



**Sjötrafik 2017 – kvartal 4**  
*Shipping goods 2017 – quarter 4*

**Publiceringsdatum: 2018-04-04**  
**Reviderad 2018-07-06**

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

**Institutet för kvalitetsindikatorer AB**

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

# 1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

## 1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

## 1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlop, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

## 1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

## 1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

## 1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 4 år 2017.

## 1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv med fastställt innehåll. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen ovan kan undersökningen sägas täcka den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. Bedömningen är att rapporteringen av trafik är god och att statistiken därmed är fullständig.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2015 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god. Trafikanalys har inte gjort detta på något systematiskt sätt.

## 1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

## 1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

## 1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter kommer även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i data, varför metoden undviks så långt det är möjligt till förmån för att rätta lastanlöp.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik för leverans till Eurostat. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

## 1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

## 1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

## 1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

# Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2017 och 2016.](#)

[Summary table, fourth quarter 2017 and 2016.](#)

<a href="#"><u>Tabell 1A</u></a>	<a href="#"><u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2017–2014. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u></a>
<a href="#"><u>Table 1A</u></a>	<a href="#"><u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017–2014. Quantity in 1,000 tonnes.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 1 B</u></a>	<a href="#"><u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2017–2012. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u></a>
<a href="#"><u>Table 1B</u></a>	<a href="#"><u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2017–2012. Quantity in 1,000 tonnes.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 2</u></a>	<a href="#"><u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2017–2012.</u></a>
<a href="#"><u>Table 2</u></a>	<a href="#"><u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2017–2012.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 3A</u></a>	<a href="#"><u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017.</u></a>
<a href="#"><u>Table 3A</u></a>	<a href="#"><u>Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 3B</u></a>	<a href="#"><u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017.</u></a>
<a href="#"><u>Table 3B</u></a>	<a href="#"><u>Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 4A</u></a>	<a href="#"><u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017.</u></a>
<a href="#"><u>Table 4A</u></a>	<a href="#"><u>Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 4B</u></a>	<a href="#"><u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017.</u></a>
<a href="#"><u>Table 4B</u></a>	<a href="#"><u>Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 5A</u></a>	<a href="#"><u>Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u></a>
<a href="#"><u>Table 5A</u></a>	<a href="#"><u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2016 and per quarter</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 5B</u></a>	<a href="#"><u>Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u></a>
<a href="#"><u>Table 5B</u></a>	<a href="#"><u>Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 6</u></a>	<a href="#"><u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u></a>
<a href="#"><u>Table 6</u></a>	<a href="#"><u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2016 and per quarter</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 1</u></a>	<a href="#"><u>Förklaringar och definitioner</u></a>
<a href="#"><u>Appendix 1</u></a>	<a href="#"><u>Explanations and definitions</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 2</u></a>	<a href="#"><u>Varugrupper enligt NST 2007</u></a>
<a href="#"><u>Appendix 2</u></a>	<a href="#"><u>Commodity groups in NST 2007</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 3</u></a>	<a href="#"><u>Klassificering av lasttyp</u></a>
<a href="#"><u>Appendix 3</u></a>	<a href="#"><u>Type of cargo classification</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 4</u></a>	<a href="#"><u>Teckenförklaringar</u></a>
<a href="#"><u>Appendix 4</u></a>	<a href="#"><u>Explanation of symbols</u></a>

**Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2017 och 2016.***Summary table, fourth quarter 2017 and 2016.*

	Oktober–december October–December 2017	Oktober–december October–December 2016
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	19 641	18 388
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	298 395	274 123
därav i direkt utrikes fart – <i>of which vessels in direct voyages</i>	271 005	248 629
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>20 822</b>	<b>21 925</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 503	5 275
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	81	97
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>18 302</b>	<b>16 964</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 269	4 970
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	166	152
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>39 123</b>	<b>38 890</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 975</b>	<b>2 904</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	222	174
<b>Lastade varor – Loaded goods<sup>1</sup></b>	<b>3 196</b>	<b>2 751</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	180	176
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>6 171</b>	<b>5 655</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>45 294</b>	<b>44 544</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	733	770
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	238	229
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 030	980
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	209	191
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	205	212
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	177	153
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	120	93
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	101	103
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	20	18
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	-	0
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>2 834</b>	<b>2 750</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	105	102
Oskarshamn–Visby	29	27
Visby–Nynäshamn	105	103
Visby–Oskarshamn	28	26
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>267</b>	<b>258</b>

**Tabell 1A**

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2017–2014.**

**Kvantitet i 1 000-tal ton.**

*Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017–2014. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2017
<b>Totalt – Total</b>	<b>45 294</b>	<b>44 859</b> <sup>r</sup>	<b>43 087</b> <sup>r</sup>	<b>42 724</b> <sup>r</sup>
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	16 889	17 083	15 403	16 116
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 654	8 274	7 299	6 682
containrar – <i>containers</i>	3 394	3 388	3 268	3 401
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	12 349	11 854	12 435	11 659
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	11 175	10 761	11 288	10 563
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	248	213	244	231
övriga ro-roenheter – <i>other ro-ro units</i>	926	880	903	866
annan last – <i>other cargo</i>	5 008	4 260	4 682	4 865

  

	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	Januari–mars <i>January–March</i> 2016
<b>Totalt</b>	<b>44 544</b>	<b>43 150</b>	<b>42 308</b>	<b>41 142</b>
därav flytande bulk	17 920	17 279	15 619	16 153
torr bulk	7 024	7 511	6 657	5 753
containrar	3 288	3 329	3 392	3 495
roroenheter	11 668	10 799	12 331	11 336
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 595	9 835	11 133	10 281
järnvägsvagnar	249	233	374	256
övriga ro-roenheter	825	732	824	799
annan last	4 644	4 232	4 309	4 404

  

	Oktober–december 2015	Juli–september 2015	April–juni 2015	Januari–mars 2015
<b>Totalt</b>	<b>42 564</b>	<b>42 956</b>	<b>42 191</b>	<b>41 978</b>
därav flytande bulk	16 273	16 542	15 176	16 009
torr bulk	7 439	8 378	7 488	6 893
containrar	3 062	3 184	3 177	3 287
roroenheter	11 592	10 727	11 870	11 113
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 439	9 632	10 661	10 037
järnvägsvagnar	277	278	330	246
övriga ro-roenheter	877	817	880	829
annan last	4 198	4 124	4 479	4 676

  

	Oktober–december 2014	Juli–september 2014	April–juni 2014	Januari–mars 2014
<b>Totalt</b>	<b>42 913</b>	<b>42 042</b>	<b>41 935</b>	<b>40 582</b>
därav flytande bulk	16 177	15 397	15 017	14 568
torr bulk	7 693	7 734	6 840	6 515
containrar	3 337	3 314	3 388	3 343
roroenheter	10 797	10 718	11 572	11 100
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 578	9 451	10 150	9 665
järnvägsvagnar	226	243	297	306
övriga ro-roenheter	993	1 023	1 125	1 130
annan last	4 910	4 879	5 118	5 057

**Tabell 1B**

**Hantrad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2017–2012. Kvantitet i 1 000-tal ton.**

*Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2017–2012. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2017	2017	2017	2017
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 171	6 418 <sup>r</sup>	5 548 <sup>r</sup>	6 096
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	39 123	38 440 <sup>r</sup>	37 539 <sup>r</sup>	36 627
<b>Summa – Total</b>	<b>45 294</b>	<b>44 859<sup>r</sup></b>	<b>43 087<sup>r</sup></b>	<b>42 724</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	1,7 %	4,0 %	1,8 %	3,8 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	5 655	6 187	5 561	5 049
Utrikes trafik	38 887	36 963	36 747	36 092
<b>Summa</b>	<b>44 542</b>	<b>43 150</b>	<b>42 308</b>	<b>41 142</b>
Förändring <sup>1</sup>	4,6 %	0,5 %	0,3 %	-2,0 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	5 466	6 257	5 887	5 346
Utrikes trafik	37 098	36 698	36 304	36 632
<b>Summa</b>	<b>42 564</b>	<b>42 956</b>	<b>42 191</b>	<b>41 978</b>
Förändring <sup>1</sup>	-0,8 %	2,2 %	0,6 %	3,4 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 647	6 089	5 720	5 300
Utrikes trafik	37 266	35 953	36 215	35 282
<b>Summa</b>	<b>42 913</b>	<b>42 042</b>	<b>41 935</b>	<b>40 582</b>
Förändring <sup>1</sup>	7,9 %	7,8 %	-0,5 %	-0,2 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 204	5 714	6 321	5 859
Utrikes trafik	34 583	33 297	35 828	34 803
<b>Summa</b>	<b>39 787</b>	<b>39 011</b>	<b>42 149</b>	<b>40 662</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,9 %	-9,5 %	-5,4 %	-5,8 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 432	5 937	5 858	5 917
Utrikes trafik	36 851	37 159	38 696	37 249
<b>Summa</b>	<b>42 284</b>	<b>43 096</b>	<b>44 554</b>	<b>43 166</b>
Förändring <sup>1</sup>	-4,5 %	0,9 %	-2,4 %	-2,9 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*



**Tabell 2**

**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2017–2012.**

*Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2017–2012.*

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2017	2017	2017	2017
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	534	1 728	1 115	342
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 596	9 149	7 096	4 531
<b>Summa – Total</b>	<b>6 130</b>	<b>10 877</b>	<b>8 212</b>	<b>4 872</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	1,1 %	-0,1 %	10,3 %	-7,9 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	515	1 785	849	403
Utrikes trafik	5 546	9 104	6 594	4 886
<b>Summa</b>	<b>6 061</b>	<b>10 890</b>	<b>7 443</b>	<b>5 289</b>
Förändring <sup>1</sup>	1,2 %	2,7 %	-5,0 %	7,4 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	528	1 563	884	332
Utrikes trafik	5 462	9 040	6 955	4 593
<b>Summa</b>	<b>5 990</b>	<b>10 603</b>	<b>7 838</b>	<b>4 925</b>
Förändring <sup>1</sup>	0,6 %	2,8 %	-1,3 %	-0,6 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	507	1 537	885	331
Utrikes trafik	5 447	8 779	7 056	4 627
<b>Summa</b>	<b>5 954</b>	<b>10 317</b>	<b>7 942</b>	<b>4 957</b>
Förändring <sup>1</sup>	0,9 %	-0,7 %	5,1 %	-5,4 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	484	1 499	833	351
Utrikes trafik	5 417	8 888	6 725	4 888
<b>Summa</b>	<b>5 901</b>	<b>10 386</b>	<b>7 558</b>	<b>5 238</b>
Förändring <sup>1</sup>	-1,3 %	2,9 %	-7,2 %	1,6 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	496	1 501	850	334
Utrikes trafik	5 483	8 593	7 294	4 824
<b>Summa</b>	<b>5 980</b>	<b>10 094</b>	<b>8 144</b>	<b>5 157</b>
Förändring <sup>1</sup>	-1,7 %	-5,4 %	0,7 %	-1,7 %

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

**Tabell 3A**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017.**

*Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.*

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>Oktober–december 2017 –</b>								
<b>October–December 2017</b>	<b>5 403</b>	<b>41 876</b>	<b>3 301<sup>k</sup></b>	<b>29 235<sup>k</sup></b>	<b>14 239</b>	<b>256 527</b>	<b>19 642</b>	<b>298 403</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup> – Direct voyages	3 709	33 256	2 462	23 745	13 543	237 764	17 252	271 019
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 585	32 458	2 388 <sup>k</sup>	23 269 <sup>k</sup>	9 505	146 820	13 090	179 278
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup> – Combined foreign traffic	230	1 466	155 <sup>k</sup>	1 025 <sup>k</sup>	112	1 990	342	3 456
Inrikes fart <sup>2</sup> – Domestic traffic	1 464	7 154	684 <sup>k</sup>	4 465 <sup>k</sup>	584	16 773	2 048	23 927
<b>Juli–september 2017 –</b>								
<b>July–September 2017</b>	<b>5 786</b>	<b>54 926</b>	<b>3 341<sup>k</sup></b>	<b>30 081<sup>k</sup></b>	<b>15 435</b>	<b>279 631</b>	<b>21 221</b>	<b>334 557</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup>	3 918	45 273	2 406	24 258	14 032	250 581	17 950	295 854
därav utländska fartyg	3 813	44 401	2 344 <sup>k</sup>	23 880 <sup>k</sup>	10 040	155 116	13 853	199 518
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup>	239	1 696	160 <sup>k</sup>	1 273 <sup>k</sup>	90	1 555	329	3 251
Inrikes fart <sup>2</sup>	1 629	7 957	775 <sup>k</sup>	4 550 <sup>k</sup>	1 313	27 495	2 942	35 452
<b>April–juni 2017 –</b>								
<b>April–June 2017</b>	<b>5 365</b>	<b>48 459</b>	<b>3 217<sup>k</sup></b>	<b>28 495<sup>k</sup></b>	<b>14 760</b>	<b>259 789</b>	<b>20 125</b>	<b>308 249</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup>	3 726	39 493	2 462	23 472	13 880	238 431	17 606	277 924
därav utländska fartyg	3 628	38 811	2 403 <sup>k</sup>	23 074 <sup>k</sup>	9 388	140 240	13 016	179 052
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup>	203	1 222	118 <sup>k</sup>	746 <sup>k</sup>	88	1 534	291	2 756
Inrikes fart <sup>2</sup>	1 436	7 745	637 <sup>k</sup>	4 277 <sup>k</sup>	792	19 824	2 228	27 569
<b>Januari–mars 2017 –</b>								
<b>January–March 2017</b>	<b>5 158</b>	<b>43 740</b>	<b>3 294<sup>k</sup></b>	<b>28 868<sup>k</sup></b>	<b>13 311</b>	<b>239 285</b>	<b>18 469</b>	<b>283 025</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup>	3 670	35 550	2 474	23 814	12 715	223 024	16 385	258 574
därav utländska fartyg	3 530	34 626	2 393 <sup>k</sup>	23 253 <sup>k</sup>	8 614	133 353	12 144	167 979
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup>	120	1 020	106 <sup>k</sup>	929 <sup>k</sup>	75	1 250	195	2 270
Inrikes fart <sup>2</sup>	1 368	7 170	714 <sup>k</sup>	4 125 <sup>k</sup>	521	15 011	1 889	22 181
<b>Oktober–december 2016 –</b>								
<b>October–December 2016</b>	<b>4 968</b>	<b>40 994</b>	<b>3 256</b>	<b>31 190</b>	<b>13 420</b>	<b>233 129</b>	<b>18 388</b>	<b>274 123</b>
Direkt utrikes fart	3 625	33 413	2 520	26 251	12 765	215 216	16 390	248 629
därav utländska fartyg	3 498	32 500	2 449	25 698	8 870	134 508	12 368	167 008
Kombinerad utrikes fart	398	3 212	285	2 665	117	2 421	515	5 633
Inrikes fart	945	4 368	451	2 274	538	15 493	1 483	19 860



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

k) Korrigerad uppgift. – Corrected figure.

**Tabell 3B**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017.**

*Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.*

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>Oktober–december 2017 –</b>								
<b>October–December 2017</b>	<b>5 396</b>	<b>41 766</b>	<b>2 924<sup>k</sup></b>	<b>25 175<sup>k</sup></b>	<b>14 294</b>	<b>258 222</b>	<b>19 690</b>	<b>299 988</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup> – Direct voyages	3 446	31 061	1 953	20 496	13 606	239 655	17 052	270 716
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 359	30 449	1 921 <sup>k</sup>	20 155 <sup>k</sup>	9 507	146 988	12 866	177 437
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup> – Combined foreign traffic	267	1 627	194 <sup>k</sup>	1 234 <sup>k</sup>	72	1 358	339	2 985
Inrikes fart <sup>2</sup> – Domestic traffic	1 572	8 396	777 <sup>k</sup>	3 445 <sup>k</sup>	616	17 209	2 188	25 605
Okänd fart <sup>2</sup> - Unknown traffic	111 <sup>k</sup>	682 <sup>k</sup>	–	–	–	–	111 <sup>k</sup>	682 <sup>k</sup>
<b>Juli–september 2017 –</b>								
<b>July–September 2017</b>	<b>5 788</b>	<b>55 106</b>	<b>3 074<sup>k</sup></b>	<b>25 605<sup>k</sup></b>	<b>15 373</b>	<b>277 809</b>	<b>21 161</b>	<b>332 915</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup>	3 698	43 892	2 072	20 991	13 985	249 115	17 683	293 007
därav utländska fartyg	3 611	43 093	2 046 <sup>k</sup>	20 705 <sup>k</sup>	10 028	154 879	13 639	197 972
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup>	240	1 482	181 <sup>k</sup>	1 186 <sup>k</sup>	60	1 108	300	2 590
Inrikes fart <sup>2</sup>	1 726	9 126	821 <sup>k</sup>	3 428 <sup>k</sup>	1 328	27 586	3 054	36 712
Okänd fart <sup>2</sup>	124 <sup>k</sup>	606 <sup>k</sup>	–	–	–	–	124 <sup>k</sup>	606 <sup>k</sup>
<b>April–juni 2017 –</b>								
<b>April–June 2017</b>	<b>5 352</b>	<b>48 206</b>	<b>2 813<sup>k</sup></b>	<b>22 587<sup>k</sup></b>	<b>14 762</b>	<b>259 778</b>	<b>20 114</b>	<b>307 983</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup>	3 471	36 608	1 905	17 873	13 891	238 618	17 362	275 226
därav utländska fartyg	3 409	36 074	1 882 <sup>k</sup>	17 666 <sup>k</sup>	9 391	140 284	12 800	176 357
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup>	280	2 005	208 <sup>k</sup>	1 514 <sup>k</sup>	64	1 183	344	3 187
Inrikes fart <sup>2</sup>	1 499	9 092	700 <sup>k</sup>	3 199 <sup>k</sup>	807	19 977	2 306	29 069
Okänd fart <sup>2</sup>	102 <sup>k</sup>	501 <sup>k</sup>	–	–	–	–	102 <sup>k</sup>	501 <sup>k</sup>
<b>Januari–mars 2017 –</b>								
<b>January–March 2017</b>	<b>5 123</b>	<b>43 453</b>	<b>2 589<sup>k</sup></b>	<b>22 995<sup>k</sup></b>	<b>13 217</b>	<b>238 267</b>	<b>18 340</b>	<b>281 720</b>
Direkt utrikes fart <sup>2</sup>	3 446	34 356	1 757	17 813	12 635	222 280	16 081	256 636
därav utländska fartyg	3 339	33 503	1 719 <sup>k</sup>	17 340 <sup>k</sup>	8 518	132 244	11 857	165 747
Kombinerad utrikes fart <sup>2</sup>	159	1 133	125 <sup>k</sup>	1 003 <sup>k</sup>	59	1 085	218	2 219
Inrikes fart <sup>2</sup>	1 409	7 407	707 <sup>k</sup>	4 179 <sup>k</sup>	523	14 902	1 932	22 310
Okänd fart <sup>2</sup>	109 <sup>k</sup>	556 <sup>k</sup>	–	–	–	–	109 <sup>k</sup>	556 <sup>k</sup>
<b>Oktober–december 2016 –</b>								
<b>October–December 2016</b>	<b>4 926</b>	<b>38 634</b>	<b>2 659</b>	<b>24 298</b>	<b>13 420</b>	<b>233 306</b>	<b>18 346</b>	<b>271 940</b>
Direkt utrikes fart	3 487	29 952	1 920	18 932	12 766	215 496	16 253	245 448
därav utländska fartyg	3 404	29 223	1 873	18 388	8 858	134 557	12 262	163 781
Kombinerad utrikes fart	475	4 184	275	3 100	89	2 050	564	6 234
Inrikes fart	964	4 498	464	2 266	565	15 760	1 529	20 258



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

k) Korrigerad uppgift. – Corrected figure.

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.

	Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters					
	Oktober–december October–December		Oktober–december October–December		Juli–september July–September		April–juni April–June		Januari–mars January–March	
	2017		2016		2017		2017		2017	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	6 972	733	7 064	770	6 761	1 267	7 055	996	6 777	651
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 625	..	1 938	..	1 274	..	1 962	..	1 843	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 347	..	5 126	..	5 487	..	5 093	..	4 934	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	879	238	783	229	1 189	592	1 045	394	819	187
Svenska fartyg	570	..	401	..	699	..	608	..	537	..
Utländska fartyg	309	..	382	..	490	..	437	..	282	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 429	1 030	1 442	980	1 575	1 401	1 506 <sup>r</sup>	1 099	1 274	847 <sup>r</sup>
Svenska fartyg	820	..	767	..	928	..	897	..	688	..
Utländska fartyg	609	..	675	..	647	..	609 <sup>r</sup>	..	586	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	81	–	42	–	86	–	89	–	89	–
Svenska fartyg	–	–	2	–	–	–	1	–	8	–
Utländska fartyg	81	–	40	–	86	–	88	–	81	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 426	209	1 245	191	1 641	416	1 510	285	1 382 <sup>r</sup>	140 <sup>r</sup>
Svenska fartyg	868	..	668	..	974	..	917	..	939	..
Utländska fartyg	558	..	577	..	667	..	593	..	443 <sup>r</sup>	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 263	177	1 065	153	1 229	318	1 136	249	1 071	192
Svenska fartyg	125	..	79	..	106	..	81	..	67	..
Utländska fartyg	1 138	..	986	..	1 123	..	1 055	..	1 004	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	888	241	635	214	919 <sup>r</sup>	344	894 <sup>r</sup>	286	836 <sup>r</sup>	231 <sup>r</sup>
Svenska fartyg	30	..	37	..	11 <sup>r</sup>	..	26 <sup>r</sup>	..	19 <sup>r</sup>	..
Utländska fartyg	858	..	598	..	908 <sup>r</sup>	..	868 <sup>r</sup>	..	817 <sup>r</sup>	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	12 938	2 629	12 276	2 538	13 400 <sup>r</sup>	4 337	13 235 <sup>r</sup>	3 310	12 248 <sup>r</sup>	2 247 <sup>r</sup>
<b>Norge – Norway</b>										
	604	205	482	212	631	298	642	253	466	145
Svenska fartyg	–	..	3	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	604	..	479	..	631	..	642	..	466	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	–	–	2	–	1	–	2	–	1	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	1	–	5	–	– <sup>r</sup>	–	1 <sup>r</sup>	–	– <sup>r</sup>	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	13 543	2 834	12 765	2 750	14 032	4 635	13 880 <sup>r</sup>	3 563	12 715 <sup>r</sup>	2 392 <sup>r</sup>

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.

	Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters					
	Oktober–december October–December		Oktober–december October–December		Juli–september July–September		April–juni April–June		Januari–mars January–March	
	2017		2016		2017		2017		2017	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	6 968	750	7 062	777	6 760	1 261	7 059	999	6 777	662
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 625	..	1 939	..	1 275	..	1 962	..	1 843	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 343	..	5 123	..	5 485	..	5 097	..	4 934	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	914	249	791	235	1 113	580	1 028	401	718	164
Svenska fartyg	626	..	405	..	641	..	608	..	537	..
Utländska fartyg	288	..	386	..	472	..	420	..	181	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 414	973	1 408	1 033	1 561	1 403	1 483	1 184	1 270	784
Svenska fartyg	809	..	751	..	907	..	876	..	671	..
Utländska fartyg	605	..	657	..	654	..	607	..	599	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	82	–	49	–	95	–	88	–	92	–
Svenska fartyg	2	–	30	–	12	–	10	–	13	–
Utländska fartyg	80	–	19	–	83	–	78	–	79	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 439	202	1 282	204	1 648	433	1 557	286	1 395 <sup>r</sup>	138 <sup>r</sup>
Svenska fartyg	887	..	695	..	992	..	953	..	958	..
Utländska fartyg	552	..	587	..	656	..	604	..	437 <sup>r</sup>	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 264	216	1 068	191	1 232	309	1 136	234	1 070	141
Svenska fartyg	123	..	78	..	106	..	81	..	68	..
Utländska fartyg	1 141	..	990	..	1 126	..	1 055	..	1 002	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	932	267	628	248	943 <sup>r</sup>	341	904	290	854 <sup>r</sup>	184
Svenska fartyg	23	..	8	..	18 <sup>r</sup>	..	6 <sup>r</sup>	..	22 <sup>r</sup>	..
Utländska fartyg	909	..	620	..	925 <sup>r</sup>	..	898 <sup>r</sup>	..	832 <sup>r</sup>	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	13 013	2 657	12 288	2 689	13 352 <sup>r</sup>	4 326	13 255	3 394	12 176 <sup>r</sup>	2 074 <sup>r</sup>
<b>Norge – Norway</b>										
	592	105	470	107	633	188	633	139	456	65
Svenska fartyg	4	..	2	..	6	..	4	..	5	..
Utländska fartyg	588	..	468	..	627	..	629	..	451	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	1	–	7	–	– <sup>r</sup>	–	3 <sup>r</sup>	–	3 <sup>r</sup>	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	13 606	2 762	12 766	2 796	13 985	4 514	13 891 <sup>r</sup>	3 533	12 635 <sup>r</sup>	2 138 <sup>r</sup>

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 5A**

**Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017. Kvantitet i 1 000-tal ton.**  
*Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2016 and per quarter 2017. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2017
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	815	1 011	1 041	986	1 018
därav spannmål	82	125	122	65	118
rundvirke	524	704	770	753	706
02 Kol, råolja och naturgas	5 409	6 116	5 346	5 001	4 576
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 392	1 296	1 265	1 369	1 327
därav jord, sten, grus och sand	703	677	600	761	610
järnmalm	134	34	63	78	92
annan malm än järnmalm	154	145	166	181	187
04 Livsmedel, drycker och tobak	65	88	68	81	70
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	4
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	765	674	581 <sup>r</sup>	630	898
därav sågade och hyvlade trävaror	7	10	12	2	17
flis, trä/sågavfall	626	536	378 <sup>r</sup>	478	740
pappersmassa	120	106	148	127	112
papper, papp och varor därav	9	10	30	11	11
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 396	4 363	3 398	3 966	3 623
därav stenkolsprodukter	231	326	262	300	336
raffinerade petroleumprodukter	3 165	4 037	3 135	3 667	3 288
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	636	579	661	671	702
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	253	270	207	275	263
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	298	301	290	316	334
11 Maskiner och instrument	0	3	1	1	2
12 Transportutrustning	252	256	218	238	235
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	1	–	–
14 Avfall och returråvara	119	259	152	168	169
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	0
18 Styckegods och samlstat gods	58	53	108	111	60
19 Oidentifierbart gods	6 881	6 537	6 662 <sup>r</sup>	7 050 <sup>r</sup>	6 585 <sup>r</sup>
därav gods på lastfordon	5 498	5 249	5 258 <sup>r</sup>	5 677 <sup>r</sup>	5 222 <sup>r</sup>
gods på järnvägsvagnar	81	97	75	86	83
containergods	1 253	1 161	1 281	1 233 <sup>r</sup>	1 234
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	482	120	171	182 <sup>r</sup>	174
<b>Totalt – Total</b>	<b>20 822</b>	<b>21 925</b>	<b>20 167<sup>r</sup></b>	<b>21 047<sup>r</sup></b>	<b>20 042<sup>r</sup></b>

**Tabell 5B**

**Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017. Kvantitet i 1 000-tal ton.**  
*Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2016 and per quarter 2017.*  
*Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2017
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	314 294 10	386 319 43	433 397 11	437 374 52	306 257 30
02 Kol, råolja och naturgas	632	36	197	25	10
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	1 592 482 897 122	1 495 468 779 141	1 883 667 1 010 135	1 428 <sup>r</sup> 609 <sup>r</sup> 595 140	1 335 <sup>r</sup> 437 <sup>r</sup> 688 112
04 Livsmedel, drycker och tobak	37	26	18	14	34
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	2 010 941 47 514 506	1 936 778 17 436 703	1 886 710 25 558 592	1 936 857 56 498 524	1 974 <sup>r</sup> 808 23 550 <sup>r</sup> 592
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	4 796 7 4 790	4 615 23 4 592	5 441 32 5 409	4 079 37 4 042	4 579 25 4 554
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	355	385	273	375	375
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	133	287	167	120	103
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	391	351	285	341	263
11 Maskiner och instrument	4	7	15	12	6
12 Transportutrustning	268	186	203	260	194
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	329	162	268	277 <sup>r</sup>	297
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	1	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	46	99	76	84	62
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	7 287 5 252 166 1 681	6 868 4 918 152 1 634	6 994 <sup>r</sup> 5 053 <sup>r</sup> 138 1 580	6 992 <sup>r</sup> 5 177 <sup>r</sup> 158 1 481	6 954 <sup>r</sup> 4 952 <sup>r</sup> 147 1 667
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	106	125	133	114 <sup>r</sup>	94
<b>Totalt – Total</b>	<b>18 302</b>	<b>16 964</b>	<b>18 273 <sup>r</sup></b>	<b>16 493 <sup>r</sup></b>	<b>16 585 <sup>r</sup></b>

**Tabell 6**

**Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2016 och per kvartal 2017. Kvantitet i 1 000-tal ton.**  
*Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2016 and per quarter 2017. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	Oktober–december <i>October–December</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2017
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	111 56 24	76 43 22	275 212 22	102 38 54	84 32 41
02 Kol, råolja och naturgas	15	18	31	19	250
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	477 202 260 12	373 118 231 14	499 191 281 22	445 178 258 10	491 207 267 10
04 Livsmedel, drycker och tobak	8	8	17	6	2
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	0	–	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	187 4 166 17 –	181 2 153 26 –	110 1 90 19 –	137 5 116 15 –	152 6 119 27 –
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	1 180 71 1 109	1 342 10 1 332	1 227 16 1 212	1 087 92 995	1 160 67 1 092
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	105	108	137	96	123
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	537	419	547 <sup>r</sup>	496 <sup>r</sup>	464 <sup>r</sup>
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	3	21	16	4	2
11 Maskiner och instrument	0	0	0	1	0
12 Transportutrustning	1	4	4	3	2
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	73	50	62	50	46
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlstat gods	5	8	3	10	8
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	225 166 0 59	276 170 – 105	180 <sup>r</sup> 159 <sup>r</sup> – 20	240 <sup>r</sup> 179 <sup>r</sup> – 60	233 <sup>r</sup> 159 <sup>r</sup> – 74
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	48	21	43	36	31
<b>Totalt – Total</b>	<b>2 975</b>	<b>2 904</b>	<b>3 152<sup>r</sup></b>	<b>2 732<sup>r</sup></b>	<b>3 048<sup>r</sup></b>
därav med svenska fartyg	972	821	1 015 <sup>r</sup>	895 <sup>r</sup>	907 <sup>r</sup>



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### **Hanterad godsmängd/godshantering**

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

## Bilaga 2 – Appendix 2

### Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
			Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
Levande växter och blommor			01.6	
Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljevaxter			01.7	
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		<b>Kol, råolja och naturgas</b>		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm	
Icke-järnmalm			03.2	
		Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

<b>05</b>		<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
<b>06</b>		<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker</b>	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
<b>07</b>		<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt		07.4	
<b>08</b>		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
		<b>09</b>	
091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter		09.1
094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong		09.2, 09.3
<b>10</b>		<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

<b>11</b>		<b>Maskiner och utrustning</b>	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
<b>12</b>		<b>Transportutrustning</b>	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
<b>13</b>		<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
<b>14</b>		<b>Returmaterial och återvinning</b>	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
<b>15</b>		<b>Post och paket</b>	
	150	Post och paket	15.1–15.2
<b>16</b>		<b>Utrustning för transport av gods</b>	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
<b>17</b>		<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
<b>18</b>		<b>Styckegods och samlastat gods</b>	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
<b>19</b>		<b>Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16</b>	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
<b>20</b>		<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

[http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST\\_NOM\\_DTL&StrNom=NST\\_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC](http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC)

## Bilaga 3 – Appendix 3

### Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	<b>Flytande bulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Liquid bulk goods</b>
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	<b>Torrbulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Dry bulk goods</b>
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	<b>Stora containrar</b>	<b>Large containers</b>
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	<b>Roroenheter (självgående)</b>	<b>Roro units (self-propelled)</b>
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	<b>Roroenheter (ej självgående)</b>	<b>Roro units (non-self-propelled)</b>
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	<b>Annan ej tidigare specificerad last</b>	<b>Other cargo, not elsewhere specified</b>
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

## Bilaga 4 – Appendix 4

### Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

För förklaring av begreppen korrigerad och reviderad uppgift, se:

[http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999\\_2006A01\\_BR\\_X42OP0603.pdf](http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999_2006A01_BR_X42OP0603.pdf)