



**Sjötrafik 2017 – kvartal 2**  
*Shipping goods 2017 – quarter 2*

Publiceringsdatum: 2017-09-26

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

**Institutet för kvalitetsindikatorer AB**

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

# 1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

## 1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

## 1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlop, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

## 1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

## 1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

## 1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 2 år 2017.

## 1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv med fastställt innehåll. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen ovan kan undersökningen sägas täcka den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. Bedömningen är att rapporteringen av trafik är god och att statistiken därmed är fullständig.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2015 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god. Trafikanalys har inte gjort detta på något systematiskt sätt.

## 1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

## 1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

## 1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter kommer även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i data, varför metoden undviks så långt det är möjligt till förmån för att rätta lastanlöp.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik för leverans till Eurostat. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

## 1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

## 1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

## 1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

# Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, andra kvartalet 2017 och 2016](#)

[Summary table, second quarter 2017 and 2016](#)

<u><a href="#">Tabell 1A</a></u> <u><a href="#">Table 1A</a></u>	<u><a href="#">Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2017–2014.</a></u> <u><a href="#">Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017–2014. Quantity in</a></u>
<u><a href="#">Tabell 1B</a></u> <u><a href="#">Table 1B</a></u>	<u><a href="#">Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2017–2012. Kvantitet i 1 000-tal ton.</a></u> <u><a href="#">Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2017–2012. Quantity in 1,000 tonnes.</a></u>
<u><a href="#">Tabell 2</a></u> <u><a href="#">Table 2</a></u>	<u><a href="#">Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2017–2012.</a></u> <u><a href="#">Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2017–2012.</a></u>
<u><a href="#">Tabell 3A</a></u> <u><a href="#">Table 3A</a></u>	<u><a href="#">Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016.</a></u> <u><a href="#">Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, second quarter 2017 and per quarter 2016.</a></u>
<u><a href="#">Tabell 3B</a></u> <u><a href="#">Table 3B</a></u>	<u><a href="#">Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016.</a></u> <u><a href="#">Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, second quarter 2017 and per quarter 2016.</a></u>
<u><a href="#">Tabell 4A</a></u> <u><a href="#">Table 4A</a></u>	<u><a href="#">Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016.</a></u> <u><a href="#">Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, second quarter 2017 and per quarter 2016.</a></u>
<u><a href="#">Tabell 4B</a></u> <u><a href="#">Table 4B</a></u>	<u><a href="#">Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016.</a></u> <u><a href="#">Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, second quarter 2017 and per quarter 2016.</a></u>
<u><a href="#">Tabell 5A</a></u> <u><a href="#">Table 5A</a></u>	<u><a href="#">Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 2 2017 och per kvartal</a></u> <u><a href="#">Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007,</a></u> <u><a href="#">second quarter 2017 and per quarter</a></u>
<u><a href="#">Tabell 5B</a></u> <u><a href="#">Table 5B</a></u>	<u><a href="#">Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 2 2017 och per kvartal</a></u> <u><a href="#">Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007,</a></u> <u><a href="#">second quarter 2017 and per quarter 2016.</a></u>
<u><a href="#">Tabell 6</a></u> <u><a href="#">Table 6</a></u>	<u><a href="#">Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 2 2017 och per kvartal</a></u> <u><a href="#">Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST</a></u> <u><a href="#">2007, second quarter 2017 and per quarter</a></u>
<u><a href="#">Bilaga 1</a></u> <u><a href="#">Appendix 1</a></u>	<u><a href="#">Förklaringar och definitioner</a></u> <u><a href="#">Explanations and definitions</a></u>
<u><a href="#">Bilaga 2</a></u> <u><a href="#">Appendix 2</a></u>	<u><a href="#">Varugrupper enligt NST 2007</a></u> <u><a href="#">Commodity groups in NST 2007</a></u>
<u><a href="#">Bilaga 3</a></u> <u><a href="#">Appendix 3</a></u>	<u><a href="#">Klassificering av lasttyp</a></u> <u><a href="#">Type of cargo classification</a></u>
<u><a href="#">Bilaga 4</a></u> <u><a href="#">Appendix 4</a></u>	<u><a href="#">Teckenförklaringar</a></u> <u><a href="#">Explanation of symbols</a></u>

## Sammanfattningstabell, andra kvartalet 2017 och 2016

Summary table, second quarter 2017 and 2016

	April–juni April–June 2017	April–juni April–June 2016
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	20 121	19 484
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	308 189	304 210
därav i direkt utrikes fart – <i>of which vessels in direct voyages</i>	278 013	275 154
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>20 730</b>	<b>18 866</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 438	5 536
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	86	156
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>16 509</b>	<b>16 832</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 217	5 240
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	158	217
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>37 240</b>	<b>35 698</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 862</b>	<b>2 595</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	201	193
<b>Lastade varor – Loaded goods<sup>1</sup></b>	<b>2 684</b>	<b>2 511</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	164	196
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>5 546</b>	<b>5 106</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>42 786</b>	<b>40 804</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	996	967
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	395	352
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 099	1 083
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	285	274
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	253	219
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	249	235
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	140	135
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	124	87
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	21	21
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	0
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 564</b>	<b>3 372</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	176	162
Oskarshamn–Visby	57	50
Visby–Nynäshamn	272	145
Visby–Oskarshamn	52	45
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>565</b>	<b>402</b>

**Tabell 1A**

**Hantered godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2017–2014.**

**Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017–2014. Quantity in 1,000 tonnes*

	April–juni <i>April–June</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2017		
<b>Totalt – Total</b>	<b>42 786</b>	<b>42 905</b> <sup>r</sup>		
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	15 368	16 116	<sup>r</sup>	
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 280	6 633		
containrar – <i>containers</i>	3 305	3 443	<sup>r</sup>	
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	12 167	11 421		
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	11 020	10 325		
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	244	231		
övriga roroenheter – <i>other ro-ro units</i>	903	865		
annan last – <i>other cargo</i>	4 666	5 293	<sup>r</sup>	

  

	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	Januari–mars <i>January–March</i> 2016
<b>Totalt</b>	<b>44 544</b>	<b>43 150</b>	<b>42 308</b>	<b>41 142</b>
därav flytande bulk	17 920	17 279	15 619	16 153
torr bulk	7 024	7 511	6 657	5 753
containrar	3 288	3 329	3 392	3 495
roroenheter	11 668	10 799	12 331	11 336
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 595	9 835	11 133	10 281
järnvägsvagnar	249	233	374	256
övriga roroenheter	825	732	824	799
annan last	4 644	4 232	4 309	4 404

  

	Oktober–december 2015	Juli–september 2015	April–juni 2015	Januari–mars 2015
<b>Totalt</b>	<b>42 564</b>	<b>42 956</b>	<b>42 191</b>	<b>41 978</b>
därav flytande bulk	16 273	16 542	15 176	16 009
torr bulk	7 439	8 378	7 488	6 893
containrar	3 062	3 184	3 177	3 287
roroenheter	11 592	10 727	11 870	11 113
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 439	9 632	10 661	10 037
järnvägsvagnar	277	278	330	246
övriga roroenheter	877	817	880	829
annan last	4 198	4 124	4 479	4 676

  

	Oktober–december 2014	Juli–september 2014	April–juni 2014	Januari–mars 2014
<b>Totalt</b>	<b>42 913</b>	<b>42 042</b>	<b>41 935</b>	<b>40 582</b>
därav flytande bulk	16 177	15 397	15 017	14 568
torr bulk	7 693	7 734	6 840	6 515
containrar	3 337	3 314	3 388	3 343
roroenheter	10 797	10 718	11 572	11 100
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 578	9 451	10 150	9 665
järnvägsvagnar	226	243	297	306
övriga roroenheter	993	1 023	1 125	1 130
annan last	4 910	4 879	5 118	5 057

**Tabell 1B**

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2017–2012. Kvantitet i 1 000-tal ton.**

*Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2017–2012. Quantity in 1,000 tonnes.*

	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>		
	2017	2017		
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 546	6 019	r	
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	37 240	36 887	r	
<b>Summa – Total</b>	<b>42 786</b>	<b>42 905</b>	r	
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	1,1 %	4,3 %		

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	5 655	6 187	5 561	5 049
Utrikes trafik	38 887	36 963	36 747	36 092
<b>Summa</b>	<b>44 542</b>	<b>43 150</b>	<b>42 308</b>	<b>41 142</b>
Förändring <sup>1</sup>	4,6 %	0,5 %	0,3 %	-2,0 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	5 466	6 257	5 887	5 346
Utrikes trafik	37 098	36 698	36 304	36 632
<b>Summa</b>	<b>42 564</b>	<b>42 956</b>	<b>42 191</b>	<b>41 978</b>
Förändring <sup>1</sup>	-0,8 %	2,2 %	0,6 %	3,4 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 647	6 089	5 720	5 300
Utrikes trafik	37 266	35 953	36 215	35 282
<b>Summa</b>	<b>42 913</b>	<b>42 042</b>	<b>41 935</b>	<b>40 582</b>
Förändring <sup>1</sup>	7,9 %	7,8 %	-0,5 %	-0,2 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 204	5 714	6 321	5 859
Utrikes trafik	34 583	33 297	35 828	34 803
<b>Summa</b>	<b>39 787</b>	<b>39 011</b>	<b>42 149</b>	<b>40 662</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,9 %	-9,5 %	-5,4 %	-5,8 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 432	5 937	5 858	5 917
Utrikes trafik	36 851	37 159	38 696	37 249
<b>Summa</b>	<b>42 284</b>	<b>43 096</b>	<b>44 554</b>	<b>43 166</b>
Förändring <sup>1</sup>	-4,5 %	0,9 %	-2,4 %	-2,9 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*



**Tabell 2****Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2017–2012.***Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2017–2012.*

	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>		
	2017	2017		
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	1 115	342		
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	7 096	4 555		
<b>Summa – Total</b>	<b>8 212</b>	<b>4 896</b>		
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	10,3 %	-7,4 %		

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	515	1 785	849	403
Utrikes trafik	5 546	9 104	6 594	4 886
<b>Summa</b>	<b>6 061</b>	<b>10 890</b>	<b>7 443</b>	<b>5 289</b>
Förändring <sup>1</sup>	1,2 %	2,7 %	-5,0 %	7,4 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	528	1 563	884	332
Utrikes trafik	5 462	9 040	6 955	4 593
<b>Summa</b>	<b>5 990</b>	<b>10 603</b>	<b>7 838</b>	<b>4 925</b>
Förändring <sup>1</sup>	0,6 %	2,8 %	-1,3 %	-0,6 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	507	1 537	885	331
Utrikes trafik	5 447	8 779	7 056	4 627
<b>Summa</b>	<b>5 954</b>	<b>10 317</b>	<b>7 942</b>	<b>4 957</b>
Förändring <sup>1</sup>	0,9 %	-0,7 %	5,1 %	-5,4 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	484	1 499	833	351
Utrikes trafik	5 417	8 888	6 725	4 888
<b>Summa</b>	<b>5 901</b>	<b>10 386</b>	<b>7 558</b>	<b>5 238</b>
Förändring <sup>1</sup>	-1,3 %	2,9 %	-7,2 %	1,6 %

  

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	496	1 501	850	334
Utrikes trafik	5 483	8 593	7 294	4 824
<b>Summa</b>	<b>5 980</b>	<b>10 094</b>	<b>8 144</b>	<b>5 157</b>
Förändring <sup>1</sup>	-1,7 %	-5,4 %	0,7 %	-1,7 %


**Sveriges officiella statistik**

 Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

 1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

**Tabell 3A**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016.**

*Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, second quarter 2017 and per quarter 2016.*

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>April–juni 2017 –</b>								
<b>April–June 2017</b>	<b>5 363</b>	<b>48 601</b>	<b>3 499</b>	<b>38 478</b>	<b>14 758</b>	<b>259 588</b>	<b>20 121</b>	<b>308 189</b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i> <sup>2</sup>	3 736	39 784	2 478	23 877	13 878	238 230	17 614	278 013
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 639	39 115	2 550	32 306	9 387	140 097	13 026	179 212
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i> <sup>2</sup>	203	1 222	119	749	88	1 534	291	2 756
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i> <sup>2</sup>	1 424	7 595	769	4 948	792	19 824	2 216	27 419
<b>Januari–mars 2017 –</b>								
<b>January–March 2017</b>	<b>5 146</b> <sup>r</sup>	<b>43 841</b> <sup>r</sup>	<b>3 387</b> <sup>r</sup>	<b>29 420</b> <sup>r</sup>	<b>13 310</b>	<b>239 259</b>	<b>18 456</b> <sup>r</sup>	<b>283 100</b> <sup>r</sup>
Direkt utrikes fart	3 667 <sup>r</sup>	35 700 <sup>r</sup>	2 477 <sup>r</sup>	23 979 <sup>r</sup>	12 714	222 997	16 381 <sup>r</sup>	258 698 <sup>r</sup>
därav utländska fartyg	3 527 <sup>r</sup>	34 776 <sup>r</sup>	2 429 <sup>r</sup>	23 583 <sup>r</sup>	8 613	133 327	12 140 <sup>r</sup>	168 102 <sup>r</sup>
Kombinerad utrikes fart	120	1 020	108	962	75	1 250	195	2 270
Inrikes fart	1 359 <sup>r</sup>	7 121 <sup>r</sup>	763 <sup>r</sup>	4 306 <sup>r</sup>	521	15 011	1 880 <sup>r</sup>	22 132 <sup>r</sup>
<b>Oktober–december 2016 –</b>								
<b>October–December 2016</b>	<b>4 968</b>	<b>40 994</b>	<b>3 256</b>	<b>31 190</b>	<b>13 420</b>	<b>233 129</b>	<b>18 388</b>	<b>274 123</b>
Direkt utrikes fart	3 625	33 413	2 520	26 251	12 765	215 216	16 390	248 629
därav utländska fartyg	3 498	32 500	2 449	25 698	8 870	134 508	12 368	167 008
Kombinerad utrikes fart	398	3 212	285	2 665	117	2 421	515	5 633
Inrikes fart	945	4 368	451	2 274	538	15 493	1 483	19 860
<b>Juli–september 2016 –</b>								
<b>July–September 2016</b>	<b>5 135</b>	<b>49 289</b>	<b>3 252</b>	<b>29 714</b>	<b>15 649</b>	<b>266 620</b>	<b>20 784</b>	<b>315 909</b>
Direkt utrikes fart	3 693	41 667	2 464	25 405	14 152	237 448	17 845	279 115
därav utländska fartyg	3 565	40 476	2 409	24 810	9 905	144 903	13 470	185 379
Kombinerad utrikes fart	370	2 599	274	1 837	90	1 559	460	4 158
Inrikes fart	1 072	5 023	514	2 472	1 407	27 613	2 479	32 636
<b>April–juni 2016 –</b>								
<b>April–June 2016</b>	<b>4 902</b>	<b>46 030</b>	<b>3 094</b>	<b>29 289</b>	<b>14 709</b>	<b>257 211</b>	<b>19 611</b>	<b>303 241</b>
Direkt utrikes fart	3 527	37 665	2 381	24 245	13 539	230 397	17 066	268 062
därav utländska fartyg	3 384	36 628	2 295	23 693	9 404	143 079	12 788	179 707
Kombinerad utrikes fart	380	3 646	286	2 956	282	6 789	662	10 435
Inrikes fart	995	4 719	427	2 087	888	20 026	1 883	24 744



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

**Tabell 3B**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016.**

*Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, second quarter 2017 and per quarter 2016.*

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>April–juni 2017 –</b>								
<b>April–June 2017</b>	<b>5 351</b>	<b>48 511</b>	<b>2 819</b>	<b>31 621</b>	<b>14 760</b>	<b>259 576</b>	<b>20 111</b>	<b>308 087</b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i> <sup>2</sup>	3 477	37 104	1 920	18 363	13 889	238 417	17 366	275 521
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 416	36 587	1 992	26 618	9 390	140 141	12 806	176 728
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i> <sup>2</sup>	276	1 837	205	1 344	64	1 183	340	3 020
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i> <sup>2</sup>	1 492	9 051	598	3 420	807	19 977	2 299	29 028
<b>Januari–mars 2017 –</b>								
<b>January–March 2017</b>	<b>5 113</b> <sup>r</sup>	<b>43 413</b> <sup>r</sup>	<b>2 586</b> <sup>r</sup>	<b>23 069</b> <sup>r</sup>	<b>13 305</b>	<b>239 164</b>	<b>18 418</b> <sup>r</sup>	<b>282 577</b> <sup>r</sup>
Direkt utrikes fart	3 434 <sup>r</sup>	34 308 <sup>r</sup>	1 747 <sup>r</sup>	17 780 <sup>r</sup>	12 723	223 176	16 157 <sup>r</sup>	257 484 <sup>r</sup>
därav utländska fartyg	3 330 <sup>r</sup>	33 474 <sup>r</sup>	1 723 <sup>r</sup>	17 444 <sup>r</sup>	8 606	133 140	11 936 <sup>r</sup>	166 614 <sup>r</sup>
Kombinerad utrikes fart	159	1 133	129	1 015	59	1 085	218	2 219
Inrikes fart	1 406 <sup>r</sup>	7 396 <sup>r</sup>	693 <sup>r</sup>	4 130 <sup>r</sup>	523	14 902	1 929 <sup>r</sup>	22 298 <sup>r</sup>
<b>Oktober–december 2016 –</b>								
<b>October–December 2016</b>	<b>4 926</b>	<b>38 634</b>	<b>2 659</b>	<b>24 298</b>	<b>13 420</b>	<b>233 306</b>	<b>18 346</b>	<b>271 940</b>
Direkt utrikes fart	3 487	29 952	1 920	18 932	12 766	215 496	16 253	245 448
därav utländska fartyg	3 404	29 223	1 873	18 388	8 858	134 557	12 262	163 781
Kombinerad utrikes fart	475	4 184	275	3 100	89	2 050	564	6 234
Inrikes fart	964	4 498	464	2 266	565	15 760	1 529	20 258
<b>Juli–september 2016 –</b>								
<b>July–September 2016</b>	<b>5 230</b>	<b>48 620</b>	<b>2 857</b>	<b>23 931</b>	<b>15 643</b>	<b>266 431</b>	<b>20 873</b>	<b>315 050</b>
Direkt utrikes fart	3 742	40 208	2 075	19 435	14 145	237 425	17 887	277 633
därav utländska fartyg	3 635	39 019	2 016	18 759	9 888	144 656	13 523	183 675
Kombinerad utrikes fart	403	2 956	219	1 495	64	1 139	467	4 095
Inrikes fart	1 085	5 455	563	3 001	1 434	27 867	2 519	33 323
<b>April–juni 2016 –</b>								
<b>April–June 2016</b>	<b>4 894</b>	<b>44 743</b>	<b>2 707</b>	<b>24 214</b>	<b>14 697</b>	<b>256 934</b>	<b>19 591</b>	<b>301 677</b>
Direkt utrikes fart	3 539	35 994	1 968	19 121	13 591	231 912	17 130	267 906
därav utländska fartyg	3 420	35 147	1 899	18 623	9 363	142 272	12 783	177 419
Kombinerad utrikes fart	442	4 079	270	2 650	186	4 615	628	8 694
Inrikes fart	913	4 670	469	2 443	920	20 407	1 833	25 076



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års kvartal - *From 2017, "Type of traffic" has been standardized to prevent inconsistent reporting. Hence, there may be discrepancies compared with the previous quarter.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, second quarter 2017 and per quarter 2016.

	Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters					
	April–juni April–June		April–juni April–June		Januari–mars January–March		Oktober–december October–December		Juli–september July–September	
	2017		2016		2017		2016		2016	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	7 055	996	7 178	969	6 777	651	7 064	770	7 332	1 315
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 962	..	1 997	..	1 843	..	1 938	..	1 801	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 093	..	5 181	..	4 934	..	5 126	..	5 531	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	1 045	394	906	308	819	187	783	229	1 120	620
Svenska fartyg	608	..	367	..	537	..	401	..	643	..
Utländska fartyg	437	..	539	..	282	..	382	..	477	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 507	1 099	1 491	1 083	1 274	848	1 442	980	1 547	1 422
Svenska fartyg	897	..	838	..	688	..	767	..	926	..
Utländska fartyg	610	..	653	..	586	..	675	..	621	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	89	–	50	–	89	–	42	–	92	–
Svenska fartyg	1	–	27	–	8	–	2	–	3	–
Utländska fartyg	88	–	23	–	81	–	40	–	89	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 509	285	1 278	223	1 381	139	1 245	191	1 401	389
Svenska fartyg	917	..	648	..	939	..	668	..	747	..
Utländska fartyg	592	..	630	..	442	..	577	..	654	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 136	249	1 151	235	1 071	192	1 065	153	1 149	305
Svenska fartyg	81	..	79	..	67	..	79	..	79	..
Utländska fartyg	1 055	..	1 072	..	1 004	..	986	..	1 070	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	877	286	672	290	811	232	635	214	715	277
Svenska fartyg	13	..	140	..	8	..	37	..	28	..
Utländska fartyg	864	..	532	..	803	..	598	..	687	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	13 218	3 310	12 726	3 116	12 222	2 248	12 276	2 538	13 356	4 327
<b>Norge – Norway</b>										
	642	253	755	219	466	145	482	212	773	306
Svenska fartyg	–	..	1	..	–	..	3	..	–	..
Utländska fartyg	642	..	754	..	466	..	479	..	773	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	2	–	4	–	1	–	2	–	3	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	16	–	54	1	25	–	5	–	20	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	13 878	3 563	13 539	3 336	12 714	2 393	12 765	2 750	14 152	4 633

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.  
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

**Tabell 4B**

**Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016.**

*Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, second quarter 2017 and per quarter 2016.*

	Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters					
	April–juni April–June		April–juni April–June		Januari–mars January–March		Oktober–december October–December		Juli–september July–September	
	2017		2016		2017		2016		2016	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	7 059	999	7 225	1 005	6 777	662	7 062	777	7 329	1 307
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 962	..	2 047	..	1 843	..	1 939	..	1 800	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 097	..	5 178	..	4 934	..	5 123	..	5 529	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	1 028	401	892	290	807	188	791	235	1 117	585
Svenska fartyg	608	..	382	..	537	..	405	..	645	..
Utländska fartyg	420	..	510	..	270	..	386	..	472	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 483	1 184	1 475	1 061	1 270	784	1 408	1 033	1 504	1 391
Svenska fartyg	876	..	841	..	671	..	751	..	905	..
Utländska fartyg	607	..	634	..	599	..	657	..	599	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	88	–	49	–	92	–	49	–	101	–
Svenska fartyg	10	–	35	–	13	–	30	–	24	–
Utländska fartyg	78	–	14	–	79	–	19	–	77	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 555	286	1 372	247	1 394	137	1 282	204	1 430	409
Svenska fartyg	952	..	741	..	958	..	695	..	..	..
Utländska fartyg	603	..	631	..	436	..	587	..	..	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 136	234	1 143	218	1 070	141	1 068	191	1 141	298
Svenska fartyg	81	..	79	..	68	..	78	..	80	..
Utländska fartyg	1 055	..	1 064	..	1 002	..	990	..	1 061	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	903	290	567	260	847	184	628	248	722	292
Svenska fartyg	5	..	17	..	20	..	8	..	4	..
Utländska fartyg	898	290	550	..	827	184	620	..	718	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	13 252	3 394	12 723	3 082	12 257	2 096	12 288	2 689	13 344	4 282
<b>Norge – Norway</b>										
	633	139	767	119	456	65	470	107	780	189
Svenska fartyg	4	..	3	..	5	..	2	..	1	..
Utländska fartyg	629	..	764	..	451	..	468	..	779	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	4	–	100	12	10	–	7	–	21	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	13 889	3 533	13 591	3 213	12 723	2 161	12 766	2 796	14 145	4 471

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.  
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

**Tabell 5A**

**Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.**  
*Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, second quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	April–juni <i>April–June</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2016	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	978	981	1 452 <sup>r</sup>	1 011	1 078
därav spannmål	65	73	118	125	83
rundvirke	745	743	1 140 <sup>r</sup>	704	807
02 Kol, råolja och naturgas	5 001	4 327	4 576	6 116	5 826
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 370	1 058	1 323	1 296	1 273
därav jord, sten, grus och sand	761	547	606	677	617
järnmalm	79	62	92	34	42
annan malm än järnmalm	181	146	187	145	145
04 Livsmedel, drycker och tobak	81	96	70	88	79
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	0	4	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	630	549	914 <sup>r</sup>	674	517
därav sågade och hyvlade trävaror	2	9	33	10	13
flis, trä/sågavfall	478	389	740 <sup>r</sup>	536	371
pappersmassa	127	119	112	106	108
papper, papp och varor därav	11	17	11	10	12
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 931	3 865	3 624 <sup>r</sup>	4 363	3 634
därav stenkolsprodukter	300	197	336	326	180
raffinerade petroleumprodukter	3 632	3 668	3 289 <sup>r</sup>	4 037	3 454
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	671	630	702	579	651
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	275	228	272	270	213
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	316	339	334	301	289
11 Maskiner och instrument	1	6	2	3	3
12 Transportutrustning	238	247	235	256	220
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	168	252	169	259	169
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	111	76	73	53	59
19 Oidentifierbart gods	6 737	6 906	6 410 <sup>r</sup>	6 537	6 030
därav gods på lastfordon	5 395	5 475	5 036	5 249	4 770
gods på järnvägsvagnar	86	156	83	97	88
containergods	1 201	1 231	1 244 <sup>r</sup>	1 161	1 139
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	222	231	173	120	232
<b>Totalt – Total</b>	<b>20 730</b>	<b>19 793</b>	<b>20 334 <sup>r</sup></b>	<b>21 925</b>	<b>20 272</b>

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

**Tabell 5B**

**Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.**

*Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, second quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	April–juni <i>April–June</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2016	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	437	581	306	386	413
därav spannmål	374	520	257	319	385
rundvirke	52	33	30	43	14
02 Kol, råolja och naturgas	25	13	10	36	928
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 424	1 383	1 329	1 495	1 513
därav jord, sten, grus och sand	605	537	431	468	561
järnmalm	595	648	688	779	766
annan malm än järnmalm	140	116	112	141	116
04 Livsmedel, drycker och tobak	14	24	34	26	30
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 936	1 873	1 952	1 936	1 805
därav sågade och hyvlade trävaror	857	797	792	778	690
flis, trä/sågavfall	56	35	23	17	15
pappersmassa	498	494	544	436	434
papper, papp och varor därav	524	546	592	703	665
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 079	4 377	4 579 <sup>r</sup>	4 615	4 056
därav stenkolsprodukter	37	32	25	23	17
raffinerade petroleumprodukter	4 042	4 345	4 554 <sup>r</sup>	4 592	4 039
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	375	280	375	385	335
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	120	344	94	287	353
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	341	309	263	351	289
11 Maskiner och instrument	12	6	6	7	5
12 Transportutrustning	260	175	194	186	149
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	272	146	297	162	137
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	84	85	81	99	99
19 Oidentifierbart gods	6 990	7 257	6 940	6 868	6 470
därav gods på lastfordon	5 171	5 174	4 938	4 918	4 636
gods på järnvägsvagnar	158	217	147	152	144
containergods	1 484	1 697	1 667	1 634	1 541
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	142	103	94	125	109
<b>Totalt – Total</b>	<b>16 509</b>	<b>16 954</b>	<b>16 553<sup>r</sup></b>	<b>16 964</b>	<b>16 691</b>

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

**Tabell 6**

**Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 2 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.**  
*Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, second quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	April–juni <i>April–June</i> 2017	April–juni <i>April–June</i> 2016	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	102 38 54	80 44 25	84 32 41	76 43 22	259 179 20
02 Kol, råolja och naturgas	19	21	250	18	48
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	530 262 258 10	456 149 298 7	491 207 267 10	373 118 231 14	519 107 390 17
04 Livsmedel, drycker och tobak	6	8	2	8	8
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	–	0	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	153 22 116 15 –	108 2 75 27 4	156 10 119 27 –	181 2 153 26 –	132 – 117 15 –
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	1 087 92 995	1 149 7 1 142	1 159 67 1 091	1 342 10 1 332	1 167 7 1 161
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	96	107	123	108	93
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	476	386	486	419	438
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	4	17	2	21	10
11 Maskiner och instrument	1	–	0	0	0
12 Transportutrustning	3	8	2	4	4
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	50	30	46	50	53
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	10	1	8	8	9
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	289 162 – 126	259 174 – 85	219 144 – 74	276 170 – 105	272 161 – 110
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	36	17	31	21	10
<b>Totalt – Total</b>	<b>2 862</b>	<b>2 648</b>	<b>3 058</b>	<b>2 904</b>	<b>3 020</b>
därav med svenska fartyg	526	678	480	821	821



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### **Hanterad godsmängd/godshantering**

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

## Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – *Commodity groups in NST 2007*

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
			Levande växter och blommor	01.6
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		<b>Kol, råolja och naturgas</b>		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm Icke-järnmalm	03.2
		Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak  Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		
05		<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>		
050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3		
06		<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker</b>		
	063	Tryckt och inspelad media	06.3	
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1	
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1	
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1	
	067	Pappersmassa	Del av 06.2	
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2	

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
07		<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
	Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4	
08		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
Kärnbränsle		08.7	
09		<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror		10.5	
11		<b>Maskiner och utrustning</b>	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar		11.8	
12		<b>Transportutrustning</b>	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
Andra transportmedel		12.2	
13		<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
Andra tillverkade varor		13.2	

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
14		<b>Returmaterial och återvinning</b>	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		<b>Post och paket</b>	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		<b>Utrustning för transport av gods</b>	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		<b>Styckegods och samlastat gods</b>	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		<b>Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16</b>	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

[http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST\\_NOM\\_DTL&StrNom=NST\\_2007&StrLanguageCode=EN&IntPckKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC](http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPckKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC)

## Bilaga 3 – Appendix 3

### Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	<b>Flytande bulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Liquid bulk goods</b>
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	<b>Torrbulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Dry bulk goods</b>
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	<b>Stora containrar</b>	<b>Large containers</b>
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	<b>Roroenheter (självgående)</b>	<b>Roro units (self-propelled)</b>
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	<b>Roroenheter (ej självgående)</b>	<b>Roro units (non-self-propelled)</b>
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	<b>Annan ej tidigare specificerad last</b>	<b>Other cargo, not elsewhere specified</b>
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

## Bilaga 4 – Appendix 4

### Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
·	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

För förklaring av begreppen korrigerad och reviderad uppgift, se:

[http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999\\_2006A01\\_BR\\_X42OP0603.pdf](http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999_2006A01_BR_X42OP0603.pdf)