



Sjötrafik 2019 – kvartal 1
Shipping goods 2019 – quarter 1

Publiceringsdatum: 2019-06-19

Kontaktperson:

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet kvalitetdeklaration. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 1 2019.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Denna undersökning genomförs enligt EU-direktiv 2009/42/EG, från 1996 till och med april 2009 gällde direktiv 95/64/EG. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget känt objektsbortfall i undersökningen. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgod. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. 35,2 procent av godsmängden var under aktuellt kvartal klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under det aktuella kvartalet saknades uppgift om hamnkod för 5,4 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 2,7 procent av samtliga ankommande fartyg och för 4,5 procent av samtliga avgående fartyg.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter skickas även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid insamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i statistiken, det görs ansträngningar för att så många anlöp som möjligt ska vara rapporterade och ej imputerade. I detta kvartal har ingen imputering behövts.

En annan osäkerhetskälla är hamnar som lämnar in uppgifter trots att de saknar anlöp med den typ av fartyg som ska ingå i statistiken. Denna osäkerhetskälla bedöms inte påverka tillförlitligheten i den redovisade statistiken. Ytterligare en osäkerhetskälla är hamnar som rapporterar närmast föregående hamn felaktigt, vi kan inte gradera nu hur mycket detta påverkar statistiken. Osäkerhetskällan är inget vi kan rätta till i detta nu men det pågår ett utvecklingsarbete för att komma till rätta med detta problem.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under aktuellt kvartal och det finns inget känt objektsbortfall som påverkar publicerad statistik. Objektsbortfall kan förekomma i de fall uppgiftslämnarna inte har information om samtliga objekt inom hamnen. Kunskap om detta saknas, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området. Dock går det inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt objektsbortfall.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2018 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2018 saknades uppgift om hamnkod för cirka en procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 1,6 procent av samtliga ankommande fartyg och för 3,6 procent av samtliga avgående fartyg. Partiellt bortfall kan förekomma i enstaka fall även för övriga variabler. Storleken på det partiella bortfallet för övriga variabler är okänt, men betydelsen för statistiken anses vara försumbar.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, första kvartalet 2018 och 2019.](#)

[Summary table, first quarter 2018 and 2019.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

Sammanfattningstabell, första kvartalet 2018 och 2019.

Summary table, first quarter 2018 and 2019.

	Januari–mars January–March 2018	Januari–mars January–March 2019
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – number of vessels entered	18 267 ^r	20 006
bruttodräktighet i 1 000 – gross tonnage in 1,000	284 492 ^r	293 109
därav i direkt utrikes fart ¹ – of which vessels in direct voyages ¹	258 535 ^r	266 436
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 905 ^r	20 982
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	5 536 ^r	5 648
järnvägsvagnar – rail wagons	91	75
Lastade varor – Loaded goods	16 740 ^r	16 156
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	5 195 ^r	5 044
järnvägsvagnar – rail wagons	160	117
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	37 645 ^r	37 138
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	2 912 ^r	3 062
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	218	210
Lastade varor² – Loaded goods²	3 276	2 948
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	182	190
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 188 ^r	6 010
Total godshantering – Total handling of goods	43 833 ^r	43 147
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från³ – Passengers arriving from³		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	653	633
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	194	207
Finska hamnar – Finnish ports	813	786
Tyska hamnar – German ports	163	157
Norska hamnar – Norwegian ports	165	149
Polska hamnar – Polish ports	183	203
Estniska hamnar – Estonian ports	120	88
Lettiska hamnar – Latvian ports	107	102
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	19	20
Övriga hamnar – Other ports	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 417	2 343
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	78	72
Oskarshamn–Visby	18	17
Visby–Nynäshamn	74	78
Visby–Oskarshamn	17	17
Visby–Västervik	–	–
Västervik–Visby	–	–
Övriga	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	187	183



1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – Cruise passengers are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tals ton.

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

	Tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal Comparison quarter	Aktuellt kvartal Current quarter
	April–juni April–June	Juli–september July–September	Oktober–december October–December	Januari–mars January–March	Januari–mars January–March
	2018	2018	2018	2018	2019
Totalt – Total	46 353^r	44 289^r	45 484^r	43 833^r	43 147
därav – of which					
flytande bulk – liquid bulk	16 300	16 505	16 189 ^r	16 175	14 382
torr bulk – dry bulk	7 941	7 732 ^r	8 011 ^r	6 166	6 787
containrar – containers	3 624	3 280	3 453	3 455	3 451
roroenheter – ro-ro units	12 834	11 506	11 990	12 317	12 150
därav – of which					
lastbilar, släp, påhängsvagnar – road goods vehicles, trailers and semi-trailers	11 611	10 511	10 776	11 130	11 092
järnvägsvagnar – rail wagons	290	202	246	251	192
övriga roroenheter – other ro-ro units	933	792	968	936	866
annan last – other cargo	5 654 ^r	5 266 ^r	5 840 ^r	5 721 ^r	6 377



r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, de fem senaste kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.***Goods handled in Swedish ports by type of traffic, the five latest quarters. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2018	2018	2018	2018	2019
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 556	6 696 ^r	6 337 ^r	6 188	6 010
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	39 797 ^r	37 593 ^r	39 147 ^r	37 645 ^r	37 138
Summa – Total	46 353 ^r	44 289 ^r	45 484 ^r	43 833 ^r	43 147
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	7,6 %	-1,3 %	0,4 %	2,6 %	-1,6 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havs. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

Tabell 2**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. De fem senaste kvartalen.***Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. The five latest quarters.*

	Tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Jämförelsekvartal <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal <i>Current quarter</i>
	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2018	2018	2018	2018	2019
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	897	1 723	540	375	367
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	6 994	9 024	5 625	4 719	4 545
Summa – Total	7 891	10 747	6 165	5 094	4 912
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-3,9 %	-1,2 %	0,6 %	4,5 %	-3,6 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000
Januari–mars 2018 –								
January–March 2018	5 191 r	39 933 r	3 381 r	29 437 r	13 076 r	244 559 r	18 267 r	284 492 r
Direkt utrikes fart	3 643	31 501	2 574	24 432	12 429	227 034	16 072	258 535
därav utländska fartyg	3 553	30 803	2 515	24 009	8 443	142 009	11 996	172 812
Kombinerad utrikes fart	239	1 285	135	651	110	1 989	349	3 274
Inrikes fart	1 309	7 147	672	4 354	537	15 535	1 846	22 683
April–juni 2018 –								
April–June 2018	5 811 r	50 468 r	3 631 r	30 611 r	15 076 r	270 098 r	20 887 r	320 567 r
Direkt utrikes fart	4 075	40 590	2 754	24 868	14 116	247 715	18 191	288 305
därav utländska fartyg	3 942	39 636	2 657	24 123	9 653	152 818	13 595	192 453
Kombinerad utrikes fart	241	1 415	129	767	111	1 978	352	3 393
Inrikes fart	1 495	8 464	748	4 975	849	20 405	2 344	28 869
Juli–september 2018 –								
July–September 2018	5 885 r	56 895 r	3 613 r	30 488 r	16 846 r	288 190 r	22 731 r	345 086 r
Direkt utrikes fart	4 036	46 313	2 649	24 318	15 439	258 881	19 475	305 194
därav utländska fartyg	3 951	45 481	2 594	23 864	10 960	157 951	14 911	203 432
Kombinerad utrikes fart	258	1 656	162	1 063	117	2 072	375	3 728
Inrikes fart	1 591	8 926	802	5 107	1 290	27 238	2 881	36 164
Oktober–december 2018 –								
October–December 2018	5 773 r	42 427 r	3 815 r	31 127 r	14 533 r	265 598 r	20 306 r	308 026 r
Direkt utrikes fart	3 952	33 466	2 843	25 536	13 853	247 436	17 805	280 901
därav utländska fartyg	3 801	32 491	2 765	24 942	9 855	155 023	13 656	187 513
Kombinerad utrikes fart	214	1 380	129	827	111	2 008	325	3 388
Inrikes fart	1 607	7 581	843	4 764	569	16 155	2 176	23 736
Januari–mars 2019 –								
January–March 2019	5 592	41 271	3 618	29 777	14 414	251 838	20 006	293 109
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 866	31 578	2 684	23 643	13 799	234 857	17 665	266 436
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 705	30 637	2 599	23 099	9 752	146 596	13 457	177 232
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	190	1 322	116	723	75	1 308	265	2 631
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 536	8 370	818	5 410	540	15 672	2 076	24 042



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.

Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000
Januari–mars 2018 –								
January–March 2018	5 186 r	40 040 r	2 676 r	24 104 r	12 998 r	242 456 r	18 184 r	282 496 r
Direkt utrikes fart	3 276	26 154	1 741	16 531	12 358	225 081	15 634	251 236
därav utländska fartyg	3 205	25 543	1 705	16 116	8 422	141 630	11 627	167 173
Kombinerad utrikes fart	241	1 446	178	1 083	72	1 370	313	2 816
Inrikes fart	1 574	11 860	757	6 490	568	16 004	2 142	27 865
Okänd fart	95	579	–	–	–	–	95	579
April–juni 2018 –								
April–June 2018	5 821 r	51 045 r	2 906 r	23 981 r	15 124 r	271 629 r	20 945 r	322 674 r
Direkt utrikes fart	3 793	38 822	1 957	18 916	14 172	249 426	17 965	288 247
därav utländska fartyg	3 677	37 996	1 900	18 413	9 641	152 562	13 318	190 558
Kombinerad utrikes fart	241	1 567	178	1 129	66	1 299	307	2 866
Inrikes fart	1 639	9 703	771	3 936	886	20 905	2 525	30 607
Okänd fart	148	953	–	–	–	–	148	953
Juli–september 2018 –								
July–September 2018	5 875 r	56 914 r	2 850 r	24 736 r	16 835 r	287 970 r	22 710 r	344 884 r
Direkt utrikes fart	3 702	42 726	1 794	18 071	15 426	258 755	19 128	301 481
därav utländska fartyg	3 621	41 876	1 765	17 689	10 946	157 807	14 567	199 683
Kombinerad utrikes fart	231	1 441	152	1 032	73	1 390	304	2 831
Inrikes fart	1 779	11 698	900	5 611	1 336	27 825	3 115	39 522
Okänd fart	163	1 049	4	22	–	–	163	1 049
Oktober–december 2018 –								
October–December 2018	5 789 r	42 679 r	2 757 r	24 241 r	14 524 r	265 434 r	20 313 r	308 113 r
Direkt utrikes fart	3 684	30 821	1 840	18 984	13 844	247 276	17 528	278 097
därav utländska fartyg	3 568	30 049	1 786	18 529	9 846	154 993	13 414	185 042
Kombinerad utrikes fart	218	1 485	150	1 053	72	1 340	290	2 825
Inrikes fart	1 734	9 481	763	4 188	608	16 817	2 342	26 298
Okänd fart	153	892	4	16	–	–	153	892
Januari–mars 2019 –								
January–March 2019	5 598	41 216	2 710	23 573	14 413	251 848	20 011	293 064
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 659	30 600	1 888	19 077	13 805	235 032	17 464	265 632
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 535	29 837	1 830	18 671	9 755	146 762	13 290	176 599
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	209	1 427	148	1 088	44	787	253	2 214
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 596	8 507	670	3 391	563	16 027	2 159	24 534
Okänd fart - <i>Unknown traffic</i>	134	682	4	16	1	2	135	684



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>						Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>		Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	
	April–juni <i>April–June</i>		Juli–september <i>July–September</i>		Oktober–december <i>October–December</i>		Januari–mars <i>January–March</i>		Januari–mars <i>January–March</i>	
	2018		2018		2018		2018		2019	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>										
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>										
	7 152	961	8 127	1 196	7 024	735	6 170	653	7 422	633
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>										
	1 980	..	1 859	..	1 668	..	1 790	..	1 922	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>										
	5 172	..	6 268	..	5 356	..	4 380	..	5 500	..
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>										
	885	385	1 177	619	951	252	862	194	924	207
Svenska fartyg										
	452	..	667	..	457	..	558	..	469	..
Utländska fartyg										
	433	..	510	..	494	..	304	..	455	..
Finland – <i>Finland</i>										
	1 454	1 136	1 487	1 365	1 433	980	1 315	813	1 270	786
Svenska fartyg										
	884	..	856	..	831	..	803	..	697	..
Utländska fartyg										
	570	..	631	..	602	..	512	..	573	..
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>										
	94	–	85	–	86	–	89	–	86	–
Svenska fartyg										
	9	–	9	–	6	–	6	–	8	–
Utländska fartyg										
	85	–	76	–	80	–	83	–	78	–
Tyskland – <i>Germany</i>										
	1 643	283	1 621	414	1 504	195	1 410	163	1 412	157
Svenska fartyg										
	984	..	977	..	896	..	709	..	811	..
Utländska fartyg										
	659	..	644	..	608	..	701	..	601	..
Polen – <i>Poland</i>										
	1 337	253	1 358	319	1 338	177	1 170	183	1 277	203
Svenska fartyg										
	140	..	104	..	127	..	100	..	126	..
Utländska fartyg										
	1 197	..	1 254	..	1 211	..	1 070	..	1 151	..
Övriga länder inom EU – <i>Other EU countries</i>										
	908	307	914	364	899	236	893	246	878	210
Svenska fartyg										
	14	..	7	..	13	..	20	..	13	..
Utländska fartyg										
	894	..	907	..	886	..	873	..	865	..
Summa EU-länder – <i>Total, EU countries</i>										
	13 473	3 325	14 769	4 277	13 235	2 575	11 909	2 252	13 269	2 195
Norge – <i>Norway</i>										
	643	247	668	311	618	231	519	165	527	149
Svenska fartyg										
	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg										
	643	..	668	..	618	..	519	..	527	..
Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i>										
	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Länder utanför Europa – <i>Countries outside Europe</i>										
	–	–	4	–	–	–	1	–	3	–
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>										
	14 116	3 572	15 443	4 588	13 853	2 806	12 429	2 417	13 799	2 343

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning: Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.

	Rullande tre föregående kvartal –						Jämförelsekvartal –		Aktuellt kvartal –	
	Three preceding quarters						Comparison quarter		Current quarter	
	April–juni		Juli–september		Oktober–december		Januari–mars		Januari–mars	
	April–June		July–September		October–December		January–March		January–March	
2018		2018		2018		2018		2019		
Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg till:										
Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	7 146	984	8 119	1 194	7 020	752	6 163	662	7 419	649
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 981	..	1 857	..	1 669	..	1 790	..	1 921	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 165	..	6 262	..	5 351	..	4 373	..	5 498	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	926	391	1 162	574	938	251	791	174	913	200
Svenska fartyg	511	..	665	..	457	..	501	..	469	..
Utländska fartyg	415	..	497	..	481	..	290	..	444	..
Finland – Finland										
	1 431	1 087	1 466	1 359	1 411	1 015	1 304	834	1 258	787
Svenska fartyg	861	..	837	..	815	..	783	..	682	..
Utländska fartyg	570	..	629	..	596	..	521	..	576	..
Storbritannien – United Kingdom										
	81	–	71	–	76	–	82	–	86	–
Svenska fartyg	–	–	–	–	–	–	2	–	10	–
Utländska fartyg	81	–	71	–	76	–	80	–	76	–
Tyskland – Germany										
	1 674 ^r	287	1 650 ^r	433	1 534 ^r	207	1 423 ^r	161	1 445	153
Svenska fartyg	1 011 ^r	..	995 ^r	..	914 ^r	..	732 ^r	..	819	..
Utländska fartyg	663	..	655	..	620	..	691	..	626	..
Polen – Poland										
	1 336	235	1 353	310	1 341	220	1 178	164	1 276	160
Svenska fartyg	139	..	105	..	126	..	101	..	128	..
Utländska fartyg	1 197	..	1 248	..	1 215	..	1 077	..	1 148	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	946	302	947	363	914	253	904	221	901	175
Svenska fartyg	26	..	21	..	15	..	24	..	21	..
Utländska fartyg	920	..	926	..	899	..	880	..	880	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	13 540 ^r	3 285	14 768 ^r	4 234	13 234 ^r	2 698	11 845 ^r	2 217	13 298	2 124
Norge – Norway										
	631	138	658	202	610	121	510	85	506	78
Svenska fartyg	2	..	–	..	2	..	3	..	–	..
Utländska fartyg	629	..	658	..	608	..	507	..	506	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	1	–	1	–	–	–	1	–	2	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	14 172 ^r	3 422	15 427 ^r	4 436	13 844 ^r	2 819	12 359 ^r	2 302	13 806	2 202

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter
	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 687 ^r	1 801 ^r	1 816 ^r	1 158 ^r	1 629
därav spannmål	68	145	332	54	255
rundvirke	1 385 ^r	1 437 ^r	1 172 ^r	915 ^r	1 097
02 Kol, råolja och naturgas	5 329	5 320	5 796 ^r	5 068	4 400
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 466	1 189	1 267	1 302	1 346
därav jord, sten, grus och sand	805	612	611	688	689
järnmalm	90	88	44	62	41
annan malm än järnmalm	212	156	171	135	164
04 Livsmedel, drycker och tobak	99	130	169	88	144
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	–	0	3	3
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	855	666 ^r	944	958	959
därav sågade och hyvlade trävaror	56	4	4	7	79
flis, trä/sågavfall	649	535	816	802	751
pappersmassa	125	116	106	134	110
papper, papp och varor därav	1	3	5	3	7
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 669	3 550	3 282	3 235	3 451
därav stenkolsprodukter	369	203	219	203	394
raffinerade petroleumprodukter	3 300	3 347	3 063	3 032	3 056
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	766	709	791	721	699
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	175	215	264	206	303
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	348	317	407	323 ^r	371
11 Maskiner och instrument	1	2	1	0	0
12 Transportutrustning	257	164	218	266	198
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	217	151	203 ^r	145	207
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	0	0	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	69	77	184	80	212
19 Oidentifierbart gods	7 318	6 580	6 610	6 839	6 872
därav gods på lastfordon	5 861	5 280	5 299	5 502	5 491
gods på järnvägsvagnar	114	81	94	91	75
containergods	1 277	1 169	1 171	1 194	1 254
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	440	264	329 ^r	513	187
Totalt – Total	22 698 ^r	21 134 ^r	22 281 ^r	20 905 ^r	20 982

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters.

Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter
	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	484	184 ^r	112	347 ^r	98
därav spannmål	440	156	69	318	85
rundvirke	35	10 ^r	36	6 ^r	4
02 Kol, råolja och naturgas	44	28	21	22	12
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 523	1 810	1 724	1 363	1 275
därav jord, sten, grus och sand	699	694	487	489	426
järnmalm	630	941	1 024	611	631
annan malm än järnmalm	89	102	121	116	113
04 Livsmedel, drycker och tobak	19	5	12	15	10
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 941 ^r	1 907 ^r	1 951 ^r	2 128 ^r	2 119
därav sågade och hyvlade trävaror	760 ^r	728	767	848	807
flis, trä/sågavfall	14	11 ^r	4	20 ^r	12
pappersmassa	486 ^r	496 ^r	550 ^r	565	635
papper, papp och varor därav	680 ^r	672 ^r	625 ^r	693 ^r	663
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 389	4 638	4 394	4 392	3 777
därav stenkolsprodukter	15	4	6	17	31
raffinerade petroleumprodukter	4 374	4 634	4 389	4 375	3 746
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	343	354	412	351	331
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	148	133	105	73	76
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	245	277	318	226	371
11 Maskiner och instrument	22	33	10	2	2
12 Transportutrustning	258	213	349	255	251
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	186	122	213	172	154
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	0	0	1	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	72	63	332	63	203
19 Oidentifierbart gods	7 350	6 558	6 722	7 217	6 847
därav gods på lastfordon	5 292	4 783	4 797	5 177	4 891
gods på järnvägsvagnar	176	121	152	160	117
containergods	1 727	1 479	1 611	1 690	1 672
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	74	135	189	113	627
Totalt – Total	17 098 ^r	16 459 ^r	16 866 ^r	16 740 ^r	16 156

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, de senaste fem kvartalen. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter
	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	Januari–mars <i>January–March</i> 2019
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	134	165	89	113	104
därav spannmål	101	91	23	36	17
rundvirke	31	45	57	59	71
02 Kol, råolja och naturgas	10	101	34	18	8
03 Malm och andra produkter från utvinning	598	679	727	474	747
därav jord, sten, grus och sand	284	234	397	181	369
järnmalm	265	426	294	276	353
annan malm än järnmalm	44	18	14	12	15
04 Livsmedel, drycker och tobak	7	4	6	4	5
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	120	119	164	166	158
därav sågade och hyvlade trävaror	13	–	13	–	6
flis, trä/sågavfall	93	99	128	144	121
pappersmassa	14	20	21	23	30
papper, papp och varor därav	–	–	2	–	1
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 312	1 164	1 082	1 195	1 099
därav stenkolsprodukter	12	4	13	37	8
raffinerade petroleumprodukter	1 300	1 161	1 069	1 158	1 091
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	77	111	113	101	100
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	467	502	547	404	442
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	25	22	1	67	16
11 Maskiner och instrument	0	0	0	1	1
12 Transportutrustning	4	9	7	5	6
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	48	60	52	65	55
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	0	–	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	–	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	9	10	12	13	12
19 Oidentifierbart gods	295	282	273	259	278
därav gods på lastfordon	184	174	160	166	167
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
containergods	111	109	113	94	111
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	37	6	13	27	31
Totalt – Total	3 142	3 234	3 121	2 912	3 062
därav med svenska fartyg	897	844	906	748	931

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpna svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Okänd fart (För order)

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
			Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
Levande växter och blommor			01.6	
Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter			01.7	
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		Kol, råolja och naturgas		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		Malm och andra produkter från utvinning		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm	
Icke-järnmalm			03.2	
		Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		Livsmedel, drycker och tobak		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
	Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure