



Sjötrafik 2018 – kvartal 1 *Shipping goods 2018 – quarter 1*

Publiceringsdatum: 2018-06-19

Kontaktperson:

Trafikanalys

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Björn Tano

tel: 010-414 42 24, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistiken som presenteras i tabellerna är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i ett statistikblad och en tabellbilaga.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet kvalitetdeklaration. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Publicerat material avser statistik för kvartal 1 2018.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i ett statistikblad som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv med fastställt innehåll. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen ovan kan undersökningen sägas täcka den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. Bedömningen är att rapporteringen av trafik är god och att statistiken därmed är fullständig.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2017 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god. Trafikanalys har inte gjort detta på något systematiskt sätt.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter kommer även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i data, varför metoden undviks så långt det är möjligt till förmån för att rätta lastanlöp.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik för leverans till Eurostat. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, första kvartalet 2017 och 2018.](#)

[Summary table, first quarter 2017 and 2018.](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2015–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2015–2018. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 1 B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2013–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2013–2018. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2013–2018.](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2013–2018.](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018.](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017 and first quarter 2018.](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018.](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017 and first quarter 2018.](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018.](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, per quarter 2017 and first quarter 2018.](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018.](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, per quarter 2017 and first quarter 2018.](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, per quarter 2017 and first quarter 2018. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, per quarter 2017 and first quarter 2018.](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Table 6](#) [Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, per quarter 2017 and first quarter 2018. Quantity in 1,000 tonnes.](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

Sammanfattningstabell, första kvartalet 2017 och 2018.

Summary table, first quarter 2017 and 2018.

	Januari–mars January–March 2017	Januari–mars January–March 2018
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – number of vessels entered	18 469	18 240
bruttodräktighet i 1 000 – gross tonnage in 1,000	283 025	284 317
därav i direkt utrikes fart – of which vessels in direct voyages	258 574	258 413
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 042	20 853
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	5 229	5 515
järnvägsvagnar – rail wagons	83	91
Lastade varor – Loaded goods	16 585	16 778
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	4 965	5 193
järnvägsvagnar – rail wagons	147	160
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	36 627	37 631
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	3 048	2 912
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	195	218
Lastade varor – Loaded goods¹	3 049	3 276
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	174	182
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 096	6 188
Total godshantering – Total handling of goods	42 724	43 819
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	651	653
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	187	194
Finska hamnar – Finnish ports	847	813
Tyska hamnar – German ports	140	163
Norska hamnar – Norwegian ports	145	165
Polska hamnar – Polish ports	192	183
Estniska hamnar – Estonian ports	109	120
Lettiska hamnar – Latvian ports	105	107
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	18	19
Övriga hamnar – Other ports	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 392	2 417
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	70	78
Oskarshamn–Visby	16	18
Visby–Nynäshamn	75	74
Visby–Oskarshamn	16	17
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	177	187

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2015–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2015–2018. Quantity in 1,000 tonnes.

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2015	2015	2015	2015
Totalt	41 978	42 191	42 956	42 564
därav flytande bulk	16 009	15 176	16 542	16 273
torr bulk	6 893	7 488	8 378	7 439
containrar	3 287	3 177	3 184	3 062
roroenheter	11 113	11 870	10 727	11 592
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 037	10 661	9 632	10 439
järnvägsvagnar	246	330	278	277
övriga roroenheter	829	880	817	877
annan last	4 676	4 479	4 124	4 198
	Januari–mars 2016	April–juni 2016	Juli–september 2016	Oktober–december 2016
Totalt	41 142	42 308	43 150	44 544
därav flytande bulk	16 153	15 619	17 279	17 920
torr bulk	5 753	6 657	7 511	7 024
containrar	3 495	3 392	3 329	3 288
roroenheter	11 336	12 331	10 799	11 668
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 281	11 133	9 835	10 595
järnvägsvagnar	256	374	233	249
övriga roroenheter	799	824	732	825
annan last	4 404	4 309	4 232	4 644
	Januari–mars 2017	April–juni 2017	Juli–september 2017	Oktober–december 2017
Totalt	42 724	43 087	44 859	45 292
därav flytande bulk	16 116	15 403	17 083	16 886
torr bulk	6 682	7 299	8 274	7 654
containrar	3 401	3 268	3 388	3 394
roroenheter	11 659	12 435	11 854	12 349
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 563	11 288	10 761	11 175
järnvägsvagnar	231	244	213	248
övriga roroenheter	866	903	880	926
annan last	4 865	4 682	4 260	5 008
	Januari–mars 2018			
Totalt – Total	43 819			
därav – of which				
flytande bulk – liquid bulk	16 177			
torr bulk – dry bulk	6 089			
containrar – containers	3 554			
roroenheter – ro-ro units	12 317			
därav – of which				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – road goods vehicles, trailers and semi-trailers	11 107			
järnvägsvagnar – rail wagons	251			
övriga roroenheter – other ro-ro units	959			
annan last – other cargo	5 682			

Tabell 1B

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2013–2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2013–2018. Quantity in 1,000 tonnes.

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik	34 803	35 828	33 297	34 583
Summa	40 662	42 149	39 011	39 787
Förändring ¹	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 300	5 720	6 089	5 647
Utrikes trafik	35 282	36 215	35 953	37 266
Summa	40 582	41 935	42 042	42 913
Förändring ¹	-0,2 %	-0,5 %	7,8 %	7,9 %
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	5 346	5 887	6 257	5 466
Utrikes trafik	36 632	36 304	36 698	37 098
Summa	41 978	42 191	42 956	42 564
Förändring ¹	3,4 %	0,6 %	2,2 %	-0,8 %
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	5 049	5 561	6 187	5 655
Utrikes trafik	36 092	36 747	36 963	38 887
Summa	41 142	42 308	43 150	44 542
Förändring ¹	-2,0 %	0,3 %	0,5 %	4,6 %
	2017	2017	2017	2017
Inrikes trafik	6 096	5 548	6 418	6 168 r
Utrikes trafik	36 627	37 539	38 440	39 123
Summa	42 724	43 087	44 859	45 292 r
Förändring ¹	3,8 %	1,8 %	4,0 %	1,7 %
	2018			
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 188			
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	37 631			
Summa – Total	43 819			
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	2,6 %			



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2013–2018.

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2013–2018.

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	351	833	1 499	484
Utrikes trafik	4 888	6 725	8 888	5 417
Summa	5 238	7 558	10 386	5 901
Förändring ¹	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %
	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
Inrikes trafik	331	885	1 537	507
Utrikes trafik	4 627	7 056	8 779	5 447
Summa	4 957	7 942	10 317	5 954
Förändring ¹	-5,4 %	5,1 %	-0,7 %	0,9 %
	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015	Oktober–december 2015
Inrikes trafik	332	884	1 563	528
Utrikes trafik	4 593	6 955	9 040	5 462
Summa	4 925	7 838	10 603	5 990
Förändring ¹	-0,6 %	-1,3 %	2,8 %	0,6 %
	Januari–mars 2016	April–juni 2016	Juli–september 2016	Oktober–december 2016
Inrikes trafik	403	849	1 785	515
Utrikes trafik	4 886	6 594	9 104	5 546
Summa	5 289	7 443	10 890	6 061
Förändring ¹	7,4 %	-5,0 %	2,7 %	1,2 %
	Januari–mars 2017	April–juni 2017	Juli–september 2017	Oktober–december 2017
Inrikes trafik	342	1 115	1 728	534
Utrikes trafik	4 531	7 096	9 149	5 596
Summa	4 872	8 212	10 877	6 130
Förändring ¹	-7,9 %	10,3 %	-0,1 %	1,1 %
	Januari–mars 2018			
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	375			
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 719			
Summa – Total	5 094			
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	4,5 %			

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018.

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017 and first quarter 2018.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Januari–mars 2017 –								
January–March 2017	5 158	43 740	3 294^k	28 868^k	13 311	239 285	18 469	283 025
Direkt utrikes fart ² – Direct voyages	3 670	35 550	2 474	23 814	12 715	223 024	16 385	258 574
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 530	34 626	2 393 ^k	23 253 ^k	8 614	133 353	12 144	167 979
Kombinerad utrikes fart ² – Combined foreign traffic	120	1 020	106 ^k	929 ^k	75	1 250	195	2 270
Inrikes fart ² – Domestic traffic	1 368	7 170	714 ^k	4 125 ^k	521	15 011	1 889	22 181
April–juni 2017 –								
April–June 2017	5 365	48 459	3 217^k	28 495^k	14 760	259 789	20 125	308 249
Direkt utrikes fart ²	3 726	39 493	2 462	23 472	13 880	238 431	17 606	277 924
därav utländska fartyg	3 628	38 811	2 403 ^k	23 074 ^k	9 388	140 240	13 016	179 052
Kombinerad utrikes fart ²	203	1 222	118 ^k	746 ^k	88	1 534	291	2 756
Inrikes fart ²	1 436	7 745	637 ^k	4 277 ^k	792	19 824	2 228	27 569
Juli–september 2017 –								
July–September 2017	5 786	54 926	3 341^k	30 081^k	15 435	279 631	21 221	334 557
Direkt utrikes fart ²	3 918	45 273	2 406	24 258	14 032	250 581	17 950	295 854
därav utländska fartyg	3 813	44 401	2 344 ^k	23 880 ^k	10 040	155 116	13 853	199 518
Kombinerad utrikes fart ²	239	1 696	160 ^k	1 273 ^k	90	1 555	329	3 251
Inrikes fart ²	1 629	7 957	775 ^k	4 550 ^k	1 313	27 495	2 942	35 452
Oktober–december 2017 –								
October–December 2017	5 403^r	41 876^r	3 301^k	29 235^k	14 239	256 527	19 642^r	298 403^r
Direkt utrikes fart ²	3 709 ^r	33 256 ^r	2 462	23 745	13 543	237 764	17 252 ^r	271 019 ^r
därav utländska fartyg	3 585 ^r	32 458 ^r	2 388 ^k	23 269 ^k	9 505	146 820	13 090 ^r	179 278 ^r
Kombinerad utrikes fart ²	230	1 466	155 ^k	1 025 ^k	112	1 990	342	3 456
Inrikes fart ²	1 464 ^r	7 154 ^r	684 ^k	4 465 ^k	584	16 773	2 048 ^r	23 927 ^r
Januari–mars 2018 –								
January–March 2018	5 166	39 798	3 362	29 340	13 074	244 518	18 240	284 317
Direkt utrikes fart ²	3 622	31 379	2 556	24 339	12 429	227 034	16 051	258 413
därav utländska fartyg	3 532	30 680	2 497	23 915	8 443	142 009	11 975	172 689
Kombinerad utrikes fart ²	239	1 285	135	651	108	1 949	347	3 234
Inrikes fart ²	1 305	7 135	671	4 351	537	15 535	1 842	22 670



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

Tabell 3B
Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018.
Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017 and first quarter 2018.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Januari–mars 2017 –								
January–March 2017	5 123	43 453	2 589^k	22 995^k	13 217	238 267	18 340	281 720
Direkt utrikes fart ² – Direct voyages	3 446	34 356	1 757	17 813	12 635	222 280	16 081	256 636
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 339	33 503	1 719 ^k	17 340 ^k	8 518	132 244	11 857	165 747
Kombinerad utrikes fart ² – Combined foreign traffic	159	1 133	125 ^k	1 003 ^k	59	1 085	218	2 219
Inrikes fart ² – Domestic traffic	1 409	7 407	707 ^k	4 179 ^k	523	14 902	1 932	22 310
Okänd fart ² - Unknown traffic	109 ^k	556 ^k	–	–	–	–	109 ^k	556 ^k
April–juni 2017 –								
April–June 2017	5 352	48 206	2 813^k	22 587^k	14 762	259 778	20 114	307 983
Direkt utrikes fart ²	3 471	36 608	1 905	17 873	13 891	238 618	17 362	275 226
därav utländska fartyg	3 409	36 074	1 882 ^k	17 666 ^k	9 391	140 284	12 800	176 357
Kombinerad utrikes fart ²	280	2 005	208 ^k	1 514 ^k	64	1 183	344	3 187
Inrikes fart ²	1 499	9 092	700 ^k	3 199 ^k	807	19 977	2 306	29 069
Okänd fart ²	102 ^k	501 ^k	–	–	–	–	102 ^k	501 ^k
Juli–september 2017 –								
July–September 2017	5 788	55 106	3 074^k	25 605^k	15 373	277 809	21 161	332 915
Direkt utrikes fart ²	3 698	43 892	2 072	20 991	13 985	249 115	17 683	293 007
därav utländska fartyg	3 611	43 093	2 046 ^k	20 705 ^k	10 028	154 879	13 639	197 972
Kombinerad utrikes fart ²	240	1 482	181 ^k	1 186 ^k	60	1 108	300	2 590
Inrikes fart ²	1 726	9 126	821 ^k	3 428 ^k	1 328	27 586	3 054	36 712
Okänd fart ²	124 ^k	606 ^k	–	–	–	–	124 ^k	606 ^k
Oktober–december 2017 –								
October–December 2017	5 396^r	41 766^r	2 924^k	25 175^k	14 294	258 222	19 690^r	299 988^r
Direkt utrikes fart ²	3 446	31 061	1 953	20 496	13 606	239 655	17 052	270 716
därav utländska fartyg	3 359	30 449	1 921 ^k	20 155 ^k	9 507	146 988	12 866	177 437
Kombinerad utrikes fart ²	267	1 627	194 ^k	1 234 ^k	72	1 358	339	2 985
Inrikes fart ²	1 572 ^r	8 396 ^r	777 ^k	3 445 ^k	616	17 209	2 188 ^r	25 605 ^r
Okänd fart ²	111 ^k	682 ^k	–	–	–	–	111 ^k	682 ^k
Januari–mars 2018 –								
January–March 2018	5 164	39 932	2 665	24 062	12 996	242 415	18 160	282 347
Direkt utrikes fart ²	3 257	26 065	1 728	16 481	12 356	225 041	15 613	251 106
därav utländska fartyg	3 186	25 453	1 692	16 066	8 422	141 630	11 608	167 083
Kombinerad utrikes fart ²	241	1 446	178	1 083	72	1 370	313	2 816
Inrikes fart ²	1 571	11 841	759	6 498	568	16 004	2 139	27 845
Okänd fart ²	95 ^k	579 ^k	–	–	–	–	95 ^k	579 ^k



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, per quarter 2017 and first quarter 2018.

	Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters				Aktuellt kvartal – Current quarter			
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Januari–mars January–March	
	2017		2017		2017		2017		2018	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 777	651	7 055	996	6 761	1 267	6 972	733	6 170	653
Svenska fartyg – Swedish vessels										
	1 843	-	1 962	-	1 274	-	1 625	-	1 790	-
Utländska fartyg – Foreign vessels										
	4 934	-	5 093	-	5 487	-	5 347	-	4 380	-
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	819	187	1 045	394	1 189	592	879	238	862	194
Svenska fartyg										
	537	-	608	-	699	-	570	-	558	-
Utländska fartyg										
	282	-	437	-	490	-	309	-	304	-
Finland – Finland										
	1 274	847	1 506	1 099	1 575	1 401	1 429	1 030	1 315	813
Svenska fartyg										
	688	-	897	-	928	-	820	-	803	-
Utländska fartyg										
	586	-	609	-	647	-	609	-	512	-
Storbritannien – United Kingdom										
	89	-	89	-	86	-	81	-	89	-
Svenska fartyg										
	8	-	1	-	-	-	-	-	6	-
Utländska fartyg										
	81	-	88	-	86	-	81	-	83	-
Tyskland – Germany										
	1 382	140	1 510	285	1 641	416	1 426	209	1 410	163
Svenska fartyg										
	939	-	917	-	974	-	868	-	709	-
Utländska fartyg										
	443	-	593	-	667	-	558	-	701	-
Polen – Poland										
	1 071	192	1 136	249	1 229	318	1 263	177	1 170	183
Svenska fartyg										
	67	-	81	-	106	-	125	-	100	-
Utländska fartyg										
	1 004	-	1 055	-	1 123	-	1 138	-	1 070	-
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	836	231	894	286	919	344	888	241	893	246
Svenska fartyg										
	19	-	26	-	11	-	30	-	20	-
Utländska fartyg										
	817	-	868	-	908	-	858	-	873	-
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	12 248	2 247	13 235	3 310	13 400	4 337	12 938	2 629	11 909	2 252
Norge – Norway										
	466	145	642	253	631	298	604	205	519	165
Svenska fartyg										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utländska fartyg										
	466	-	642	-	631	-	604	-	519	-
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	12 715	2 392	13 880	3 563	14 032	4 635	13 543	2 834	12 429	2 417

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, per quarter 2017 and first quarter 2018.

	Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters				Aktuellt kvartal – Current quarter			
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Januari–mars January–March	
	2017		2017		2017		2017		2018	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 777	662	7 059	999	6 760	1 261	6 968	750	6 163	662
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 843	-	1 962	-	1 275	-	1 625	-	1 790	-
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 934	-	5 097	-	5 485	-	5 343	-	4 373	-
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	718	164	1 028	401	1 113	580	914	249	791	174
Svenska fartyg	537	-	608	-	641	-	626	-	501	-
Utländska fartyg	181	-	420	-	472	-	288	-	290	-
Finland – Finland										
	1 270	784	1 483	1 184	1 561	1 403	1 414	973	1 304	834
Svenska fartyg	671	-	876	-	907	-	809	-	783	-
Utländska fartyg	599	-	607	-	654	-	605	-	521	-
Storbritannien – United Kingdom										
	92	-	88	-	95	-	82	-	82	-
Svenska fartyg	13	-	10	-	12	-	2	-	2	-
Utländska fartyg	79	-	78	-	83	-	80	-	80	-
Tyskland – Germany										
	1 395	138	1 557	286	1 648	433	1 439	202	1 421	161
Svenska fartyg	958	-	953	-	992	-	887	-	730	-
Utländska fartyg	437	-	604	-	656	-	552	-	691	-
Polen – Poland										
	1 070	141	1 136	234	1 232	309	1 264	216	1 178	164
Svenska fartyg	68	-	81	-	106	-	123	-	101	-
Utländska fartyg	1 002	-	1 055	-	1 126	-	1 141	-	1 077	-
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	854	184	904	290	943	341	932	267	904	221
Svenska fartyg	22	-	6	-	18	-	23	-	24	-
Utländska fartyg	832	-	898	-	925	-	909	-	880	-
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	12 176	2 074	13 255	3 394	13 352	4 326	13 013	2 657	11 843	2 217
Norge – Norway										
	456	65	633	139	633	188	592	105	510	85
Svenska fartyg	5	-	4	-	6	-	4	-	3	-
Utländska fartyg	451	-	629	-	627	-	588	-	507	-
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	3	-	3	-	-	-	1	-	1	-
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	12 635	2 138	13 891	3 533	13 985	4 514	13 606	2 762	12 357	2 302

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, per quarter 2017 and first quarter 2018. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2018
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 018	986	1 041	815	1 150
därav spannmål	118	65	122	82	54
rundvirke	706	753	770	524	907
02 Kol, råolja och naturgas	4 576	5 001	5 346	5 409	5 068
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 327	1 369	1 265	1 392	1 301
därav jord, sten, grus och sand	610	761	600	703	688
järnmalm	92	78	63	134	62
annan malm än järnmalm	187	181	166	154	135
04 Livsmedel, drycker och tobak	70	81	68	65	88
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	4	–	–	–	3
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	898	630	581	765	958
därav sågade och hyvlade trävaror	17	2	12	7	7
flis, trä/sågavfall	740	478	378	626	802
pappersmassa	112	127	148	120	134
papper, papp och varor därav	11	11	30	9	3
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 623	3 966	3 398	3 396	3 235
därav stenkolsprodukter	336	300	262	231	203
raffinerade petroleumprodukter	3 288	3 667	3 135	3 165	3 032
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	702	671	661	636	648
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	263	275	207	253	202
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	334	316	290	298	321
11 Maskiner och instrument	2	1	1	0	0
12 Transportutrustning	235	238	218	252	266
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	1	–	–
14 Avfall och returråvara	169	168	152	119	145
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	60	111	108	58	80
19 Oidentifierbart gods	6 593 ^r	7 050	6 677 ^r	6 881	6 880
därav gods på lastfordon	5 222	5 677	5 274 ^r	5 498	5 502
gods på järnvägsvagnar	83	86	75	81	91
containergods	1 234	1 233	1 281	1 254 ^r	1 235
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	166	182	155 ^r	481 ^r	508
Totalt – Total	20 042	21 045	20 167	20 822	20 853

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, per quarter 2017 and first quarter 2018.

Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2018
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	306	437	433	314	352
därav spannmål	257	374	397	294	318
rundvirke	30	52	11	10	11
02 Kol, råolja och naturgas	10	25	197	632	22
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 335	1 428	1 883	1 592	1 363
därav jord, sten, grus och sand	437	609	667	482	489
järnmalm	688	595	1 010	897	611
annan malm än järnmalm	112	140	135	122	116
04 Livsmedel, drycker och tobak	34	14	18	37	15
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 974	1 936	1 886	2 010	1 993
därav sågade och hyvlade trävaror	808	857	710	941	848
flis, trä/sågavfall	23	56	25	47	23
pappersmassa	550	498	558	514	563
papper, papp och varor därav	592	524	592	506	558
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 579	4 079	5 441	4 796	4 392
därav stenkolsprodukter	25	37	32	7	17
raffinerade petroleumprodukter	4 554	4 042	5 409	4 790	4 375
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	375	375	273	355	351
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	103	120	167	133	73
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	263	341	285	391	191
11 Maskiner och instrument	6	12	15	4	2
12 Transportutrustning	194	260	203	268	257
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	297	277	268	329	305
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	1	–	1
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	62	84	76	46	63
19 Oidentifierbart gods	6 954	6 992	7 009	7 287	7 286
därav gods på lastfordon	4 952	5 177	5 069	5 252	5 177
gods på järnvägsvagnar	147	158	138	166	160
containergods	1 667	1 481	1 580	1 681	1 759
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	94	114	117	106	111
Totalt – Total	16 585	16 493	18 273	18 302	16 778

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, per kvartal 2017 och kvartal 1 2018. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, per quarter 2017 and first quarter 2018. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2018
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	84	102	275	111	113
därav spannmål	32	38	212	56	36
rundvirke	41	54	22	24	59
02 Kol, råolja och naturgas	250	19	31	15	18
03 Malm och andra produkter från utvinning	491	445	499	477	474
därav jord, sten, grus och sand	207	178	191	202	181
järnmalm	267	258	281	260	276
annan malm än järnmalm	10	10	22	12	12
04 Livsmedel, drycker och tobak	2	6	17	8	4
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	0	–	0	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	152	137	110	187	166
därav sågade och hyvlade trävaror	6	5	1	4	–
flis, trä/sågavfall	119	116	90	166	144
pappersmassa	27	15	19	17	23
papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 160	1 087	1 227	1 180	1 195
därav stenkolsprodukter	67	92	16	71	37
raffinerade petroleumprodukter	1 092	995	1 212	1 109	1 158
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	123	96	137	105	101
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	464	496	547	537	404
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	2	4	16	3	67
11 Maskiner och instrument	0	1	0	0	1
12 Transportutrustning	2	3	4	1	5
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	46	50	62	73	65
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	8	10	3	5	13
19 Oidentifierbart gods	233	240	180	225	259
därav gods på lastfordon	159	179	159	166	166
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	0	–
containergods	74	60	20	59	94
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	31	36	43	48	27
Totalt – Total	3 048	2 732	3 152	2 975	2 912
därav med svenska fartyg	907	895	1 015	972	748

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Okänd fart (För order)

Avgående fartyg där närmast förestående hamn är okänd redovisas under okänd fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
			Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6	
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A		
02		Kol, råolja och naturgas		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		Malm och andra produkter från utvinning		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm	
		Icke-järnmalm	03.2	
	Uranmalm och toriummalm	03.6		
04		Livsmedel, drycker och tobak		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
		09	
091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter		09.1
094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong		09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

För förklaring av begreppen korrigerad och reviderad uppgift, se:

http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999_2006A01_BR_X42OP0603.pdf