



## **Sjötrafik 2020 – kvartal 2** *Shipping goods 2020 – quarter 2*

**Publiceringsdatum: 2020-09-23**

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se)

Henrik Petterson

tel: 010-414 42 18, e-post: [henrik.petterson@trafa.se](mailto:henrik.petterson@trafa.se)

**Institutet för kvalitetsindikatorer AB**

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: [edvin.boije@indikator.org](mailto:edvin.boije@indikator.org)

# 1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

## 1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Från och med 1994 och fram till 2010 var Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarig myndighet. Från och med 2010 är Trafikanalys statistik-ansvarig myndighet. Mellan 2010 och 2012 producerade SCB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Från och med undersökningsår 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

## 1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar. De viktigaste målstorheterna är:

- antal fartyg som anläppt till/från en svensk hamn.
- antal anlop, ankommande och avgående
- transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp (exempelvis flytande bulk, container etc.)
- antal passagerare

Statistiken är uppdelad på inrikes och utrikes trafik.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

## 1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen finns beskrivet i kvalitetsdeklarationen samt framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i kvalitetsdeklarationen. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

## 1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- persontrafik och godstrafik
- inrikes och utrikes trafik
- fartygstyp
- varukod
- lasttyp
- riktning (avgående eller ankommande)
- typ av fart
- svenska och utländska fartyg

## 1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 2 2020.

## 1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Den definitiva årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar, innan 1996, har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna om inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på trafikslag, och utrikes varutrafik.

Redovisningen idag skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget känt objektsbortfall i undersökningen. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

På total nivå går det inte att kvantifiera tillförlitligheten i de statistiska storheterna. Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte, men vissa osäkerhetskällor förekommer. Det största osäkerhetsbidraget bedöms komma från mätning.

## 1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar, hamnar som inte hade några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, bidrar till undertäckning. Risken att hamnar inte ingår i populationen bedöms som mycket liten.

## 1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

## 1.12 Mätning

Totalt var det 95 rapporteringsskyldiga hamnar under kvartalet. Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna registrerar sina uppgifter via ett webbformulär. Vissa rapportörer rapporterar för fler än en hamn. Uppgifter kommer även in via att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar in en systemfil eller Excelfil.

En osäkerhetskälla är hamnar som rapporterar närmast föregående hamn felaktigt, vi kan inte gradera nu hur mycket detta påverkar statistiken. Osäkerhetskällan är inget vi kan rätta till i detta nu men det pågår ett utvecklingsarbete för att komma till rätta med detta problem.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

## 1.13 Bortfall

Samtliga 95 hamnar inkom med svar under aktuellt kvartal. Objektsbortfall kan förekomma i de fall uppgiftslämnarna inte har information om samtliga anlöp till/från hamnen. Vi vet inget om storleken på objektsbortfall, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker till/från den egna hamnen. Dock går det inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av den stora förändringen, eller eventuell korrigerig. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt objektsbortfall.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod.

28,0 procent av godsmängden var under aktuellt kvartal klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under det aktuella kvartalet saknades uppgift om hamnkod för 3,0 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 2,0 procent av samtliga ankommande fartyg och för 4,9 procent av samtliga avgående fartyg. Partiellt bortfall kan förekomma i enstaka fall även för övriga variabler. Storleken på det partiella bortfallet för övriga variabler bedöms ha försumbar betydelse för statistiken.

## 1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

## 1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.16 Möjlighet till ytterligare statistik

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, såsom för forskning eller användning i annan officiell statistik, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information och upplysning om materialet.

På uppdrag av Sjöfartens branschorganisation, Sveriges Hamnar, publiceras även ett antal ytterligare tabeller. Tabellerna innehåller uppgifter på hamnivå för de hamnar som är medlemmar i organisationen. Uppgifter per hamn: [www.transportforetagen.se/sv/om-oss/vara-branscher/sveriges-hamnar/hamnstatistik/](http://www.transportforetagen.se/sv/om-oss/vara-branscher/sveriges-hamnar/hamnstatistik/)

Det finns även viss möjlighet att få statistik som inte är framtagen, men som befintlig data ger underlag för. Det förutsätter att statistiken som efterfrågas inte strider mot gällande lagstiftning, exempelvis att känsliga uppgifter röjs. Kontakta Trafikanalys för vidare diskussion om vad som är möjligt.

# Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, andra kvartalet 2019 och 2020.](#)

[Summary table, second quarter 2019 and 2020.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

## Sammanfattningstabell, andra kvartalet 2020 och 2019

Summary table, second quarter 2020 and 2019

	April–juni April–June 2019	April–juni April–June 2020
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg – number of vessels entered	20 721 <sup>r</sup>	15 306
bruttodräktighet i 1 000 – gross tonnage in 1,000	328 949 <sup>r</sup>	249 625
därav i direkt utrikes fart <sup>1</sup> – of which vessels in direct voyages <sup>1</sup>	291 649 <sup>r</sup>	216 255
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>20 660</b>	<b>21 347</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	5 712	5 153
järnvägsvagnar – rail wagons	122	85
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>16 101</b>	<b>14 727</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	5 124	4 571
järnvägsvagnar – rail wagons	174	92
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>36 761</b>	<b>36 074</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>3 264</b>	<b>3 683</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	221	209
<b>Lastade varor<sup>2</sup> – Loaded goods<sup>2</sup></b>	<b>3 127</b>	<b>2 958</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	198	190
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>6 390</b>	<b>6 641</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>43 151</b>	<b>42 715</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från<sup>3</sup> – Passengers arriving from<sup>3</sup></b>		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	958	308
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	447	172
Finska hamnar – Finnish ports	1 125	62
Tyska hamnar – German ports	301	131
Norska hamnar – Norwegian ports	388	–
Polska hamnar – Polish ports	256	147
Estniska hamnar – Estonian ports	140	16
Lettiska hamnar – Latvian ports	143	16
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	25	26
Övriga hamnar – Other ports	0	–
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 783</b>	<b>879</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	201	83
Oskarshamn–Visby	63	25
Visby–Nynäshamn	173	63
Visby–Oskarshamn	56	21
Visby–Västervik	3	–
Västervik–Visby	3	–
Övriga	1	–
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>500</b>	<b>192</b>



1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – Cruise passengers are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 1A**

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tals ton.**

*Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	April–juni <i>April–June</i>
	2019	2019	2020	2019	2020
<b>Totalt – Total</b>	<b>43 515</b>	<b>40 683</b>	<b>43 374</b>	<b>43 151</b>	<b>42 715</b>
därav – <i>of which</i>					
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	15 308	13 859	15 671	14 172	16 089
torr bulk – <i>dry bulk</i>	8 254	7 065	6 684	7 243	7 221
containrar – <i>containers</i>	3 410	3 437	3 469	3 645	3 436
roroenheter – <i>roro units</i>	11 250	11 300	12 143	12 429	10 951
därav – <i>of which</i>					
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	10 242	10 288	11 045	11 256	10 124
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	180	141	194	296	177
övriga roroenheter – <i>other roro units</i>	828	871	903	877	651
annan last – <i>other cargo</i>	5 294	5 022	5 408	5 663	5 017



Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

## Tabell 1B

### Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de fem senaste kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

*Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			I kvartal <i>quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	April–juni <i>April–June</i>
	2019	2019	2020	2019	2020
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	7 158	5 544	6 003	6 390	6 641
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	36 357	35 140	37 371	36 761	36 074
<b>Summa – Total</b>	<b>43 515</b>	<b>40 683</b>	<b>43 374</b>	<b>43 151</b>	<b>42 715</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	-1,7 %	-10,6 %	0,4 %	-6,9 %	-1,0 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*



**Tabell 2****Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.***Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	April–juni <i>April–June</i>
	2019	2019	2020	2019	2020
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	1 745	541	334	1 000	383
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	9 238	5 630	3 816	7 237	1 788
<b>Summa – Total</b>	<b>10 984</b>	<b>6 170</b>	<b>4 150</b>	<b>8 237</b>	<b>2 171</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	2,2 %	0,1 %	-15,4 %	4,4 %	-73,6 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

**Tabell 3A****Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.***Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.*

	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>April–juni 2020 –</b>		
<b><i>April–June 2020</i></b>	<b>15 306</b>	<b>249 625</b>
Direkt utrikes fart <sup>1</sup> – <i>Direct voyages</i> <sup>1</sup>	12 781	216 255
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	9 079	138 962
Kombinerad utrikes fart <sup>1</sup> – <i>Combined foreign traffic</i> <sup>1</sup>	273	2 932
Inrikes fart <sup>1</sup> – <i>Domestic traffic</i> <sup>1</sup>	2 252	30 438
<b>Januari–mars 2020 –</b>		
<b><i>January–March 2020</i></b>	<b>18 149</b>	<b>290 520</b>
Direkt utrikes fart	15 992	263 999
därav utländska fartyg	11 682	171 531
Kombinerad utrikes fart	276	2 656
Inrikes fart	1 881	23 865
<b>Oktober–december 2019 –</b>		
<b><i>October–December 2019</i></b>	<b>19 345</b>	<b>306 271</b>
Direkt utrikes fart	16 984	277 569
därav utländska fartyg	12 572	181 850
Kombinerad utrikes fart	321	3 041
Inrikes fart	2 040	25 662
<b>Juli–september 2019 –</b>		
<b><i>July–September 2019</i></b>	<b>21 919</b>	<b>357 422</b>
Direkt utrikes fart	18 792	311 528
därav utländska fartyg	13 972	206 437
Kombinerad utrikes fart	299	2 891
Inrikes fart	2 828	43 003
<b>April–juni 2019 –</b>		
<b><i>April–June 2019</i></b>	<b>20 721</b>	<b>328 949</b>
Direkt utrikes fart	18 082	291 649
därav utländska fartyg	13 526	193 405
Kombinerad utrikes fart	238	2 149
Inrikes fart	2 401	35 151



Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

1) Se bilaga 1. – See appendix 1.

**Tabell 3B****Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.***Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.*

	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>April–juni 2020 –</b>		
<b><i>April–June 2020</i></b>	<b>15 314</b>	<b>249 632</b>
Direkt utrikes fart <sup>1</sup> – <i>Direct voyages</i> <sup>1</sup>	12 468	212 675
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	8 802	135 722
Kombinerad utrikes fart <sup>1</sup> – <i>Combined foreign traffic</i> <sup>1</sup>	228	2 261
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	2 434	33 785
Okänd fart	184	912
<b>Januari–mars 2020 –</b>		
<b><i>January–March 2020</i></b>	<b>18 132</b>	<b>290 023</b>
Direkt utrikes fart	15 683	259 259
därav utländska fartyg	11 412	167 155
Kombinerad utrikes fart	249	2 310
Inrikes fart	2 088	27 881
Okänd fart	112	573
<b>Oktober–december 2019 –</b>		
<b><i>October–December 2019</i></b>	<b>19 358</b>	<b>306 419</b>
Direkt utrikes fart	16 730	275 047
därav utländska fartyg	12 349	179 451
Kombinerad utrikes fart	282	2 500
Inrikes fart	2 226	28 161
Okänd fart	120	711
<b>Juli–september 2019 –</b>		
<b><i>July–September 2019</i></b>	<b>21 959</b>	<b>358 043</b>
Direkt utrikes fart	18 432	307 300
därav utländska fartyg	13 664	202 601
Kombinerad utrikes fart	307	2 676
Inrikes fart	3 077	47 354
Okänd fart	143	713
<b>April–juni 2019 –</b>		
<b><i>April–June 2019</i></b>	<b>20 658</b>	<b>328 173</b>
Direkt utrikes fart	17 783	289 038
därav utländska fartyg	13 261	191 117
Kombinerad utrikes fart	263	2 396
Inrikes fart	2 492	36 111
Okänd fart	120	628



Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

1) Se bilaga 1. – See appendix 1.

Tabell 4A

## Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters				Jämförelsekvartal – Comparison quarter				Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		April–juni April–June	
	2019		2019		2020		2019		2020	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	7 292	1 218	6 919	746	6 504	504	7 212	958	4 467	308
Svenska fartyg – Swedish vessels	2 042	..	1 959	..	1 955	..	1 985	..	1 899	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 250	..	4 960	..	4 549	..	5 227	..	2 568	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	1 274	630	817	261	845	191	1 072	447	956	172
Svenska fartyg	558	..	325	..	473	..	471	..	363	..
Utländska fartyg	716	..	492	..	372	..	601	..	593	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 550	1 391	1 397	977	1 248	632	1 490	1 125	703	62
Svenska fartyg	912	..	816	..	669	..	872	..	273	..
Utländska fartyg	638	..	581	..	579	..	618	..	430	..
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 692	421	1 642	196	1 468	155	1 593	301	1 348	131
Svenska fartyg	1 008	..	1 001	..	879	..	916	..	868	..
Utländska fartyg	684	..	641	..	589	..	677	..	480	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 248	326	1 180	171	1 155	187	1 248	256	1 188	147
Svenska fartyg	108	..	120	..	126	..	130	..	132	..
Utländska fartyg	1 140	..	1 060	..	1 029	..	1 118	..	1 056	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	886	357	846	238	836	182	918	308	622	59
Svenska fartyg	13	..	14	..	12	..	14	..	11	..
Utländska fartyg	873	..	832	..	824	..	904	..	611	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	14 021	4 343	12 873	2 588	12 056	1 851	13 614	3 395	9 284	879
<b>Norge – Norway</b>										
	683	336	602	257	416	126	601	388	24	–
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	683	..	602	..	416	..	601	..	24	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	79	–	72	–	69	–	81	–	42	–
Svenska fartyg	1	–	1	–	–	–	5	–	–	–
Utländska fartyg	78	–	71	–	69	–	76	–	42	–
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	1	–	–	–	–	–	3	–	–	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	14 707	4 679	13 476	2 845	12 541	1 977	14 218	3 783	9 350	879

Tabell 4B

## Passagerare, passagerarfartyg, rorofartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels, ro-ro vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters				Jämförelsekvartal – Comparison quarter				Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Juli–september July–September 2019		Oktober–december October–December 2019		Januari–mars January–March 2020		April–juni April–June 2019		April–juni April–June 2020	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	7 290	1 220	6 921	760	6 502	519	7 210	969	4 465	328
Svenska fartyg – Swedish vessels	2 041	..	1 960	..	1 954	..	1 986	..	1 899	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 249	..	4 961	..	4 548	..	5 224	..	2 566	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	1 267	611	813	259	840	156	1 065	427	950	191
Svenska fartyg	557	..	325	..	474	..	472	..	361	..
Utländska fartyg	710	..	488	..	366	..	593	..	589	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 521	1 407	1 380	952	1 227	639	1 464	1 152	685	78
Svenska fartyg	897	..	805	..	647	..	852	..	251	..
Utländska fartyg	624	..	575	..	580	..	612	..	434	..
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 719	440	1 659	206	1 485	149	1 611	298	1 385	119
Svenska fartyg	1 026	..	1 014	..	897	..	924	..	886	..
Utländska fartyg	693	..	645	..	588	..	687	..	499	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 251	319	1 182	213	1 155	156	1 250	264	1 191	151
Svenska fartyg	107	..	121	..	126	..	129	..	132	..
Utländska fartyg	1 144	..	1 061	..	1 029	..	1 121	..	1 059	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	888	340	856	256	823	153	942	299	608	43
Svenska fartyg	1	..	4	..	2	..	21	..	3	..
Utländska fartyg	887	..	852	..	821	..	921	..	605	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	14 025	4 338	12 894	2 645	12 032	1 773	13 633	3 410	9 284	909
<b>Norge – Norway</b>										
	730	221	588	140	403	66	520	44	14	–
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	730	..	588	..	403	..	520	..	14	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	89	–	83	–	75	–	91	–	57	–
Svenska fartyg	11	–	14	–	11	–	11	–	13	–
Utländska fartyg	78	–	69	–	64	–	80	–	44	–
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	4	–	–	–	–	–	–	–	1	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	3	–	9	–	8	–	3	–	1	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	14 762	4 559	13 491	2 785	12 518	1 839	14 156	3 454	9 357	909

**Tabell 5A**
**Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.**
*Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2020	April–juni <i>April–June</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	1 347 116 1 019	1 090 92 794	878 54 617	1 579 120 1 189	1 169 58 863
02 Kol, råolja och naturgas	5 419	4 299	5 366	4 390	4 950
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	1 190 601 20 150	1 067 518 1 154	1 143 576 7 175	1 250 626 78 192	1 230 653 32 131
04 Livsmedel, drycker och tobak	113	112	96	112	100
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	0	3	0	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	660 27 488 115 12	835 65 635 120 9	1 089 119 614 167 153	792 59 581 116 11	740 77 500 128 12
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	3 425 312 3 113	3 542 324 3 218	3 181 385 2 796	3 234 251 2 983	5 058 250 4 808
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	721	679	646	695	691
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	275	277	239	332	266
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	276	284	350	378	291
11 Maskiner och instrument	23	1	0	4	11
12 Transportutrustning	214	236	262	242	153
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	183	226	203	158	176
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	2	0	0	0	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	1 018	974	1 084	1 166	1 087
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	5 400 4 094 70 1 190	5 409 4 193 70 1 102	5 685 4 453 89 1 100	6 084 4 641 122 1 255	5 264 4 117 85 1 014
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	180	146	148	244	161
<b>Totalt – Total</b>	<b>20 446</b>	<b>19 178</b>	<b>20 374</b>	<b>20 660</b>	<b>21 347</b>

**Tabell 5B**
**Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.**
*Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters.*
*Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter	
Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2020	April–juni <i>April–June</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	512	532	571	217	477
därav spannmål	447	435	348	161	364
rundvirke	39	77	209	42	95
02 Kol, råolja och naturgas	19	244	21	16	28
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 417	1 446	1 659	1 521	1 540
därav jord, sten, grus och sand	621	381	338	614	560
järnmalm	528	841	1 103	692	766
annan malm än järnmalm	183	116	118	122	108
04 Livsmedel, drycker och tobak	13	16	15	19	17
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 995	2 006	2 110	2 024	2 109
därav sågade och hyvlade trävaror	717	744	866	835	780
flis, trä/sågavfall	25	43	55	13	74
pappersmassa	630	592	659	574	620
papper, papp och varor därav	620	626	529	600	633
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 627	3 536	4 121	3 504	2 791
därav stenkolsprodukter	13	12	20	21	4
raffinerade petroleumprodukter	3 615	3 524	4 100	3 484	2 787
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	309	266	299	262	261
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	187	103	85	215	164
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	366	365	317	387	423
11 Maskiner och instrument	7	5	5	12	3
12 Transportutrustning	202	246	238	225	140
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	161	199	174	188	123
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	6	–	–	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	871	853	948	911	831
19 Oidentifierbart gods	5 957	6 006	6 324	6 359	5 753
därav gods på lastfordon	3 943	3 983	4 293	4 278	3 790
gods på järnvägsvagnar	110	71	106	174	92
containergods	1 723	1 786	1 761	1 750	1 733
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	262	137	110	240	68
<b>Totalt – Total</b>	<b>15 911</b>	<b>15 961</b>	<b>16 997</b>	<b>16 101</b>	<b>14 727</b>

**Tabell 6**
**Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.**
*Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2020	April–juni <i>April–June</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	317 191 56	158 68 67	106 23 59	127 49 69	137 68 66
02 Kol, råolja och naturgas	15	66	37	11	63
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	805 210 563 12	537 245 270 11	519 228 267 17	659 177 453 18	684 294 371 14
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	9	8	2	4
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	128 23 83 18 3	130 10 109 10 1	179 60 88 31 –	121 53 44 21 2	73 11 41 18 –
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	1 265 2 1 262	1 032 4 1 029	1 214 7 1 208	1 350 12 1 338	1 585 – 1 585
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	108	82	75	93	118
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	447	446	470	446	471
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	2	2	–	–	5
11 Maskiner och instrument	1	0	–	2	4
12 Transportutrustning	6	6	9	5	2
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	58	46	33	38	43
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	56	40	39	50	45
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	289 131 – 157	300 129 – 171	338 134 – 204	310 154 – 155	408 142 – 265
20 Andra varor, ej tidigare specificerade Oänd varugrupp	42 –	18 –	28 –	51 –	39 2
<b>Totalt – Total</b>	<b>3 538</b>	<b>2 873</b>	<b>3 056</b>	<b>3 264</b>	<b>3 683</b>
därav med svenska fartyg	1 044	945	902	990	936



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### **Okänd fart**

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### **Hanterad godsmängd/godshantering**

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

## Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – *Commodity groups in NST 2007*

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung		
			Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6	
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A		
02		<b>Kol, råolja och naturgas</b>		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039	Annan malm än järnmalm		
		Icke-järnmalm	03.2	
		Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

<b>05</b>		<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
<b>06</b>		<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker</b>	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
<b>07</b>		<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
<b>08</b>		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
		<b>09</b>	
091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter		09.1
094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong		09.2, 09.3
<b>10</b>		<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror		10.5	

<b>11</b>		<b>Maskiner och utrustning</b>	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
<b>12</b>		<b>Transportutrustning</b>	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
<b>13</b>		<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
<b>14</b>		<b>Returmaterial och återvinning</b>	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
<b>15</b>		<b>Post och paket</b>	
	150	Post och paket	15.1–15.2
<b>16</b>		<b>Utrustning för transport av gods</b>	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
<b>17</b>		<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
<b>18</b>		<b>Styckegods och samlastat gods</b>	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
<b>19</b>		<b>Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16</b>	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
<b>20</b>		<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

[http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST\\_NOM\\_DTL&StrNom=NST\\_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC](http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC)

# Bilaga 3 – Appendix 3

## Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	<b>Flytande bulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Liquid bulk goods</b>
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	<b>Torrbulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Dry bulk goods</b>
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	<b>Stora containrar</b>	<b>Large containers</b>
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	<b>Roroenheter (självgående)</b>	<b>Roro units (self-propelled)</b>
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	<b>Roroenheter (ej självgående)</b>	<b>Roro units (non-self-propelled)</b>
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	<b>Annat ej tidigare specificerad last</b>	<b>Other cargo, not elsewhere specified</b>
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annat last (inkl små containrar)	Other cargo, general

# Bilaga 4 – Appendix 4

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	<b>Teckenförklaring</b>	<b>Explanation of symbols</b>
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure