken, men ingår överallt i denna kvartalsstatistik.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen finns beskrivet i kvalitetsdeklarationen samt framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i kvalitetsdeklarationen. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- persontrafik och godstrafik
- inrikes och utrikes trafik
- fartygstyp
- varukod
- lasttyp
- riktning (avgående eller ankommande)
- typ av fart
- svenska och utländska fartyg

1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 3 2020.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Den definitiva årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar, innan 1996, har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna om inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på trafikslag, och utrikes varutrafik.

Redovisningen idag skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget känt objektsbortfall i undersökningen. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

På total nivå går det inte att kvantifiera tillförlitligheten i de statistiska storheterna. Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte, men vissa osäkerhetskällor förekommer. Det största osäkerhetsbidraget bedöms komma från mätning.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar, hamnar som inte hade några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, bidrar till undertäckning. Risken att hamnar inte ingår i populationen bedöms som mycket liten.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

1.12 Mätning

Totalt var det 96 rapporteringsskyldiga hamnar under kvartalet. Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna registrerar sina uppgifter via ett webbformulär. Vissa rapportörer rapporterar för fler än en hamn. Uppgifter kommer även in via att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar in en systemfil eller Excelfil.

En osäkerhetskälla är hamnar som rapporterar närmast föregående hamn felaktigt, vi kan inte gradera nu hur mycket detta påverkar statistiken. Osäkerhetskällan är inget vi kan rätta till i detta nu men det pågår ett utvecklingsarbete för att komma till rätta med detta problem.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

1.13 Bortfall

Samtliga 96 hamnar inkom med svar under aktuellt kvartal. Objektsbortfall kan förekomma i de fall uppgiftslämnarna inte har information om samtliga anlöp till/från hamnen. Vi vet inget om storleken på objektsbortfall, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker till/från den egna hamnen. Dock går det inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av den stora förändringen, eller eventuell korrigerings. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt objektsbortfall.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod.

29,1 procent av godsmängden var under aktuellt kvartal klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under det aktuella kvartalet saknades uppgift om hamnkod för 1,5 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 1,6 procent av samtliga ankommande fartyg och för 3,7 procent av samtliga avgående fartyg. Partiellt bortfall kan förekomma i enstaka fall även för övriga variabler. Storleken på det partiella bortfallet för övriga variabler bedöms ha försumbar betydelse för statistiken.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Möjlighet till ytterligare statistik

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, såsom för forskning eller användning i annan officiell statistik, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information och upplysning om materialet.

På uppdrag av Sjöfartens branschorganisation, Sveriges Hamnar, publiceras även ett antal ytterligare tabeller. Tabellerna innehåller uppgifter på hamnivå för de hamnar som är medlemmar i organisationen. Uppgifter per hamn: <https://www.transportforetagen.se/om-oss/vara-branscher/transportforetagen-hamn/hamnstatistik/>

Det finns även viss möjlighet att få statistik som inte är framtagen, men som befintlig data ger underlag för. Det förutsätter att statistiken som efterfrågas inte strider mot gällande lagstiftning, exempelvis att känsliga uppgifter inte röjs. Kontakta Trafikanalys för vidare diskussion om vad som är möjligt.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, tredje kvartalet 2019 och 2020.](#)

[Summary table, third quarter 2019 and 2020.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

Sammanfattningstabell, tredje kvartalet 2020 och 2019

Summary table, third quarter 2020 and 2019

	Juli–september July–September 2019	Juli–september July–September 2020
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	21 919	18 026
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	357 422	287 768
därav i direkt utrikes fart ¹ – <i>of which vessels in direct voyages¹</i>	311 528	241 676
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 446	18 590
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 065	5 015
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	70	79
Lastade varor – Loaded goods	15 911	16 220
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	4 770	4 687
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	110	92
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	36 357	34 809
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	3 538	3 160
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	218	198
Lastade varor² – Loaded goods²	3 620	3 088
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	190	180
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	7 158	6 248
Total godshantering – Total handling of goods	43 515	41 057
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från³ – Passengers arriving from³		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 218	600
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	630	433
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 391	283
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	421	218
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	336	–
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	326	255
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	158	23
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	171	25
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	29	29
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	0	0
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	4 679	1 866
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	292	240
Oskarshamn–Visby	108	87
Visby–Nynäshamn	324	269
Visby–Oskarshamn	112	90
Visby–Västervik	19	–
Västervik–Visby	18	–
Övriga	0	17
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	874	703

 Sveriges officiella statistik

1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – *Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.*

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers are excluded.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tals ton.

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>
	2019	2020	2020	2019 2020
Totalt – Total	40 683	43 374	42 715	43 515 41 057
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	13 859	15 671	16 089	15 308 14 789
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 065	6 684	7 221	8 254 7 786
containrar – <i>containers</i>	3 437	3 469	3 436	3 410 3 258
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	11 300	12 143	10 951	11 250 10 986
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	10 288	11 045	10 124	10 242 10 080
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	141	194	177	180 171
övriga roroenheter – <i>other ro-ro units</i>	871	903	651	828 735
annan last – <i>other cargo</i>	5 022	5 408	5 017	5 294 4 238



Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de fem senaste kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.***Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Juli–september <i>July–September</i>
	2019	2020	2020	2019	2020
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 544	6 003	6 641	7 158	6 248
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	35 140	37 371	36 074	36 357	34 809
Summa – Total	40 683	43 374	42 715	43 515	41 057
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-10,6 %	0,4 %	-1,0 %	-1,7 %	-5,6 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

Tabell 2**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.***Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Juli–september <i>July–September</i>
	2019	2020	2020	2019	2020
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	541	334	383	1 745	1 410
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 630	3 816	1 788	9 238	3 749
Summa – Total	6 170	4 150	2 171	10 984	5 159
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	0,1 %	-15,4 %	-73,6 %	2,2 %	-53,0 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers are excluded.*

Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>				Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>				Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	
	Oktober–december <i>October–December</i>		Januari–mars <i>January–March</i>		April–juni <i>April–June</i>		Juli–september <i>July–September</i>		Juli–september <i>July–September</i>	
	2019		2020		2020		2019		2020	
	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Direkt utrikes fart ¹ – <i>Direct voyages¹</i>	16 984	277 569	15 992	263 999	12 781	216 255	18 792	311 528	15 198	241 676
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	12 572	181 850	11 682	171 531	9 079	138 962	13 972	206 437	11 106	152 515
Kombinerad utrikes fart ¹ – <i>Combined foreign traffic¹</i>	321	3 041	276	2 656	273	2 932	299	2 891	284	2 969
Inrikes fart ¹ – <i>Domestic traffic¹</i>	2 040	25 662	1 881	23 865	2 252	30 438	2 828	43 003	2 544	43 123
Summa – Total	19 345	306 271	18 149	290 520	15 306	249 625	21 919	357 422	18 026	287 768



Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

1) Se bilaga 1. – See appendix 1.

Tabell 3B

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.

Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>				Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>				Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	
	Oktober–december <i>October–December</i>		Januari–mars <i>January–March</i>		April–juni <i>April–June</i>		Juli–september <i>July–September</i>		Juli–september <i>July–September</i>	
	2019		2020		2020		2019		2020	
	Antal fartyg	Bruttodräftig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräftig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräftig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräftig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräftig- het i 1 000
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Direkt utrikes fart ¹ – <i>Direct voyages¹</i>	16 730	275 047	15 683	259 259	12 468	212 675	18 432	307 300	14 790	235 914
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	12 349	179 451	11 412	167 155	8 802	135 722	13 664	202 601	10 748	147 125
Kombinerad utrikes fart ¹ – <i>Combined foreign traffic¹</i>	282	2 500	249	2 310	228	2 261	307	2 676	263	2 576
Inrikes fart ¹ – <i>Domestic traffic¹</i>	2 226	28 161	2 088	27 881	2 434	33 785	3 077	47 354	2 745	47 056
Okänd fart - <i>Unknown traffic</i>	120	711	112	573	184	912	143	713	193	936
Summa – Total	19 358	306 419	18 132	290 023	15 314	249 632	21 959	358 043	17 991	286 482



Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

1) Se bilaga 1. – See appendix 1.

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Juli–september July–September	
	2019		2020		2020		2019		2020	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 919	746	6 504	504	4 467	308	7 292	1 218	6 042	600
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 959	..	1 955	..	1 899	..	2 042	..	1 688	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 960	..	4 549	..	2 568	..	5 250	..	4 354	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	817	261	845	191	956	172	1 274	630	1 106	433
Svenska fartyg	325	..	473	..	363	..	558	..	457	..
Utländska fartyg	492	..	372	..	593	..	716	..	649	..
Finland – Finland										
	1 397	977	1 248	632	703	62	1 550	1 391	1 116	283
Svenska fartyg	816	..	669	..	273	..	912	..	641	..
Utländska fartyg	581	..	579	..	430	..	638	..	475	..
Tyskland – Germany										
	1 642	196	1 468	155	1 348	131	1 692	421	1 520	218
Svenska fartyg	1 001	..	879	..	868	..	1 008	..	1 003	..
Utländska fartyg	641	..	589	..	480	..	684	..	517	..
Polen – Poland										
	1 180	171	1 155	187	1 188	147	1 248	326	1 210	255
Svenska fartyg	120	..	126	..	132	..	108	..	116	..
Utländska fartyg	1 060	..	1 029	..	1 056	..	1 140	..	1 094	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	846	238	836	182	622	59	886	357	720	77
Svenska fartyg	14	..	12	..	11	..	13	..	13	..
Utländska fartyg	832	..	824	..	611	..	873	..	707	..
Summa EU-länder¹ – Total, EU countries¹										
	12 873	2 588	12 125 ^k	1 851	9 284	879	14 021	4 343	11 714	1 866
Norge – Norway										
	602	257	416	126	24	–	683	336	22	–
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	602	..	416	..	24	..	683	..	22	..
Storbritannien – United Kingdom										
	72	–	69	–	42	–	79	–	50	–
Svenska fartyg	1	–	–	–	–	–	1	–	1	–
Utländska fartyg	71	–	69	–	42	–	78	–	49	–
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	1	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	13 476	2 845	12 541	1 977	9 350	879	14 707	4 679	11 786	1 866

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters				Jämförelsekvartal – Comparison quarter				Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Juli–september July–September	
	2019		2020		2020		2019		2020	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 921	760	6 502	519	4 465	328	7 290	1 220	6 038	640
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 960	..	1 954	..	1 899	..	2 041	..	1 688	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 961	..	4 548	..	2 566	..	5 249	..	4 350	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	813	259	840	156	950	191	1 267	611	1 102	416
Svenska fartyg	325	..	474	..	361	..	557	..	457	..
Utländska fartyg	488	..	366	..	589	..	710	..	645	..
Finland – Finland										
	1 380	952	1 227	639	685	78	1 521	1 407	1 098	295
Svenska fartyg	805	..	647	..	251	..	897	..	624	..
Utländska fartyg	575	..	580	..	434	..	624	..	474	..
Tyskland – Germany										
	1 659	206	1 485	149	1 385	119	1 719	440	1 549	227
Svenska fartyg	1 014	..	897	..	886	..	1 026	..	1 018	..
Utländska fartyg	645	..	588	..	499	..	693	..	531	..
Polen – Poland										
	1 182	213	1 155	156	1 191	151	1 251	319	1 209	248
Svenska fartyg	121	..	126	..	132	..	107	..	116	..
Utländska fartyg	1 061	..	1 029	..	1 059	..	1 144	..	1 093	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	856	256	823	153	608	43	888	340	675	57
Svenska fartyg	4	..	2	..	3	..	1	..	3	..
Utländska fartyg	852	..	821	..	605	..	887	..	672	..
Summa EU-länder¹ – Total, EU countries¹										
	12 894	2 645	12 107 ^k	1 773	9 284	909	14 025	4 338	11 671	1 883
Norge – Norway										
	588	140	403	66	14	–	730	221	20	–
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	588	..	403	..	14	..	730	..	20	..
Storbritannien – United Kingdom										
	83	–	75	–	57	–	89	–	52	–
Svenska fartyg	14	–	11	–	13	–	11	–	11	–
Utländska fartyg	69	–	64	–	44	–	78	–	41	–
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	–	–	1	–	4	–	1	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	9	–	8	–	1	–	3	–	1	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	13 491	2 785	12 518	1 839	9 357	909	14 762	4 559	11 745	1 883

Tabell 5A
Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2020	April–juni <i>April–June</i> 2020	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	1 090 92 794	878 54 617	1 169 58 863	1 347 116 1 019	1 003 100 703
02 Kol, råolja och naturgas	4 299	5 366	4 950	5 419	4 586
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	1 067 518 1 154	1 143 576 7 175	1 230 653 32 131	1 190 601 20 150	1 161 569 4 156
04 Livsmedel, drycker och tobak	112	96	100	113	79
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	3	–	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	835 65 635 120 9	1 089 119 614 167 153	740 77 500 128 12	660 27 488 115 12	570 87 317 126 25
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	3 542 324 3 218	3 181 385 2 796	5 058 250 4 808	3 425 312 3 113	3 325 219 3 105
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	679	646	691	721	527
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	277	239	266	275	240
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	284	350	291	276	246
11 Maskiner och instrument	1	0	11	23	10
12 Transportutrustning	236	262	153	214	194
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	226	203	176	183	184
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	0	0	2	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	0	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	974	1 084	1 087	1 018	977
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	5 409 4 193 70 1 102	5 685 4 453 89 1 100	5 264 4 117 85 1 014	5 400 4 094 70 1 190	5 297 4 101 79 1 079
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	146	148	161	180	189
Totalt – Total	19 178	20 374	21 347	20 446	18 590

Tabell 5B
Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters.
Quantity in 1,000 tonnes.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter
Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2020	April–juni <i>April–June</i> 2020	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	532	571	477	512	558
därav spannmål	435	348	364	447	491
rundvirke	77	209	95	39	57
02 Kol, råolja och naturgas	244	21	28	19	21
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 446	1 659	1 540	1 417	2 025
därav jord, sten, grus och sand	381	338	560	621	548
järnmalm	841	1 103	766	528	1 271
annan malm än järnmalm	116	118	108	183	127
04 Livsmedel, drycker och tobak	16	15	17	13	11
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 006	2 110	2 109	1 995	1 835
därav sågade och hyvlade trävaror	744	866	780	717	587
flis, trä/sågavfall	43	55	74	25	81
pappersmassa	592	659	620	630	593
papper, papp och varor därav	626	529	633	620	573
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 536	4 121	2 791	3 627	3 918
därav stenkolsprodukter	12	20	4	13	4
raffinerade petroleumprodukter	3 524	4 100	2 787	3 615	3 914
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	266	299	261	309	281
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	103	85	164	187	233
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	365	317	423	366	350
11 Maskiner och instrument	5	5	3	7	11
12 Transportutrustning	246	238	140	202	180
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	199	174	123	161	96
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	6	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	853	948	831	871	892
19 Oidentifierbart gods	6 006	6 324	5 753	5 957	5 720
därav gods på lastfordon	3 983	4 293	3 790	3 943	3 931
gods på järnvägsvagnar	71	106	92	110	92
containergods	1 786	1 761	1 733	1 723	1 531
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	137	110	68	262	88
Totalt – Total	15 961	16 997	14 727	15 911	16 220

Tabell 6
Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2020	April–juni <i>April–June</i> 2020	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	158 68 67	106 23 59	137 68 66	317 191 56	202 120 30
02 Kol, råolja och naturgas	66	37	63	15	13
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	537 245 270 11	519 228 267 17	684 294 371 14	805 210 563 12	492 180 283 13
04 Livsmedel, drycker och tobak	9	8	4	–	2
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	130 10 109 10 1	179 60 88 31 –	73 11 41 18 –	128 23 83 18 3	56 18 26 12 –
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	1 032 4 1 029	1 214 7 1 208	1 585 – 1 585	1 265 2 1 262	1 434 – 1 434
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kämbränsle	82	75	118	108	79
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	446	470	471	447	413
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	2	–	5	2	12
11 Maskiner och instrument	0	–	4	1	1
12 Transportutrustning	6	9	2	6	4
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	46	33	43	58	50
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	40	39	45	56	41
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	300 129 – 171	338 134 – 204	408 142 – 265	289 131 – 157	295 133 – 162
20 Andra varor, ej tidigare specificerade Okänd varugrupp	18 –	28 –	39 2	42 –	66 –
Totalt – Total	2 873	3 056	3 683	3 538	3 160
därav med svenska fartyg	945	902	936	1 044	787

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Okänd fart

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – *Commodity groups in NST 2007*

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Socketbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung		
		Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)		01.4
		Levande växter och blommor		01.6
Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter		01.7		
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		Kol, råolja och naturgas		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		Malm och andra produkter från utvinning		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039	Annan malm än järnmalm		
Icke-järnmalm		03.2		
		Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		Livsmedel, drycker och tobak		
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9	

05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
	Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure