



## **Sjötrafik 2020 – kvartal 4** *Shipping goods 2020 – quarter 4*

**Publiceringsdatum: 2021-03-17**

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se)

Henrik Petterson

tel: 010-414 42 18, e-post: [henrik.petterson@trafa.se](mailto:henrik.petterson@trafa.se)

# 1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

## 1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Från och med 1994 och fram till 2010 var Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarig myndighet. Från och med 2010 är Trafikanalys statistik-ansvarig myndighet. Mellan 2010 och 2012 producerade SCB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Från och med undersökningsår 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

## 1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar. De viktigaste målstorheterna är:

- antal fartyg som anläppt till/från en svensk hamn.
- antal anlop, ankommande och avgående
- transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp (exempelvis flytande bulk, container etc.)
- antal passagerare

Statistiken är uppdelad på inrikes och utrikes trafik.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar för att lossa/lasta gods eller för att debarkera/embarkera passagerare. Godstransporterna på inre vattenvägar i Sverige särredovisas i årsstatistiken, men ingår överallt i denna kvartalsstatistik.

Skärgårdstrafikens anlop ingår inte i populationen. Den regionala linjetrafiken i regionala kollektivtrafikmyndigheters (RKM) regi täcks alltså inte in med dagens avgränsningar. För en sammanfattning av denna trafik hänvisas till undersökningen Regional linjetrafik. Kryssningsfartyg och kryssningspassagerare inkluderas inte i redovisningen av anlop och passagerare i kvartalsstatistiken.

## 1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen finns beskrivet i kvalitetsdeklarationen samt framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i kvalitetsdeklarationen. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

## 1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- persontrafik och godstrafik
- inrikes och utrikes trafik
- fartygstyp
- varukod
- lasttyp
- riktning (avgående eller ankommande)
- typ av fart
- svenska och utländska fartyg

## 1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 4 2020.

## 1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Den definitiva årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar, innan 1996, har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna om inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på trafikslag, och utrikes varutrafik.

Redovisningen idag skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget känt objektsbortfall i undersökningen. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

På total nivå går det inte att kvantifiera tillförlitligheten i de statistiska storheterna. Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte, men vissa osäkerhetskällor förekommer. Det största osäkerhetsbidraget bedöms komma från mätning.

## 1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar, hamnar som inte hade några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, bidrar till undertäckning. Risken att hamnar inte ingår i populationen bedöms som mycket liten.

## 1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

## 1.12 Mätning

Totalt var det 96 rapporteringsskyldiga hamnar under kvartalet. Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna registrerar sina uppgifter via ett webbformulär. Vissa rapportörer rapporterar för fler än en hamn. Uppgifter kommer även in via att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar in en systemfil eller Excelfil.

En osäkerhetskälla är hamnar som rapporterar närmast föregående hamn felaktigt, vi kan inte gradera nu hur mycket detta påverkar statistiken. Osäkerhetskällan är inget vi kan rätta till i detta nu men det pågår ett ständigt förbättringsarbete för att minska denna osäkerhetskälla, exempelvis genom att kontakta hamnar som har stor andel okänd föregående hamn.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

## 1.13 Bortfall

Samtliga 96 hamnar inkom med svar under aktuellt kvartal. Objektsbortfall kan förekomma i de fall uppgiftslämnarna inte har information om samtliga anlöp till/från hamnen. Vi vet inget om storleken på objektsbortfall, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker till/från den egna hamnen. Dock går det inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av den stora förändringen, eller eventuell korrigerings. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt objektsbortfall.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod.

30,9 procent av godsmängden var under aktuellt kvartal klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under det aktuella kvartalet saknades uppgift om hamnkod för 4,5 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 2,7 procent av samtliga ankommande fartyg och för 4,6 procent av samtliga avgående fartyg. Partiellt bortfall kan förekomma i enstaka fall även för övriga variabler. Storleken på det partiella bortfallet för övriga variabler bedöms ha försumbar betydelse för statistiken.

## 1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

## 1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.16 Möjlighet till ytterligare statistik

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, såsom för forskning eller användning i annan officiell statistik, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information och upplysning om materialet.

På uppdrag av Sjöfartens branschorganisation, Sveriges Hamnar, publiceras även ett antal ytterligare tabeller. Tabellerna innehåller uppgifter på hamnnivå för de hamnar som är medlemmar i organisationen. Uppgifter per hamn: <https://www.transportforetagen.se/om-oss/vara-branscher/transportforetagen-hamn/hamnstatistik/>

Det finns även viss möjlighet att få statistik som inte är framtagen, men som befintlig data ger underlag för. Det förutsätter att statistiken som efterfrågas inte strider mot gällande lagstiftning, exempelvis att känsliga uppgifter inte röjs. Kontakta Trafikanalys för vidare diskussion om vad som är möjligt.

# Innehåll – Contents

Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2019 och 2020.

Summary table, fourth quarter 2019 and 2020.

<u>Tabell 1A</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u>
<u>Table 1A</u>	<u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.</u>
<u>Tabell 1B</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u>
<u>Table 1B</u>	<u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.</u>
<u>Tabell 2</u>	<u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.</u>
<u>Table 2</u>	<u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.</u>
<u>Tabell 3A</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.</u>
<u>Table 3A</u>	<u>Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.</u>
<u>Tabell 3B</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.</u>
<u>Table 3B</u>	<u>Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.</u>
<u>Tabell 4A</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.</u>
<u>Table 4A</u>	<u>Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.</u>
<u>Tabell 4B</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.</u>
<u>Table 4B</u>	<u>Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.</u>
<u>Tabell 5A</u>	<u>Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u>
<u>Table 5A</u>	<u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.</u>
<u>Tabell 5B</u>	<u>Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u>
<u>Table 5B</u>	<u>Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.</u>
<u>Tabell 6</u>	<u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u>
<u>Table 6</u>	<u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.</u>
<u>Bilaga 1</u>	<u>Förklaringar och definitioner</u>
<u>Appendix 1</u>	<u>Explanations and definitions</u>
<u>Bilaga 2</u>	<u>Varugrupper enligt NST 2007</u>
<u>Appendix 2</u>	<u>Commodity groups in NST 2007</u>
<u>Bilaga 3</u>	<u>Klassificering av lasttyp</u>
<u>Appendix 3</u>	<u>Type of cargo classification</u>
<u>Bilaga 4</u>	<u>Teckenförklaringar</u>
<u>Appendix 4</u>	<u>Explanation of symbols</u>

# Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2020 och 2019

Summary table, fourth quarter 2020 and 2019

	Oktober–december October–December 2019	Oktober–december October–December 2020
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	19 345	16 425
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	306 271	260 308
därav i direkt utrikes fart <sup>1</sup> – <i>of which vessels in direct voyages<sup>1</sup></i>	277 569	231 527
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>19 178</b>	<b>18 825</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 134	5 492
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	70	71
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>15 961</b>	<b>17 017</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	4 784	5 149
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	71	136
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>35 140</b>	<b>35 842</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 873</b>	<b>3 121</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	195	207
<b>Lastade varor<sup>2</sup> – Loaded goods<sup>2</sup></b>	<b>2 671</b>	<b>2 935</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	175	196
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>5 544</b>	<b>6 057</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>40 683</b>	<b>41 899</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från<sup>3</sup> – Passengers arriving from<sup>3</sup></b>		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	746	324
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	261	161
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	977	179
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	196	142
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	257	–
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	171	154
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	118	20
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	102	20
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	18	19
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	2
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>2 845</b>	<b>1 020</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	108	79
Oskarshamn–Visby	29	23
Visby–Nynäshamn	106	77
Visby–Oskarshamn	28	22
Visby–Västervik	–	–
Västervik–Visby	–	–
Övriga	–	6
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>270</b>	<b>207</b>



1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – *Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.*

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers are excluded.*

**Tabell 1A**  
**Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tals ton.**

*Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2020	2020	2020	2019	2020
<b>Totalt – Total</b>	<b>43 378</b> <sup>r</sup>	<b>42 617</b> <sup>r</sup>	<b>41 069</b> <sup>r</sup>	<b>40 683</b>	<b>41 899</b>
därav – <i>of which</i>					
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	15 671	16 089	14 793	13 859	13 919
torr bulk – <i>dry bulk</i>	6 688	7 223	7 786	7 065	7 735
containrar – <i>containers</i>	3 469	3 436	3 258	3 437	3 434
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	12 143	10 851	10 986	11 300	12 140
därav – <i>of which</i>					
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	11 045	10 024	10 080	10 288	11 043
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	194	177	171	141	207
övriga roroenheter – <i>other ro-ro units</i>	903	651	735	871	890
annan last – <i>other cargo</i>	5 408	5 018	4 246	5 022	4 670



Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

**Tabell 1B****Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de fem senaste kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.***Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2020	2020	2020	2019	2020
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 003	6 641	6 248	5 544	6 057
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	37 375 <sup>r</sup>	35 976 <sup>r</sup>	34 821 <sup>r</sup>	35 140	35 842
<b>Summa – Total</b>	<b>43 378 <sup>r</sup></b>	<b>42 617 <sup>r</sup></b>	<b>41 069 <sup>r</sup></b>	<b>40 683</b>	<b>41 899</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	0,4 %	-1,2 %	-5,6 %	-10,6 %	3,0 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*



## Tabell 2

### Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.

*Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2020	2020	2020	2019	2020
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	334	383	1 410	541	414
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	3 816	1 788	3 749	5 630	2 125
<b>Summa – Total</b>	<b>4 150</b>	<b>2 171</b>	<b>5 159</b>	<b>6 170</b>	<b>2 539</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	-15,4 %	-73,6 %	-53,0 %	0,1 %	-58,8 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers are excluded.*

Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

**Tabell 3A**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.**

*Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>				Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>				Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	
	Januari–mars <i>January–March</i>		April–juni <i>April–June</i>		Juli–september <i>July–September</i>		Oktober–december <i>October–December</i>		Oktober–december <i>October–December</i>	
	2020		2020		2020		2019		2020	
	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Direkt utrikes fart <sup>1</sup> – <i>Direct voyages</i> <sup>1</sup>	15 994 <sup>r</sup>	264 002 <sup>r</sup>	12 783 <sup>r</sup>	216 264 <sup>r</sup>	15 202 <sup>r</sup>	241 695 <sup>r</sup>	16 984	277 569	14 107	231 527
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	11 684 <sup>r</sup>	171 534 <sup>r</sup>	9 080 <sup>r</sup>	138 969 <sup>r</sup>	11 110 <sup>r</sup>	152 534 <sup>r</sup>	12 572	181 850	9 877	144 229
Kombinerad utrikes fart <sup>1</sup> – <i>Combined foreign traffic</i> <sup>1</sup>	276	2 656	273	2 932	284	2 969	321	3 041	257	2 795
Inrikes fart <sup>1</sup> – <i>Domestic traffic</i> <sup>1</sup>	1 881	23 865	2 252	30 438	2 544	43 123	2 040	25 662	2 061	25 986
<b>Summa – Total</b>	<b>18 151 <sup>r</sup></b>	<b>290 523 <sup>r</sup></b>	<b>15 308 <sup>r</sup></b>	<b>249 633 <sup>r</sup></b>	<b>18 030 <sup>r</sup></b>	<b>287 787 <sup>r</sup></b>	<b>19 345</b>	<b>306 271</b>	<b>16 425</b>	<b>260 308</b>



Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

1) Se bilaga 1. – See appendix 1.

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

**Tabell 3B**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.**

*Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>				Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>				Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	
	Januari–mars <i>January–March</i>		April–juni <i>April–June</i>		Juli–september <i>July–September</i>		Oktober–december <i>October–December</i>		Oktober–december <i>October–December</i>	
	2020		2020		2020		2019		2020	
	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000	Antal fartyg	Bruttodräktig- het i 1 000
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Direkt utrikes fart <sup>1</sup> – <i>Direct voyages</i> <sup>1</sup>	15 683	259 259	12 470 <sup>r</sup>	212 683 <sup>r</sup>	14 794 <sup>r</sup>	235 933 <sup>r</sup>	16 730	275 047	13 873	228 264
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	11 412	167 155	8 804 <sup>r</sup>	135 730 <sup>r</sup>	10 752 <sup>r</sup>	147 144 <sup>r</sup>	12 349	179 451	9 689	141 219
Kombinerad utrikes fart <sup>1</sup> – <i>Combined foreign traffic</i> <sup>1</sup>	249	2 310	228	2 261	263	2 576	282	2 500	219	2 122
Inrikes fart <sup>1</sup> – <i>Domestic traffic</i> <sup>1</sup>	2 089 <sup>r</sup>	27 883 <sup>r</sup>	2 435 <sup>r</sup>	33 786 <sup>r</sup>	2 745	47 056	2 226	28 161	2 207	29 497
Okänd fart - <i>Unknown traffic</i>	112	573	184	912	193	936	120	711	145	713
<b>Summa – Total</b>	<b>18 133<sup>r</sup></b>	<b>290 026<sup>r</sup></b>	<b>15 317<sup>r</sup></b>	<b>249 642<sup>r</sup></b>	<b>17 995<sup>r</sup></b>	<b>286 501<sup>r</sup></b>	<b>19 358</b>	<b>306 419</b>	<b>16 444</b>	<b>260 596</b>



Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

1) Se bilaga 1. – See appendix 1.

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

## Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters				Jämförelsekvartal – Comparison quarter				Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Oktober–december October–December	
	2020		2020		2020		2019		2020	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	6 504	504	4 467	308	6 042	600	6 919	746	5 409	324
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 955	..	1 899	..	1 688	..	1 959	..	1 941	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 549	..	2 568	..	4 354	..	4 960	..	3 468	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	845	191	956	172	1 106	433	817	261	833	161
Svenska fartyg	473	..	363	..	457	..	325	..	468	..
Utländska fartyg	372	..	593	..	649	..	492	..	365	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 248	632	703	62	1 116	283	1 397	977	1 058	179
Svenska fartyg	669	..	273	..	641	..	816	..	604	..
Utländska fartyg	579	..	430	..	475	..	581	..	454	..
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 468	155	1 348	131	1 520	218	1 642	196	1 391	142
Svenska fartyg	879	..	868	..	1 003	..	1 001	..	854	..
Utländska fartyg	589	..	480	..	517	..	641	..	537	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 155	187	1 188	147	1 210	255	1 180	171	1 184	154
Svenska fartyg	126	..	132	..	116	..	120	..	165	..
Utländska fartyg	1 029	..	1 056	..	1 094	..	1 060	..	1 019	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	836	182	622	59	720	77	846	238	702	59
Svenska fartyg	12	..	11	..	13	..	14	..	19	..
Utländska fartyg	824	..	611	..	707	..	832	..	683	..
<b>Summa EU-länder<sup>1</sup> – Total, EU countries<sup>1</sup></b>										
	12 125	1 851	9 284	879	11 714	1 866	12 873	2 588	10 577	1 018
<b>Norge – Norway</b>										
	416	126	24	–	22	–	602	257	24	–
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	416	..	24	..	22	..	602	..	24	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	69	–	42	–	50	–	72	–	68	–
Svenska fartyg	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–
Utländska fartyg	69	–	42	–	49	–	71	–	68	–
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	12 541	1 977	9 350	879	11 786	1 866	13 476	2 845	10 669	1 020

**Tabell 4B**  
**Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.**  
*Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>				Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>		Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>			
	Januari–mars <i>January–March</i>		April–juni <i>April–June</i>		Juli–september <i>July–September</i>		Oktober–december <i>October–December</i>			
	2020		2020		2020		2019			
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal		
<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	
Fartyg till: <i>Vessels to:</i>										
<b>Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i></b>	<b>6 502</b>	<b>519</b>	<b>4 465</b>	<b>328</b>	<b>6 038</b>	<b>640</b>	<b>6 921</b>	<b>760</b>	<b>5 412</b>	<b>339</b>
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 954	..	1 899	..	1 688	..	1 960	..	1 941	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	4 548	..	2 566	..	4 350	..	4 961	..	3 471	..
<b>Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i></b>	<b>840</b>	<b>156</b>	<b>950</b>	<b>191</b>	<b>1 102</b>	<b>416</b>	<b>813</b>	<b>259</b>	<b>830</b>	<b>163</b>
Svenska fartyg	474	..	361	..	457	..	325	..	469	..
Utländska fartyg	366	..	589	..	645	..	488	..	361	..
<b>Finland – <i>Finland</i></b>	<b>1 227</b>	<b>639</b>	<b>685</b>	<b>78</b>	<b>1 098</b>	<b>295</b>	<b>1 380</b>	<b>952</b>	<b>1 053</b>	<b>193</b>
Svenska fartyg	647	..	251	..	624	..	805	..	593	..
Utländska fartyg	580	..	434	..	474	..	575	..	460	..
<b>Tyskland – <i>Germany</i></b>	<b>1 485</b>	<b>149</b>	<b>1 385</b>	<b>119</b>	<b>1 549</b>	<b>227</b>	<b>1 659</b>	<b>206</b>	<b>1 412</b>	<b>143</b>
Svenska fartyg	897	..	886	..	1 018	..	1 014	..	869	..
Utländska fartyg	588	..	499	..	531	..	645	..	543	..
<b>Polen – <i>Poland</i></b>	<b>1 155</b>	<b>156</b>	<b>1 191</b>	<b>151</b>	<b>1 209</b>	<b>248</b>	<b>1 182</b>	<b>213</b>	<b>1 188</b>	<b>197</b>
Svenska fartyg	126	..	132	..	116	..	121	..	165	..
Utländska fartyg	1 029	..	1 059	..	1 093	..	1 061	..	1 023	..
<b>Övriga länder inom EU – <i>Other EU countries</i></b>	<b>823</b>	<b>153</b>	<b>608</b>	<b>43</b>	<b>675</b>	<b>57</b>	<b>856</b>	<b>256</b>	<b>707</b>	<b>68</b>
Svenska fartyg	2	..	3	..	3	..	4	..	4	..
Utländska fartyg	821	..	605	..	672	..	852	..	703	..
<b>Summa EU-länder<sup>1</sup> – <i>Total, EU countries<sup>1</sup></i></b>	<b>12 107</b>	<b>1 773</b>	<b>9 284</b>	<b>909</b>	<b>11 671</b>	<b>1 883</b>	<b>12 894</b>	<b>2 645</b>	<b>10 602</b>	<b>1 103</b>
<b>Norge – <i>Norway</i></b>	<b>403</b>	<b>66</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>588</b>	<b>140</b>	<b>12</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	403	..	14	..	20	..	588	..	12	..
<b>Storbritannien – <i>United Kingdom</i></b>	<b>75</b>	<b>–</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>74</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	11	–	13	–	11	–	14	–	12	–
Utländska fartyg	64	–	44	–	41	–	69	–	62	–
<b>Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i></b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Länder utanför Europa – <i>Countries outside Europe</i></b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i></b>	<b>12 518</b>	<b>1 839</b>	<b>9 357</b>	<b>909</b>	<b>11 745</b>	<b>1 883</b>	<b>13 491</b>	<b>2 785</b>	<b>10 689</b>	<b>1 105</b>

**Tabell 5A**
**Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.**
*Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter
Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Januari–mars <i>January–March</i> 2020	April–juni <i>April–June</i> 2020	Juli–september <i>July–September</i> 2020	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	878	1 171 <sup>r</sup>	1 003	1 090	870
därav spannmål	54	60 <sup>r</sup>	100	92	92
rundvirke	617	863	703	794	581
02 Kol, råolja och naturgas	5 366	4 950	4 586	4 299	4 802
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 147 <sup>r</sup>	1 230	1 161	1 067	1 019
därav jord, sten, grus och sand	576	653	569	518	540
järnmalm	7	32	4	1	8
annan malm än järnmalm	179 <sup>r</sup>	131	156	154	91
04 Livsmedel, drycker och tobak	96	100	79	112	103
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	3	–	0	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 089	740	570	835	773
därav sågade och hyvlade trävaror	119	77	87	65	120
flis, trä/sågavfall	614	500	317	635	512
pappersmassa	167	128	126	120	112
papper, papp och varor därav	153	12	25	9	20
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 181	5 058	3 325	3 542	2 776
därav stenkolsprodukter	385	250	219	324	128
raffinerade petroleumprodukter	2 796	4 808	3 105	3 218	2 648
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	646	691	527	679	560
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	239	266	240	277	257
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	350	291	246	284	272
11 Maskiner och instrument	0	11	10	1	12
12 Transportutrustning	262	153	194	236	276
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	203	176	184	226	233
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	0	0	0	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	–	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	1 084	987 <sup>r</sup>	977	974	1 060
19 Oidentifierbart gods	5 685	5 264	5 297	5 409	5 656
därav gods på lastfordon	4 453	4 117	4 101	4 193	4 522
gods på järnvägsvagnar	89	85	79	70	71
containergods	1 100	1 014	1 079	1 102	1 026
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	148	161	189	146	155
Okänd varugrupp	–	–	1	–	–
<b>Totalt – Total</b>	<b>20 378 <sup>r</sup></b>	<b>21 249 <sup>r</sup></b>	<b>18 590</b>	<b>19 178</b>	<b>18 825</b>

**Tabell 5B**
**Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.**
*Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2020	April–juni <i>April–June</i> 2020	Juli–september <i>July–September</i> 2020	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	571 348 209	477 364 95	562 <sup>r</sup> 491 60 <sup>r</sup>	532 435 77	705 601 78
02 Kol, råolja och naturgas	21	28	21	244	56
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	1 659 338 1 103 118	1 540 560 766 108	2 029 <sup>r</sup> 548 1 271 127	1 446 381 841 116	1 763 378 1 211 108
04 Livsmedel, drycker och tobak	15	17	11	16	24
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	2 110 866 55 659 529	2 109 780 74 620 633	1 835 587 81 593 573	2 006 744 43 592 626	1 995 776 57 523 635
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	4 121 20 4 100	2 791 4 2 787	3 921 <sup>r</sup> 4 3 917 <sup>r</sup>	3 536 12 3 524	3 889 4 3 885
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	299	261	281	266	291
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	85	164	233	103	145
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	317	423	350	365	347
11 Maskiner och instrument	5	3 <sup>r</sup>	11 <sup>r</sup>	5	9
12 Transportutrustning	238	140	180	246	269
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	174	123	96	199	208
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	0	–	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	948	831	892	853	872
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	6 324 4 293 106 1 761	5 753 3 790 92 1 733	5 720 3 931 92 1 531	6 006 3 983 71 1 786	6 337 4 353 136 1 703
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	110	68	88	137	108
<b>Totalt – Total</b>	<b>16 997</b>	<b>14 727<sup>r</sup></b>	<b>16 231<sup>r</sup></b>	<b>15 961</b>	<b>17 017</b>

**Tabell 6**
**Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.**
*Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2020	April–juni <i>April–June</i> 2020	Juli–september <i>July–September</i> 2020	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	106	137	202	158	93
därav spannmål	23	68	120	68	17
rundvirke	59	66	30	67	59
02 Kol, råolja och naturgas	37	63	13	66	3
03 Malm och andra produkter från utvinning	519	684	492	537	736
därav jord, sten, grus och sand	228	294	180	245	321
järnmalm	267	371	283	270	321
annan malm än järnmalm	17	14	13	11	25
04 Livsmedel, drycker och tobak	8	4	2	9	5
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	179	73	56	130	154
därav sågade och hyvlade trävaror	60	11	18	10	44
flis, trä/sågavfall	88	41	26	109	90
pappersmassa	31	18	12	10	13
papper, papp och varor därav	–	–	–	1	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 214	1 585	1 434	1 032	1 102
därav stenkolsprodukter	7	–	–	4	–
raffinerade petroleumprodukter	1 208	1 585	1 434	1 029	1 102
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	75	118	79	82	86
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	470	471	413	446	488
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	5	12	2	11
11 Maskiner och instrument	–	4	1	0	0
12 Transportutrustning	9	2	4	6	5
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	33	43	50	46	43
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlstatat gods	39	45	41	40	41
19 Oidentifierbart gods	338	408	295	300	291
därav gods på lastfordon	134	142	133	129	137
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
containergods	204	265	162	171	154
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	28	39	66	18	63
Okänd varugrupp	–	2	–	–	–
<b>Totalt – Total</b>	<b>3 056</b>	<b>3 683</b>	<b>3 160</b>	<b>2 873</b>	<b>3 121</b>
därav med svenska fartyg	902	936	787	945	873



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### **Okänd fart**

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### **Hanterad godsmängd/godshantering**

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

## Bilaga 2 – Appendix 2

### Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung		
			Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6	
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A		
02		<b>Kol, råolja och naturgas</b>		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039	Annan malm än järnmalm		
		Icke-järnmalm	03.2	
		Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

<b>05</b>		<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
<b>06</b>		<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker</b>	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
<b>07</b>		<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
<b>08</b>		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
		<b>09</b>	
091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter		09.1
094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong		09.2, 09.3
<b>10</b>		<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

<b>11</b>		<b>Maskiner och utrustning</b>	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
<b>12</b>		<b>Transportutrustning</b>	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
<b>13</b>		<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
<b>14</b>		<b>Returmaterial och återvinning</b>	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
<b>15</b>		<b>Post och paket</b>	
	150	Post och paket	15.1–15.2
<b>16</b>		<b>Utrustning för transport av gods</b>	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
<b>17</b>		<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
<b>18</b>		<b>Styckegods och samlastat gods</b>	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
<b>19</b>		<b>Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16</b>	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
<b>20</b>		<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

[http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST\\_NOM\\_DTL&StrNom=NST\\_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC](http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC)

# Bilaga 3 – Appendix 3

## Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	<b>Flytande bulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Liquid bulk goods</b>
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	<b>Torrbulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Dry bulk goods</b>
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	<b>Stora containrar</b>	<b>Large containers</b>
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	<b>Roroenheter (självgående)</b>	<b>Roro units (self-propelled)</b>
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	<b>Roroenheter (ej självgående)</b>	<b>Roro units (non-self-propelled)</b>
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
	Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units
90	<b>Annan ej tidigare specificerad last</b>	<b>Other cargo, not elsewhere specified</b>
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

# Bilaga 4 – Appendix 4

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	<b>Teckenförklaring</b>	<b>Explanation of symbols</b>
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure