



Sjötrafik 2018 – kvartal 3 *Shipping goods 2018 – quarter 3*

Publiceringsdatum: 2018-12-19

Kontaktperson:

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys webbplats (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet kvalitetdeklaration. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 3 2018.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i tabeller samt sammanfattas i ett statistikblad med beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Denna undersökning genomförs enligt EU-direktiv 2009/42/EG, från 1996 till och med april 2009 gällde direktiv 95/64/EG. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen, under avsnitt 1.3, täcker undersökningen den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. Bedömningen är att rapporteringen av trafik är god och att statistiken därmed är av hög kvalitet.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod (se Bilaga 2 för kodning) ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs passande varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Jämförelsekvartal 2 år 2017 har ett fåtal saknade värden på variabeln. Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2017 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Vid publikation av efterföljande kvartal revideras tidigare kvartalsuppgifter vid behov, exempelvis med sent inkommande anlöp. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter skickas även via ett webbformulär.

I undantagsfall återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter. I dessa fall görs en imputering, dvs. ett skattat värde beräknas till anlöpet, för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas på samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i statistiken, det görs ansträngningar för att så många anlöp som möjligt ska vara rapporterade och ej imputerade. I detta kvartal har ingen imputering behövts.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, tredje kvartalet 2017 och 2018.](#)

[Summary table, third quarter 2017 and 2018.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2015–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2015–2018. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2013–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2013–2018. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2013–2018.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2013–2018.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

Sammanfattningstabell, tredje kvartalet 2017 och 2018

Summary table, third quarter 2017 and 2018

	Juli–september July–September 2017	Juli–september July–September 2018
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	21 221	22 708
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	334 557	344 747
därav i direkt utrikes fart ¹ – <i>of which vessels in direct voyages¹</i>	295 854	305 169
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 167	21 131
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 287	5 290
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	75	81
Lastade varor – Loaded goods	18 273	16 420
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 093	4 800
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	138	121
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	38 440	37 551
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	3 152	3 233
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	209	226
Lastade varor² – Loaded goods²	3 267	3 911
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	171	195
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 418	7 144
Total godshantering – Total handling of goods	44 859	44 695
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från³ – Passengers arriving from³		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 267	1 196
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	592	619
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 401	1 365
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	416	414
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	298	311
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	318	319
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	158	159
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	161	169
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	25	36
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	4 635	4 588
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	288	286
Oskarshamn–Visby	101	103
Visby–Nynäshamn	307	312
Visby–Oskarshamn	113	107
Visby–Västervik	29	26
Västervik–Visby	25	28
Övriga	2	0
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	864	862



1) Fartyg som ankom från utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn. – *Vessels who entered from foreign ports without first entering another Swedish port.*

2) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

3) Kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers are excluded.*

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2015–2018.

Kvantitet i 1 000-tal ton.

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2015–2018. Quantity in 1,000 tonnes.

	Januari–mars <i>January–March</i> 2015	April–juni <i>April–June</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Oktober–december <i>October–December</i> 2015
Totalt	41 978	42 191	42 956	42 564
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	16 009	15 176	16 542	16 273
torr bulk – <i>dry bulk</i>	6 893	7 488	8 378	7 439
containrar – <i>containers</i>	3 287	3 177	3 184	3 062
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	11 113	11 870	10 727	11 592
lastbilar, släp, påhängsvagnar – järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	10 037 246	10 661 330	9 632 278	10 439 277
övriga ro-roenheter – <i>other ro-ro units</i>	829	880	817	877
annan last – <i>other cargo</i>	4 676	4 479	4 124	4 198

	Januari–mars 2016	April–juni 2016	Juli–september 2016	Oktober–december 2016
Totalt	41 142	42 308	43 150	44 544
därav flytande bulk	16 153	15 619	17 279	17 920
torr bulk	5 753	6 657	7 511	7 024
containrar	3 495	3 392	3 329	3 288
roroenheter	11 336	12 331	10 799	11 668
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar järnvägsvagnar	10 281 256	11 133 374	9 835 233	10 595 249
övriga ro-roenheter	799	824	732	825
annan last	4 404	4 309	4 232	4 644

	Januari–mars 2017	April–juni 2017	Juli–september 2017	Oktober–december 2017
Totalt	42 724	43 087	44 859	45 292
därav flytande bulk	16 116	15 403	17 083	16 886
torr bulk	6 682	7 299	8 274	7 654
containrar	3 401	3 268	3 388	3 394
roroenheter	11 659	12 435	11 854	12 349
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar järnvägsvagnar	10 563 231	11 288 244	10 761 213	11 175 248
övriga ro-roenheter	866	903	880	926
annan last	4 865	4 682	4 260	5 008

	Januari–mars 2018	April–juni 2018	Juli–september 2018
Totalt – Total	43 829	46 314 ^r	44 695
därav flytande bulk	16 175	16 300	16 508
torr bulk	6 166	7 941	7 727
containrar	3 455	3 624	3 752
roroenheter	12 317	12 834	11 506
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar järnvägsvagnar	11 130 ^r 251	11 611 290	10 511 202
övriga ro-roenheter	936 ^r	933	792
annan last	5 716	5 616	5 203

 Sveriges officiella statistik

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Anmärkning: Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

Tabell 1B

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2013–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2013–2018. Quantity in 1,000 tonnes.

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	34 803	35 828	33 297	34 583
Summa – Total	40 662	42 149	39 011	39 787
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 300	5 720	6 089	5 647
Utrikes trafik	35 282	36 215	35 953	37 266
Summa	40 582	41 935	42 042	42 913
Förändring ¹	-0,2 %	-0,5 %	7,8 %	7,9 %
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	5 346	5 887	6 257	5 466
Utrikes trafik	36 632	36 304	36 698	37 098
Summa	41 978	42 191	42 956	42 564
Förändring ¹	3,4 %	0,6 %	2,2 %	-0,8 %
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	5 049	5 561	6 187	5 655
Utrikes trafik	36 092	36 747	36 963	38 887
Summa	41 142	42 308	43 150	44 542
Förändring ¹	-2,0 %	0,3 %	0,5 %	4,6 %
	2017	2017	2017	2017
Inrikes trafik	6 096	5 548	6 418	6 168
Utrikes trafik	36 627	37 539	38 440	39 123
Summa	42 724	43 087	44 859	45 292
Förändring ¹	3,8 %	1,8 %	4,0 %	1,7 %
	2018	2018	2018	
Inrikes trafik	6 188	6 556 ^r	7 144	
Utrikes trafik	37 641	39 758 ^r	37 551	
Summa	43 829	46 314 ^r	44 695	
Förändring ¹	2,6 %	7,5 %	-0,4 %	



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included.*

Anmärkning: Inrikes gods räknas två gånger, en gång vid lastning och en gång vid lossning. – *Shipping of goods between Swedish ports are recorded twice, once on loading and once on unloading.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2013–2018.

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2013–2018.

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	351	833	1 499	484
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 888	6 725	8 888	5 417
Summa – Total	5 238	7 558	10 386	5 901
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %
	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
Inrikes trafik	331	885	1 537	507
Utrikes trafik	4 627	7 056	8 779	5 447
Summa	4 957	7 942	10 317	5 954
Förändring ¹	-5,4 %	5,1 %	-0,7 %	0,9 %
	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015	Oktober–december 2015
Inrikes trafik	332	884	1 563	528
Utrikes trafik	4 593	6 955	9 040	5 462
Summa	4 925	7 838	10 603	5 990
Förändring ¹	-0,6 %	-1,3 %	2,8 %	0,6 %
	Januari–mars 2016	April–juni 2016	Juli–september 2016	Oktober–december 2016
Inrikes trafik	403	849	1 785	515
Utrikes trafik	4 886	6 594	9 104	5 546
Summa	5 289	7 443	10 890	6 061
Förändring ¹	7,4 %	-5,0 %	2,7 %	1,2 %
	Januari–mars 2017	April–juni 2017	Juli–september 2017	Oktober–december 2017
Inrikes trafik	342	1 115	1 728	534
Utrikes trafik	4 531	7 096	9 149	5 596
Summa	4 872	8 212	10 877	6 130
Förändring ¹	-7,9 %	10,3 %	-0,1 %	1,1 %
	Januari–mars 2018	April–juni 2018	Juli–september 2018	
Inrikes trafik	375	897	1 723	
Utrikes trafik	4 719	6 994	9 024	
Summa	5 094	7 891	10 747	
Förändring ¹	4,5 %	-3,9 %	-1,2 %	



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

Anmärkning: Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, de senaste fem kvartalen.

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the five latest quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Juli–september 2017 –								
July–September 2017	5 786	54 926	3 341	30 081	15 435	279 631	21 221	334 557
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 918	45 273	2 406	24 258	14 032	250 581	17 950	295 854
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 813	44 401	2 344	23 880	10 040	155 116	13 853	199 518
<i>Combined foreign traffic</i>	239	1 696	160	1 273	90	1 555	329	3 251
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 629	7 957	775	4 550	1 313	27 495	2 942	35 452
Oktober–december 2017 –								
October–December 2017	5 403	41 876	3 301	29 235	14 239	256 527	19 642	298 403
Direkt utrikes fart	3 709	33 256	2 462	23 745	13 543	237 764	17 252	271 019
därav utländska fartyg	3 585	32 458	2 388	23 269	9 505	146 820	13 090	179 278
Kombinerad utrikes fart	230	1 466	155	1 025	112	1 990	342	3 456
Inrikes fart	1 464	7 154	684	4 465	584	16 773	2 048	23 927
Januari–mars 2018 –								
January–March 2018	5 190	39 930	3 379	29 429	13 074	244 518	18 264	284 448
Direkt utrikes fart	3 642	31 497	2 572	24 424	12 429	227 034	16 071	258 532
därav utländska fartyg	3 552	30 799	2 513	24 001	8 443	142 009	11 995	172 808
Kombinerad utrikes fart	239	1 285	135	651	108	1 949	347	3 234
Inrikes fart	1 309	7 147	672	4 354	537	15 535	1 846	22 683
April–juni 2018 –								
April–June 2018	5 808^r	50 457^r	3 629^r	30 603^r	15 067	269 917	20 875^r	320 374^r
Direkt utrikes fart	4 073 ^r	40 582 ^r	2 752 ^r	24 860 ^r	14 116	247 715	18 189 ^r	288 297 ^r
därav utländska fartyg	3 940 ^r	39 628 ^r	2 655 ^r	24 115 ^r	9 653	152 818	13 593 ^r	192 446 ^r
Kombinerad utrikes fart	240	1 412	129	767	102	1 797	342	3 208
Inrikes fart	1 495	8 464 ^r	748 ^r	4 975 ^r	849	20 405	2 344	28 869 ^r
Juli–september 2018 –								
July–September 2018	5 878	56 878	3 613	30 510	16 830	287 869	22 708	344 747
Direkt utrikes fart	4 031	46 307	2 649	24 338	15 438	258 862	19 469	305 169
därav utländska fartyg	3 946	45 475	2 594	23 884	10 960	157 951	14 906	203 426
Kombinerad utrikes fart	258	1 656	162	1 063	102	1 769	360	3 425
Inrikes fart	1 589	8 915	802	5 109	1 290	27 238	2 879	36 152



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B
Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, de senaste fem kvartalen.
Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, the latest five quarters.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Juli–september 2017 –								
July–September 2017	5 788	55 106	3 074	25 605	15 373	277 809	21 161	332 915
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 698	43 892	2 072	20 991	13 985	249 115	17 683	293 007
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 611	43 093	2 046	20 705	10 028	154 879	13 639	197 972
Kombinerad utrikes fart	240	1 482	181	1 186	60	1 108	300	2 590
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 726	9 126	821	3 428	1 328	27 586	3 054	36 712
Okänd fart - <i>Unknown traffic</i>	124	606	–	–	–	–	124	606
Oktober–december 2017 –								
October–December 2017	5 396	41 766	2 924	25 175	14 294	258 222	19 690	299 988
Direkt utrikes fart	3 446	31 061	1 953	20 496	13 606	239 655	17 052	270 716
därav utländska fartyg	3 359	30 449	1 921	20 155	9 507	146 988	12 866	177 437
Kombinerad utrikes fart	267	1 627	194	1 234	72	1 358	339	2 985
Inrikes fart	1 572	8 396	777	3 445	616	17 209	2 188	25 605
Okänd fart	111	682	–	–	–	–	111	682
Januari–mars 2018 –								
January–March 2018	5 185	40 036	2 678	24 112	12 996	242 415	18 181	282 452
Direkt utrikes fart	3 275	26 150	1 741	16 531	12 356	225 041	15 631	251 192
därav utländska fartyg	3 204	25 539	1 705	16 116	8 422	141 630	11 626	167 169
Kombinerad utrikes fart	241	1 446	178	1 083	72	1 370	313	2 816
Inrikes fart	1 574	11 860	759	6 498	568	16 004	2 142	27 865
Okänd fart	95	579	–	–	–	–	95	579
April–juni 2018 –								
April–June 2018	5 818^r	51 034^r	2 905	23 977	15 115	271 448	20 933^r	322 481^r
Direkt utrikes fart	3 792 ^r	38 818 ^r	1 956	18 913	14 163	249 244	17 955 ^r	288 063 ^r
därav utländska fartyg	3 676 ^r	37 993 ^r	1 899	18 410	9 641	152 562	13 317 ^r	190 555 ^r
Kombinerad utrikes fart	241	1 567	178	1 129	66	1 299	307	2 866
Inrikes fart	1 637 ^r	9 695 ^r	771	3 936	886	20 905	2 523 ^r	30 600 ^r
Okänd fart	148	953	–	–	–	–	148	953
Juli–september 2018 –								
July–September 2018	5 873	56 921	2 846	24 735	16 820	287 667	22 693	344 589
Direkt utrikes fart	3 701	42 714	1 793	18 059	15 411	258 452	19 112	301 166
därav utländska fartyg	3 620	41 864	1 764	17 677	10 946	157 807	14 566	199 671
Kombinerad utrikes fart	231	1 441	152	1 032	73	1 390	304	2 831
Inrikes fart	1 779	11 721	898	5 626	1 336	27 825	3 115	39 546
Okänd fart	162	1 045	3	18	–	–	162	1 045



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, the latest five quarters.

	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>						Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>		Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	
	Oktober–december <i>October–December</i>		Januari–mars <i>January–March</i>		April–juni <i>April–June</i>		Juli–september <i>July–September</i>		Juli–september <i>July–September</i>	
	2017		2018		2018		2017		2018	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>
Turer från – <i>Tours from:</i>										
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>										
	6 972	733	6 170	653	7 152	961	6 761	1 267	8 127	1 196
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 625	..	1 790	..	1 980	..	1 274	..	1 859	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 347	..	4 380	..	5 172	..	5 487	..	6 268	..
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>										
	879	238	862	194	885	385	1 189	592	1 177	619
Svenska fartyg	570	..	558	..	452	..	699	..	667	..
Utländska fartyg	309	..	304	..	433	..	490	..	510	..
Finland – <i>Finland</i>										
	1 429	1 030	1 315	813	1 454	1 136	1 575	1 401	1 486	1 365
Svenska fartyg	820	..	803	..	884	..	928	..	855	..
Utländska fartyg	609	..	512	..	570	..	647	..	631	..
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>										
	81	–	89	–	94	–	86	–	85	–
Svenska fartyg	–	–	6	–	9	–	–	–	9	–
Utländska fartyg	81	–	83	–	85	–	86	–	76	–
Tyskland – <i>Germany</i>										
	1 426	209	1 410	163	1 643	283	1 641	416	1 621	414
Svenska fartyg	868	..	709	..	984	..	974	..	977	..
Utländska fartyg	558	..	701	..	659	..	667	..	644	..
Polen – <i>Poland</i>										
	1 263	177	1 170	183	1 337	253	1 229	318	1 358	319
Svenska fartyg	125	..	100	..	140	..	106	..	104	..
Utländska fartyg	1 138	..	1 070	..	1 197	..	1 123	..	1 254	..
Övriga länder inom EU – <i>Other EU countries</i>										
	888	241	893	246	908	307	919	344	914	364
Svenska fartyg	30	..	20	..	14	..	11	..	7	..
Utländska fartyg	858	..	873	..	894	..	908	..	907	..
Summa EU-länder – <i>Total, EU countries</i>										
	12 938	2 629	11 909	2 252	13 473	3 325	13 400	4 337	14 768	4 277
Norge – <i>Norway</i>										
	604	205	519	165	643	247	631	298	668	311
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	604	..	519	..	643	..	631	..	668	..
Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i>										
	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–
Länder utanför Europa – <i>Countries outside Europe</i>										
	1	–	1	–	–	–	–	–	4	–
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>										
	13 543	2 834	12 429	2 417	14 116	3 572	14 032	4 635	15 442	4 588

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*
Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, de senaste fem kvartalen.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, the latest five quarters.

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Aktuellt kvartal – Current quarter	
	Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Juli–september July–September	
	2017		2018		2018		2017		2018	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Turer till: Tours to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 968	750	6 163	662	7 146	984	6 760	1 261	8 119	1 194
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 625	..	1 790	..	1 981	..	1 275	..	1 857	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 343	..	4 373	..	5 165	..	5 485	..	6 262	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	914	249	791	174	926	391	1 113	580	1 162	574
Svenska fartyg	626	..	501	..	511	..	641	..	665	..
Utländska fartyg	288	..	290	..	415	..	472	..	497	..
Finland – Finland										
	1 414	973	1 304	834	1 431	1 087	1 561	1 403	1 466	1 359
Svenska fartyg	809	..	783	..	861	..	907	..	837	..
Utländska fartyg	605	..	521	..	570	..	654	..	629	..
Storbritannien – United Kingdom										
	82	–	82	–	81	–	95	–	71	–
Svenska fartyg	2	–	2	–	–	–	12	–	–	–
Utländska fartyg	80	–	80	–	81	–	83	–	71	–
Tyskland – Germany										
	1 439	202	1 421	161	1 665	287	1 648	433	1 635	433
Svenska fartyg	887	..	730	..	1 002	..	992	..	980	..
Utländska fartyg	552	..	691	..	663	..	656	..	655	..
Polen – Poland										
	1 264	216	1 178	164	1 336	235	1 232	309	1 353	310
Svenska fartyg	123	..	101	..	139	..	106	..	105	..
Utländska fartyg	1 141	..	1 077	..	1 197	..	1 126	..	1 248	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	932	267	904	221	946	302	943	341	947	363
Svenska fartyg	23	..	24	..	26	..	18	..	21	..
Utländska fartyg	909	..	880	..	920	..	925	..	926	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	13 013	2 657	11 843	2 217	13 531	3 285	13 352	4 326	14 753	4 234
Norge – Norway										
	592	105	510	85	631	138	633	188	658	202
Svenska fartyg	4	..	3	..	2	..	6	..	–	..
Utländska fartyg	588	..	507	..	629	..	627	..	658	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	1	–	1	–	1	–	–	–	1	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	13 606	2 762	12 357	2 302	14 163	3 422	13 985	4 514	15 412	4 436

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ □ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2018
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	815	1 150	1 679	1 041	1 797
därav spannmål	82	54	68	122	145
rundvirke	524	907	1 377	770	1 433
02 Kol, råolja och naturgas	5 409	5 068	5 329 ^r	5 346	5 320
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 392	1 302	1 466	1 265	1 189
därav jord, sten, grus och sand	703	688	805	600	612
järnmalm	134	62	90	63	88
annan malm än järnmalm	154	135	212	166	156
04 Livsmedel, drycker och tobak	65	88	99	68	130
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	3	0	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	765	958	855	581	662
därav sågade och hyvlade trävaror	7	7	56	12	4
flis, trä/sågavfall	626	802	649	378	535
pappersmassa	120	134	125	148	113
papper, papp och varor därav	9	3	1	30	3
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 396	3 235	3 669	3 398	3 550
därav stenkolsprodukter	231	203	369	262	203
raffinerade petroleumprodukter	3 165	3 032	3 300	3 135	3 347
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	636	721	766	661	709
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	253	206	175	207	215
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	298	321	348	290	317
11 Maskiner och instrument	0	0	1	1	2
12 Transportutrustning	252	266	257	218	164
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	1	–
14 Avfall och returråvara	119	145	217	152	151
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	58	80	69	108	77
19 Oidentifierbart gods	6 881	6 839	7 318	6 677	6 585
därav gods på lastfordon	5 498	5 502	5 861	5 274	5 280
gods på järnvägsvagnar	81	91	114	75	81
containergods	1 254	1 194	1 277	1 281	1 173
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	481	513	440	155	264
Totalt – Total	20 822	20 896	22 690^r	20 167	21 131

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures. □

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, the latest five quarters.
Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2018
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	314 294 10	352 318 11	484 440 35	433 397 11	189 156 15
02 Kol, råolja och naturgas	632	22	44	197	28
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	1 592 482 897 122	1 363 489 611 116	1 523 699 630 89	1 883 667 1 010 135	1 810 694 941 102
04 Livsmedel, drycker och tobak	37	15	19	18	5
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	2 010 941 47 514 506	2 127 ^r 848 23 565 690 ^r	1 910 ^r 759 14 483 653 ^r	1 886 710 25 558 592	1 863 724 15 493 630
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	4 796 7 4 790	4 392 17 4 375	4 389 15 4 374	5 441 32 5 409	4 638 4 4 634
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	355	351	343	273	354
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	133	73	148	167	133
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	391	226	245	285	277
11 Maskiner och instrument	4	2	22	15	33
12 Transportutrustning	268	255	258	203	213
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	329	172 ^r	186 ^r	268	122
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	1	–	1	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	46	63	72	76	63
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	7 287 5 252 166 1 681	7 217 5 177 160 1 690	7 350 5 292 176 1 727	7 009 5 069 138 1 580	6 558 4 783 121 1 479
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	106	113	74	117	135
Totalt – Total	18 302	16 744	17 068	18 273	16 420

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures. □

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, de senaste fem kvartalen. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, de senaste fem kvartalen. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters			Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2018	April–juni <i>April–June</i> 2018	Juli–september <i>July–September</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2018
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	111	113	134	275	161
därav spannmål	56	36	101	212	87
rundvirke	24	59	31	22	45
02 Kol, råolja och naturgas	15	18	10	31	101
03 Malm och andra produkter från utvinning	477	474	598	499	679
därav jord, sten, grus och sand	202	181	284	191	234
järnmalm	260	276	265	281	426
annan malm än järnmalm	12	12	44	22	18
04 Livsmedel, drycker och tobak	8	4	7	17	4
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	187	166	120	110	119
därav sågade och hyvlade trävaror	4	–	13	1	–
flis, trä/sågavfall	166	144	93	90	99
pappersmassa	17	23	14	19	20
papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 180	1 195	1 312	1 227	1 167
därav stenkolsprodukter	71	37	12	16	4
raffinerade petroleumprodukter	1 109	1 158	1 300 ^r	1 212	1 163
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	105	101	77	137	111
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	537	404	467	547	502
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	3	67	25	16	22
11 Maskiner och instrument	0	1	0	0	0
12 Transportutrustning	1	5	4	4	9
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	73	65	48	62	60
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	0	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	5	13	9	3	10
19 Oidentifierbart gods	225	259	295	180	282
därav gods på lastfordon	166	166	184	159	174
gods på järnvägsvagnar	0	–	–	–	–
containergods	59	94	111	20	109
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	48	27	37	43	6
Totalt – Total	2 975	2 912	3 142^r	3 152	3 233
därav med svenska fartyg	972	748	897	1 015	844

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures. □

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning. Även sammanfattningsfliken redovisar kryssningspassagerare som avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Okänd fart (För order)

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – *Commodity groups in NST 2007*

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1
	012	Potatis	01.2
	013	Sockerbetor	01.3
	015	Rundvirke	Del av 01.5
	018	Levande djur	01.8
	019	Obearbetad mjölk	01.9
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
		Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A
02		Kol, råolja och naturgas	
	021	Stenkol och brunkol	02.1
	022	Råolja	02.2
	023	Naturgas	02.3
03		Malm och andra produkter från utvinning	
	031	Järnmalm	03.1
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5
	037	Torv	Del av 03.5
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4
	039	Annan malm än järnmalm	
		Icke-järnmalm	03.2
		Uranmalm och toriummalm	03.6
04		Livsmedel, drycker och tobak	
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9

05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

För förklaring av begreppen korrigerad och reviderad uppgift, se:

http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999_2006A01_BR_X42OP0603.pdf