

## Sjötrafik 2018



**81 208**

81 208 fartyg anlände till svenska hamnar. Det var en ökning med 3 procent från föregående år.



**1,8 miljoner**

1,8 miljoner passagerare reste till/från Gotland, en minskning med 5 procent.



**30 miljoner**

30 miljoner passagerare reste till/från svenska hamnar, varav 94 procent till/från utländska hamnar.



**179 miljoner**

179 miljoner ton gods hanterades över svenska kajer, 86 procent i utrikes sjöfart och 14 procent i inrikes sjöfart.



**19,5 miljoner**

19,5 miljoner ton råolja från utlandet lossades i svenska hamnar, en ökning med 5 procent från 2017.



**1,4 miljarder**

Persontransportarbetet på svenskt vatten vid utrikes passagerartrafik var 1,4 miljarder personkilometer.

### Statistikens omfattning

Den officiella statistiken Sjötrafik omfattar trafik och transporter till och från svenska hamnar. De fartyg som inkluderas är havsgående på minst 20 brutto. Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

Detta är ett bearbetat utdrag ur Sjötrafik 2018 – Statistik 2019:15.

Publiceringsdatum: 2019-05-28

Korrigerade uppgifter för transportarbete: 2019-05-29

## Begrepp

**Bruttodräktighet**, eller **brutto**, är ett storleksmått och anges utan enhet. Brutto är  $K \times V$ , där  $K=0,2 + 0,02 \times \log_{10}V$  och  $V$  är volymen av fartygets inneslutna utrymmen i kubikmeter.

**Godstransportarbete** är ett mått på aktivitet i godstrafiken och anges som tonkilometer eller tonkm. Formeln är "godsvikt i ton x sträckan i km".

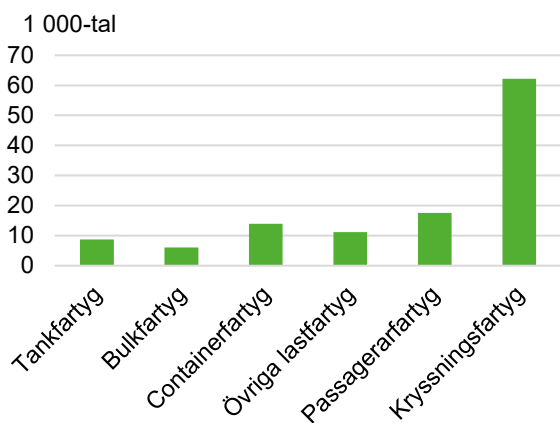
**Persontransportarbete** är ett mått på aktivitet i persontrafiken och anges som personkilometer eller personkm. Formeln är "antal passagerare x sträckan i km".

## Ökat antal ankommande fartyg

Under 2018 ankom 81 200 fartyg till de svenska hamnarna. Det var en ökning med 2 500 anlöp eller tre procent från året innan.

71 500 ankommande fartyg – 88 procent av samtliga ankommande fartyg – var i utrikes trafik, dvs. fartygen kom från en utländsk hamn. Det är samma andel som föregående år. Passagerarfartyg, färjor och kryssningsfartyg stod för 74 procent av samtliga ankommande fartyg, även det är oförändrat från föregående år.

De största ankommande fartygen var kryssningsfartyg, med 60 700 brutto i genomsnitt. Minsta genomsnittliga storleken hade bulkfartygen med 6 100 brutto (Figur 1).



Figur 1. Genomsnittlig bruttodräktighet för ankommande fartyg i svenska hamnar 2018. 1 000-tal.

## Danmarksresenärerna minskade i antal

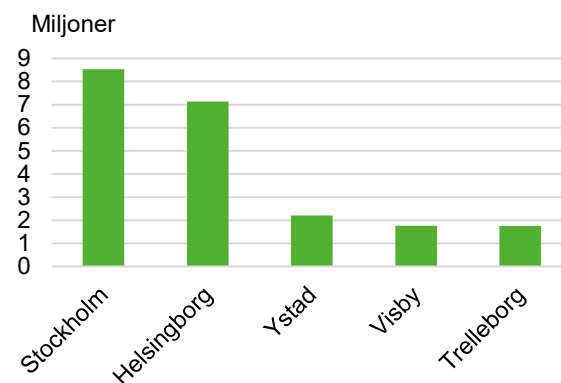
### Passagerartrafik totalt

Av alla passagerare i sjötrafiken är sex procent inrikespassagerare dvs. de reser mellan två

svenska hamnar. Resterande 94 procent är utrikespassagerare dvs. till/från utrikes hamnar.

Totalt antal avgående och ankommande passagerare med passagerarfartyg, färjor och kryssningar uppgick till 30 miljoner under 2018, det var en marginell minskning med 0,7 procent från 2017.

Största passagerarhamnarna mätt i antal passagerare totalt var i fallande ordning Stockholm, Helsingborg, Ystad, Visby och Trelleborg (Figur 2).



Figur 2. De största svenska hamnarna för persontrafik 2018. Antal passagerare i miljoner.

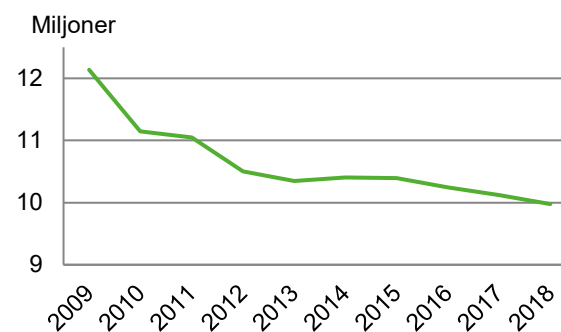
### Inrikes passagerartrafik

Inrikestrafiken är i princip lika med trafik till och från Gotland. Under 2018 reste 1,8 miljoner passagerare till och från Gotland, vilket var en minskning med 5 procent från 2017.

### Utrikes passagerartrafik

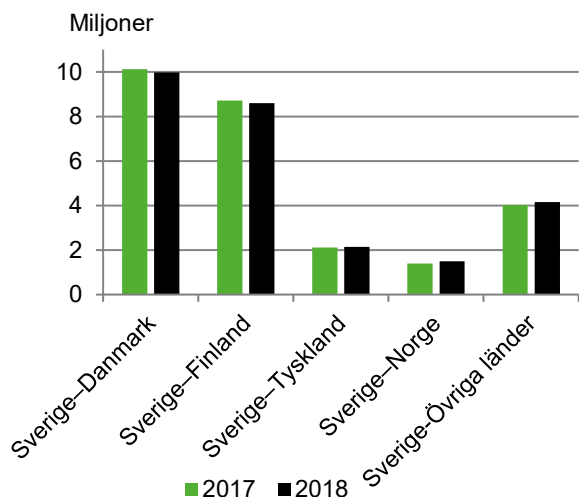
Under 2018 reste 26 miljoner passagerare till och från svenska hamnar med passagerarfartyg och färjor i utrikes sjötrafik, kryssningar exkluderade. Det är i nivå med året innan. De största passagerarströmmarna i svenska hamnar och utlandet går till/från Danmark, följt av Finland, Tyskland och Norge (Figur 4).

Antal passagerare till och från Danmark fortsätter att minska; 2009 var antalet över 12 miljoner och under 2018 var antalet strax under 10 miljoner, en minskning med 1,5 procent från 2017 (Figur 3).



Figur 3. Antal passagerare till och från Danmark i passagerar- och färjetrafik 2009–2018. Miljoner.

Även antal passagerare till och från Finland minskade, med 3 procent 2018, och landade på 8,6 miljoner passagerare. Mellan Sverige och Norge ökade antalet passagerare med 7 procent till 1,5 miljoner.



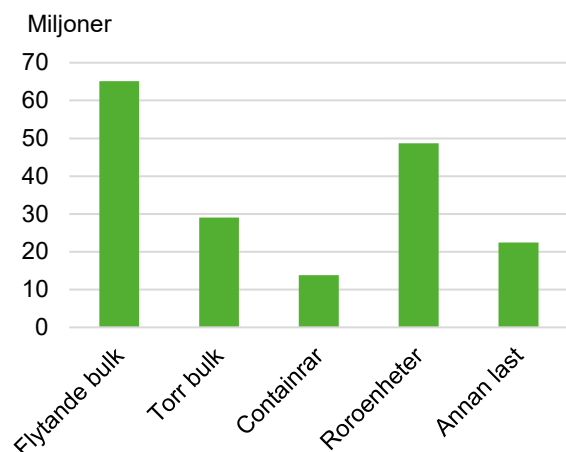
Figur 4. Antal passagerare i utrikes passagerar- och färjetrafik åren 2017–2018 i båda riktningarna. Miljoner.

## Ökad godshantering men minskad utrikes lastad godsmängd

### Godshantering totalt

Under 2018 hanterades 179 miljoner ton gods i de svenska hamnarna, en ökning med 2 procent från föregående år. Av allt hanterat gods var 14 procent i inrikestrafiken och resterande 86 procent i utrikestrafiken.

De största lasttyperna totalt mätt i lossad och lastad godsvikt för all trafik var i fallande ordning flytande bulk, roroenheter, torr bulk, annan last och containrar (Figur 5).



Figur 5. Hanterad godsvikt totalt, dvs. både lastat och lossat, efter lasttyp år 2018. Miljoner ton.

### Inrikes godstrafik

Total godshantering i inrikes godstrafik var 25 miljoner ton. 12 miljoner ton lossades i inrikes-trafiken under 2018, en ökning med 4 procent från 2017. Även lastat gods i inrikestrafiken ökade med 7 procent, till 13 miljoner ton.

Hur godsvikten förändrats senaste året skiljer mycket åt mellan olika hamnar. Den officiella statistiken publiceras inte på hamnivå (av sekretessskäl) utan enbart på kuststräckor. *Södra ostkusten* hade den största inrikes lossade godsvikten trots att den minskade med 4 procent. Näst största godsvikten hade *Norrålle-Nynäshamn*, där ökade inrikes lossad godsvikt med 12 procent.

Även inrikes lastad godsvikt var störst i *Södra ostkusten*, den minskade dock med 3 procent. Näst störst inrikes lastad godsvikt hade sträckan *Stenungsund-Strömstad*, vilken var oförändrad från föregående år.

### Utrikes godstrafik

Total godshantering vid utrikes godstrafik var 152 miljoner ton. 87 miljoner ton lossades i utrikes-trafiken, en ökning med 6 procent. Däremot minskade lastat gods i utrikestrafiken med 4 procent till 67 miljoner ton.

Vikten av lossat gods med råolja vid utrikes sjötrafik ökade med 5 procent medan utrikes lossad godsvikt med raffinerade petroleumprodukter minskade med 32 procent.

Utrikes lossad godsvikt var störst från Tyskland följt av Danmark. Utrikes lossad godsvikt från Tyskland minskade med 2 procent medan godsvikten från Danmark ökade med 1 procent.

Utrikes lastad godsvikt var störst till Tyskland (-2 %) och näst största godsmängden gick till Storbritannien (-11 %).

## Transportarbete

### Transportarbete totalt

För att beskriva transportarbetet för gods- och passagerartrafik används benämningarna gods-transportarbete respektive persontransportarbete. För utrikes transporter ingår endast sträckan på svenskt vatten i beräkningen. För inrikes transporter ingår hela sträckan, även sträckan fartyget har färdats på internationellt och utländskt vatten.

Godstransportarbetet under 2018 var totalt 29 miljarder tonkm och av detta var 76 procent i utrikes trafik på svenskt vatten. För passagerartrafiken var persontransportarbetet totalt 1,7 miljarder personkilometer, varav 85 procent i utrikes trafik på svenskt vatten.

### Transportarbete vid inrikes trafik

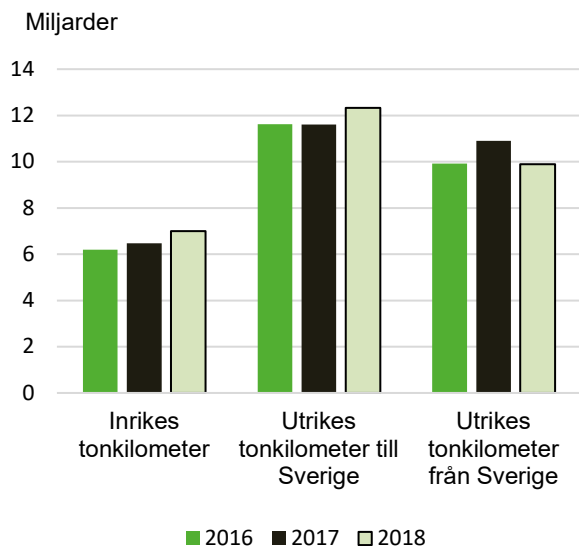
Godstransportarbetet i inrikestrafiken ökade jämfört med 2017, från 6,5 till 7,0 miljarder tonkilometer (+8 %). Det kan jämföras med den inrikes lossade godsmängdens ökning på 4 procent under samma tid. Medeltransportsträckan – tonkilometer / ton – i inrikestrafiken ökade därmed från 559 till 580 km.

Persontransportarbetet minskade från 264 till 246 miljoner personkilometer (-7 %).

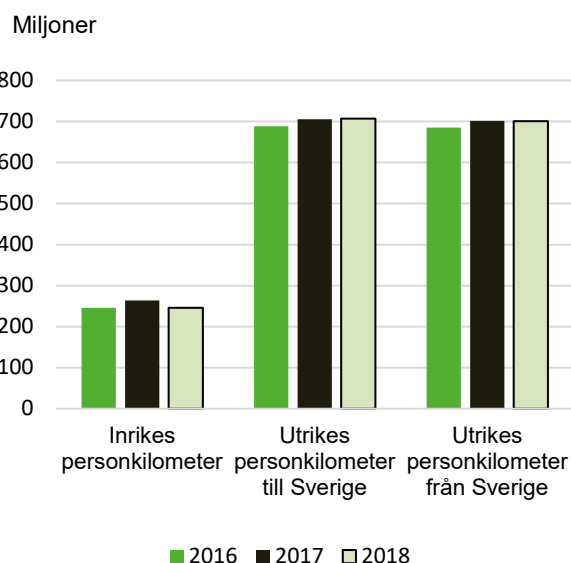
### Transportarbete vid utrikes trafik

Sammantaget minskade godstransportarbetet i utrikes sjöfart på svenskt vatten knappt (-1,3 %) och låg 2018 på 22 miljarder tonkilometer. Detta trots att den totala godshanteringen ökade något (+2 %) i vikt i utrikestrafiken. Det förklaras främst av vissa tunga och relativt långa transporter på svenskt vatten som minskat från föregående år. Medeltransportsträckan i utrikestrafiken på svenskt vatten minskade från 148 till 144 km.

Antal inresta passagerare från utrikes hamnar minskade marginellt (-0,3 %) medan persontransportarbetet på svenskt vatten ökade marginellt (+0,4 %) till 1,41 miljarder personkilometer. Det förklaras till viss del av en minskning från närläggna danska Öresundshamnar och en ökning från övriga danska hamnar (Figur 6 och Figur 7).



Figur 6. Godstransportarbete åren 2016–2018. Utrikes godstransportarbete avser enbart svenskt vatten. Miljarder tonkilometer.



Figur 7. Persontransportarbete 2016–2018. Utrikes persontransportarbete avser enbart svenskt vatten. Miljoner personkilometer.

## Gods transporterat på inre vattenvägar

Allt som kommenterats ovan avser sjötrafik till havs. Dessutom går viss sjötrafik på Göta kanal–Vänern samt Mälaren, så kallade *inre vattenvägar* (IVV).

Under 2018 transporterades totalt 355 000 ton gods på inre vattenvägar (IVV). Detta kan jämföras med 25 miljoner ton som fraktades vid inrikes godstrafik till havs (se ovan).

983 fartyg ankom på IVV och bruttodräktigheten på dessa anlöp var totalt 1,2 miljoner.

Godstransportarbetet på IVV uppgick till 18 miljarder tonkilometer, att jämföras med 7,0 miljarder tonkilometer med inrikes godstrafik till havs.

Medeltransportsträckan på IVV med gods var 50 km, mot 580 km med inrikes godstrafik till havs.

### Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/sjofart/sjotrafik](http://www.trafa.se/sjofart/sjotrafik).

### Kontakt:

Björn Tano, Fredrik Söderbaum, 010-414 42 00

E-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se), [fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)