



Sjötrafik 2018 – kvartal 4
Shipping goods 2018 – quarter 4

Publiceringsdatum: 2019-03-20

Kontaktperson:

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet kvalitetdeklaration. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 4 2018.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Denna undersökning genomförs enligt EU-direktiv 2009/42/EG, från 1996 till och med april 2009 gällde direktiv 95/64/EG. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget känt objektsbortfall i undersökningen. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgod. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2018 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2018 saknades uppgift om hamnkod för cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 1,6 procent av samtliga ankommande fartyg och för 3,6 procent av samtliga avgående fartyg.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter skickas även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid insamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i statistiken, det görs ansträngningar för att så många anlöp som möjligt ska vara rapporterade och ej imputerade. I detta kvartal har ingen imputering behövts.

En annan osäkerhetskälla är hamnar som lämnar in uppgifter trots att de saknar anlöp med den typ av fartyg som ska ingå i statistiken. Denna osäkerhetskälla bedöms inte påverka tillförlitligheten i den redovisade statistiken. Ytterligare en osäkerhetskälla är hamnar som rapporterar närmast föregående hamn felaktigt, vi kan inte gradera nu hur mycket detta påverkar statistiken. Osäkerhetskällan är inget vi kan rätta till i detta nu men det pågår ett utvecklingsarbete för att komma till rätta med detta problem.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under aktuellt kvartal och det finns inget känt objektsbortfall som påverkar publicerad statistik. Objektsbortfall kan förekomma i de fall uppgiftslämnarna inte har information om samtliga objekt inom hamnen. Kunskap om detta saknas, men det mesta tyder på att kännedomen är god om anlöp som sker inom det egna området. Dock går det inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt objektsbortfall.

Partiellt bortfall förekommer i undersökningen för varugrupp/varukod som är ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2018 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn- eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2018 saknades uppgift om hamnkod för cirka en procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. För aktuellt kvartal är "Hamnkod okänd" angiven som senast/närmast förestående hamn för 1,6 procent av samtliga ankommande fartyg och för 3,6 procent av samtliga avgående fartyg. Partiellt bortfall kan förekomma i enstaka fall även för övriga variabler. Storleken på det partiella bortfallet för övriga variabler är okänt, men betydelsen för statistiken anses vara försumbar.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2017 och 2018.](#)

[Summary table, fourth quarter 2017 and 2018.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2015–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2015–2018. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2013–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2013–2018. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2013–2018.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2013–2018.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2017 och 2018.

Summary table, fourth quarter 2017 and 2018.

	Oktober–december October–December 2017	Oktober–december October–December 2018
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – number of vessels entered	19 642	20 281
bruttodräktighet i 1 000 – gross tonnage in 1,000	298 403	307 623
därav i direkt utrikes fart ¹ – of which vessels in direct voyages ¹	271 019	280 889
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 822	22 289
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	5 503	5 440
järnvägsvagnar – rail wagons	81	94
Lastade varor – Loaded goods	18 302	16 813
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	5 269	4 947
järnvägsvagnar – rail wagons	166	152
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	39 123	39 103
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	2 975	3 121
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	222	209
Lastade varor² – Loaded goods²	3 193	3 208
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	180	180
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 168	6 329
Total godshantering – Total handling of goods	45 292	45 431
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från³ – Passengers arriving from³		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	733	735
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	238	252
Finska hamnar – Finnish ports	1 030	980
Tyska hamnar – German ports	209	195
Norska hamnar – Norwegian ports	205	231
Polska hamnar – Polish ports	177	177
Estniska hamnar – Estonian ports	120	113
Lettiska hamnar – Latvian ports	101	105
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	20	18
Övriga hamnar – Other ports	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 834	2 806
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	105	109
Oskarshamn–Visby	29	27
Visby–Nynäshamn	105	107
Visby–Oskarshamn	28	27
Visby–Västervik	–	–
Västervik–Visby	–	–
Övriga	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	267	270

 Sveriges officiella statistik

1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – Cruise passengers are excluded.

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2015–2018.

Kvantitet i 1 000-tal ton.

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2015–2018. Quantity in 1,000 tonnes.

	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015	Oktober–december 2015
Totalt	41 978	42 191	42 956	42 564
därav flytande bulk	16 009	15 176	16 542	16 273
torr bulk	6 893	7 488	8 378	7 439
containrar	3 287	3 177	3 184	3 062
roroenheter	11 113	11 870	10 727	11 592
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 037	10 661	9 632	10 439
järnvägsvagnar	246	330	278	277
övriga roroenheter	829	880	817	877
annan last	4 676	4 479	4 124	4 198

	Januari–mars 2016	April–juni 2016	Juli–september 2016	Oktober–december 2016
Totalt	41 142	42 308	43 150	44 544
därav flytande bulk	16 153	15 619	17 279	17 920
torr bulk	5 753	6 657	7 511	7 024
containrar	3 495	3 392	3 329	3 288
roroenheter	11 336	12 331	10 799	11 668
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 281	11 133	9 835	10 595
järnvägsvagnar	256	374	233	249
övriga roroenheter	799	824	732	825
annan last	4 404	4 309	4 232	4 644

	Januari–mars 2017	April–juni 2017	Juli–september 2017	Oktober–december 2017
Totalt	42 724	43 087	44 859	45 292
därav flytande bulk	16 116	15 403	17 083	16 886
torr bulk	6 682	7 299	8 274	7 654
containrar	3 401	3 268	3 388	3 394
roroenheter	11 659	12 435	11 854	12 349
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 563	11 288	10 761	11 175
järnvägsvagnar	231	244	213	248
övriga roroenheter	866	903	880	926
annan last	4 865	4 682	4 260	5 008

	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2018
Totalt – Total	43 829	46 314	44 231 ^r	45 431
därav – of which				
flytande bulk – liquid bulk	16 175	16 300	16 505	16 182
torr bulk – dry bulk	6 166	7 941	7 730	8 009
containrar – containers	3 455	3 624	3 280	3 453
roroenheter – ro-ro units	12 317	12 834	11 506	11 990
därav – of which				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – road goods vehicles, trailers and semi-trailers	11 130	11 611	10 511	10 776
järnvägsvagnar – rail wagons	251	290	202	246
övriga roroenheter – other ro-ro units	936	933	792	968
annan last – other cargo	5 716	5 616	5 210	5 798

 Sveriges officiella statistik

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet.
– Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Anmärkning: Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning.
– Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.

Tabell 1B

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2013–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2013–2018. Quantity in 1,000 tonnes.

	Januari–mars 2013	April–juni 2013	Juli–september 2013	Oktober–december 2013
Inrikes trafik	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik	34 803	35 828	33 297	34 583
Summa	40 662	42 149	39 011	39 787
Förändring ¹	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %

	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
Inrikes trafik	5 300	5 720	6 089	5 647
Utrikes trafik	35 282	36 215	35 953	37 266
Summa	40 582	41 935	42 042	42 913
Förändring ¹	-0,2 %	-0,5 %	7,8 %	7,9 %

	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015	Oktober–december 2015
Inrikes trafik	5 346	5 887	6 257	5 466
Utrikes trafik	36 632	36 304	36 698	37 098
Summa	41 978	42 191	42 956	42 564
Förändring ¹	3,4 %	0,6 %	2,2 %	-0,8 %

	Januari–mars 2016	April–juni 2016	Juli–september 2016	Oktober–december 2016
Inrikes trafik	5 049	5 561	6 187	5 655
Utrikes trafik	36 092	36 747	36 963	38 887
Summa	41 142	42 308	43 150	44 542
Förändring ¹	-2,0 %	0,3 %	0,5 %	4,6 %

	Januari–mars 2017	April–juni 2017	Juli–september 2017	Oktober–december 2017
Inrikes trafik	6 096	5 548	6 418	6 168
Utrikes trafik	36 627	37 539	38 440	39 123
Summa	42 724	43 087	44 859	45 292
Förändring ¹	3,8 %	1,8 %	4,0 %	1,7 %

	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2018
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 188	6 556	6 678 ^r	6 329
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	37 641	39 758	37 554 ^r	39 103
Summa – Total	43 829	46 314	44 231 ^r	45 431
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	2,6 %	7,5 %	-1,4 %	0,3 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet.
– *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Anmärkning: Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning.
– *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2013–2018.

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2013–2018.

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	351	833	1 499	484
Utrikes trafik	4 888	6 725	8 888	5 417
Summa	5 238	7 558	10 386	5 901
Förändring ¹	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	331	885	1 537	507
Utrikes trafik	4 627	7 056	8 779	5 447
Summa	4 957	7 942	10 317	5 954
Förändring ¹	-5,4 %	5,1 %	-0,7 %	0,9 %

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	332	884	1 563	528
Utrikes trafik	4 593	6 955	9 040	5 462
Summa	4 925	7 838	10 603	5 990
Förändring ¹	-0,6 %	-1,3 %	2,8 %	0,6 %

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	403	849	1 785	515
Utrikes trafik	4 886	6 594	9 104	5 546
Summa	5 289	7 443	10 890	6 061
Förändring ¹	7,4 %	-5,0 %	2,7 %	1,2 %

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2017	2017	2017	2017
Inrikes trafik	342	1 115	1 728	534
Utrikes trafik	4 531	7 096	9 149	5 596
Summa	4 872	8 212	10 877	6 130
Förändring ¹	-7,9 %	10,3 %	-0,1 %	1,1 %

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	<i>January–March</i>	<i>April–June</i>	<i>July–September</i>	<i>October–December</i>
	2018	2018	2018	2018
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	375	897	1 723	540
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 719	6 994	9 024	5 625
Summa – Total	5 094	7 891	10 747	6 165
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	4,5 %	-3,9 %	-1,2 %	0,6 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

Anmärkning: Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst.
– *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

Tabell 3A
Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.
Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000
Oktober–december 2017 –								
October–December 2017	5 403	41 876	3 301	29 235	14 239	256 527	19 642	298 403
Direkt utrikes fart	3 709	33 256	2 462	23 745	13 543	237 764	17 252	271 019
därav utländska fartyg	3 585	32 458	2 388	23 269	9 505	146 820	13 090	179 278
Kombinerad utrikes fart	230	1 466	155	1 025	112	1 990	342	3 456
Inrikes fart	1 464	7 154	684	4 465	584	16 773	2 048	23 927
Januari–mars 2018 –								
January–March 2018	5 190	39 930	3 379	29 429	13 074	244 518	18 264	284 448
Direkt utrikes fart	3 642	31 497	2 572	24 424	12 429	227 034	16 071	258 532
därav utländska fartyg	3 552	30 799	2 513	24 001	8 443	142 009	11 995	172 808
Kombinerad utrikes fart	239	1 285	135	651	108	1 949	347	3 234
Inrikes fart	1 309	7 147	672	4 354	537	15 535	1 846	22 683
April–juni 2018 –								
April–June 2018	5 808	50 457	3 629	30 603	15 067	269 917	20 875	320 374
Direkt utrikes fart	4 073	40 582	2 752	24 860	14 116	247 715	18 189	288 297
därav utländska fartyg	3 940	39 628	2 655	24 115	9 653	152 818	13 593	192 446
Kombinerad utrikes fart	240	1 412	129	767	102	1 797	342	3 208
Inrikes fart	1 495	8 464	748	4 975	849	20 405	2 344	28 869
Juli–september 2018 –								
July–September 2018	5 882 ^r	56 878	3 612 ^r	30 485 ^r	16 831 ^r	287 888 ^r	22 713 ^r	344 766 ^r
Direkt utrikes fart	4 035	46 310	2 648	24 314	15 439	258 881	19 474	305 190
därav utländska fartyg	3 950	45 477	2 593	23 861	10 960	157 951	14 910	203 428
Kombinerad utrikes fart	258	1 656	162	1 063	102	1 769	360	3 425
Inrikes fart	1 589	8 913	802	5 107	1 290	27 238	2 879	36 150
Oktober–december 2018 –								
October–December 2018	5 767	42 407	3 812	31 119	14 514	265 215	20 281	307 623
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 948	33 453	2 840	25 528	13 853	247 436	17 801	280 889
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 797	32 478	2 762	24 934	9 855	155 023	13 652	187 501
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	214	1 380	129	827	92	1 625	306	3 005
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 605	7 574	843	4 764	569	16 155	2 174	23 729


Sveriges officiella statistik

 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

 Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

 r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B
Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.
Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000
Oktober–december 2017 –								
October–December 2017	5 396	41 766	2 924	25 175	14 294	258 222	19 690	299 988
Direkt utrikes fart	3 446	31 061	1 953	20 496	13 606	239 655	17 052	270 716
därav utländska fartyg	3 359	30 449	1 921	20 155	9 507	146 988	12 866	177 437
Kombinerad utrikes fart	267	1 627	194	1 234	72	1 358	339	2 985
Inrikes fart	1 572	8 396	777	3 445	616	17 209	2 188	25 605
Okänd fart - Unknown traffic	111	682	–	–	–	–	111	682
Januari–mars 2018 –								
January–March 2018	5 185	40 036	2 678	24 112	12 996	242 415	18 181	282 452
Direkt utrikes fart	3 275	26 150	1 741	16 531	12 356	225 041	15 631	251 192
därav utländska fartyg	3 204	25 539	1 705	16 116	8 422	141 630	11 626	167 169
Kombinerad utrikes fart	241	1 446	178	1 083	72	1 370	313	2 816
Inrikes fart	1 574	11 860	759	6 498	568	16 004	2 142	27 865
Okänd fart - Unknown traffic	95	579	–	–	–	–	95	579
April–juni 2018 –								
April–June 2018	5 818	51 034	2 905	23 977	15 115	271 448	20 933	322 481
Direkt utrikes fart	3 792	38 818	1 956	18 913	14 163	249 244	17 955	288 063
därav utländska fartyg	3 676	37 993	1 899	18 410	9 641	152 562	13 317	190 555
Kombinerad utrikes fart	241	1 567	178	1 129	66	1 299	307	2 866
Inrikes fart	1 637	9 695	771	3 936	886	20 905	2 523	30 600
Okänd fart - Unknown traffic	148	953	–	–	–	–	148	953
Juli–september 2018 –								
July–September 2018	5 872 ^r	56 897 ^r	2 846	24 715 ^r	16 820	287 667	22 692 ^r	344 564 ^r
Direkt utrikes fart	3 701	42 714	1 793	18 059	15 411	258 452	19 112	301 166
därav utländska fartyg	3 620	41 864	1 764	17 677	10 946	157 807	14 566	199 671
Kombinerad utrikes fart	231	1 441	152	1 032	73	1 390	304	2 831
Inrikes fart	1 777	11 692	897	5 602	1 336	27 825	3 113	39 517
Okänd fart - Unknown traffic	163	1 049	4	22	–	–	163	1 049
Oktober–december 2018 –								
October–December 2018	5 786	42 668	2 755	24 233	14 505	265 051	20 291	307 719
Direkt utrikes fart – Direct voyages	3 684	30 821	1 840	18 984	13 825	246 893	17 509	277 714
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 568	30 049	1 786	18 529	9 846	154 993	13 414	185 042
Kombinerad utrikes fart – Combined foreign traffic	218	1 485	150	1 053	72	1 340	290	2 825
Inrikes fart – Domestic traffic	1 731	9 470	761	4 180	608	16 817	2 339	26 288
Okänd fart - Unknown traffic	153	892	4	16	–	–	153	892


Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Oktober–december October–December	
	2018		2018		2018		2017		2018	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 170	653	7 152	961	8 127	1 196	6 972	733	7 024	735
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 790	..	1 980	..	1 859	..	1 625	..	1 668	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 380	..	5 172	..	6 268	..	5 347	..	5 356	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	862	194	885	385	1 177	619	879	238	951	252
Svenska fartyg	558	..	452	..	667	..	570	..	457	..
Utländska fartyg	304	..	433	..	510	..	309	..	494	..
Finland – Finland										
	1 315	813	1 454	1 136	1 487 ^r	1 365	1 429	1 030	1 433	980
Svenska fartyg	803	..	884	..	856 ^r	..	820	..	831	..
Utländska fartyg	512	..	570	..	631	..	609	..	602	..
Storbritannien – United Kingdom										
	89	–	94	–	85	–	81	–	86	–
Svenska fartyg	6	–	9	–	9	–	–	–	6	–
Utländska fartyg	83	–	85	–	76	–	81	–	80	–
Tyskland – Germany										
	1 410	163	1 643	283	1 621	414	1 426	209	1 504	195
Svenska fartyg	709	..	984	..	977	..	868	..	896	..
Utländska fartyg	701	..	659	..	644	..	558	..	608	..
Polen – Poland										
	1 170	183	1 337	253	1 358	319	1 263	177	1 338	177
Svenska fartyg	100	..	140	..	104	..	125	..	127	..
Utländska fartyg	1 070	..	1 197	..	1 254	..	1 138	..	1 211	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	893	246	908	307	914	364	888	241	899	236
Svenska fartyg	20	..	14	..	7	..	30	..	13	..
Utländska fartyg	873	..	894	..	907	..	858	..	886	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	11 909	2 252	13 473	3 325	14 769 ^r	4 277	12 938	2 629	13 235	2 575
Norge – Norway										
	519	165	643	247	668	311	604	205	618	231
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	519	..	643	..	668	..	604	..	618	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	1	–	–	–	4	–	1	–	–	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	12 429	2 417	14 116	3 572	15 443 ^r	4 588	13 543	2 834	13 853	2 806

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Anmärkning: Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.

	Rullande tre föregående kvartal –						Jämförelsekvartal –		Aktuellt kvartal –	
	Three preceding quarters						Comparison quarter		Current quarter	
	Januari–mars		April–juni		Juli–september		Oktober–december		Oktober–december	
	January–March		April–June		July–September		October–December		October–December	
2018		2018		2018		2017		2018		
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000
Fartyg till:										
Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 163	662	7 146	984	8 119	1 194	6 968	750	7 020	752
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 790	..	1 981	..	1 857	..	1 625	..	1 669	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 373	..	5 165	..	6 262	..	5 343	..	5 351	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	791	174	926	391	1 162	574	914	249	938	251
Svenska fartyg	501	..	511	..	665	..	626	..	457	..
Utländska fartyg	290	..	415	..	497	..	288	..	481	..
Finland – Finland										
	1 304	834	1 431	1 087	1 466	1 359	1 414	973	1 411	1 015
Svenska fartyg	783	..	861	..	837	..	809	..	815	..
Utländska fartyg	521	..	570	..	629	..	605	..	596	..
Storbritannien – United Kingdom										
	82	–	81	–	71	–	82	–	76	–
Svenska fartyg	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Utländska fartyg	80	–	81	–	71	–	80	–	76	–
Tyskland – Germany										
	1 421	161	1 665	287	1 635	433	1 439	202	1 515	207
Svenska fartyg	730	..	1 002	..	980	..	887	..	895	..
Utländska fartyg	691	..	663	..	655	..	552	..	620	..
Polen – Poland										
	1 178	164	1 336	235	1 353	310	1 264	216	1 341	220
Svenska fartyg	101	..	139	..	105	..	123	..	126	..
Utländska fartyg	1 077	..	1 197	..	1 248	..	1 141	..	1 215	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	904	221	946	302	947	363	932	267	914	253
Svenska fartyg	24	..	26	..	21	..	23	..	15	..
Utländska fartyg	880	..	920	..	926	..	909	..	899	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	11 843	2 217	13 531	3 285	14 753	4 234	13 013	2 657	13 215	2 698
Norge – Norway										
	510	85	631	138	658	202	592	105	610	121
Svenska fartyg	3	..	2	..	–	..	4	..	2	..
Utländska fartyg	507	..	629	..	658	..	588	..	608	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	12 357	2 302	14 163	3 422	15 412	4 436	13 606	2 762	13 825	2 819

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – Comparison quarter	Aktuellt kvartal – Current quarter
	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2018
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 150	1 679	1 797	815	1 814
därav spannmål	54	68	145	82	332
rundvirke	907	1 377	1 433	524	1 170
02 Kol, råolja och naturgas	5 068	5 329	5 320	5 409	5 789
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 302	1 466	1 189	1 392	1 267
därav jord, sten, grus och sand	688	805	612	703	611
järnmalm	62	90	88	134	44
annan malm än järnmalm	135	212	156	154	171
04 Livsmedel, drycker och tobak	88	99	130	65	169
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	3	0	–	–	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	958	855	665 ^r	765	944
därav sågade och hyvlade trävaror	7	56	4	7	4
flis, trä/sågavfall	802	649	535	626	816
pappersmassa	134	125	116 ^r	120	106
papper, papp och varor därav	3	1	3	9	5
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 235	3 669	3 550	3 396	3 282
därav stenkolsprodukter	203	369	203	231	219
raffinerade petroleumprodukter	3 032	3 300	3 347	3 165	3 063
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	721	766	709	636	791
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	206	175	215	253	264
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	321	348	317	298	407
11 Maskiner och instrument	0	1	2	0	1
12 Transportutrustning	266	257	164	252	218
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	145	217	151	119	201
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	0	0	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	80	69	77	58	184
19 Oidentifierbart gods	6 839	7 318	6 580 ^r	6 881	6 610
därav gods på lastfordon	5 502	5 861	5 280	5 498	5 299
gods på järnvägsvagnar	91	114	81	81	94
containergods	1 194	1 277	1 169 ^r	1 254	1 171
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	513	440	264	481	349
Totalt – Total	20 896	22 690	21 129^r	20 822	22 289

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters.
Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2018
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	352	484	189	314	112
därav spannmål	318	440	156	294	69
rundvirke	11	35	15	10	36
02 Kol, råolja och naturgas	22	44	28	632	21
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 363	1 523	1 810	1 592	1 724
därav jord, sten, grus och sand	489	699	694	482	487
järnmalm	611	630	941	897	1 024
annan malm än järnmalm	116	89	102	122	121
04 Livsmedel, drycker och tobak	15	19	5	37	12
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 127	1 910	1 867	2 010	1 898
därav sågade och hyvlade trävaror	848	759	728	941	767
flis, trä/sågavfall	23	14	15	47	4
pappersmassa	565	483	493	514	542
papper, papp och varor därav	690	653	630	506	580
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 392	4 389	4 638	4 796	4 394
därav stenkolsprodukter	17	15	4	7	6
raffinerade petroleumprodukter	4 375	4 374	4 634	4 790	4 389
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	351	343	354	355	412
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	73	148	133	133	105
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	226	245	277	391	318
11 Maskiner och instrument	2	22	33	4	10
12 Transportutrustning	255	258	213	268	349
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	172	186	122	329	213
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	–	0	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	63	72	63	46	332
19 Oidentifierbart gods	7 217	7 350	6 558	7 287	6 722
därav gods på lastfordon	5 177	5 292	4 783	5 252	4 797
gods på järnvägsvagnar	160	176	121	166	152
containergods	1 690	1 727	1 479	1 681	1 611
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	113	74	135	106	189
Totalt – Total	16 744	17 068	16 424	18 302	16 813

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, de senaste fem kvartalen. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2018	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2018
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	113	134	165 ^r	111	89
därav spannmål	36	101	91 ^r	56	23
rundvirke	59	31	45	24	57
02 Kol, råolja och naturgas	18	10	101	15	34
03 Malm och andra produkter från utvinning	474	598	679	477	727
därav jord, sten, grus och sand	181	284	234	202	397
järnmalm	276	265	426	260	294
annan malm än järnmalm	12	44	18	12	14
04 Livsmedel, drycker och tobak	4	7	4	8	6
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	0	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	166	120	119	187	164
därav sågade och hyvlade trävaror	–	13	–	4	13
flis, trä/sågavfall	144	93	99	166	128
pappersmassa	23	14	20	17	21
papper, papp och varor därav	–	–	–	–	2
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 195	1 312	1 164 ^r	1 180	1 082
därav stenkolsprodukter	37	12	4	71	13
raffinerade petroleumprodukter	1 158	1 300	1 161 ^r	1 109	1 069
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	101	77	111	105	113
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	404	467	502	537	547
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	67	25	22	3	1
11 Maskiner och instrument	1	0	0	0	0
12 Transportutrustning	5	4	9	1	7
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	65	48	60	73	52
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	0	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	13	9	10	5	12
19 Oidentifierbart gods	259	295	282	225	273
därav gods på lastfordon	166	184	174	166	160
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	0	–
containergods	94	111	109	59	113
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	27	37	6	48	13
Totalt – Total	2 912	3 142	3 234 ^r	2 975	3 121
därav med svenska fartyg	748	897	844	972	906

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Okänd fart (För order)

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung		
		Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)		01.4
Levande växter och blommor		01.6		
Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter		01.7		
	Andra råvaror av animaliskt ursprung		01.A	
02		Kol, råolja och naturgas		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		Malm och andra produkter från utvinning		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039	Annan malm än järnmalm		
		Icke-järnmalm		03.2
	Uranmalm och toriummalm		03.6	
04		Livsmedel, drycker och tobak		
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9	

05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

För förklaring av begreppen korrigerad och reviderad uppgift, se:

http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999_2006A01_BR_X42OP0603.pdf