



Sjötrafik 2017 – kvartal 3 *Shipping goods 2017 – quarter 3*

Publiceringsdatum: 2017-12-18
Reviderad 2018-07-06

Kontaktperson:

Trafikanalys

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken. I kvartalsstatistiken särredovisas inte godstransporter på inre vattenvägar utan de ingår i inrikes transporter.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlop, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 3 år 2017.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv med fastställt innehåll. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen ovan kan undersökningen sägas täcka den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. Bedömningen är att rapporteringen av trafik är god och att statistiken därmed är fullständig.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2015 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god. Trafikanalys har inte gjort detta på något systematiskt sätt.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter kommer även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i data, varför metoden undviks så långt det är möjligt till förmån för att rätta lastanlöp.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik för leverans till Eurostat. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, tredje kvartalet 2017 och 2016](#)

[Summary table, third quarter 2017 and 2016](#)

Tabell 1A	Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2017–2014. Kvantitet i 1 000-tal ton
Table 1A	Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017–2014. Quantity in 1,000 tonnes
Tabell 1B	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2017–2012. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Table 1B	Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2017–2012. Quantity in 1,000 tonnes.
Tabell 2	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2017–2012.
Table 2	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2017–2012.
Tabell 3A	Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016.
Table 3A	Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, third quarter 2017 and per quarter 2016.
Tabell 3B	Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016.
Table 3B	Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, third quarter 2017 and per quarter 2016.
Tabell 4A	Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016.
Table 4A	Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, third quarter 2017 and per quarter 2016.
Tabell 4B	Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016.
Table 4B	Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, third quarter 2017 and per quarter 2016.
Tabell 5A	Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Table 5A	Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, third quarter 2017 and per quarter
Tabell 5B	Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Table 5B	Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Tabell 6	Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Table 6	Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, third quarter 2017 and per quarter
Bilaga 1	Förklaringar och definitioner
Appendix 1	Explanations and definitions
Bilaga 2	Varugrupper enligt NST 2007
Appendix 2	Commodity groups in NST 2007
Bilaga 3	Klassificering av lasttyp
Appendix 3	Type of cargo classification
Bilaga 4	Teckenförklaringar
Appendix 4	Explanation of symbols

Sammanfattningstabell, tredje kvartalet 2017 och 2016

Summary table, third quarter 2017 and 2016

	Juli–september July–September 2017	Juli–september July–September 2016
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	21 212	20 773
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	334 513	315 850
därav i direkt utrikes fart – <i>of which vessels in direct voyages</i>	295 836	279 081
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 015	20 273
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 138	4 796
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	75	88
Lastade varor – Loaded goods	18 206	16 594
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 026	4 682
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	138	144
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	38 222	36 867
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	3 108	3 008
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	191	180
Lastade varor – Loaded goods¹	3 236	3 157
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	141	176
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 344	6 165
Total godshantering – Total handling of goods	44 566	43 032
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 267	1 315
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	592	620
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 401	1 418
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	416	389
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	298	306
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	318	305
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	158	151
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	161	103
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	25	26
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	4 635	4 633
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	288	303
Oskarshamn–Visby	101	107
Visby–Nynäshamn	307	319
Visby–Oskarshamn	113	116
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	809	845



1) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

Tabell 1A

Hantered godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2017–2014.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017–2014. Quantity in 1,000 tonnes

	Juli–september <i>July–September</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	
Totalt – Total	44 566	42 790 ^r	42 362 ^r	
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	17 083	15 403 ^r	16 116	
torr bulk – <i>dry bulk</i>	8 248	7 280	6 651 ^r	
containrar – <i>containers</i>	3 388	3 267 ^r	3 401 ^r	
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	11 589	12 167	11 335 ^r	
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	10 496	11 020	10 238 ^r	
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	213	244	231	
övriga ro-roenheter – <i>other ro-ro units</i>	880	903	866 ^r	
annan last – <i>other cargo</i>	4 257	4 673 ^r	4 860 ^r	

	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	Januari–mars <i>January–March</i> 2016
Totalt	44 544	43 150	42 308	41 142
därav flytande bulk	17 920	17 279	15 619	16 153
torr bulk	7 024	7 511	6 657	5 753
containrar	3 288	3 329	3 392	3 495
roroenheter	11 668	10 799	12 331	11 336
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 595	9 835	11 133	10 281
järnvägsvagnar	249	233	374	256
övriga ro-roenheter	825	732	824	799
annan last	4 644	4 232	4 309	4 404

	Oktober–december 2015	Juli–september 2015	April–juni 2015	Januari–mars 2015
Totalt	42 564	42 956	42 191	41 978
därav flytande bulk	16 273	16 542	15 176	16 009
torr bulk	7 439	8 378	7 488	6 893
containrar	3 062	3 184	3 177	3 287
roroenheter	11 592	10 727	11 870	11 113
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 439	9 632	10 661	10 037
järnvägsvagnar	277	278	330	246
övriga ro-roenheter	877	817	880	829
annan last	4 198	4 124	4 479	4 676

	Oktober–december 2014	Juli–september 2014	April–juni 2014	Januari–mars 2014
Totalt	42 913	42 042	41 935	40 582
därav flytande bulk	16 177	15 397	15 017	14 568
torr bulk	7 693	7 734	6 840	6 515
containrar	3 337	3 314	3 388	3 343
roroenheter	10 797	10 718	11 572	11 100
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 578	9 451	10 150	9 665
järnvägsvagnar	226	243	297	306
övriga ro-roenheter	993	1 023	1 125	1 130
annan last	4 910	4 879	5 118	5 057

Tabell 1B

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2017–2012. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2017–2012. Quantity in 1,000 tonnes.

	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2017	2017	2017
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 344	5 480 ^r	6 033 ^r
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	38 222	37 310 ^r	36 329 ^r
Summa – Total	44 566	42 790^r	42 362^r
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	3,3 %	1,1 %	3,0 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	5 655	6 187	5 561	5 049
Utrikes trafik	38 887	36 963	36 747	36 092
Summa	44 542	43 150	42 308	41 142
Förändring ¹	4,6 %	0,5 %	0,3 %	-2,0 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	5 466	6 257	5 887	5 346
Utrikes trafik	37 098	36 698	36 304	36 632
Summa	42 564	42 956	42 191	41 978
Förändring ¹	-0,8 %	2,2 %	0,6 %	3,4 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 647	6 089	5 720	5 300
Utrikes trafik	37 266	35 953	36 215	35 282
Summa	42 913	42 042	41 935	40 582
Förändring ¹	7,9 %	7,8 %	-0,5 %	-0,2 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 204	5 714	6 321	5 859
Utrikes trafik	34 583	33 297	35 828	34 803
Summa	39 787	39 011	42 149	40 662
Förändring ¹	-5,9 %	-9,5 %	-5,4 %	-5,8 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 432	5 937	5 858	5 917
Utrikes trafik	36 851	37 159	38 696	37 249
Summa	42 284	43 096	44 554	43 166
Förändring ¹	-4,5 %	0,9 %	-2,4 %	-2,9 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2017–2012.

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2017–2012.

	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>	
	2017	2017	2017	
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	1 728	1 115	342	
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	9 149	7 096	4 531 ^r	
Summa – Total	10 877	8 212	4 872 ^r	
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-0,1 %	10,3 %	-7,9 %	

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	515	1 785	849	403
Utrikes trafik	5 546	9 104	6 594	4 886
Summa	6 061	10 890	7 443	5 289
Förändring ¹	1,2 %	2,7 %	-5,0 %	7,4 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	528	1 563	884	332
Utrikes trafik	5 462	9 040	6 955	4 593
Summa	5 990	10 603	7 838	4 925
Förändring ¹	0,6 %	2,8 %	-1,3 %	-0,6 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	507	1 537	885	331
Utrikes trafik	5 447	8 779	7 056	4 627
Summa	5 954	10 317	7 942	4 957
Förändring ¹	0,9 %	-0,7 %	5,1 %	-5,4 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	484	1 499	833	351
Utrikes trafik	5 417	8 888	6 725	4 888
Summa	5 901	10 386	7 558	5 238
Förändring ¹	-1,3 %	2,9 %	-7,2 %	1,6 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	496	1 501	850	334
Utrikes trafik	5 483	8 593	7 294	4 824
Summa	5 980	10 094	8 144	5 157
Förändring ¹	-1,7 %	-5,4 %	0,7 %	-1,7 %

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016.

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, third quarter 2017 and per quarter 2016.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Juli–september 2017 –								
July–September 2017	5 786	54 926	3 341^k	30 081^k	15 435	279 631	21 221	334 557
Direkt utrikes fart ² – Direct voyages	3 918	45 273	2 406	24 258	14 032	250 581	17 950	295 854
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 813	44 401	2 344 ^k	23 880 ^k	10 040	155 116	13 853	199 518
Kombinerad utrikes fart ² – Combined foreign traffic	239	1 696	160 ^k	1 273 ^k	90	1 555	329	3 251
Inrikes fart ² – Domestic traffic	1 629	7 957	775 ^k	4 550 ^k	1 313	27 495	2 942	35 452
April–juni 2017 –								
April–June 2017	5 365	48 459	3 217^k	28 495^k	14 760	259 789	20 125	308 249
Direkt utrikes fart ²	3 726	39 493	2 462	23 472	13 880	238 431	17 606	277 924
därav utländska fartyg	3 628	38 811	2 403 ^k	23 074 ^k	9 388	140 240	13 016	179 052
Kombinerad utrikes fart ²	203	1 222	118 ^k	746 ^k	88	1 534	291	2 756
Inrikes fart ²	1 436	7 745	637 ^k	4 277 ^k	792	19 824	2 228	27 569
Januari–mars 2017 –								
January–March 2017	5 158	43 740	3 294^k	28 868^k	13 311	239 285	18 469	283 025
Direkt utrikes fart ²	3 670	35 550	2 474	23 814	12 715	223 024	16 385	258 574
därav utländska fartyg	3 530	34 626	2 393 ^k	23 253 ^k	8 614	133 353	12 144	167 979
Kombinerad utrikes fart ²	120	1 020	106 ^k	929 ^k	75	1 250	195	2 270
Inrikes fart ²	1 368	7 170	714 ^k	4 125 ^k	521	15 011	1 889	22 181
Oktober–december 2016 –								
October–December 2016	4 968	40 994	3 256	31 190	13 420	233 129	18 388	274 123
Direkt utrikes fart	3 625	33 413	2 520	26 251	12 765	215 216	16 390	248 629
därav utländska fartyg	3 498	32 500	2 449	25 698	8 870	134 508	12 368	167 008
Kombinerad utrikes fart ²	398	3 212	285	2 665	117	2 421	515	5 633
Inrikes fart	945	4 368	451	2 274	538	15 493	1 483	19 860
Juli–september 2016 –								
July–September 2016	5 135	49 289	3 252	29 714	15 649	266 620	20 784	315 909
Direkt utrikes fart	3 693	41 667	2 464	25 405	14 152	237 448	17 845	279 115
därav utländska fartyg	3 565	40 476	2 409	24 810	9 905	144 903	13 470	185 379
Kombinerad utrikes fart	370	2 599	274	1 837	90	1 559	460	4 158
Inrikes fart	1 072	5 023	514	2 472	1 407	27 613	2 479	32 636



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

k) Korrigerad uppgift. – Corrected figure.

Tabell 3B

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016.

Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, third quarter 2017 and per quarter 2016.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Juli–september 2017 –								
July–September 2017	5 788	55 106	3 074^k	25 605^k	15 373	277 809	21 161	332 915
Direkt utrikes fart ² – Direct voyages	3 698	43 892	2 072	20 991	13 985	249 115	17 683	293 007
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 611	43 093	2 046 ^k	20 705 ^k	10 028	154 879	13 639	197 972
Kombinerad utrikes fart ² – Combined foreign traffic	240	1 482	181 ^k	1 186 ^k	60	1 108	300	2 590
Inrikes fart ² – Domestic traffic	1 726	9 126	821 ^k	3 428 ^k	1 328	27 586	3 054	36 712
Okänd fart ² - Unknown traffic	124 ^k	606 ^k	–	–	–	–	124 ^k	606 ^k
April–juni 2017 –								
April–June 2017	5 352	48 206	2 813^k	22 587^k	14 762	259 778	20 114	307 983
Direkt utrikes fart ²	3 471	36 608	1 905	17 873	13 891	238 618	17 362	275 226
därav utländska fartyg	3 409	36 074	1 882 ^k	17 666 ^k	9 391	140 284	12 800	176 357
Kombinerad utrikes fart ²	280	2 005	208 ^k	1 514 ^k	64	1 183	344	3 187
Inrikes fart ²	1 499	9 092	700 ^k	3 199 ^k	807	19 977	2 306	29 069
Okänd fart ²	102 ^k	501 ^k	–	–	–	–	102 ^k	501 ^k
Januari–mars 2017 –								
January–March 2017	5 123	43 453	2 589^k	22 995^k	13 217	238 267	18 340	281 720
Direkt utrikes fart ²	3 446	34 356	1 757	17 813	12 635	222 280	16 081	256 636
därav utländska fartyg	3 339	33 503	1 719 ^k	17 340 ^k	8 518	132 244	11 857	165 747
Kombinerad utrikes fart ²	159	1 133	125 ^k	1 003 ^k	59	1 085	218	2 219
Inrikes fart ²	1 409	7 407	707 ^k	4 179 ^k	523	14 902	1 932	22 310
Okänd fart ²	109 ^k	556 ^k	–	–	–	–	109 ^k	556 ^k
Oktober–december 2016 –								
October–December 2016	4 926	38 634	2 659	24 298	13 420	233 306	18 346	271 940
Direkt utrikes fart	3 487	29 952	1 920	18 932	12 766	215 496	16 253	245 448
därav utländska fartyg	3 404	29 223	1 873	18 388	8 858	134 557	12 262	163 781
Kombinerad utrikes fart	475	4 184	275	3 100	89	2 050	564	6 234
Inrikes fart	964	4 498	464	2 266	565	15 760	1 529	20 258
Juli–september 2016 –								
July–September 2016	5 230	48 620	2 857	23 931	15 643	266 431	20 873	315 050
Direkt utrikes fart	3 742	40 208	2 075	19 435	14 145	237 425	17 887	277 633
därav utländska fartyg	3 635	39 019	2 016	18 759	9 888	144 656	13 523	183 675
Kombinerad utrikes fart	403	2 956	219	1 495	64	1 139	467	4 095
Inrikes fart	1 085	5 455	563	3 001	1 434	27 867	2 519	33 323



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.

k) Korrigerad uppgift. – Corrected figure.

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, third quarter 2017 and per quarter 2016.

	Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters					
	Juli–september July–September		Juli–september July–September		April–juni April–June		Januari–mars January–March		Oktober–december October–December	
	2017		2016		2017		2017		2016	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 761	1 267	7 332	1 315	7 055	996	6 777	651	7 064	770
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 274	..	1 801	..	1 962	..	1 843	..	1 938	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 487	..	5 531	..	5 093	..	4 934	..	5 126	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	1 189	592	1 120	620	1 045	394	819	187	783	229
Svenska fartyg	699	..	643	..	608	..	537	..	401	..
Utländska fartyg	490	..	477	..	437	..	282	..	382	..
Finland – Finland										
	1 575	1 401	1 547	1 422	1 507	1 099	1 274	848	1 442	980
Svenska fartyg	928	..	926	..	897	..	688	..	767	..
Utländska fartyg	647	..	621	..	610	..	586	..	675	..
Storbritannien – United Kingdom										
	86	–	92	–	89	–	89	–	42	–
Svenska fartyg	–	–	3	–	1	–	8	–	2	–
Utländska fartyg	86	–	89	–	88	–	81	–	40	–
Tyskland – Germany										
	1 641	416	1 401	389	1 510 ^r	285	1 381	139	1 245	191
Svenska fartyg	974	..	747	..	917	..	939	..	668	..
Utländska fartyg	667	..	654	..	593 ^r	..	442	..	577	..
Polen – Poland										
	1 229	318	1 149	305	1 136	249	1 071	192	1 065	153
Svenska fartyg	106	..	79	..	81	..	67	..	79	..
Utländska fartyg	1 123	..	1 070	..	1 055	..	1 004	..	986	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	905	344	715	277	879 ^r	286	811	232	635	214
Svenska fartyg	2	..	28	..	14 ^r	..	8	..	37	..
Utländska fartyg	903	..	687	..	865 ^r	..	803	..	598	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	13 386	4 337	13 356	4 327	13 221 ^r	3 310	12 222	2 248	12 276	2 538
Norge – Norway										
	631	298	773	306	642	253	466	145	482	212
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	3	..
Utländska fartyg	631	..	773	..	642	..	466	..	479	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	1	–	3	–	2	–	1	–	2	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	14	–	20	–	16	–	25	–	5	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	14 032	4 635	14 152	4 633	13 881 ^r	3 563	12 714	2 393	12 765	2 750

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, third quarter 2017 and per quarter 2016.

	Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters					
	Juli–september July–September		Juli–september July–September		April–juni April–June		Januari–mars January–March		Oktober–december October–December	
	2017		2016		2017		2017		2016	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 760	1 261	7 329	1 307	7 059	999	6 777	662	7 062	777
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 275	..	1 800	..	1 962	..	1 843	..	1 939	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 485	..	5 529	..	5 097	..	4 934	..	5 123	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	1 113	580	1 117	585	1 028	401	718 ^r	164 ^r	791	235
Svenska fartyg	641	..	645	..	608	..	537	..	405	..
Utländska fartyg	472	..	472	..	420	..	181 ^r	..	386	..
Finland – Finland										
	1 561	1 403	1 504	1 391	1 483	1 184	1 270	784	1 408	1 033
Svenska fartyg	907	..	905	..	876	..	671	..	751	..
Utländska fartyg	654	..	599	..	607	..	599	..	657	..
Storbritannien – United Kingdom										
	95	–	101	–	88	–	92	–	49	–
Svenska fartyg	12	–	24	–	10	–	13	–	30	–
Utländska fartyg	83	–	77	–	78	–	79	–	19	–
Tyskland – Germany										
	1 648	433	1 430	409	1 557 ^r	286	1 394	137	1 282	204
Svenska fartyg	992	..	..	..	953 ^r	..	958	..	695	..
Utländska fartyg	656	..	..	..	604 ^r	..	436	..	587	..
Polen – Poland										
	1 232	309	1 141	298	1 136	234	1 070	141	1 068	191
Svenska fartyg	106	..	80	..	81	..	68	..	78	..
Utländska fartyg	1 126	..	1 061	..	1 055	..	1 002	..	990	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	938	341	722	292	904 ^r	290	847	184	628	248
Svenska fartyg	13	..	4	..	5	..	20	..	8	..
Utländska fartyg	925	..	718	..	899 ^r	..	827	..	620	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	13 347	4 326	13 344	4 282	13 255 ^r	3 394	12 168 ^r	2 073 ^r	12 288	2 689
Norge – Norway										
	633	188	780	189	633	139	456	65	470	107
Svenska fartyg	6	–	1	..	4	–	5	–	2	..
Utländska fartyg	627	..	779	..	629	..	451	..	468	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	5	–	21	–	4	–	10	–	7	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	13 985	4 514	14 145	4 471	13 892 ^r	3 533	12 634 ^r	2 137 ^r	12 766	2 796

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, third quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	Juli–september <i>July–September</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2016
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 041	1 078	986 ^r	1 018 ^r	1 011
därav spannmål	122	83	65	118	125
rundvirke	770	807	753 ^r	706 ^r	704
02 Kol, råolja och naturgas	5 346	5 826	5 001	4 576	6 116
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 265	1 273	1 369 ^r	1 327 ^r	1 296
därav jord, sten, grus och sand	600	617	761	610 ^r	677
järnmalm	63	42	78 ^r	92	34
annan malm än järnmalm	166	145	181	187	145
04 Livsmedel, drycker och tobak	68	79	81	70	88
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	4	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	578	517	630	898 ^r	674
därav sågade och hyvlade trävaror	12	13	2	17 ^r	10
flis, trä/sågavfall	375	371	478	740	536
pappersmassa	148	108	127	112	106
papper, papp och varor därav	30	12	11	11	10
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 398	3 634	3 966 ^r	3 623 ^r	4 363
därav stenkolsprodukter	262	180	300	336	326
raffinerade petroleumprodukter	3 135	3 454	3 667 ^r	3 288 ^r	4 037
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	661	651	671	702	579
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	207	213	275	263 ^r	270
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	290	289	316	334	301
11 Maskiner och instrument	1	3	1	2	3
12 Transportutrustning	218	220	238	235	256
13 Möbler och andra tillverkade varor	1	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	152	169	168	169	259
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	0	–
18 Styckegods och samlastat gods	108	59	111	60 ^r	53
19 Oidentifierbart gods	6 513	6 030	6 862 ^r	6 400 ^r	6 537
därav gods på lastfordon	5 109	4 770	5 489 ^r	5 036	5 249
gods på järnvägsvagnar	75	88	86	83	97
containergods	1 281	1 139	1 232 ^r	1 234 ^r	1 161
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	171	232	222	174 ^r	120
Totalt – Total	20 015	20 272	20 898 ^r	19 856 ^r	21 925

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, third quarter 2017 and per quarter 2016.
Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	Juli–september <i>July–September</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2016
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	433 397 11	413 385 14	437 374 52	306 257 30	386 319 43
02 Kol, råolja och naturgas	197	928	25	10	36
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	1 883 667 1 010 135	1 513 561 766 116	1 424 605 595 140	1 329 431 688 112	1 495 468 779 141
04 Livsmedel, drycker och tobak	18	30	14	34	26
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	1 886 710 25 558 592	1 805 690 15 434 665	1 936 857 56 498 524	1 968 ^r 808 ^r 23 544 592	1 936 778 17 436 703
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	5 441 32 5 409	4 056 17 4 039	4 079 37 4 042	4 579 25 4 554	4 615 23 4 592
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	273	335	375	375	385
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	167	353	120	103 ^r	287
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	285	289	341	263	351
11 Maskiner och instrument	15	5	12	6	7
12 Transportutrustning	203	149	260	194	186
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	268	137	272	297	162
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	0	–	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	76	99	84	62 ^r	99
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	6 927 4 987 138 1 580	6 470 4 636 144 1 541	6 893 ^r 5 077 ^r 158 1 481 ^r	6 853 ^r 4 851 ^r 147 1 667	6 868 4 918 152 1 634
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	133	109	142	94	125
Totalt – Total	18 206	16 691	16 412^r	16 473^r	16 964

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 3 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, third quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	Juli–september <i>July–September</i> 2017	Juli–september <i>July–September</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2016
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	275 212 22	259 179 20	102 38 54	84 32 41	76 43 22
02 Kol, råolja och naturgas	31	48	19	250	18
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	499 191 281 22	519 107 390 17	445 ^r 178 ^r 258 10	491 207 267 10	373 118 231 14
04 Livsmedel, drycker och tobak	17	8	6	2	8
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	0	0	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	110 1 90 19 –	132 – 117 15 –	137 ^r 5 ^r 116 15 –	152 ^r 6 ^r 119 27 –	181 2 153 26 –
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	1 227 16 1 212	1 167 7 1 161	1 087 92 995	1 160 ^r 67 1 092 ^r	1 342 10 1 332
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	137	93	96	123	108
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	521	438	476	439 ^r	419
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	16	10	4	2	21
11 Maskiner och instrument	0	0	1	0	0
12 Transportutrustning	4	4	3	2	4
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	62	53	50	46	50
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	3	9	10	8	8
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	162 141 – 20	272 161 – 110	223 ^r 162 – 60 ^r	219 144 – 74	276 170 – 105
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	43	10	36	31	21
Totalt – Total	3 108	3 020	2 695^r	3 008^r	2 904
därav med svenska fartyg	592	821	512 ^r	464 ^r	821

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
			Levande växter och blommor	01.6
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		Kol, råolja och naturgas		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		Malm och andra produkter från utvinning		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm Icke-järnmalm	03.2
			Uranmalm och toriummalm	03.6
04		Livsmedel, drycker och tobak		
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9	

05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
	Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1	
094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3	
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
·	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

För förklaring av begreppen korrigerad och reviderad uppgift, se:

http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999_2006A01_BR_X42OP0603.pdf