



Sjötrafik 2020 – kvartal 1
Shipping goods 2020 – quarter 1

Publiceringsdatum: 2020-06-22

Kontaktperson:

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Henrik Petterson

tel: 010-414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Från och med 1994 och fram till 2010 var Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarig myndighet. Från och med 2010 är Trafikanalys statistik-ansvarig myndighet. Mellan 2010 och 2012 producerade SCB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Från och med undersökningsår 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar. De viktigaste målstorheterna är:

- antal fartyg som anläppt till/från en svensk hamn.
- antal anlop, ankommande och avgående
- transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp (exempelvis flytande bulk, container etc.)
- antal passagerare

Statistiken är uppdelad på inrikes och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen finns beskrivet i kvalitetsdeklarationen samt framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i kvalitetsdeklarationen. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- persontrafik och godstrafik
- inrikes och utrikes trafik
- fartygstyp
- varukod
- lasttyp
- riktning (avgående eller ankommande)
- typ av fart
- svenska och utländska fartyg

1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 1 2020.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar, innan 1996, har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna om inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på trafikslag, och utrikes varutrafik.

Redovisningen idag skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget känt objektsbortfall i undersökningen. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

På total nivå går det inte att kvantifiera tillförlitligheten i de statistiska storheterna. Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte, men vissa osäkerhetskällor förekommer. Det största osäkerhetsbidraget bedöms komma från mätning.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar, hamnar som inte hade några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, bidrar till undertäckning. Risken att hamnar inte ingår i populationen bedöms som mycket liten.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

1.12 Mätning

Totalt var det 97 rapporteringsskyldiga hamnar under kvartalet. Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna registrerar sina uppgifter via ett webbformulär. Vissa rapportörer rapporterar för fler än en hamn. Uppgifter kommer även in via att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar in en systemfil eller Excelfil.

En osäkerhetskälla är hamnar som rapporterar närmast föregående hamn felaktigt, vi kan inte gradera nu hur mycket detta påverkar statistiken. Osäkerhetskällan är inget vi kan rätta till i detta nu men det pågår ett utvecklingsarbete för att komma till rätta med detta problem.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

1.13 Bortfall

Samtliga 97 hamnar inkom med svar under aktuellt kvartal. Objektsbortfall kan förekomma i de fall uppgiftslämnarna inte har information om samtliga anlöp till/från hamnen. Vi vet inget om storleken på objektsbortfall, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker till/från den egna hamnen. Dock går det inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av den stora förändringen, eller eventuell korrigerig. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt objektsbortfall.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod.

29,8 procent av godsmängden var under aktuellt kvartal klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under det aktuella kvartalet saknades uppgift om hamnkod för 3,2 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 2,0 procent av samtliga ankommande fartyg och för 3,3 procent av samtliga avgående fartyg. Partiellt bortfall kan förekomma i enstaka fall även för övriga variabler. Storleken på det partiella bortfallet för övriga variabler är okänt, men betydelsen för statistiken anses vara försumbar.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Möjlighet till ytterligare statistik

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, såsom för forskning eller användning i annan officiell statistik, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information och upplysning om materialet.

På uppdrag av Sjöfartens branschorganisation, Sveriges Hamnar, publiceras även ett antal ytterligare tabeller. Tabellerna innehåller uppgifter på hamnivå för de hamnar som är medlemmar i organisationen. Uppgifter per hamn: www.transportforetagen.se/sv/om-oss/vara-branscher/sveriges-hamnar/hamnstatistik/

Det finns även viss möjlighet att få statistik som inte är framtagen, men som befintlig data ger underlag för. Det förutsätter att statistiken som efterfrågas inte strider mot gällande lagstiftning, exempelvis att känsliga uppgifter röjs. Kontakta Trafikanalys för vidare diskussion om vad som är möjligt.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, första kvartalet 2019 och 2020.](#)

[Summary table, first quarter 2019 and 2020.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

Sammanfattningstabell, första kvartalet 2019 och 2020

Summary table, first quarter 2019 and 2020

	Januari–mars January–March 2019	Januari–mars January–March 2020
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	20 010	18 149
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	293 135 ^r	290 520
dävar i direkt utrikes fart ¹ – <i>of which vessels in direct voyages¹</i>	266 459 ^r	263 999
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 994 ^r	20 374
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 651 ^r	5 486
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	75	89
Lastade varor – Loaded goods	16 158 ^r	16 997
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 044	5 185
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	117	106
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	37 152	37 371
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	3 106 ^r	3 056
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	210	195
Lastade varor² – Loaded goods²	2 948	2 947
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	190	179
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 054 ^r	6 003
Total godshantering – Total handling of goods	43 206 ^r	43 374
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från³ – Passengers arriving from³		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	633	504
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	207	191
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	786	632
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	156 ^r	155
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	149	126
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	203	187
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	88	79
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	102	84
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	20	19
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 342 ^r	1 977
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	72	66
Oskarshamn–Visby	17	16
Visby–Nynäshamn	78	69
Visby–Oskarshamn	17	16
Visby–Västervik	–	–
Västervik–Visby	–	–
Övriga	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	183	167



1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – *Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.*

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers are excluded.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tals ton.

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal Comparison quarter	Aktuellt kvartal Current quarter
	April–juni April–June	Juli–september July–September	Oktober–december October–December	Januari–mars January–March	Januari–mars January–March
	2019	2019	2019	2019	2020
Totalt – Total	43 151^r	43 515^r	40 683^r	43 206	43 374
därav – of which					
flytande bulk – liquid bulk	14 172	15 308	13 859 ^r	14 426	15 671
torr bulk – dry bulk	7 243	8 254 ^r	7 065 ^r	6 790	6 684
containrar – containers	3 645	3 410	3 437	3 451	3 469
roroenheter – ro-ro units	12 429	11 250	11 300	12 156	12 143
därav – of which					
lastbilar, släp, påhängsvagnar – road goods vehicles, trailers and semi-trailers	11 256	10 242	10 288	11 095	11 045
järnvägsvagnar – rail wagons	296	180	141	192	194
övriga roroenheter – other ro-ro units	877	828	871	869	903
annan last – other cargo	5 663 ^r	5 294	5 022	6 383	5 408



r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de fem senaste kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.***Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			I quarter	Aktuellt kvartal Current quarter
	April–juni April–June	Juli–september July–September	Oktober–december October–December	Januari–mars January–March	Januari–mars January–March
	2019	2019	2019	2019	2020
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 390	7 158 ^r	5 544 ^r	6 054	6 003
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	36 761 ^r	36 357	35 140 ^r	37 152	37 371
Summa – Total	43 151 ^r	43 515 ^r	40 683 ^r	43 206	43 374
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-6,9 % ^r	-1,7 % ^r	-10,6 % ^r	-1,4 %	0,4 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

Tabell 2**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.***Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2019	2019	2019	2019	2020
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	1 000	1 745	541	367	334
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	7 237	9 238	5 630	4 541	3 816
Summa – <i>Total</i>	8 237	10 984	6 170	4 908	4 150
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	4,4 %	2,2 %	0,1 %	-3,6 %	-15,4 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000
Januari–mars 2020 –								
January–March 2020								
Direkt utrikes fart ² – Direct voyages ²	3 451	31 141	2 317	22 714	12 541	232 859	15 992	263 999
därav med utländska fartyg – of which foreign vessels	3 255	29 749	2 237	22 072	8 427	141 781	11 682	171 531
Kombinerad utrikes fart ² – Combined foreign traffic ²	202	1 372	125	862	74	1 284	276	2 656
Inrikes fart ² – Domestic traffic ²	1 322	7 234	678	4 601	559	16 630	1 881	23 865
Oktober–december 2019 –								
October–December 2019								
Direkt utrikes fart	3 508 r	30 796 r	2 434 r	22 772 r	13 476	246 773	16 984 r	277 569 r
därav med utländska fartyg	3 332 r	29 755 r	2 345 r	22 250 r	9 240	152 095	12 572 r	181 850 r
Kombinerad utrikes fart	249	1 781	150	1 104	72	1 259	321	3 041
Inrikes fart	1 445 r	7 844 r	766 r	5 110 r	595	17 817	2 040 r	25 662 r
Juli–september 2019 –								
July–September 2019								
Direkt utrikes fart	4 085	49 027	2 561	24 925	14 707	262 501	18 792	311 528
därav med utländska fartyg	3 907	47 777	2 487	24 380	10 065	158 661	13 972	206 437
Kombinerad utrikes fart	221	1 578	126	939	78	1 313	299	2 891
Inrikes fart	1 653 r	9 690 r	825 r	4 944 r	1 175	33 314	2 828 r	43 003 r
April–juni 2019 –								
April–June 2019								
Direkt utrikes fart	3 864 r	40 976 r	2 589 r	24 001 r	14 218 r	250 674 r	18 082	291 649
därav med utländska fartyg	3 701 r	39 825 r	2 525 r	23 397 r	9 825 r	153 580 r	13 526	193 405
Kombinerad utrikes fart	176	1 082	104	673	62	1 066	238	2 149
Inrikes fart	1 522	9 830	738	5 857	879	25 321	2 401	35 151
Januari–mars 2019 –								
January–March 2019								
Direkt utrikes fart	3 869	31 602	2 685	23 648	13 799	234 857	17 668	266 459
därav med utländska fartyg	3 708	30 660	2 600	23 104	9 752	146 596	13 460	177 256
Kombinerad utrikes fart	190	1 322	116	723	75	1 308	265	2 631
Inrikes fart	1 537	8 372	818	5 410	540	15 672	2 077	24 045

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

2) Se bilaga 1. – See appendix 1.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3B
Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.
Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Januari–mars 2020 –								
January–March 2020	4 982	39 719	2 566	23 206	13 150	250 304	18 132	290 023
Direkt utrikes fart ² – <i>Direct voyages²</i>	3 165	26 841	1 736	17 726	12 518	232 417	15 683	259 259
därav med utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 005	25 714	1 651	17 008	8 407	141 441	11 412	167 155
Kombinerad utrikes fart ² – <i>Combined foreign traffic²</i>	218	1 718	163	1 299	31	592	249	2 310
Inrikes fart ² – <i>Domestic traffic²</i>	1 487	10 586	663	4 167	601	17 295	2 088	27 881
Okänd fart	112	573	4	14	–	–	112	573
Oktober–december 2019 –								
October–December 2019	5 207 r	40 447 r	2 595	22 907	14 151	265 972	19 358 r	306 419 r
Direkt utrikes fart	3 240 r	28 040 r	1 754	17 872	13 490	247 008	16 730 r	275 047 r
därav med utländska fartyg	3 102 r	27 302 r	1 687	17 447	9 247	152 149	12 349 r	179 451 r
Kombinerad utrikes fart	246	1 837	192	1 458	36	663	282	2 500
Inrikes fart	1 602 r	9 862 r	646	3 566	624	18 299	2 226 r	28 161 r
Okänd fart	119	709	3	11	1	2	120	711
Juli–september 2019 –								
July–September 2019	5 939	60 266	2 989	24 420	16 020	297 777	21 959	358 043
Direkt utrikes fart	3 671	44 181	1 918	18 168	14 761	263 119	18 432	307 300
därav med utländska fartyg	3 543	43 254	1 844	17 569	10 121	159 347	13 664	202 601
Kombinerad utrikes fart	270	2 022	214	1 543	37	654	307	2 676
Inrikes fart	1 856	13 352	853	4 693	1 221	34 002	3 077	47 354
Okänd fart	142	711	4	16	1	2	143	713
April–juni 2019 –								
April–June 2019	5 562 r	51 742 r	2 761 r	23 564 r	15 096 r	276 431 r	20 658	328 173
Direkt utrikes fart	3 627 r	38 917 r	1 852 r	17 879 r	14 156 r	250 121 r	17 783	289 038
därav med utländska fartyg	3 500 r	38 006 r	1 779 r	17 289 r	9 761 r	153 112 r	13 261	191 117
Kombinerad utrikes fart	233	1 822	176	1 346	30	574	263	2 396
Inrikes fart	1 582	10 374	730	4 326	910	25 737	2 492	36 111
Okänd fart	120	628	3	12	–	–	120	628
Januari–mars 2019 –								
January–March 2019	5 599	41 218	2 711	23 575	14 413	251 848	20 012	293 065
Direkt utrikes fart	3 660	30 601	1 889	19 079	13 805	235 032	17 465	265 633
därav med utländska fartyg	3 536	29 839	1 831	18 673	9 755	146 762	13 291	176 601
Kombinerad utrikes fart	209	1 427	148	1 088	44	787	253	2 214
Inrikes fart	1 596	8 507	670	3 391	563	16 027	2 159	24 534
Okänd fart	134	682	4	16	1	2	135	684



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

2) Se bilaga 1. – See appendix 1.

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters				Jämförelsekvartal – Comparison quarter				Aktuellt kvartal – Current quarter	
	April–juni April–June 2019		Juli–september July–September 2019		Oktober–december October–December 2019		Januari–mars January–March 2019		Januari–mars January–March 2020	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	7 212	958	7 292	1 218	6 919	746	7 422	633	6 504	504
Svenska fartyg – Swedish vessels										
	1 985	..	2 042	..	1 959	..	1 922	..	1 955	..
Utländska fartyg – Foreign vessels										
	5 227	..	5 250	..	4 960	..	5 500	..	4 549	..
Ovriga danska hamnar – Other Danish ports										
	1 072	447	1 274	630	817	261	924	207	845	191
Svenska fartyg										
	471	..	558	..	325	..	469	..	473	..
Utländska fartyg										
	601	..	716	..	492	..	455	..	372	..
Finland – Finland										
	1 490	1 125	1 550	1 391	1 397	977	1 270	786	1 248	632
Svenska fartyg										
	872	..	912	..	816	..	697	..	669	..
Utländska fartyg										
	618	..	638	..	581	..	573	..	579	..
Storbritannien – United Kingdom										
	81	–	79	–	72	–	86	–	69	–
Svenska fartyg										
	5	–	1	–	1	–	8	–	–	–
Utländska fartyg										
	76	–	78	–	71	–	78	–	69	–
Tyskland – Germany										
	1 593	301	1 692	421	1 642	196	1 412	156	1 468	155
Svenska fartyg										
	916	..	1 008	..	1 001	..	811	..	879	..
Utländska fartyg										
	677	..	684	..	641	..	601	..	589	..
Polen – Poland										
	1 248 ^r	256 ^r	1 248	326	1 180	171	1 277	203	1 155	187
Svenska fartyg										
	130	..	108	..	120	..	126	..	126	..
Utländska fartyg										
	1 118 ^r	..	1 140	..	1 060	..	1 151	..	1 029	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	918	308	886	357	846	238	878	210	836	182
Svenska fartyg										
	14	..	13	..	14	..	13	..	12	..
Utländska fartyg										
	904	..	873	..	832	..	865	..	824	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	13 614 ^r	3 395 ^r	14 021	4 343	12 873	2 588	13 269	2 193	12 125	1 851
Norge – Norway										
	601	388	683	336	602	257	527	149	416	126
Svenska fartyg										
	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg										
	601	..	683	..	602	..	527	..	416	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	–	–	2	–	1	–	3	–	–	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	14 218 ^r	3 783 ^r	14 707	4 679	13 476	2 845	13 799	2 342	12 541	1 977

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning: Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Aktuellt kvartal – Current quarter	
	April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		Januari–mars January–March	
	2019		2019		2019		2019		2020	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	7 210	969	7 290	1 220	6 921	760	7 419	649	6 502	519
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 986	..	2 041	..	1 960	..	1 921	..	1 954	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 224	..	5 249	..	4 961	..	5 498	..	4 548	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	1 065	427	1 267	611	813	259	913	200	840	156
Svenska fartyg	472	..	557	..	325	..	469	..	474	..
Utländska fartyg	593	..	710	..	488	..	444	..	366	..
Finland – Finland										
	1 464	1 152	1 521	1 407	1 380	952	1 258	787	1 227	639
Svenska fartyg	852	..	897	..	805	..	682	..	647	..
Utländska fartyg	612	..	624	..	575	..	576	..	580	..
Storbritannien – United Kingdom										
	91	–	89	–	83	–	86	–	75	–
Svenska fartyg	11	–	11	–	14	–	10	–	11	–
Utländska fartyg	80	–	78	–	69	–	76	–	64	–
Tyskland – Germany										
	1 611	298	1 719	440	1 659	206	1 445	151	1 485	149
Svenska fartyg	924	..	1 026	..	1 014	..	819	..	897	..
Utländska fartyg	687	..	693	..	645	..	626	..	588	..
Polen – Poland										
	1 250 ^r	264 ^r	1 251	319	1 182	213	1 276	160	1 155	156
Svenska fartyg	129	..	107	..	121	..	128	..	126	..
Utländska fartyg	1 121	..	1 144	..	1 061	..	1 148	..	1 029	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	942	299	888	340	856	256	901	175	823	153
Svenska fartyg	21	..	1	..	4	..	21	..	2	..
Utländska fartyg	921	..	887	..	852	..	880	..	821	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	13 633 ^r	3 410 ^r	14 025	4 338	12 894	2 645	13 298	2 122	12 107	1 773
Norge – Norway										
	520	44	730	221	588	140	506	78	403	66
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	520	..	730	..	588	..	506	..	403	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	3	–	3	–	9	–	2	–	8	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	14 156 ^r	3 454 ^r	14 762	4 559	13 491	2 785	13 806	2 200	12 518	1 839

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter
	April–juni <i>April–June</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 579	1 347	1 090	1 635	878
därav spannmål	120	116	92	255	54
rundvirke	1 189	1 019	794	1 103	617
02 Kol, råolja och naturgas	4 390	5 419	4 299	4 400	5 366
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 250	1 190	1 067	1 346	1 143
därav jord, sten, grus och sand	626	601	518	689	576
järnmalm	78	20	1	41	7
annan malm än järnmalm	192	150	154	164	175
04 Livsmedel, drycker och tobak	112	113	112	144	96
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	0	0	3	3
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	792	660	835 ^r	959	1 089
därav sågade och hyvlade trävaror	59	27	65	79	119
flis, trä/sågavfall	581	488	635	751	614
pappersmassa	116	115	120	110	167
papper, papp och varor därav	11	12	9	7	153
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 234	3 425	3 542	3 451	3 181
därav stenkolsprodukter	251	312	324	394	385
raffinerade petroleumprodukter	2 983	3 113	3 218	3 056	2 796
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	695	721	679	699	646
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	332	275	277	303	239
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	378	276	284	371	350
11 Maskiner och instrument	4	23	1	0	0
12 Transportutrustning	242	214	236	201	262
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	158	183	226	207	203
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	2	0	0	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	0	0
18 Styckegods och samlastat gods	1 166	1 018	974	212	1 084
19 Oidentifierbart gods	6 084	5 400 ^r	5 409	6 875	5 685
därav gods på lastfordon	4 641	4 094	4 193	5 494	4 453
gods på järnvägsvagnar	122	70	70	75	89
containergods	1 255	1 190	1 102	1 254	1 100
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	244	180 ^r	146	187	148
Totalt – Total	20 660	20 446	19 178^r	20 994	20 374

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters.
Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	April–juni <i>April–June</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	217 161 42	512 447 39	532 435 77	98 85 4	571 348 209
02 Kol, råolja och naturgas	16	19	244	12	21
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	1 521 614 692 122	1 417 621 528 183	1 446 381 841 116	1 275 426 631 113	1 659 338 1 103 118
04 Livsmedel, drycker och tobak	19	13	16	10	15
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	2 024 835 13 574 600	1 995 717 25 630 620	2 006 744 43 592 626	2 119 807 12 635 663	2 110 866 55 659 529
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	3 504 21 3 484	3 627 13 3 615	3 536 12 3 524	3 777 31 3 746	4 121 20 4 100
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	262	309	266	331	299
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	215	187	103	79	85
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	387	366	365	371	317
11 Maskiner och instrument	12 ^r	7	5	2	5
12 Transportutrustning	225	202	246	251	238
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	188	161	199	154	174
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	6	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	911	871	853	203	948
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	6 359 4 278 174 1 750	5 957 3 943 110 1 723	6 006 3 983 71 1 786	6 847 4 891 117 1 672	6 324 4 293 106 1 761
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	240	262	137	627	110
Totalt – Total	16 101^r	15 911	15 961	16 158	16 997

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures. □

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	April–juni <i>April–June</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	Januari–mars <i>January–March</i> 2020
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	127	317	158	104	106
därav spannmål	49	191	68	17	23
rundvirke	69	56	67	71	59
02 Kol, råolja och naturgas	11	15	66	8	37
03 Malm och andra produkter från utvinning	659	805 ^r	537 ^r	747	519
därav jord, sten, grus och sand	177	210	245	369	228
järnmalm	453	563 ^r	270 ^r	353	267
annan malm än järnmalm	18	12	11	15	17
04 Livsmedel, drycker och tobak	2	–	9	5	8
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	121	128	130	158	179
därav sågade och hyvlade trävaror	53	23	10	6	60
flis, trä/sågavfall	44	83	109	121	88
pappersmassa	21	18	10	30	31
papper, papp och varor därav	2	3	1	1	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 350	1 265	1 032 ^r	1 143	1 214
därav stenkolsprodukter	12	2	4 ^r	8	7
raffinerade petroleumprodukter	1 338	1 262	1 029 ^r	1 135	1 208
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	93	108	82	100	75
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	446	447	446	442	470
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	2	2	16	–
11 Maskiner och instrument	2	1	0	1	–
12 Transportutrustning	5	6	6	6	9
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	38	58	46	55	33
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	50	56	40	12	39
19 Oidentifierbart gods	310	289	300	278	338
därav gods på lastfordon	154	131	129	167	134
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
containergods	155	157	171	111	204
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	51	42	18	31	28
Totalt – Total	3 264	3 538 ^r	2 873 ^r	3 106	3 056
därav med svenska fartyg	990	1 044	945	931	902

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures. □

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Okänd fart

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung		
		Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)		01.4
Levande växter och blommor		01.6		
Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter		01.7		
	Andra råvaror av animaliskt ursprung		01.A	
02		Kol, råolja och naturgas		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		Malm och andra produkter från utvinning		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039	Annan malm än järnmalm		
Icke-järnmalm		03.2		
	Uranmalm och toriummalm		03.6	
04		Livsmedel, drycker och tobak		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
		09	
091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter		09.1
094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong		09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure