



Sjötrafik 2019 – kvartal 2 *Shipping goods 2019 – quarter 2*

Publiceringsdatum: 2019-09-25

Kontaktperson:

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet kvalitetdeklaration. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 2 2019.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Denna undersökning genomförs enligt EU-direktiv 2009/42/EG, från 1996 till och med april 2009 gällde direktiv 95/64/EG. Tidigare undersökningar har byggt på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget känt objektsbortfall i undersökningen. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgod. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. 31,1 procent av godsmängden var under aktuellt kvartal klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under det aktuella kvartalet saknades uppgift om hamnkod för 0,3 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 1,1 procent av samtliga ankommande fartyg och för 2,4 procent av samtliga avgående fartyg.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter skickas även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid insamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i statistiken, det görs ansträngningar för att så många anlöp som möjligt ska vara rapporterade och ej imputerade. I detta kvartal har ingen imputering behövts.

En annan osäkerhetskälla är hamnar som lämnar in uppgifter trots att de saknar anlöp med den typ av fartyg som ska ingå i statistiken. Denna osäkerhetskälla bedöms inte påverka tillförlitligheten i den redovisade statistiken. Ytterligare en osäkerhetskälla är hamnar som rapporterar närmast föregående hamn felaktigt, vi kan inte gradera nu hur mycket detta påverkar statistiken. Osäkerhetskällan är inget vi kan rätta till i detta nu men det pågår ett utvecklingsarbete för att komma till rätta med detta problem.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under aktuellt kvartal och det finns inget känt objektsbortfall som påverkar publicerad statistik. Objektsbortfall kan förekomma i de fall uppgiftslämnarna inte har information om samtliga objekt inom hamnen. Kunskap om detta saknas, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området. Dock går det inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt objektsbortfall.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2018 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2018 saknades uppgift om hamnkod för cirka en procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 1,6 procent av samtliga ankommande fartyg och för 3,6 procent av samtliga avgående fartyg. Partiellt bortfall kan förekomma i enstaka fall även för övriga variabler. Storleken på det partiella bortfallet för övriga variabler är okänt, men betydelsen för statistiken anses vara försumbar.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, andra kvartalet 2018 och 2019.](#)

[Summary table, second quarter 2018 and 2019.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

Sammanfattningstabell, andra kvartalet 2018 och 2019.

Summary table, second quarter 2018 and 2019.

	April–juni April–June 2018	April–juni April–June 2019
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	20 887	20 685
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	320 567	327 895
därav i direkt utrikes fart ¹ – <i>of which vessels in direct voyages¹</i>	288 305	291 272
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	22 698	20 653
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 876	5 712
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	114	122
Lastade varor – Loaded goods	17 098	16 460
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 310	5 124
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	176	174
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	39 797	37 113
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	3 142	3 264
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	229	221
Lastade varor² – Loaded goods²	3 414	3 127
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	196	198
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 556	6 390
Total godshantering – Total handling of goods	46 353	43 504
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från³ – Passengers arriving from³		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	961	958
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	385	447
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 136	1 125
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	283	301
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	247	388
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	253	256
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	144	140
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	139	143
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	24	25
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	0
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 572	3 783
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	173	201
Oskarshamn–Visby	54	63
Visby–Nynäshamn	159	173
Visby–Oskarshamn	50	56
Visby–Västervik	5	3
Västervik–Visby	6	3
Övriga	1	1
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	449	500



1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – *Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.*

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers are excluded.*

Tabell 1A

Hantered godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tals ton.

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal Comparison quarter	Aktuellt kvartal Current quarter
	Juli–september July–September	Oktober–december October–December	Januari–mars January–March	April–juni April–June	April–juni April–June
	2018	2018	2019	2018	2019
Totalt – Total	44 289	45 484	43 156 ^r	46 353	43 504
därav – of which					
flytande bulk – liquid bulk	16 505	16 189	14 382	16 300	14 172
torr bulk – dry bulk	7 732	8 011	6 790	7 941	7 243
containrar – containers	3 280	3 453	3 451	3 624	3 644
roroenheter – ro-ro units	11 506	11 990	12 150	12 834	12 427
därav – of which					
lastbilar, släp, påhängsvagnar – road goods vehicles, trailers and semi-trailers	10 511	10 776	11 092	11 611	11 256
järnvägsvagnar – rail wagons	202	246	192	290	296
övriga roroenheter – other ro-ro units	792	968	866	933	875
annan last – other cargo	5 266	5 840	6 383	5 654	6 018



r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.

Tabell 1B**Hantered godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de fem senaste kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.***Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	April–juni <i>April–June</i>
	2018	2018	2019	2018	2019
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 696	6 337 ^r	6 010	6 556	6 390
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	37 593 ^r	39 147 ^r	37 146 ^r	39 797	37 113
Summa – Total	44 289 ^r	45 484 ^r	43 156 ^r	46 353	43 504
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-1,3 %	0,4 %	-1,5 %	7,6 %	-6,1 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

Tabell 2**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.***Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	April–juni <i>April–June</i>
	2018	2018	2019	2018	2019
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	1 723	540	367	897	1 000
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	9 024	5 625	4 545	6 994	7 237
Summa – Total	10 747	6 165	4 912	7 891	8 237
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-1,2 %	0,6 %	-3,6 %	-3,9 %	4,4 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
April–juni 2018 –								
April–June 2018	5 811	50 468	3 631	30 611	15 076	270 098	20 887	320 567
Direkt utrikes fart	4 075	40 590	2 754	24 868	14 116	247 715	18 191	288 305
därav utländska fartyg	3 942	39 636	2 657	24 123	9 653	152 818	13 595	192 453
Kombinerad utrikes fart	241	1 415	129	767	111	1 978	352	3 393
Inrikes fart	1 495	8 464	748	4 975	849	20 405	2 344	28 869
Juli–september 2018 –								
July–September 2018	5 885	56 895	3 613	30 488	16 846	288 190	22 731	345 086
Direkt utrikes fart	4 036	46 313	2 649	24 318	15 439	258 881	19 475	305 194
därav utländska fartyg	3 951	45 481	2 594	23 864	10 960	157 951	14 911	203 432
Kombinerad utrikes fart	258	1 656	162	1 063	117	2 072	375	3 728
Inrikes fart	1 591	8 926	802	5 107	1 290	27 238	2 881	36 164
Oktober–december 2018 –								
October–December 2018	5 773	42 427	3 815	31 127	14 533	265 598	20 306	308 026
Direkt utrikes fart	3 952	33 466	2 843	25 536	13 853	247 436	17 805	280 901
därav utländska fartyg	3 801	32 491	2 765	24 942	9 855	155 023	13 656	187 513
Kombinerad utrikes fart	214	1 380	129	827	111	2 008	325	3 388
Inrikes fart	1 607	7 581	843	4 764	569	16 155	2 176	23 736
Januari–mars 2019 –								
January–March 2019	5 596 ^r	41 297 ^r	3 619 ^r	29 782 ^r	14 414	251 838	20 010 ^r	293 135 ^r
Direkt utrikes fart	3 869	31 602	2 685	23 648	13 799	234 857	17 668	266 459
därav utländska fartyg	3 708	30 660	2 600	23 104	9 752	146 596	13 460	177 256
Kombinerad utrikes fart	190	1 322	116	723	75	1 308	265	2 631
Inrikes fart	1 537	8 372	818	5 410	540	15 672	2 077	24 045
April–juni 2019 –								
April–June 2019	5 531	50 921	3 433	30 583	15 154	276 974	20 685	327 895
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 849	40 686	2 591	24 054	14 213	250 586	18 062	291 272
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 686	39 535	2 527	23 449	9 820	153 493	13 506	193 028
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	176	1 082	104	673	62	1 066	238	2 149
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 506	9 153	738	5 857	879	25 321	2 385	34 475

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B
Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.
Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000
April–juni 2018 –								
April–June 2018	5 821	51 045	2 906	23 981	15 124	271 629	20 945	322 674
Direkt utrikes fart	3 793	38 822	1 957	18 916	14 172	249 426	17 965	288 247
därav utländska fartyg	3 677	37 996	1 900	18 413	9 641	152 562	13 318	190 558
Kombinerad utrikes fart	241	1 567	178	1 129	66	1 299	307	2 866
Inrikes fart	1 639	9 703	771	3 936	886	20 905	2 525	30 607
Okänd fart	148	953	–	–	–	–	148	953
Juli–september 2018 –								
July–September 2018	5 875	56 914	2 850	24 736	16 835	287 970	22 710	344 884
Direkt utrikes fart	3 702	42 726	1 794	18 071	15 426	258 755	19 128	301 481
därav utländska fartyg	3 621	41 876	1 765	17 689	10 946	157 807	14 567	199 683
Kombinerad utrikes fart	231	1 441	152	1 032	73	1 390	304	2 831
Inrikes fart	1 779	11 698	900	5 611	1 336	27 825	3 115	39 522
Okänd fart	163	1 049	4	22	–	–	163	1 049
Oktober–december 2018 –								
October–December 2018	5 789	42 679	2 757	24 241	14 524	265 434	20 313	308 113
Direkt utrikes fart	3 684	30 821	1 840	18 984	13 844	247 276	17 528	278 097
därav utländska fartyg	3 568	30 049	1 786	18 529	9 846	154 993	13 414	185 042
Kombinerad utrikes fart	218	1 485	150	1 053	72	1 340	290	2 825
Inrikes fart	1 734	9 481	763	4 188	608	16 817	2 342	26 298
Okänd fart	153	892	4	16	–	–	153	892
Januari–mars 2019 –								
January–March 2019	5 599 ^r	41 218 ^r	2 711 ^r	23 575 ^r	14 413	251 848	20 012 ^r	293 065 ^r
Direkt utrikes fart	3 660	30 601	1 889	19 079	13 805	235 032	17 465	265 633
därav utländska fartyg	3 536	29 839	1 831	18 673	9 755	146 762	13 291	176 601
Kombinerad utrikes fart	209	1 427	148	1 088	44	787	253	2 214
Inrikes fart	1 596	8 507	670	3 391	563	16 027	2 159	24 534
Okänd fart	134	682	4	16	1	2	135	684
April–juni 2019 –								
April–June 2019	5 535	50 792	2 764	23 622	15 093	276 374	20 628	327 166
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 611	38 371	1 855	17 937	14 153	250 063	17 764	288 435
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 484	37 460	1 782	17 346	9 758	153 054	13 242	190 514
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	233	1 822	176	1 346	30	574	263	2 396
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 571	9 970	730	4 326	910	25 737	2 481	35 707
Okänd fart – <i>Unknown traffic</i>	120	628	3	12	–	–	120	628


Sveriges officiella statistik

 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

 r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Rullande tre föregående kvartal –						Jämförelsekvartal –		Aktuellt kvartal –	
	<i>Three preceding quarters</i>						<i>Comparison quarter</i>		<i>Current quarter</i>	
	Juli–september		Oktober–december		Januari–mars		April–juni		April–juni	
	<i>July–September</i>		<i>October–December</i>		<i>January–March</i>		<i>April–June</i>		<i>April–June</i>	
2018		2018		2019		2018		2019		
Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	
<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	
Fartyg från:										
<i>Vessels from:</i>										
Danska hamnar vid Öresund –										
<i>Danish ports in Öresund</i>										
	8 127	1 196	7 024	735	7 422	633	7 152	961	7 212	958
Svenska fartyg –										
<i>Swedish vessels</i>	1 859	..	1 668	..	1 922	..	1 980	..	1 985	..
Utländska fartyg –										
<i>Foreign vessels</i>	6 268	..	5 356	..	5 500	..	5 172	..	5 227	..
Övriga danska hamnar –										
<i>Other Danish ports</i>										
	1 177	619	951	252	924	207	885	385	1 072	447
Svenska fartyg	667	..	457	..	469	..	452	..	471	..
Utländska fartyg	510	..	494	..	455	..	433	..	601	..
Finland – Finland										
	1 487	1 365	1 433	980	1 270	786	1 454	1 136	1 490	1 125
Svenska fartyg	856	..	831	..	697	..	884	..	872	..
Utländska fartyg	631	..	602	..	573	..	570	..	618	..
Storbritannien –										
<i>United Kingdom</i>										
	85	–	86	–	86	–	94	–	81	–
Svenska fartyg	9	–	6	–	8	–	9	–	5	–
Utländska fartyg	76	–	80	–	78	–	85	–	76	–
Tyskland – Germany										
	1 621	414	1 504	195	1 412	157	1 643	283	1 591	301
Svenska fartyg	977	..	896	..	811	..	984	..	916	..
Utländska fartyg	644	..	608	..	601	..	659	..	675	..
Polen – Poland										
	1 358	319	1 338	177	1 277	203	1 337	253	1 245	256
Svenska fartyg	104	..	127	..	126	..	140	..	130	..
Utländska fartyg	1 254	..	1 211	..	1 151	..	1 197	..	1 115	..
Övriga länder inom EU –										
<i>Other EU countries</i>										
	914	364	899	236	878	210	908	307	918	308
Svenska fartyg	7	..	13	..	13	..	14	..	14	..
Utländska fartyg	907	..	886	..	865	..	894	..	904	..
Summa EU-länder –										
<i>Total, EU countries</i>										
	14 769	4 277	13 235	2 575	13 269	2 195	13 473	3 325	13 609	3 395
Norge – Norway										
	668	311	618	231	527	149	643	247	601	388
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	668	..	618	..	527	..	643	..	601	..
Summa övriga länder i Europa –										
<i>Total other countries in Europe</i>										
	2	–	–	–	–	–	–	–	3	–
Länder utanför Europa –										
<i>Countries outside Europe</i>										
	4	–	–	–	3	–	–	–	–	–
Totalt samtliga länder –										
<i>Total all countries</i>										
	15 443	4 588	13 853	2 806	13 799	2 343	14 116	3 572	14 213	3 783

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning: Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.

	Rullande tre föregående kvartal –						Jämförelsekvartal –		Aktuellt kvartal –	
	Three preceding quarters						Comparison quarter		Current quarter	
	Juli–september		Oktober–december		Januari–mars		April–juni		April–juni	
	July–September		October–December		January–March		April–June		April–June	
2018		2018		2019		2018		2019		
Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg till:										
Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	8 119	1 194	7 020	752	7 419	649	7 146	984	7 210	969
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 857	..	1 669	..	1 921	..	1 981	..	1 986	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	6 262	..	5 351	..	5 498	..	5 165	..	5 224	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	1 162	574	938	251	913	200	926	391	1 065	427
Svenska fartyg	665	..	457	..	469	..	511	..	472	..
Utländska fartyg	497	..	481	..	444	..	415	..	593	..
Finland – Finland										
	1 466	1 359	1 411	1 015	1 258	787	1 431	1 087	1 464	1 152
Svenska fartyg	837	..	815	..	682	..	861	..	852	..
Utländska fartyg	629	..	596	..	576	..	570	..	612	..
Storbritannien – United Kingdom										
	71	–	76	–	86	–	81	–	91	–
Svenska fartyg	–	–	–	–	10	–	–	–	11	–
Utländska fartyg	71	–	76	–	76	–	81	–	80	–
Tyskland – Germany										
	1 650	433	1 534	207	1 445	153	1 674	287	1 611	298
Svenska fartyg	995	..	914	..	819	..	1 011	..	924	..
Utländska fartyg	655	..	620	..	626	..	663	..	687	..
Polen – Poland										
	1 353	310	1 341	220	1 276	160	1 336	235	1 247	264
Svenska fartyg	105	..	126	..	128	..	139	..	129	..
Utländska fartyg	1 248	..	1 215	..	1 148	..	1 197	..	1 118	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	947	363	914	253	901	175	946	302	942	299
Svenska fartyg	21	..	15	..	21	..	26	..	21	..
Utländska fartyg	926	..	899	..	880	..	920	..	921	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	14 768	4 234	13 234	2 698	13 298	2 124	13 540	3 285	13 630	3 410
Norge – Norway										
	658	202	610	121	506	78	631	138	520	44
Svenska fartyg	–	..	2	..	–	..	2	..	–	..
Utländska fartyg	658	..	608	..	506	..	629	..	520	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	1	–	–	–	2	–	1	–	3	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	15 427	4 436	13 844	2 819	13 806	2 202	14 172	3 422	14 153	3 454

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter
	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 801	1 816	1 635 ^r	1 687	1 575
därav spannmål	145	332	255	68	120
rundvirke	1 437	1 172	1 103 ^r	1 385	1 185
02 Kol, råolja och naturgas	5 320	5 796	4 400	5 329	4 390
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 189	1 267	1 346	1 466	1 250
därav jord, sten, grus och sand	612	611	689	805	626
järnmalm	88	44	41	90	78
annan malm än järnmalm	156	171	164	212	192
04 Livsmedel, drycker och tobak	130	169	144	99	112
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	0	3	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	666	944	959	855	792
därav sågade och hyvlade trävaror	4	4	79	56	59
flis, trä/sågavfall	535	816	751	649	581
pappersmassa	116	106	110	125	116
papper, papp och varor därav	3	5	7	1	11
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 550	3 282	3 451	3 669	3 234
därav stenkolsprodukter	203	219	394	369	251
raffinerade petroleumprodukter	3 347	3 063	3 056	3 300	2 983
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	709	791	699	766	695
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	215	264	303	175	332
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	317	407	371	348	378
11 Maskiner och instrument	2	1	0	1	4
12 Transportutrustning	164	218	198	257	239
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	151	203	207	217	158
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	0	0	0	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	77	184	212	69	1 166
19 Oidentifierbart gods	6 580	6 610	6 872	7 318	6 084
därav gods på lastfordon	5 280	5 299	5 491	5 861	4 641
gods på järnvägsvagnar	81	94	75	114	122
containergods	1 169	1 171	1 254	1 277	1 255
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	264	329	187	440	244
Totalt – Total	21 134	22 281	20 988 ^r	22 698	20 653

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters.

Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	184	112	98	484	217
därav spannmål	156	69	85	440	161
rundvirke	10	36	4	35	42
02 Kol, råolja och naturgas	28	21	12	44	16
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 810	1 724	1 275	1 523	1 521
därav jord, sten, grus och sand	694	487	426	699	614
järnmalm	941	1 024	631	630	692
annan malm än järnmalm	102	121	113	89	122
04 Livsmedel, drycker och tobak	5	12	10	19	19
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 907	1 951	2 119	1 941	2 024
därav sågade och hyvlade trävaror	728	767	807	760	835
flis, trä/sågavfall	11	4	12	14	13
pappersmassa	496	550	635	486	574
papper, papp och varor därav	672	625	663	680	600
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 638	4 394	3 777	4 389	3 504
därav stenkolsprodukter	4	6	31	15	21
raffinerade petroleumprodukter	4 634	4 389	3 746	4 374	3 484
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	354	412	331	343	262
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	133	105	79 ^r	148	215
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	277	318	371	245	387
11 Maskiner och instrument	33	10	2	22	371
12 Transportutrustning	213	349	251	258	225
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	122	213	154	186	188
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	0	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	63	332	203	72	911
19 Oidentifierbart gods	6 558	6 722	6 847	7 350	6 359
därav gods på lastfordon	4 783	4 797	4 891	5 292	4 278
gods på järnvägsvagnar	121	152	117	176	174
containergods	1 479	1 611	1 672	1 727	1 750
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	135	189	627	74	240
Totalt – Total	16 459	16 866	16 158^r	17 098	16 460

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, de senaste fem kvartalen. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter
	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2019	April–juni <i>April–June</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	165	89	104	134	127
därav spannmål	91	23	17	101	49
rundvirke	45	57	71	31	69
02 Kol, råolja och naturgas	101	34	8	10	11
03 Malm och andra produkter från utvinning	679	727	747	598	659
därav jord, sten, grus och sand	234	397	369	284	177
järnmalm	426	294	353	265	453
annan malm än järnmalm	18	14	15	44	18
04 Livsmedel, drycker och tobak	4	6	5	7	2
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	119	164	158	120	121
därav sågade och hyvlade trävaror	–	13	6	13	53
flis, trä/sågavfall	99	128	121	93	44
pappersmassa	20	21	30	14	21
papper, papp och varor därav	–	2	1	–	2
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 164	1 082	1 099	1 312	1 350
därav stenkolsprodukter	4	13	8	12	12
raffinerade petroleumprodukter	1 161	1 069	1 091	1 300	1 338
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	111	113	100	77	93
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	502	547	442	467	446
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	22	1	16	25	–
11 Maskiner och instrument	0	0	1	0	2
12 Transportutrustning	9	7	6	4	5
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	60	52	55	48	38
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	0	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	0	–	0	–
18 Styckegods och samlastat gods	10	12	12	9	50
19 Oidentifierbart gods	282	273	278	295	310
därav gods på lastfordon	174	160	167	184	154
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
containergods	109	113	111	111	155
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	6	13	31	37	51
Totalt – Total	3 234	3 121	3 062	3 142	3 264
därav med svenska fartyg	844	906	931	897	990

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Okänd fart (För order)

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1
	012	Potatis	01.2
	013	Sockerbetor	01.3
	015	Rundvirke	Del av 01.5
	018	Levande djur	01.8
	019	Obearbetad mjölk	01.9
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
		Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A
02		Kol, råolja och naturgas	
	021	Stenkol och brunkol	02.1
	022	Råolja	02.2
	023	Naturgas	02.3
03		Malm och andra produkter från utvinning	
	031	Järnmalm	03.1
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5
	037	Torv	Del av 03.5
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4
	039	Annan malm än järnmalm	
		Icke-järnmalm	03.2
		Uranmalm och toriummalm	03.6
04		Livsmedel, drycker och tobak	
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9

05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
	Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure