



**Sjötrafik 2019 – kvartal 3**  
*Shipping goods 2019 – quarter 3*

**Publiceringsdatum: 2019-12-18**

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se)

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: [fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

**Institutet för kvalitetsindikatorer AB**

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: [edvin.boije@indikator.org](mailto:edvin.boije@indikator.org)

# 1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

## 1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

## 1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

## 1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet kvalitetdeklaration. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

## 1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

## 1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 3 2019.

## 1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Denna undersökning genomförs enligt EU-direktiv 2009/42/EG, från 1996 till och med april 2009 gällde direktiv 95/64/EG. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget känt objektsbortfall i undersökningen. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

## 1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

## 1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

## 1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter skickas även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid insamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i statistiken, det görs ansträngningar för att så många anlöp som möjligt ska vara rapporterade och ej imputerade. I detta kvartal har ingen imputering behövts.

En annan osäkerhetskälla är hamnar som lämnar in uppgifter trots att de saknar anlöp med den typ av fartyg som ska ingå i statistiken. Denna osäkerhetskälla bedöms inte påverka tillförlitligheten i den redovisade statistiken. Ytterligare en osäkerhetskälla är hamnar som rapporterar närmast föregående hamn felaktigt, vi kan inte gradera nu hur mycket detta påverkar statistiken. Osäkerhetskällan är inget vi kan rätta till i detta nu men det pågår ett utvecklingsarbete för att komma till rätta med detta problem.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

## 1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under aktuellt kvartal och det finns inget känt objektsbortfall som påverkar publicerad statistik. Objektsbortfall kan förekomma i de fall uppgiftslämnarna inte har information om samtliga anlöp till/från hamnen. Vi vet inget om storleken på objektsbortfall, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker till/från den egna hamnen. Dock går det inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av den stora förändringen, eller eventuell korrigering. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt objektsbortfall.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. 28,4 procent av godsmängden var under aktuellt kvartal klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under det aktuella kvartalet saknades uppgift om hamnkod för 1,3 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 1,9 procent av samtliga ankommande fartyg och för 3,3 procent av samtliga avgående fartyg. Partiellt bortfall kan förekomma i enstaka fall även för övriga variabler. Storleken på det partiella bortfallet för övriga variabler är okänt, men betydelsen för statistiken anses vara försumbar.

## 1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

## 1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

# Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, tredje kvartalet 2018 och 2019.](#)

[Summary table, third quarter 2018 and 2019.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

**Sammanfattningstabell, tredje kvartalet 2018 och 2019.**  
*Summary table, third quarter 2018 and 2019.*

	Juli–september July–September 2018	Juli–september July–September 2019
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	22 731	21 916
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	345 086	357 411
därav i direkt utrikes fart <sup>1</sup> – <i>of which vessels in direct voyages<sup>1</sup></i>	305 194	311 520
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>21 134</b>	<b>20 443</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 290	5 065
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	81	70
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>16 459</b>	<b>15 911</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	4 800	4 770
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	121	110
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>37 593</b>	<b>36 355</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>3 234</b>	<b>3 533</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	226	218
<b>Lastade varor<sup>2</sup> – Loaded goods<sup>2</sup></b>	<b>3 462</b>	<b>3 620</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	195	190
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>6 696</b>	<b>7 153</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>44 289</b>	<b>43 508</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från<sup>3</sup> – Passengers arriving from<sup>3</sup></b>		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 196	1 218
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	619	630
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 365	1 391
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	414	421
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	311	336
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	319	326
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	159	158
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	169	171
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	36	29
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	0
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>4 588</b>	<b>4 679</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	286	292
Oskarshamn–Visby	103	108
Visby–Nynäshamn	312	324
Visby–Oskarshamn	107	112
Visby–Västervik	28	19
Västervik–Visby	26	18
Övriga	0	0
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>862</b>	<b>874</b>



1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – *Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.*

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers are excluded.*

**Tabell 1A**

**Hantered godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tals ton.**

*Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal Comparison quarter	Aktuellt kvartal Current quarter
	Oktober–december October–December	Januari–mars January–March	April–juni April–June	Juli–september July–September	Juli–september July–September
	2018	2019	2019	2018	2019
<b>Totalt – Total</b>	<b>45 484</b>	<b>43 156</b>	<b>43 511</b> <sup>r</sup>	<b>44 289</b>	<b>43 508</b>
därav – of which					
flytande bulk – liquid bulk	16 189	14 382	14 172	16 505	15 308
torr bulk – dry bulk	8 011	6 790	7 243	7 732	8 246
containrar – containers	3 453	3 451	3 645	3 280	3 410
roroenheter – ro-ro units	11 990	12 150	12 429	11 506	11 250
därav – of which					
lastbilar, släp, påhängsvagnar – road goods vehicles, trailers and semi-trailers	10 776	11 092	11 256	10 511	10 242
järnvägsvagnar – rail wagons	246	192	296	202	180
övriga roroenheter – other ro-ro units	968	866	877	792	828
annan last – other cargo	5 840	6 383	6 023	5 266	5 294

 Sveriges officiella statistik

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.

**Tabell 1B****Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de fem senaste kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.***Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Juli–september <i>July–September</i>
	2018	2019	2019	2018	2019
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 337	6 010	6 390	6 696	7 153
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	39 147	37 146	37 120 <sup>r</sup>	37 593	36 355
<b>Summa – Total</b>	<b>45 484</b>	<b>43 156</b>	<b>43 511<sup>r</sup></b>	<b>44 289</b>	<b>43 508</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	0,4 %	-1,5 %	-6,1 %	-1,3 %	-1,8 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*



**Tabell 2****Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.***Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Juli–september <i>July–September</i>
	2018	2019	2019	2018	2019
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	540	367	1 000 <sup>r</sup>	1 723	1 745
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 625	4 541 <sup>r</sup>	7 237 <sup>r</sup>	9 024	9 238
<b>Summa – Total</b>	<b>6 165</b>	<b>4 908 <sup>r</sup></b>	<b>8 237 <sup>r</sup></b>	<b>10 747</b>	<b>10 984</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	0,6 %	-3,6 %	4,4 %	-1,2 %	2,2 %



1) Procentuell förändring har beräknats i jämförelse med motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

**Tabell 3A**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.**

*Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.*

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>Juli–september 2018 –</b>								
<b>July–September 2018</b>	<b>5 885</b>	<b>56 895</b>	<b>3 613</b>	<b>30 488</b>	<b>16 846</b>	<b>288 190</b>	<b>22 731</b>	<b>345 086</b>
Direkt utrikes fart	4 036	46 313	2 649	24 318	15 439	258 881	19 475	305 194
därav med utländska fartyg	3 951	45 481	2 594	23 864	10 960	157 951	14 911	203 432
Kombinerad utrikes fart	258	1 656	162	1 063	117	2 072	375	3 728
Inrikes fart	1 591	8 926	802	5 107	1 290	27 238	2 881	36 164
<b>Oktober–december 2018 –</b>								
<b>October–December 2018</b>	<b>5 773</b>	<b>42 427</b>	<b>3 815</b>	<b>31 127</b>	<b>14 533</b>	<b>265 598</b>	<b>20 306</b>	<b>308 026</b>
Direkt utrikes fart	3 952	33 466	2 843	25 536	13 853	247 436	17 805	280 901
därav med utländska fartyg	3 801	32 491	2 765	24 942	9 855	155 023	13 656	187 513
Kombinerad utrikes fart	214	1 380	129	827	111	2 008	325	3 388
Inrikes fart	1 607	7 581	843	4 764	569	16 155	2 176	23 736
<b>Januari–mars 2019 –</b>								
<b>January–March 2019</b>	<b>5 596</b>	<b>41 297</b>	<b>3 619</b>	<b>29 782</b>	<b>14 414</b>	<b>251 838</b>	<b>20 010</b>	<b>293 135</b>
Direkt utrikes fart	3 869	31 602	2 685	23 648	13 799	234 857	17 668	266 459
därav med utländska fartyg	3 708	30 660	2 600	23 104	9 752	146 596	13 460	177 256
Kombinerad utrikes fart	190	1 322	116	723	75	1 308	265	2 631
Inrikes fart	1 537	8 372	818	5 410	540	15 672	2 077	24 045
<b>April–juni 2019 –</b>								
<b>April–June 2019</b>	<b>5 565</b> <sup>r</sup>	<b>51 945</b> <sup>r</sup>	<b>3 434</b> <sup>r</sup>	<b>30 588</b> <sup>r</sup>	<b>15 156</b> <sup>r</sup>	<b>277 004</b> <sup>r</sup>	<b>20 721</b> <sup>r</sup>	<b>328 949</b> <sup>r</sup>
Direkt utrikes fart	3 867	41 033	2 592	24 059	14 215	250 616	18 082	291 649
därav med utländska fartyg	3 704	39 882	2 528	23 454	9 822	153 523	13 526	193 405
Kombinerad utrikes fart	176	1 082	104	673	62	1 066	238	2 149
Inrikes fart	1 522	9 830	738	5 857	879	25 321	2 401	35 151
<b>Juli–september 2019 –</b>								
<b>July–September 2019</b>	<b>5 956</b>	<b>60 284</b>	<b>3 510</b>	<b>30 801</b>	<b>15 960</b>	<b>297 127</b>	<b>21 916</b>	<b>357 411</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup> – Direct voyages <sup>2</sup>	4 083	49 019	2 560	24 922	14 707	262 501	18 790	311 520
därav med utländska fartyg – of which foreign vessels	3 906	47 773	2 486	24 377	10 065	158 661	13 971	206 434
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup> – Combined foreign traffic <sup>2</sup>	221	1 578	126	939	78	1 313	299	2 891
Inrikes fart <sup>2</sup> – Domestic traffic <sup>2</sup>	1 652	9 686	824	4 940	1 175	33 314	2 827	43 000



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

2) Se bilaga 1. – See appendix 1.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 3B**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.**

*Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.*

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>Juli–september 2018 –</b>								
<b>July–September 2018</b>	<b>5 875</b>	<b>56 914</b>	<b>2 850</b>	<b>24 736</b>	<b>16 835</b>	<b>287 970</b>	<b>22 710</b>	<b>344 884</b>
Direkt utrikes fart	3 702	42 726	1 794	18 071	15 426	258 755	19 128	301 481
därav med utländska fartyg	3 621	41 876	1 765	17 689	10 946	157 807	14 567	199 683
Kombinerad utrikes fart	231	1 441	152	1 032	73	1 390	304	2 831
Inrikes fart	1 779	11 698	900	5 611	1 336	27 825	3 115	39 522
Okänd fart	163	1 049	4	22	–	–	163	1 049
<b>Oktober–december 2018 –</b>								
<b>October–December 2018</b>	<b>5 789</b>	<b>42 679</b>	<b>2 757</b>	<b>24 241</b>	<b>14 524</b>	<b>265 434</b>	<b>20 313</b>	<b>308 113</b>
Direkt utrikes fart	3 684	30 821	1 840	18 984	13 844	247 276	17 528	278 097
därav med utländska fartyg	3 568	30 049	1 786	18 529	9 846	154 993	13 414	185 042
Kombinerad utrikes fart	218	1 485	150	1 053	72	1 340	290	2 825
Inrikes fart	1 734	9 481	763	4 188	608	16 817	2 342	26 298
Okänd fart	153	892	4	16	–	–	153	892
<b>Januari–mars 2019 –</b>								
<b>January–March 2019</b>	<b>5 599</b>	<b>41 218</b>	<b>2 711</b>	<b>23 575</b>	<b>14 413</b>	<b>251 848</b>	<b>20 012</b>	<b>293 065</b>
Direkt utrikes fart	3 660	30 601	1 889	19 079	13 805	235 032	17 465	265 633
därav med utländska fartyg	3 536	29 839	1 831	18 673	9 755	146 762	13 291	176 601
Kombinerad utrikes fart	209	1 427	148	1 088	44	787	253	2 214
Inrikes fart	1 596	8 507	670	3 391	563	16 027	2 159	24 534
Okänd fart	134	682	4	16	1	2	135	684
<b>April–juni 2019 –</b>								
<b>April–June 2019</b>	<b>5 565</b> <sup>r</sup>	<b>51 799</b> <sup>r</sup>	<b>2 764</b>	<b>23 622</b>	<b>15 093</b>	<b>276 374</b>	<b>20 658</b> <sup>r</sup>	<b>328 173</b> <sup>r</sup>
Direkt utrikes fart	3 630	38 975	1 855	17 937	14 153	250 063	17 783	289 038
därav med utländska fartyg	3 503	38 063	1 782	17 346	9 758	153 054	13 261	191 117
Kombinerad utrikes fart	233	1 822	176	1 346	30	574	263	2 396
Inrikes fart	1 582	10 374	730	4 326	910	25 737	2 492	36 111
Okänd fart	120	628	3	12	–	–	120	628
<b>Juli–september 2019 –</b>								
<b>July–September 2019</b>	<b>5 939</b>	<b>60 266</b>	<b>2 989</b>	<b>24 420</b>	<b>16 020</b>	<b>297 777</b>	<b>21 959</b>	<b>358 043</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup> – <i>Direct voyages</i> <sup>2</sup>	3 671	44 181	1 918	18 168	14 761	263 119	18 432	307 300
därav med utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 543	43 254	1 844	17 569	10 121	159 347	13 664	202 601
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup> – <i>Combined foreign traffic</i> <sup>2</sup>	270	2 022	214	1 543	37	654	307	2 676
Inrikes fart <sup>2</sup> – <i>Domestic traffic</i> <sup>2</sup>	1 856	13 352	853	4 693	1 221	34 002	3 077	47 354
Okänd fart	142	711	4	16	1	2	143	713

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

2) Se bilaga 1. – See appendix 1.

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Juli–september July–September	
	2018		2019		2019		2018		2019	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	7 024	735	7 422	633	7 212	958	8 127	1 196	7 292	1 218
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 668	..	1 922	..	1 985	..	1 859	..	2 042	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 356	..	5 500	..	5 227	..	6 268	..	5 250	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	951	252	924	207	1 072	447	1 177	619	1 274	630
Svenska fartyg	457	..	469	..	471	..	667	..	558	..
Utländska fartyg	494	..	455	..	601	..	510	..	716	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 433	980	1 270	786	1 490	1 125	1 487	1 365	1 550	1 391
Svenska fartyg	831	..	697	..	872	..	856	..	912	..
Utländska fartyg	602	..	573	..	618	..	631	..	638	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	86	–	86	–	81	–	85	–	79	–
Svenska fartyg	6	–	8	–	5	–	9	–	1	–
Utländska fartyg	80	–	78	–	76	–	76	–	78	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 504	195	1 412	156 <sup>r</sup>	1 593 <sup>r</sup>	301	1 621	414	1 692	421
Svenska fartyg	896	..	811	..	916	..	977	..	1 008	..
Utländska fartyg	608	..	601	..	677 <sup>r</sup>	..	644	..	684	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 338	177	1 277	203	1 245	256	1 358	319	1 248	326
Svenska fartyg	127	..	126	..	130	..	104	..	108	..
Utländska fartyg	1 211	..	1 151	..	1 115	..	1 254	..	1 140	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	899	236	878	210	918	308	914	364	886	357
Svenska fartyg	13	..	13	..	14	..	7	..	13	..
Utländska fartyg	886	..	865	..	904	..	907	..	873	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	13 235	2 575	13 269	2 193 <sup>r</sup>	13 611 <sup>r</sup>	3 395	14 769	4 277	14 021	4 343
<b>Norge – Norway</b>										
	618	231	527	149	601	388	668	311	683	336
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	618	..	527	..	601	..	668	..	683	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	–	–	–	–	3	–	2	–	1	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	–	–	3	–	–	–	4	–	2	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	13 853	2 806	13 799	2 342 <sup>r</sup>	14 215 <sup>r</sup>	3 783	15 443	4 588	14 707	4 679

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning: Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters				Jämförelsekvartal – Comparison quarter				Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Juli–september July–September	
	2018		2019		2019		2018		2019	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	7 020	752	7 419	649	7 210	969	8 119	1 194	7 290	1 220
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 669	..	1 921	..	1 986	..	1 857	..	2 041	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 351	..	5 498	..	5 224	..	6 262	..	5 249	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	938	251	913	200	1 065	427	1 162	574	1 267	611
Svenska fartyg	457	..	469	..	472	..	665	..	557	..
Utländska fartyg	481	..	444	..	593	..	497	..	710	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 411	1 015	1 258	787	1 464	1 152	1 466	1 359	1 521	1 407
Svenska fartyg	815	535	682	..	852	..	837	..	897	..
Utländska fartyg	596	479	576	..	612	..	629	..	624	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	76	–	86	–	91	–	71	–	89	–
Svenska fartyg	–	–	10	–	11	–	–	–	11	–
Utländska fartyg	76	–	76	–	80	–	71	–	78	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 534	207	1 445	151 <sup>r</sup>	1 611	298	1 650	433	1 719	440
Svenska fartyg	914	..	819	..	924	..	995	..	1 026	..
Utländska fartyg	620	..	626	..	687	..	655	..	693	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 341	220	1 276	160	1 247	264	1 353	310	1 251	319
Svenska fartyg	126	..	128	..	129	..	105	..	107	..
Utländska fartyg	1 215	..	1 148	..	1 118	..	1 248	..	1 144	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	914	253	901	175	942	299	947	363	888	340
Svenska fartyg	15	..	21	..	21	..	21	..	1	..
Utländska fartyg	899	..	880	..	921	..	926	..	887	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	13 234	2 698	13 298	2 122 <sup>r</sup>	13 630	3 410	14 768	4 234	14 025	4 338
<b>Norge – Norway</b>										
	610	121	506	78	520	44	658	202	730	221
Svenska fartyg	2	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	608	..	506	..	520	..	658	..	730	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	–	–	2	–	3	–	1	–	3	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	13 844	2 819	13 806	2 200 <sup>r</sup>	14 153	3 454	15 427	4 436	14 762	4 559

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 5A**

**Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.**

*Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 816	1 635	1 579 <sup>r</sup>	1 801	1 347
därav spannmål	332	255	120	145	116
rundvirke	1 172	1 103	1 189 <sup>r</sup>	1 437	1 019
02 Kol, råolja och naturgas	5 796	4 400	4 390	5 320	5 419
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 267	1 346	1 250	1 189	1 190
därav jord, sten, grus och sand	611	689	626	612	601
järnmalm	44	41	78	88	20
annan malm än järnmalm	171	164	192	156	150
04 Livsmedel, drycker och tobak	169	144	112	130	113
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	3	0	–	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	944	959	792	666	660
därav sågade och hyvlade trävaror	4	79	59	4	27
flis, trä/sågavfall	816	751	581	535	488
pappersmassa	106	110	116	116	115
papper, papp och varor därav	5	7	11	3	12
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 282	3 451	3 234	3 550	3 425
därav stenkolsprodukter	219	394	251	203	312
raffinerade petroleumprodukter	3 063	3 056	2 983	3 347	3 113
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	791	699	695	709	721
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	264	303	332	215	275
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	407	371	378	317	276
11 Maskiner och instrument	1	0	4	2	23
12 Transportutrustning	218	198	242 <sup>r</sup>	164	214
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	203	207	158	151	181
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	0	0	0	2
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	0	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	184	212	1 166	77	1 018
19 Oidentifierbart gods	6 610	6 872	6 088	6 580	5 400
därav gods på lastfordon	5 299	5 491	4 641	5 280	4 094
gods på järnvägsvagnar	94	75	122	81	70
containergods	1 171	1 254	1 255	1 169	1 190
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	328	187	240 <sup>r</sup>	264	180
<b>Totalt – Total</b>	<b>22 281</b>	<b>20 988</b>	<b>20 660 <sup>r</sup></b>	<b>21 134</b>	<b>20 443</b>

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 5B**

**Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.**

*Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters.*

*Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	112 69 36	98 85 4	217 161 42	184 156 10	512 447 39
02 Kol, råolja och naturgas	21	12	16	28	19
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	1 724 487 1 024 121	1 275 426 631 113	1 521 614 692 122	1 810 694 941 102	1 417 621 528 183
04 Livsmedel, drycker och tobak	12	10	19	5	13
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	1 951 767 4 550 625	2 119 807 12 635 663	2 024 835 13 574 600	1 907 728 11 496 672	1 995 717 25 630 620
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	4 394 6 4 389	3 777 31 3 746	3 504 21 3 484	4 638 4 4 634	3 627 13 3 615
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	412	331	262	354	309
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	105	79	215 <sup>r</sup>	133	187
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	318	371	387	277	366
11 Maskiner och instrument	10	2	371	33	7
12 Transportutrustning	349	251	225	213	202
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	213	154	188	122	161
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	–	0	6
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	332	203	911	63	871
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	6 722 4 797 152 1 611	6 847 4 891 117 1 672	6 359 4 278 174 1 750	6 558 4 783 121 1 479	5 957 3 943 110 1 723
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	189	627	240	135	262
<b>Totalt – Total</b>	<b>16 866</b>	<b>16 158</b>	<b>16 460<sup>r</sup></b>	<b>16 459</b>	<b>15 911</b>

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.



**Tabell 6**

**Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.**

*Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, de senaste fem kvartalen. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2019	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	89	104	127	165	317
därav spannmål	23	17	49	91	191
rundvirke	57	71	69	45	56
02 Kol, råolja och naturgas	34	8	11	101	15
03 Malm och andra produkter från utvinning	727	747	659	679	800
därav jord, sten, grus och sand	397	369	177	234	210
järnmalm	294	353	453	426	558
annan malm än järnmalm	14	15	18	18	12
04 Livsmedel, drycker och tobak	6	5	2	4	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	164	158	121	119	128
därav sågade och hyvlade trävaror	13	6	53	–	23
flis, trä/sågavfall	128	121	44	99	83
pappersmassa	21	30	21	20	18
papper, papp och varor därav	2	1	2	–	3
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 082	1 099	1 350	1 164	1 265
därav stenkolsprodukter	13	8	12	4	2
raffinerade petroleumprodukter	1 069	1 091	1 338	1 161	1 262
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	113	100	93	111	108
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	547	442	446	502	447
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1	16	–	22	2
11 Maskiner och instrument	0	1	2	0	1
12 Transportutrustning	7	6	5	9	6
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	52	55	38	60	58
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	0	–	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	12	12	50	10	56
19 Oidentifierbart gods	273	278	310	282	289
därav gods på lastfordon	160	167	154	174	131
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
containergods	113	111	155	109	157
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	13	31	51	6	42
<b>Totalt – Total</b>	<b>3 121</b>	<b>3 062</b>	<b>3 264</b>	<b>3 234</b>	<b>3 533</b>
därav med svenska fartyg	906	931	990	844	1 044



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### **Okänd fart (För order)**

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### **Hanterad godsmängd/godshantering**

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

## Bilaga 2 – Appendix 2

### Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
			Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
Levande växter och blommor			01.6	
Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter			01.7	
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		<b>Kol, råolja och naturgas</b>		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm	
Icke-järnmalm			03.2	
		Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

<b>05</b>		<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
<b>06</b>		<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker</b>	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
<b>07</b>		<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
<b>08</b>		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
<b>09</b>		<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
<b>10</b>		<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

<b>11</b>		<b>Maskiner och utrustning</b>	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
<b>12</b>		<b>Transportutrustning</b>	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
<b>13</b>		<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
<b>14</b>		<b>Returmaterial och återvinning</b>	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
<b>15</b>		<b>Post och paket</b>	
	150	Post och paket	15.1–15.2
<b>16</b>		<b>Utrustning för transport av gods</b>	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
<b>17</b>		<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
<b>18</b>		<b>Styckegods och samlastat gods</b>	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
<b>19</b>		<b>Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16</b>	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
<b>20</b>		<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

[http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST\\_NOM\\_DTL&StrNom=NST\\_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC](http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC)

## Bilaga 3 – Appendix 3

### Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	<b>Flytande bulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Liquid bulk goods</b>
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	<b>Torrbulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Dry bulk goods</b>
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	<b>Stora containrar</b>	<b>Large containers</b>
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	<b>Roroenheter (självgående)</b>	<b>Roro units (self-propelled)</b>
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	<b>Roroenheter (ej självgående)</b>	<b>Roro units (non-self-propelled)</b>
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
	Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units
90	<b>Annan ej tidigare specificerad last</b>	<b>Other cargo, not elsewhere specified</b>
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

# Bilaga 4 – Appendix 4

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	<b>Teckenförklaring</b>	<b>Explanation of symbols</b>
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure