



Sjötrafik 2019 – kvartal 4 *Shipping goods 2019 – quarter 4*

Publiceringsdatum: 2020-03-18

Kontaktperson:

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Henrik Petterson

tel: 010-414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB statistiken på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg som anlöpt till/från en svensk hamn.

Statistiken är uppdelad på inrikes och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen finns beskrivet i kvalitetsdeklarationen samt framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i kvalitetsdeklarationen. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- Persontrafik och godstrafik
- Inrikes och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- Riktning
- Typ av fart
- Svenska och utländska fartyg

1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 4 2019.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Denna undersökning genomförs enligt EU-direktiv 2009/42/EG, från 1996 till och med april 2009 gällde direktiv 95/64/EG. Tidigare undersökningar, innan 1996, har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes Tullverkets fartygsdeklarationer för utrikes varutrafiken. Före 1974 inhämtades även utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen idag skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget känt objektsbortfall i undersökningen. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar, hamnar som inte hade några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, bidrar till undertäckning. Risker att objekt hamnar inte ingår i populationen bedöms som mycket liten.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

1.12 Mätning

Totalt var det 96 rapporteringsskyldiga hamnar under kvartalet. Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter skickas även via ett webbformulär.

En osäkerhetskälla är hamnar som rapporterar närmast föregående hamn felaktigt, vi kan inte gradera nu hur mycket detta påverkar statistiken. Osäkerhetskällan är inget vi kan rätta till i detta nu men det pågår ett utvecklingsarbete för att komma till rätta med detta problem.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

1.13 Bortfall

Samtliga 96 hamnar inkom med svar under aktuellt kvartal. Objektsbortfall kan förekomma i de fall uppgiftslämnarna inte har information om samtliga anlöp till/från hamnen. Vi vet inget om storleken på objektsbortfall, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker till/från den egna hamnen. Dock går det inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av den stora förändringen, eller eventuell korrigerings. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt objektsbortfall.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod.

30,2 procent av godsmängden var under aktuellt kvartal klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under det aktuella kvartalet saknades uppgift om hamnkod för 2,4 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 0,9 procent av samtliga ankommande fartyg och för 3,2 procent av samtliga avgående fartyg. Partiellt bortfall kan förekomma i enstaka fall även för övriga variabler. Storleken på det partiella bortfallet för övriga variabler är okänt, men betydelsen för statistiken anses vara försumbar.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, såsom för forskning eller användning i annan officiell statistik, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2018 och 2019.](#)

[Summary table, fourth quarter 2018 and 2019.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2018 och 2019.

Summary table, fourth quarter 2018 and 2019.

	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2019
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	20 306	19 335
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	308 026	306 218
därav i direkt utrikes fart ¹ – <i>of which vessels in direct voyages¹</i>	280 901	277 542
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	22 281	19 180
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 440	5 134
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	94	70
Lastade varor – Loaded goods	16 866	15 961
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	4 947	4 784
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	152	71
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	39 147	35 142
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	3 121	2 837
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	209	195
Lastade varor² – Loaded goods²	3 216	2 671
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	180	175
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 337	5 508
Total godshantering – Total handling of goods	45 484	40 650
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från³ – Passengers arriving from³		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	735	746
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	252	261
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	980	977
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	195	196
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	231	257
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	177	171
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	113	118
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	105	102
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	18	18
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 806	2 845
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	109	108
Oskarshamn–Visby	27	29
Visby–Nynäshamn	107	106
Visby–Oskarshamn	27	28
Visby–Västervik	–	–
Västervik–Visby	–	–
Övriga	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	270	270



1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – *Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.*

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers are excluded.*

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tals ton.

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal Comparison quarter	Aktuellt kvartal Current quarter
	Januari–mars January–March	April–juni April–June	Juli–september July–September	Oktober–december October–December	Oktober–december October–December
	2019	2019	2019	2018	2019
Totalt – Total	43 206 ^r	43 511	43 510 ^r	45 484	40 650
därav – of which					
flytande bulk – liquid bulk	14 426 ^r	14 172	15 308	16 189	13 858
torr bulk – dry bulk	6 790	7 243	8 249 ^r	8 011	7 033
containrar – containers	3 451	3 645	3 410	3 453	3 437
roroenheter – ro-ro units	12 156 ^r	12 429	11 250	11 990	11 300
därav – of which					
lastbilar, släp, påhängsvagnar – road goods vehicles, trailers and semi-trailers	11 095 ^r	11 256	10 242	10 776	10 288
järnvägsvagnar – rail wagons	192	296	180	246	141
övriga roroenheter – other ro-ro units	869 ^r	877	828	968	871
annan last – other cargo	6 383	6 023	5 294	5 840	5 022



r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de fem senaste kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.***Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2019	2019	2019	2018	2019
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 054 ^r	6 390	7 153	6 337	5 508
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	37 152 ^r	37 120	36 357 ^r	39 147	35 142
Summa – Total	43 206 ^r	43 511	43 510 ^r	45 484	40 650
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-1,4 % ^r	-6,1 %	-1,8 % ^r	0,4 %	-10,6 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2019	2019	2019	2018	2019
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	367	1 000	1 745	540	541
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 541	7 237	9 238	5 625	5 630
Summa – Total	4 908	8 237	10 984	6 165	6 170
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-3,6 %	4,4 %	2,2 %	0,6 %	0,1 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Oktober–december 2018 –								
October–December 2018	5 773	42 427	3 815	31 127	14 533	265 598	20 306	308 026
Direkt utrikes fart	3 952	33 466	2 843	25 536	13 853	247 436	17 805	280 901
därav med utländska fartyg	3 801	32 491	2 765	24 942	9 855	155 023	13 656	187 513
Kombinerad utrikes fart	214	1 380	129	827	111	2 008	325	3 388
Inrikes fart	1 607	7 581	843	4 764	569	16 155	2 176	23 736
Januari–mars 2019 –								
January–March 2019	5 596	41 297	3 619	29 782	14 414	251 838	20 010	293 135
Direkt utrikes fart	3 869	31 602	2 685	23 648	13 799	234 857	17 668	266 459
därav med utländska fartyg	3 708	30 660	2 600	23 104	9 752	146 596	13 460	177 256
Kombinerad utrikes fart	190	1 322	116	723	75	1 308	265	2 631
Inrikes fart	1 537	8 372	818	5 410	540	15 672	2 077	24 045
April–juni 2019 –								
April–June 2019	5 565	51 945	3 434	30 588	15 156	277 004	20 721	328 949
Direkt utrikes fart	3 867	41 033	2 592	24 059	14 215	250 616	18 082	291 649
därav med utländska fartyg	3 704	39 882	2 528	23 454	9 822	153 523	13 526	193 405
Kombinerad utrikes fart	176	1 082	104	673	62	1 066	238	2 149
Inrikes fart	1 522	9 830	738	5 857	879	25 321	2 401	35 151
Juli–september 2019 –								
July–September 2019	5 958 ^r	60 292 ^r	3 511 ^r	30 804 ^r	15 960	297 127	21 918 ^r	357 419 ^r
Direkt utrikes fart	4 085 ^r	49 027 ^r	2 561 ^r	24 925 ^r	14 707	262 501	18 792 ^r	311 528 ^r
därav med utländska fartyg	3 907 ^r	47 777 ^r	2 487 ^r	24 380 ^r	10 065	158 661	13 972 ^r	206 437 ^r
Kombinerad utrikes fart	221	1 578	126	939	78	1 313	299	2 891
Inrikes fart	1 652	9 686	824	4 940	1 175	33 314	2 827	43 000
Oktober–december 2019 –								
October–December 2019	5 192	40 369	3 343	28 963	14 143	265 849	19 335	306 218
Direkt utrikes fart ² – Direct voyages ²	3 506	30 769	2 435	22 775	13 476	246 773	16 982	277 542
därav med utländska fartyg – of which foreign vessels	3 330	29 728	2 346	22 252	9 240	152 095	12 570	181 822
Kombinerad utrikes fart ² – Combined foreign traffic ²	249	1 781	150	1 104	72	1 259	321	3 041
Inrikes fart ² – Domestic traffic ²	1 437	7 819	758	5 085	595	17 817	2 032	25 636



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

2) Se bilaga 1. – See appendix 1.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3B
Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.
Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Oktober–december 2018 –								
October–December 2018	5 789	42 679	2 757	24 241	14 524	265 434	20 313	308 113
Direkt utrikes fart	3 684	30 821	1 840	18 984	13 844	247 276	17 528	278 097
därav med utländska fartyg	3 568	30 049	1 786	18 529	9 846	154 993	13 414	185 042
Kombinerad utrikes fart	218	1 485	150	1 053	72	1 340	290	2 825
Inrikes fart	1 734	9 481	763	4 188	608	16 817	2 342	26 298
Okänd fart	153	892	4	16	–	–	153	892
Januari–mars 2019 –								
January–March 2019	5 599	41 218	2 711	23 575	14 413	251 848	20 012	293 065
Direkt utrikes fart	3 660	30 601	1 889	19 079	13 805	235 032	17 465	265 633
därav med utländska fartyg	3 536	29 839	1 831	18 673	9 755	146 762	13 291	176 601
Kombinerad utrikes fart	209	1 427	148	1 088	44	787	253	2 214
Inrikes fart	1 596	8 507	670	3 391	563	16 027	2 159	24 534
Okänd fart	134	682	4	16	1	2	135	684
April–juni 2019 –								
April–June 2019	5 565	51 799	2 764	23 622	15 093	276 374	20 658	328 173
Direkt utrikes fart	3 630	38 975	1 855	17 937	14 153	250 063	17 783	289 038
därav med utländska fartyg	3 503	38 063	1 782	17 346	9 758	153 054	13 261	191 117
Kombinerad utrikes fart	233	1 822	176	1 346	30	574	263	2 396
Inrikes fart	1 582	10 374	730	4 326	910	25 737	2 492	36 111
Okänd fart	120	628	3	12	–	–	120	628
Juli–september 2019 –								
July–September 2019	5 939	60 266	2 989	24 420	16 020	297 777	21 959	358 043
Direkt utrikes fart	3 671	44 181	1 918	18 168	14 761	263 119	18 432	307 300
därav med utländska fartyg	3 543	43 254	1 844	17 569	10 121	159 347	13 664	202 601
Kombinerad utrikes fart	270	2 022	214	1 543	37	654	307	2 676
Inrikes fart	1 856	13 352	853	4 693	1 221	34 002	3 077	47 354
Okänd fart	142	711	4	16	1	2	143	713
Oktober–december 2019 –								
October–December 2019	5 199	40 421	2 595	22 907	14 151	265 972	19 350	306 392
Direkt utrikes fart ² – Direct voyages ²	3 234	28 019	1 754	17 872	13 490	247 008	16 724	275 027
därav med utländska fartyg – of which foreign vessels	3 096	27 281	1 687	17 447	9 247	152 149	12 343	179 430
Kombinerad utrikes fart ² – Combined foreign traffic ²	246	1 837	192	1 458	36	663	282	2 500
Inrikes fart ² – Domestic traffic ²	1 600	9 856	646	3 566	624	18 299	2 224	28 155
Okänd fart	119	709	3	11	1	2	120	711



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

2) Se bilaga 1. – See appendix 1.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Oktober–december October–December	
	2019		2019		2019		2018		2019	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	7 422	633	7 212	958	7 292	1 218	7 024	735	6 919	746
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 922	..	1 985	..	2 042	..	1 668	..	1 959	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 500	..	5 227	..	5 250	..	5 356	..	4 960	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	924	207	1 072	447	1 274	630	951	252	817	261
Svenska fartyg	469	..	471	..	558	..	457	..	325	..
Utländska fartyg	455	..	601	..	716	..	494	..	492	..
Finland – Finland	1 270	786	1 490	1 125	1 550	1 391	1 433	980	1 397	977
Svenska fartyg	697	..	872	..	912	..	831	..	816	..
Utländska fartyg	573	..	618	..	638	..	602	..	581	..
Storbritannien – United Kingdom	86	–	81	–	79	–	86	–	72	–
Svenska fartyg	8	–	5	–	1	–	6	–	1	–
Utländska fartyg	78	–	76	–	78	–	80	–	71	–
Tyskland – Germany	1 412	156	1 593	301	1 692	421	1 504	195	1 642	196
Svenska fartyg	811	..	916	..	1 008	..	896	..	1 001	..
Utländska fartyg	601	..	677	..	684	..	608	..	641	..
Polen – Poland	1 277	203	1 245	256	1 248	326	1 338	177	1 180	171
Svenska fartyg	126	..	130	..	108	..	127	..	120	..
Utländska fartyg	1 151	..	1 115	..	1 140	..	1 211	..	1 060	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	878	210	918	308	886	357	899	236	846	238
Svenska fartyg	13	..	14	..	13	..	13	..	14	..
Utländska fartyg	865	..	904	..	873	..	886	..	832	..
Summa EU-länder – Total, EU countries	13 269	2 193	13 611	3 395	14 021	4 343	13 235	2 575	12 873	2 588
Norge – Norway	527	149	601	388	683	336	618	231	602	257
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	527	..	601	..	683	..	618	..	602	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	–	–	3	–	1	–	–	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	3	–	–	–	2	–	–	–	1	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	13 799	2 342	14 215	3 783	14 707	4 679	13 853	2 806	13 476	2 845

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning: Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters				Jämförelsekvartal – Comparison quarter				Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Oktober–december October–December	
	2019		2019		2019		2018		2019	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	7 419	649	7 210	969	7 290	1 220	7 020	752	6 921	760
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 921	..	1 986	..	2 041	..	1 669	..	1 960	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 498	..	5 224	..	5 249	..	5 351	..	4 961	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	913	200	1 065	427	1 267	611	938	251	813	259
Svenska fartyg	469	..	472	..	557	..	457	..	325	..
Utländska fartyg	444	..	593	..	710	..	481	..	488	..
Finland – Finland										
	1 258	787	1 464	1 152	1 521	1 407	1 411	1 015	1 380	952
Svenska fartyg	682	..	852	..	897	..	815	..	805	..
Utländska fartyg	576	..	612	..	624	..	596	..	575	..
Storbritannien – United Kingdom										
	86	–	91	–	89	–	76	–	83	–
Svenska fartyg	10	–	11	–	11	–	–	–	14	–
Utländska fartyg	76	–	80	–	78	–	76	–	69	–
Tyskland – Germany										
	1 445	151	1 611	298	1 719	440	1 534	207	1 659	206
Svenska fartyg	819	..	924	..	1 026	..	914	..	1 014	..
Utländska fartyg	626	..	687	..	693	..	620	..	645	..
Polen – Poland										
	1 276	160	1 247	264	1 251	319	1 341	220	1 182	213
Svenska fartyg	128	..	129	..	107	..	126	..	121	..
Utländska fartyg	1 148	..	1 118	..	1 144	..	1 215	..	1 061	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	901	175	942	299	888	340	914	253	856	256
Svenska fartyg	21	..	21	..	1	..	15	..	4	..
Utländska fartyg	880	..	921	..	887	..	899	..	852	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	13 298	2 122	13 630	3 410	14 025	4 338	13 234	2 698	12 894	2 645
Norge – Norway										
	506	78	520	44	730	221	610	121	588	140
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	2	..	–	..
Utländska fartyg	506	..	520	..	730	..	608	..	588	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	2	–	3	–	3	–	–	–	9	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	13 806	2 200	14 153	3 454	14 762	4 559	13 844	2 819	13 491	2 785

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 635	1 579	1 347	1 816	1 090
därav spannmål	255	120	116	332	92
rundvirke	1 103	1 189	1 019	1 172	794
02 Kol, råolja och naturgas	4 400	4 390	5 419	5 796	4 299
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 346	1 250	1 190	1 267	1 067
därav jord, sten, grus och sand	689	626	601	611	518
järnmalm	41	78	20	44	1
annan malm än järnmalm	164	192	150	171	154
04 Livsmedel, drycker och tobak	144	112	113	169	112
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	3	0	0	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	959	792	660	944	838
därav sågade och hyvlade trävaror	79	59	27	4	65
flis, trä/sågavfall	751	581	488	816	635
pappersmassa	110	116	115	106	120
papper, papp och varor därav	7	11	12	5	9
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 451	3 234	3 425	3 282	3 542
därav stenkolsprodukter	394	251	312	219	324
raffinerade petroleumprodukter	3 056	2 983	3 113	3 063	3 218
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	699	695	721	791	679
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	303	332	275	264	277
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	371	378	276	407	284
11 Maskiner och instrument	0	4	23	1	1
12 Transportutrustning	201 ^r	242	214	218	236
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	207	158	183 ^r	203	226
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	0	2	0	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	212	1 166	1 018	184	974
19 Oidentifierbart gods	6 875 ^r	6 084 ^r	5 400	6 610	5 409
därav gods på lastfordon	5 494 ^r	4 641	4 094	5 299	4 193
gods på järnvägsvagnar	75	122	70	94	70
containergods	1 254	1 255	1 190	1 171	1 102
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	187	244 ^r	180	329 ^r	146
Totalt – Total	20 994^r	20 660	20 446^r	22 281	19 180

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters.

Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	98	217	512	112	532
därav spannmål	85	161	447	69	435
rundvirke	4	42	39	36	77
02 Kol, råolja och naturgas	12	16	19	21	244
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 275	1 521	1 417	1 724	1 446
därav jord, sten, grus och sand	426	614	621	487	381
järnmalm	631	692	528	1 024	841
annan malm än järnmalm	113	122	183	121	116
04 Livsmedel, drycker och tobak	10	19	13	12	16
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 119	2 024	1 995	1 951	2 006
därav sågade och hyvlade trävaror	807	835	717	767	744
flis, trä/sågavfall	12	13	25	4	43
pappersmassa	635	574	630	550	592
papper, papp och varor därav	663	600	620	625	626
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 777	3 504	3 627	4 394	3 536
därav stenkolsprodukter	31	21	13	6	12
raffinerade petroleumprodukter	3 746	3 484	3 615	4 389	3 524
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	331	262	309	412	266
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	79	215	187	105	103
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	371	387	366	318	365
11 Maskiner och instrument	2	371	7	10	5
12 Transportutrustning	251	225	202	349	246
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	154	188	161	213	199
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	6	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	203	911	871	332	853
19 Oidentifierbart gods	6 847	6 359	5 957	6 722	6 006
därav gods på lastfordon	4 891	4 278	3 943	4 797	3 983
gods på järnvägsvagnar	117	174	110	152	71
containergods	1 672	1 750	1 723	1 611	1 786
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	627	240	262	189	137
Totalt – Total	16 158	16 460	15 911	16 866	15 961

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, de senaste fem kvartalen. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2019	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	104	127	317	89	158
därav spannmål	17	49	191	23	68
rundvirke	71	69	56	57	67
02 Kol, råolja och naturgas	8	11	15	34	66
03 Malm och andra produkter från utvinning	747	659	800	727	506
därav jord, sten, grus och sand	369	177	210	397	245
järnmalm	353	453	558	294	239
annan malm än järnmalm	15	18	12	14	11
04 Livsmedel, drycker och tobak	5	2	–	6	9
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	158	121	128	164	130
därav sågade och hyvlade trävaror	6	53	23	13	10
flis, trä/sågavfall	121	44	83	128	109
pappersmassa	30	21	18	21	10
papper, papp och varor därav	1	2	3	2	1
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 143 ^r	1 350	1 265	1 082	1 028
därav stenkolsprodukter	8	12	2	13	–
raffinerade petroleumprodukter	1 135 ^r	1 338	1 262	1 069	1 028
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	100	93	108	113	82
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	442	446	447	547	446
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	16	–	2	1	2
11 Maskiner och instrument	1	2	1	0	0
12 Transportutrustning	6	5	6	7	6
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	55	38	58	52	46
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	0	–
18 Styckegods och samlastat gods	12	50	56	12	40
19 Oidentifierbart gods	278	310	289	273	300
därav gods på lastfordon	167	154	131	160	129
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
containergods	111	155	157	113	171
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	31	51	42	13	18
Totalt – Total	3 106^r	3 264	3 533	3 121	2 837
därav med svenska fartyg	931	990	1 044	906	945

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Okänd fart (För order)

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung		
			Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6	
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A		
02		Kol, råolja och naturgas		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		Malm och andra produkter från utvinning		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039	Annan malm än järnmalm		
		Icke-järnmalm	03.2	
		Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		Livsmedel, drycker och tobak		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure