

Sjötrafik 2017



78 736

78 736 fartyg anlände till svenska hamnar.



1,9 miljoner

1,9 miljoner passagerare ankom till Sverige från andra svenska hamnar.



13,4 miljoner

13,4 miljoner passagerare ankom till Sverige från utländska hamnar.



175 miljoner

Det hanterades totalt 175 miljoner ton gods över kaj, 47 procent lastat och 53 procent lossat.



3 miljoner

3 miljoner ton järnmalm gick från svenska hamnar till utlandet. Detta var 5 procent av allt lastat gods till utlandet.



35,6 miljarder

Transportarbetet uppgick till 35,6 miljarder tonkilometer, 81 procent utrikes och 19 procent inrikes.

Statistikens omfattning

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Antal fartyg
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

Detta är ett bearbetat utdrag ur Sjötrafik 2017 – Statistik 2018:16

Publiceringsdatum: 2018-05-31

Begrepp

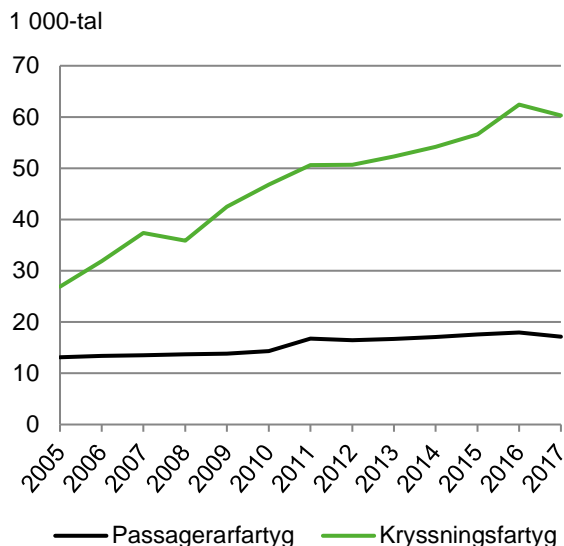
Bruttodräktighet är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum. Bruttodräktighetstal anges i det mätbrev som gäller för fartyget.

Ett ökat antal anlöp i svenska hamnar

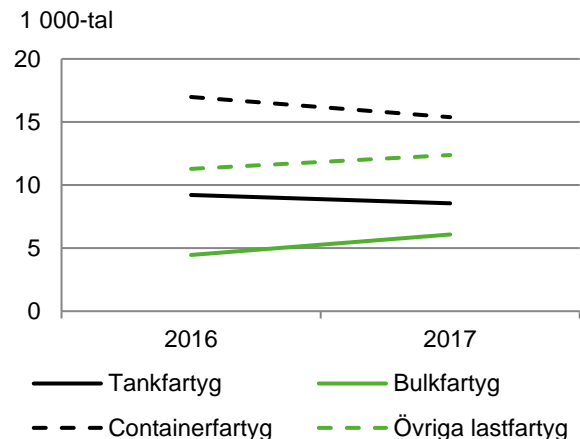
Anlöpen i de svenska hamnarna uppgick till 78 736 ankomna fartyg under 2017. Det var en ökning med 2,5 procent från året innan. Passagerarfartyg och färjor inklusive rorofartyg svarade för 57 745 anlöp, dvs. 73 procent av samtliga fartygsanlöp.

Bruttodräktigheten, hos ankommande fartyg, ökade med 4 procent och uppgick till sammanlagt 1 223 miljoner. Majoriteten av fartygen ankom från utlandet (90 procent).

Under perioden 2000–2015 ökade den genomsnittliga storleken på ankommande fartyg tydligt i de svenska hamnarna. Sett över lite längre tid har kryssningsfartyg och containerfartygen ökat mest i storlek, de har fördubblat sin genomsnittliga storlek under perioden 2000–2017. Från 2016 minskade genomsnittlig storlek på både containerfartyg och tankfartyg medan bulkfartyg och övriga lastfartyg ökade. (Figur 1 och Figur 2).



Figur 1. Genomsnittlig bruttodräktighet för ankommande passagerar- och kryssningsfartyg i svenska hamnar 2005–2017.

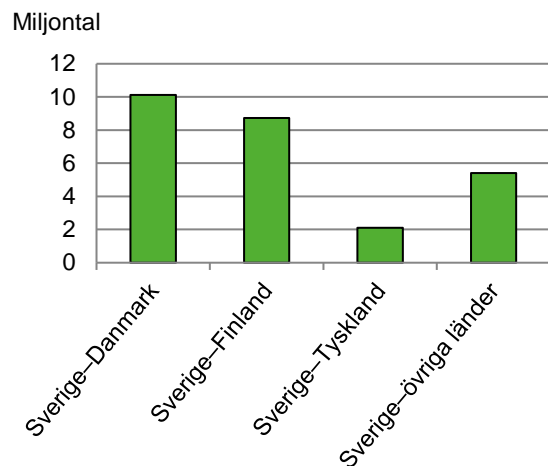


Figur 2. Genomsnittlig bruttodräktighet för ankommande lastfartyg i svenska hamnar 2016–2017.

Danska hamnar dominerar utrikes färjetrafik

Utrikes passagerartrafik

Under 2017 uppgick antalet passagerare i utrikes färjetrafik till 26 miljoner, vilket är i samma nivå som året innan. Av passagerarna hade 38 procent rest till eller från danska hamnar, 33 procent till eller från finska hamnar och 8 procent till eller från tyska hamnar (Figur 3).



Figur 3. Antal passagerare i utrikes passagerar- och färjetrafik 2017, i miljontal.

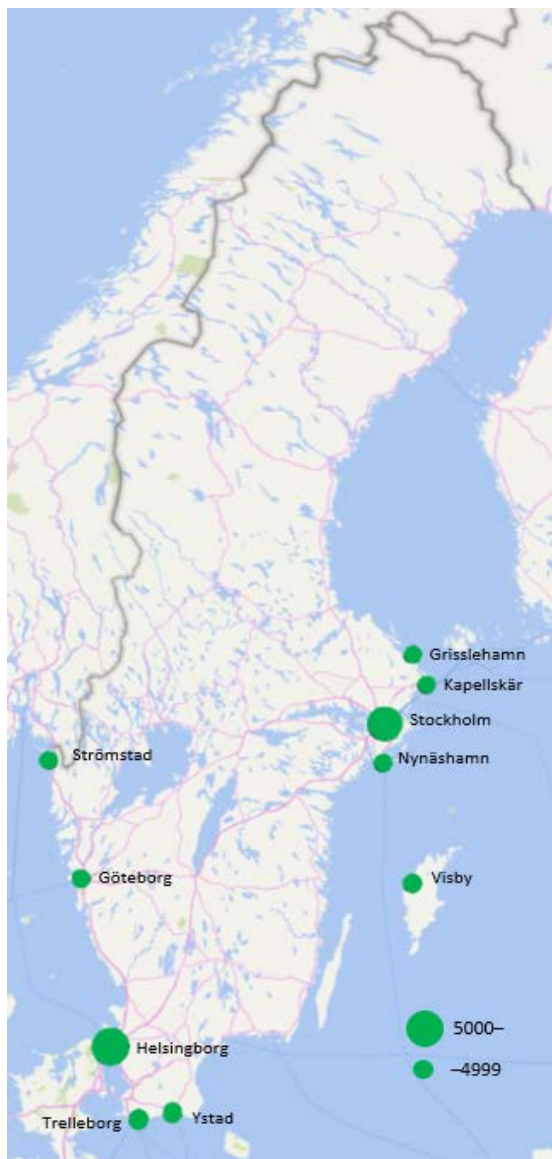
Den mest frekventa linjen var Helsingborg–Helsingör med 27 565 ankommande fartyg. Antalet inresta passagerare uppgick till 3,6 miljoner, en minskning med 3 procent jämfört med 2016. Den andra mest frekventa linjen var Malmö–Travemünde/ Lübeck med 1 929 ankommande fartyg och 127 000 passagerare.

Linjerna Stockholm–Åbo och Stockholm–Helsingfors transporterade 1,4 respektive 1,2 miljoner passagerare till Sverige.

Inrikes passagerartrafik

Under 2017 reste 1,9 miljoner passagerare till och från Gotland. Detta var en ökning med 5 procent jämfört med året innan. Den största linjen var Nynäshamn–Visby med 1,4 miljoner passagerare, med 75 procent av Gotlandsresenärerna.

Stockholm och Helsingborg var de svenska hamnar som hade flest fartygspassagerare; 8,6 respektive 7,3 miljoner (Figur 4).



Figur 4. De största svenska hamnarna för persontrafik 2017. Antal passagerare i 1 000-tal.

Gods över kaj ökade

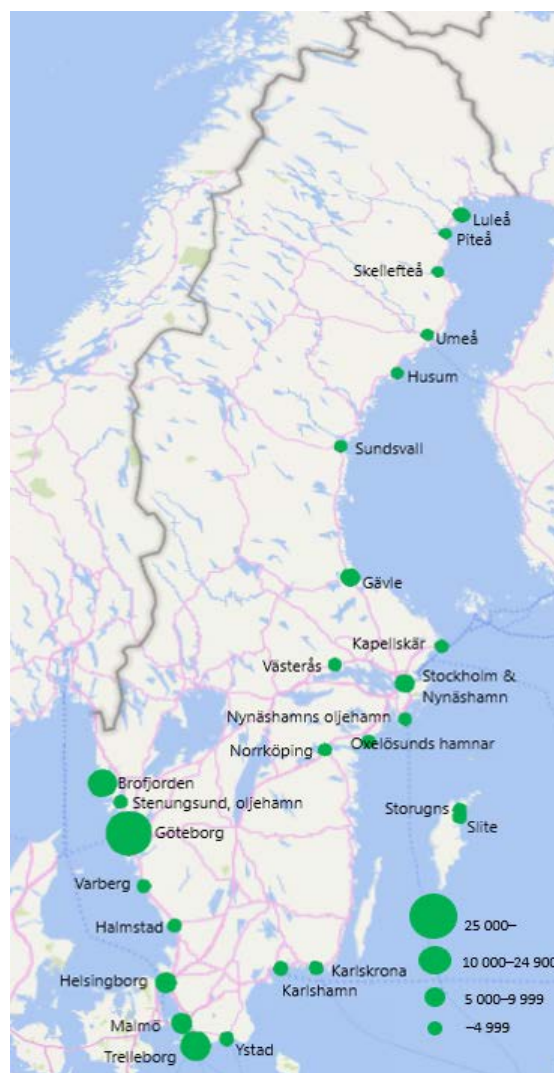
Under 2017 hanterades totalt 175 miljoner ton gods i de svenska hamnarna, vilket är en ökning med 2 procent jämfört med föregående år

Under året hanterade hamnarna totalt 65 miljoner ton flytande bulk, 29 miljoner ton torr bulk och 13 miljoner ton containergod. Rorogods (lastbilar,

släp, järnvägsvagnar med mera) svarade för 44 miljoner ton och annan last (skogsprodukter, järn- och stålprodukter med mera) för 19 miljoner ton.

I motsats till föregående år ökade godskvantiteterna för torr bulk med 8 procent. Ökade gjorde också rorogods och annan last. Kvantiteterna av flytande bulk, containrar och järnvägsvagnar minskade. De största förändringarna var de minskade volymerna av containrar och järnvägsvagnar.

Hälften av den svenska godshandlingen utfördes i de fem största hamnarna Göteborg, Brofjorden, Trelleborg, Malmö och Luleå. Göteborg var störst och där hanterades 41 miljoner ton, en minskning med 1 procent från 2016 (Figur 5).



Figur 5. De största svenska hamnarna för godstrafik 2017. Hanterad godsmängd i 1 000-tals ton.

Lossat och lastat gods

Den lossade godsmängden är fortsatt större än den lastade, 94 miljoner ton mot 82 miljoner ton. Den lossade godsmängden var i samma nivå som

föregående år medan den lastade godsmängden ökade med 4 procent.

12 miljoner ton av det lossade godset (12 procent) hade fraktats inom Sverige. De nordiska grannländerna svarade för 20 miljoner ton (23 procent), övriga länder inom EU för 42 miljoner ton (44 procent) och övriga länder utanför EU för 20 miljoner ton (21 procent) av allt lossat gods i svenska hamnar.

12 miljoner ton av det lastade godset (15 procent) transporterades till annan svensk hamn. Till övriga Norden transporterades 16 miljoner ton (20 procent) och till övriga EU som mottagare skeppades 46 miljoner ton (55 procent) gods från Sverige.

Under året lossades 36 miljoner ton petroleumprodukter inklusive råolja, vilket var en minskning med 8 procent jämfört med året innan. Lastade petroleumprodukter ökade i sin tur med 5 procent.

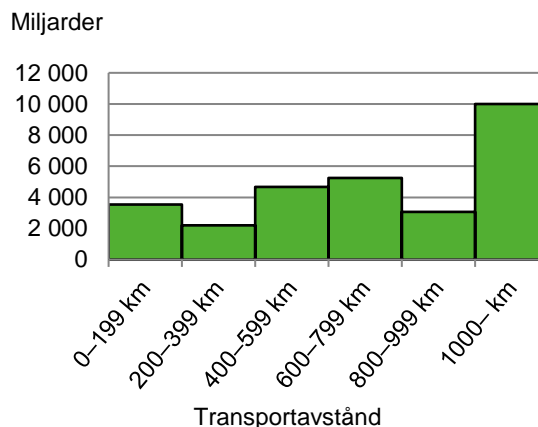
Transportarbete

Utrikes gods

Under 2017 uppgick transportarbetet med utrikes gods på svenskt vatten till 29 miljarder tonkilometer (Figur 6). Detta ligger i nivå med föregående år. Medeltransportsträckan med utrikes gods på svenskt vatten var 190 kilometer.

Inrikes gods

Transportarbetet med inrikes gods uppgick under året till 7 miljarder tonkilometer. Detta var en ökning från föregående år med 3 procent. Medeltransportsträckan med inrikes gods var 587 kilometer.



Figur 6. Transportarbete med utrikes gods på fartyg fördelat på transportavstånd 2017. Kvantitet i miljarder tonkilometer.

Gods transporterat på inre vattenvägar i Sverige

Under 2017 transporterades totalt 326 000 ton gods på inre vattenvägar (IVV), där både destination som ursprung för godset låg inom samma IVV-zon¹. Det motsvarar 3 procent av den totala inrikes godstransporten. En majoritet av godset på IVV utgjordes av jord, sten, grus och sand.

Anlöpen uppgick till 721 ankomna fartyg. Med bruttodräktighet som mått uppgick det sammanlagda tonnaget till sammanlagt 971 000.

Transportarbetet uppgick till 12 miljoner tonkilometer. Medeltransportsträckan var 37 kilometer, mot 57 kilometer föregående år.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här, www.trafa.se/sjofart/sjotrafik/

Kontakt:

Fredrik Söderbaum, Björn Tano, 010-414 42 00, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se, bjorn.tano@trafa.se

¹ Sverige införde EU:s regelverk den 16 december 2014 och några av våra inre vattenvägar är klassade för inlandstrafik, bl.a. Göta Älv, Vänern och Mälaren.