

## Sjötrafik 2019



**170 miljoner**

170 miljoner ton gods hanterades över svenska kajer, en minskning med 5 procent från 2018.



**1,83 miljoner**

1,83 miljoner passagerare reste till/från Gotland, en ökning med 3 procent från 2018.



**30,5 miljoner**

30,5 miljoner passagerare reste till/från svenska hamnar, en ökning med 2 procent från 2018.



**86 procent**

86 procent av all godshantering i svenska hamnar bestod av utrikes varutrafik.



**4,25 miljoner**

4,25 miljoner ton järnmalm lastades i svenska hamnar, en minskning med 6 procent från 2018.



**16,9 miljoner**

16,9 miljoner ton råolja lossades i svenska hamnar, en minskning med 14 procent från 2018.

### Statistikens omfattning

Den officiella statistiken Sjötrafik omfattar trafik och transporter till och från svenska hamnar. De fartyg som inkluderas är havsgående på minst 20 brutto. Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur Sjötrafik 2019 – Statistik 2020:15

Publiceringsdatum: 2020-05-25

*Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken*

## Begrepp

**Bruttodräktighet**, eller **brutto**, är ett storleksmått och anges utan enhet. Brutto är  $K \times V$ , där  $K = 0,2 + 0,02 \times \log_{10} V$  och  $V$  är volymen av fartygets inneslutna utrymmen i kubikmeter.

**Godstransportarbete** är ett mått på aktivitet i godstrafiken och anges som tonkilometer eller tonkm. Formeln är "godsvikt i ton x sträckan i km".

**Persontransportarbete** är ett mått på aktivitet i persontrafiken och anges som personkilometer eller personkm. Formeln är "antal passagerare x sträckan i km".

## Minskat antal ankommande fartyg

Under 2019 ankom 80 900 fartyg till de svenska hamnarna. Det var en minskning med 300 anlöp från året innan.

71 500 ankommande fartyg – 88 procent av samtliga ankommande fartyg – var i utrikes trafik, dvs. fartygen kom från en utländsk hamn. Det är i paritet med föregående år. Passagerarfartyg, färjor och kryssningsfartyg stod för 74 procent av samtliga ankommande fartyg, samma andel som föregående år.

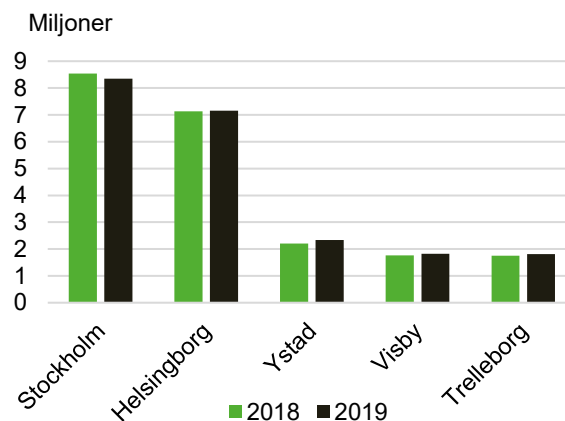
## Ökning i passagerarantal

### Passagerartrafik totalt

Av alla passagerare i sjötrafiken är 6 procent inrikespassagerare, dvs. de reser mellan två svenska hamnar. Resterande 94 procent är utrikespassagerare dvs. till/från utrikes hamnar.

Totalt antal avgående och ankommande passagerare med passagerarfartyg, färjor och kryssningar uppgick till 30,5 miljoner under 2019, det var en ökning med 2 procent från 2018.

Största passagerarhamnarna mätt i antal passagerare totalt var i fallande ordning Stockholm, Helsingborg, Ystad, Visby och Trelleborg. Stockholms hamn minskade med 185 000 passagerare medan övriga fyra hamnar ökade något (Figur 1).



Figur 1. De största svenska hamnarna för persontrafik 2019. Antal passagerare i miljoner.

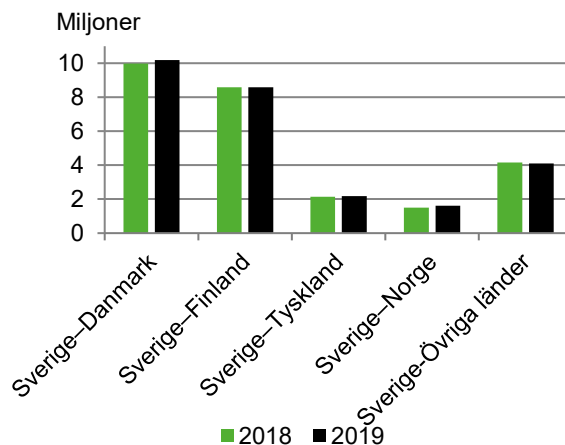
### Inrikes passagerartrafik

Inrikestrafiken är i stora drag trafik till och från Gotland. Under 2019 reste 1,83 miljoner passagerare till och från Gotland, vilket var en ökning med 3 procent från 2018.

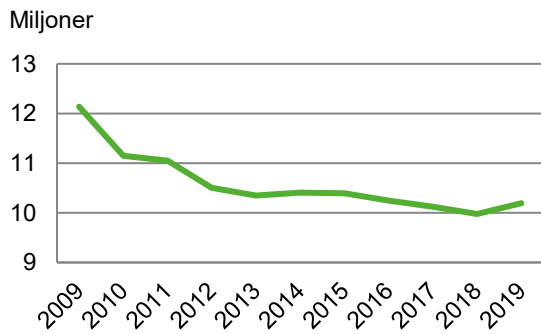
### Utrikes passagerartrafik

Under 2019 reste 26,6 miljoner passagerare till och från svenska hamnar med passagerarfartyg och färjor i utrikes sjötrafik, kryssningar exkluderade. Det är en ökning med 1 procent från 2018. De största passagerarströmmarna i svenska hamnar och utlandet går till/från Danmark, följt av Finland, Tyskland och Norge.

Antal passagerare till och från Finland minskade marginellt (-0,2 %), till 8,58 miljoner. Antal passagerare till och från Tyskland ökade knappt (1 %), till 2,17 miljoner. Mellan Sverige och Norge ökade antal passagerare med 8 procent, till 1,61 miljoner. Antal passagerare till och från Danmark ökade igen, efter några årliga minskningar. 2018 var antalet 9,98 miljoner och 2019 var antalet 10,2 miljoner, en ökning med 2 procent (Figur 2 och Figur 3).



Figur 2. Antal passagerare i utrikes passagerar- och färjetrafik åren 2018–2019 i båda riktningarna. Miljoner.



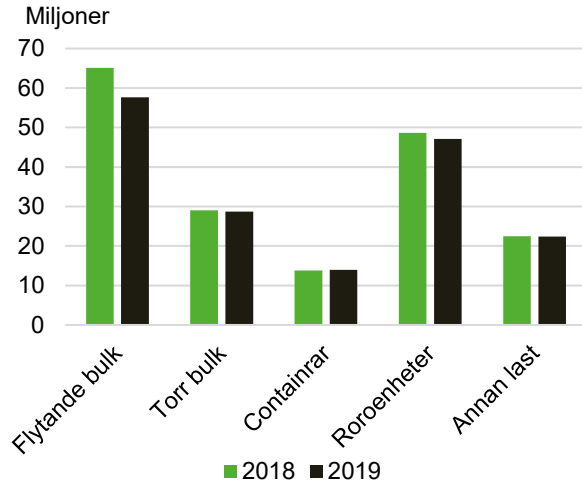
Figur 3. Antal passagerare till och från Danmark i passagerar- och färjetrafik 2009–2019. Miljoner.

## Minskad godshantering

### Godshantering totalt

Under 2019 hanterades 170 miljoner ton gods i de svenska hamnarna, en minskning med 5 procent från föregående år.

Det är framförallt lasttypen *flytande bulk* som gått ner i godsvikt, en minskning med 11 procent till 57,6 miljoner ton. *Roroenheter* minskade med 3 procent, till 47,1 miljoner ton medan *torr bulk* och *annan last* minskade med 1 respektive 0,6 procent, till 28,7 respektive 22,4 miljoner ton. *Container* ökade med 1 procent, till 13,9 miljoner ton (Figur 4).



Figur 4. Hanterad godsvikt totalt, dvs. både lastat och lossat, efter lasttyp år 2019. Miljoner ton.

### Inrikes godstrafik

Total godshantering i inrikes godstrafik var 24,4 miljoner ton, en minskning med 2 procent. De lossade varorna ökade med 3 procent, till 12,4 miljoner ton. Däremot minskade de lastade varorna med 6 procent, till 12,0 miljoner ton.

*Södra ostkusten* hade den största inrikes lossade godsvikten med 3,87 miljoner ton, en ökning med 9 procent. Näst största lossade godsvikten hade *Malmö - Helsingborg*, där ökade inrikes lossad godsvikt med hela 36 procent till 2,00 miljoner ton.

Även inrikes lastad godsvikt var störst i *Södra ostkusten*, den minskade dock med 9 procent till 3,24 miljoner ton. Näst störst inrikes lastad godsvikt hade kuststräckan *Haparanda–Skellefteå*. Den kuststräckan var fjärde störst under 2018 men med en ökning på 14 procent kom hamnarna där upp till 1,99 miljoner ton under 2019.

### Svenska hamnar vid utrikes godstrafik

Total godshantering vid utrikes godstrafik var 145 miljoner ton, en minskning med 6 procent. 81,3 miljoner ton lossades, en minskning med 7 procent. Även lastat gods i utrikestrafiken minskade, nämligen med 5 procent till 64,1 miljoner ton.

Kuststräckan *Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)* hade den största utrikes lossade godsvikten med 19,8 miljoner ton, en minskning med 4 procent jämfört med 2018. Ny tvåa på listan, eftersom *Stenungsund–Strömstad* minskade med hela 23 procent, blev *Karlskrona–Trelleborg*. Där lossades 12,3 miljoner ton gods i utrikes godstrafik under 2019, en minskning med 3 procent.

Utrikes lastad godsvikt var även den störst i *Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)*, trots en minskning med 5 procent till 16,7 miljoner ton. *Karlskrona–Trelleborg* var näst störst med 11,1 miljoner ton, en ökning med 2 procent från 2018.

Gods från Vänerhamnarna till utrikes hamnar ökade med 9 procent, till 649 000 ton.

## Norge gick om Danmark

### Utrikes hamnar vid godstrafik med svenska hamnar

Trots en minskning med 8 procent var utrikes lossad godsvikt störst från Tyskland, med 10,3 miljoner ton. Efter en ökning med 23 procent från norska hamnar och en minskning med 10 procent från danska hamnar, gick Norge om Danmark som näst största avsändarland. 8,23 miljoner ton gods från norska hamnar lossades och 8,16 miljoner ton från danska hamnar. 2018 var motsvarande tal 6,72 respektive 9,02 miljoner.

Även utrikes lastad godsvikt var störst till Tyskland, 13,3 miljoner ton. Även här skedde en minskning, nämligen med 8 procent. Liksom 2018 minskade lastat gods till Storbritannien även 2019, med 24 procent till 5,70 miljoner ton. Därmed var utrikes lastad godsvikt näst störst till Finland, med 7,22 miljoner ton.

## Transportarbete

### Transportarbete totalt

För att beskriva transportarbetet för gods- och passagerartrafik används benämningarna gods-transportarbete respektive persontransportarbete. För inrikes transporter används de lossade varorna

eller ankommande passagerarna i beräkningen och hela sträckan ingår, även sträckan där fartyget färdats på internationellt och utländskt vatten

#### Godstransportarbete inrikes trafik

Likt den lossade inrikes godsvikten ökade transportarbetet. 7,57 miljarder tonkilometer 2018 blev 7,75 miljarder tonkilometer 2019.

#### Godstransportarbete inre vattenvägar

Transportarbetet på zonerna för inre vattenvägar i Sverige ökade från 43 till 49 miljoner tonkilometer.

#### Godstransportarbete utrikes trafik, svenskt vatten

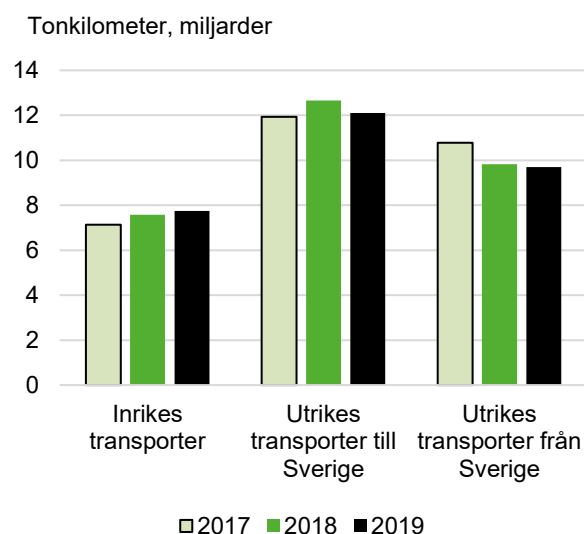
Godstransportarbetet vid utrikes trafik sjönk. Då vi enbart tar med svenskt vatten i beräkningarna blev godstransportarbetet 21,8 miljarder tonkilometer, 2018 var motsvarande tal 22,5 miljarder.

#### Persontransportarbete inrikes trafik

Liksom ökning av inrikes passagerare så ökade persontransportarbetet, nämligen med 3 procent till 255 miljoner personkilometer.

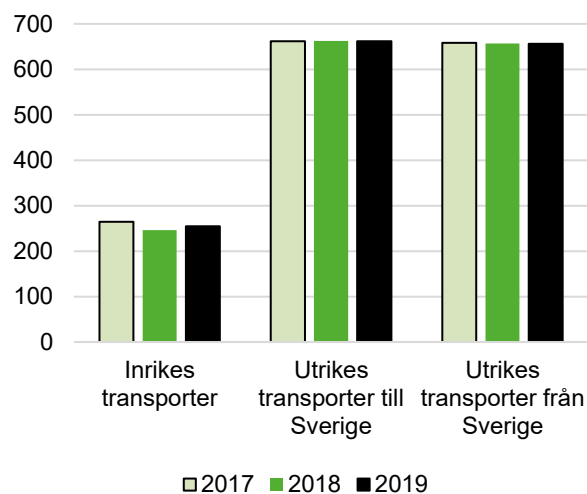
#### Persontransportarbete utrikes trafik, svenskt vatten

Utrikes personkilometer var totalt 1,32 miljarder tonkilometer på svenskt vatten, en marginell minskning från 2018 (Figur 5 och Figur 6).



Figur 5. Godstransportarbete åren 2017–2019. Utrikes godstransportarbete avser enbart svenskt vatten. Miljarder tonkilometer.

#### Personkilometer, miljoner



Figur 6. Persontransportarbete 2017–2019. Utrikes persontransportarbete avser enbart svenskt vatten. Miljoner personkilometer.

#### Transportarbete utrikes trafik, hela sträckan

Då vi räknar på hela sträckan för fartyget så blev godstransportarbetet totalt 224 miljarder tonkilometer, det var i paritet med 2018. Persontransportarbetet vid utrikes trafik på hela sträckan var totalt 4,54 miljarder tonkilometer, även det i paritet med 2018.

## Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/sjofart/sjotrafik](http://www.trafa.se/sjofart/sjotrafik). Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken för sjötrafik i vår statistikportal: [www.trafa.se/sjofart/sjotrafik/?cw=1](http://www.trafa.se/sjofart/sjotrafik/?cw=1)

#### Kontakt:

Björn Tano, Henrik Petterson, 010-414 42 00

E-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se), [henrik.petterson@trafa.se](mailto:henrik.petterson@trafa.se)