



Sjötrafik 2017 – kvartal 1 *Shipping goods 2017 – quarter 1*

Publiceringsdatum: 2017-06-16

Reviderad 2018-07-06

Kontaktperson:

Trafikanalys

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Institutet för kvalitetsindikatorer AB

Edvin Boije

tel: 031-730 31 19, e-post: edvin.boije@indikator.org

1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Mellan 2013 och 2016 producerade Statisticon AB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2017 produceras statistiken av Institutet för Kvalitetsindikatorer AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlop, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 1 år 2017.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv med fastställt innehåll. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen ovan kan undersökningen sägas täcka den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. Bedömningen är att rapporteringen av trafik är god och att statistiken därmed är fullständig.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2015 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god. Trafikanalys har inte gjort detta på något systematiskt sätt.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter kommer även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i data, varför metoden undviks så långt det är möjligt till förmån för att rätta lastanlöp.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik för leverans till Eurostat. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, första kvartalet 2017 och 2016](#)

[Summary table, first quarter 2017 and 2016](#)

Tabell 1A Table 1A	Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2017–2014. Kvantitet i 1 000-tal ton Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017–2014. Quantity in 1,000 tonnes
Tabell 1B Table 1B	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2017–2012. Kvantitet i 1 000-tal ton. Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2017–2012. Quantity in 1,000 tonnes.
Tabell 2 Table 2	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2017–2012. Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2017–2012.
Tabell 3A Table 3A	Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, first quarter 2017 and per quarter 2016.
Tabell 3B Table 3B	Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, first quarter 2017 and per quarter 2016.
Tabell 4A Table 4A	Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, first quarter 2017 and per quarter 2016.
Tabell 4B Table 4B	Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, first quarter 2017 and per quarter 2016.
Tabell 5A Table 5A	Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton. Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, first quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.
Tabell 5B Table 5B	Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton. Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, first quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.
Tabell 6 Table 6	Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton. Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, first quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.
Bilaga 1 Appendix 1	Förklaringar och definitioner Explanations and definitions
Bilaga 2 Appendix 2	Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007
Bilaga 3 Appendix 3	Klassificering av lasttyp Type of cargo classification
Bilaga 4 Appendix 4	Teckenförklaringar Explanation of symbols

Sammanfattningstabell, första kvartalet 2017 och 2016

Summary table, first quarter 2017 and 2016

	Januari–mars January–March 2017	Januari–mars January–March 2016
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – number of vessels entered	18 452	17 806
bruttodräktighet i 1 000 – gross tonnage in 1,000	283 094	272 486
därav i direkt utrikes fart – of which vessels in direct voyages	258 687	248 195
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 325	20 004
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	5 043	5 075
järnvägsvagnar – rail wagons	83	103
Lastade varor – Loaded goods	16 539	16 043
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	4 950	4 826
järnvägsvagnar – rail wagons	147	153
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	36 864	36 047
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	3 058	2 526
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	181	161
Lastade varor – Loaded goods¹	2 959	2 479
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers	150	157
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 016	5 006
Total godshantering – Total handling of goods	42 880	41 052
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	651	700
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	187	207
Finska hamnar – Finnish ports	848	888
Tyska hamnar – German ports	139	167
Norska hamnar – Norwegian ports	145	148
Polska hamnar – Polish ports	192	176
Estniska hamnar – Estonian ports	109	117
Lettiska hamnar – Latvian ports	105	76
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	18	20
Övriga hamnar – Other ports	177	0
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 393	2 500
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	70	79
Oskarshamn–Visby	16	20
Visby–Nynäshamn	75	83
Visby–Oskarshamn	16	19
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	177	201

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2017–2014.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2017–2014. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>				
	2017				
Totalt – Total	42 880				
därav – <i>of which</i>					
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	16 094				
torr bulk – <i>dry bulk</i>	6 633				
containrar – <i>containers</i>	3 445				
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	11 421				
därav – <i>of which</i>					
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	10 325				
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	231				
övriga roroenheter – <i>other ro-ro units</i>	865				
annan last – <i>other cargo</i>	5 286				
		Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
		2016	2016	2016	2016
Totalt	44 544	43 150	42 308	41 142	41 142
därav flytande bulk	17 920	17 279	15 619	16 153	16 153
torr bulk	7 024	7 511	6 657	5 753	5 753
containrar	3 288	3 329	3 392	3 495	3 495
roroenheter	11 668	10 799	12 331	11 336	11 336
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 595	9 835	11 133	10 281	10 281
järnvägsvagnar	249	233	374	256	256
övriga roroenheter	825	732	824	799	799
annan last	4 644	4 232	4 309	4 404	4 404
		Oktober–december 2015	Juli–september 2015	April–juni 2015	Januari–mars 2015
Totalt	42 564	42 956	42 191	41 978	41 978
därav flytande bulk	16 273	16 542	15 176	16 009	16 009
torr bulk	7 439	8 378	7 488	6 893	6 893
containrar	3 062	3 184	3 177	3 287	3 287
roroenheter	11 592	10 727	11 870	11 113	11 113
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 439	9 632	10 661	10 037	10 037
järnvägsvagnar	277	278	330	246	246
övriga roroenheter	877	817	880	829	829
annan last	4 198	4 124	4 479	4 676	4 676
		Oktober–december 2014	Juli–september 2014	April–juni 2014	Januari–mars 2014
Totalt	42 913	42 042	41 935	40 582	40 582
därav flytande bulk	16 177	15 397	15 017	14 568	14 568
torr bulk	7 693	7 734	6 840	6 515	6 515
containrar	3 337	3 314	3 388	3 343	3 343
roroenheter	10 797	10 718	11 572	11 100	11 100
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 578	9 451	10 150	9 665	9 665
järnvägsvagnar	226	243	297	306	306
övriga roroenheter	993	1 023	1 125	1 130	1 130
annan last	4 910	4 879	5 118	5 057	5 057

Tabell 1B

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2017–2012. Kvantitet i 1 000-tal ton.

Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2017–2012. Quantity in 1,000 tonnes.

	Januari–mars <i>January–March</i>			
	2017			
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 016			
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	36 864			
Summa – Total	42 880			
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	4,2 %			

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2016			
Inrikes trafik	5 655	6 187	5 561	5 049
Utrikes trafik	38 887	36 963	36 747	36 092
Summa	44 542	43 150	42 308	41 142
Förändring ¹	4,6 %	0,5 %	0,3 %	-2,0 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2015			
Inrikes trafik	5 466	6 257	5 887	5 346
Utrikes trafik	37 098	36 698	36 304	36 632
Summa	42 564	42 956	42 191	41 978
Förändring ¹	-0,8 %	2,2 %	0,6 %	3,4 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2014			
Inrikes trafik	5 647	6 089	5 720	5 300
Utrikes trafik	37 266	35 953	36 215	35 282
Summa	42 913	42 042	41 935	40 582
Förändring ¹	7,9 %	7,8 %	-0,5 %	-0,2 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2013			
Inrikes trafik	5 204	5 714	6 321	5 859
Utrikes trafik	34 583	33 297	35 828	34 803
Summa	39 787	39 011	42 149	40 662
Förändring ¹	-5,9 %	-9,5 %	-5,4 %	-5,8 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2012			
Inrikes trafik	5 432	5 937	5 858	5 917
Utrikes trafik	36 851	37 159	38 696	37 249
Summa	42 284	43 096	44 554	43 166
Förändring ¹	-4,5 %	0,9 %	-2,4 %	-2,9 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2017–2012.

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2017–2012.

	Januari–mars <i>January–March</i>			
	2017			
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	342			
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 555			
Summa – Total	4 896			
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-7,4 %			

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2016			
Inrikes trafik	515	1 785	849	403
Utrikes trafik	5 546	9 104	6 594	4 886
Summa	6 061	10 890	7 443	5 289
Förändring ¹	1,2 %	2,7 %	-5,0 %	7,4 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2015			
Inrikes trafik	528	1 563	884	332
Utrikes trafik	5 462	9 040	6 955	4 593
Summa	5 990	10 603	7 838	4 925
Förändring ¹	0,6 %	2,8 %	-1,3 %	-0,6 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2014			
Inrikes trafik	507	1 537	885	331
Utrikes trafik	5 447	8 779	7 056	4 627
Summa	5 954	10 317	7 942	4 957
Förändring ¹	0,9 %	-0,7 %	5,1 %	-5,4 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2013			
Inrikes trafik	484	1 499	833	351
Utrikes trafik	5 417	8 888	6 725	4 888
Summa	5 901	10 386	7 558	5 238
Förändring ¹	-1,3 %	2,9 %	-7,2 %	1,6 %

	Oktober–december <i>October–December</i>	Juli–september <i>July–September</i>	April–juni <i>April–June</i>	Januari–mars <i>January–March</i>
	2012			
Inrikes trafik	496	1 501	850	334
Utrikes trafik	5 483	8 593	7 294	4 824
Summa	5 980	10 094	8 144	5 157
Förändring ¹	-1,7 %	-5,4 %	0,7 %	-1,7 %

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016.

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, first quarter 2017 and per quarter 2016.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Januari–mars 2017 –								
January–March 2017	5 158	43 740	3 294^k	28 868^k	13 311	239 285	18 469	283 025
Direkt utrikes fart ² – Direct voyages	3 670	35 550	2 474	23 814	12 715	223 024	16 385	258 574
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 530	34 626	2 393 ^k	23 253 ^k	8 614	133 353	12 144	167 979
Kombinerad utrikes fart ² – Combined foreign traffic	120	1 020	106 ^k	929 ^k	75	1 250	195	2 270
Inrikes fart ² – Domestic traffic	1 368	7 170	714 ^k	4 125 ^k	521	15 011	1 889	22 181
Oktober–december 2016 –								
October–December 2016	4 968	40 994	3 256	31 190	13 420	233 129	18 388	274 123
Direkt utrikes fart	3 625	33 413	2 520	26 251	12 765	215 216	16 390	248 629
därav utländska fartyg	3 498	32 500	2 449	25 698	8 870	134 508	12 368	167 008
Kombinerad utrikes fart	398	3 212	285	2 665	117	2 421	515	5 633
Inrikes fart	945	4 368	451	2 274	538	15 493	1 483	19 860
Juli–september 2016 –								
July–September 2016	5 135	49 289	3 252	29 714	15 649	266 620	20 784	315 909
Direkt utrikes fart	3 693	41 667	2 464	25 405	14 152	237 448	17 845	279 115
därav utländska fartyg	3 565	40 476	2 409	24 810	9 905	144 903	13 470	185 379
Kombinerad utrikes fart	370	2 599	274	1 837	90	1 559	460	4 158
Inrikes fart	1 072	5 023	514	2 472	1 407	27 613	2 479	32 636
April–juni 2016 –								
April–June 2016	4 902	46 030	3 094	29 289	14 709	257 211	19 611	303 241
Direkt utrikes fart	3 527	37 665	2 381	24 245	13 539	230 397	17 066	268 062
därav utländska fartyg	3 384	36 628	2 295	23 693	9 404	143 079	12 788	179 707
Kombinerad utrikes fart	380	3 646	286	2 956	282	6 789	662	10 435
Inrikes fart	995	4 719	427	2 087	888	20 026	1 883	24 744
Januari–mars 2016 –								
January–March 2016	4 632	36 499	3 051	27 430	13 201	236 199	17 833	272 698
Direkt utrikes fart	3 370	29 913	2 368	23 439	12 527	218 441	15 897	248 354
därav utländska fartyg	3 243	29 157	2 286	22 918	8 532	133 318	11 775	162 475
Kombinerad utrikes fart	351	2 438	265	1 946	187	3 685	538	6 122
Inrikes fart	911	4 149	418	2 045	487	14 074	1 398	18 222



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års

Tabell 3B
Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016.
Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, first quarter 2017 and per quarter 2016.

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Januari–mars 2017 –								
January–March 2017	5 123	43 453	2 589^k	22 995^k	13 217	238 267	18 340	281 720
Direkt utrikes fart ² – Direct voyages	3 446	34 356	1 757	17 813	12 635	222 280	16 081	256 636
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 339	33 503	1 719 ^k	17 340 ^k	8 518	132 244	11 857	165 747
Kombinerad utrikes fart ² – Combined foreign traffic	159	1 133	125 ^k	1 003 ^k	59	1 085	218	2 219
Inrikes fart ² – Domestic traffic	1 409	7 407	707 ^k	4 179 ^k	523	14 902	1 932	22 310
Okänd fart ² - Unknown traffic	109 ^k	556 ^k	–	–	–	–	109 ^k	556 ^k
Oktober–december 2016 –								
October–December 2016	4 926	38 634	2 659	24 298	13 420	233 306	18 346	271 940
Direkt utrikes fart	3 487	29 952	1 920	18 932	12 766	215 496	16 253	245 448
därav utländska fartyg	3 404	29 223	1 873	18 388	8 858	134 557	12 262	163 781
Kombinerad utrikes fart	475	4 184	275	3 100	89	2 050	564	6 234
Inrikes fart	964	4 498	464	2 266	565	15 760	1 529	20 258
Juli–september 2016 –								
July–September 2016	5 230	48 620	2 857	23 931	15 643	266 431	20 873	315 050
Direkt utrikes fart	3 742	40 208	2 075	19 435	14 145	237 425	17 887	277 633
därav utländska fartyg	3 635	39 019	2 016	18 759	9 888	144 656	13 523	183 675
Kombinerad utrikes fart	403	2 956	219	1 495	64	1 139	467	4 095
Inrikes fart	1 085	5 455	563	3 001	1 434	27 867	2 519	33 323
April–juni 2016 –								
April–June 2016	4 894	44 743	2 707	24 214	14 697	256 934	19 591	301 677
Direkt utrikes fart	3 539	35 994	1 968	19 121	13 591	231 912	17 130	267 906
därav utländska fartyg	3 420	35 147	1 899	18 623	9 363	142 272	12 783	177 419
Kombinerad utrikes fart	442	4 079	270	2 650	186	4 615	628	8 694
Inrikes fart	913	4 670	469	2 443	920	20 407	1 833	25 076
Januari–mars 2016 –								
January–March 2016	4 586	35 230	2 505	21 508	13 197	236 081	17 783	271 310
Direkt utrikes fart	3 319	28 480	1 808	17 401	12 534	218 746	15 853	247 225
därav utländska fartyg	3 233	27 718	1 769	16 930	8 511	133 046	11 744	160 764
Kombinerad utrikes fart	402	2 831	251	1 966	149	3 087	551	5 918
Inrikes fart	865	3 919	446	2 141	514	14 248	1 379	18 167



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) "Typ av fart" har fr.om. 2017 standardiserats för att förebygga inkonsekvent rapportering. Därav kan det finnas avvikelser i jämförelse med föregående års

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, first quarter 2017 and per quarter 2016.

	Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters					
	Januari–mars January–March		Januari–mars January–March		Oktober–december October–December		Juli–september July–September		April–juni April–June	
	2017		2016		2016		2016		2016	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 777	651	6 757	700	7 064	770	7 332	1 315	7 178	969
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 843	..	1 923	..	1 938	..	1 801	..	1 997	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 934	..	4 834	..	5 126	..	5 531	..	5 181	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	819	187	785	207	783	229	1 120	620	906	308
Svenska fartyg	537	..	484	..	401	..	643	..	367	..
Utländska fartyg	282	..	301	..	382	..	477	..	539	..
Finland – Finland										
	1 274	848	1 291	888	1 442	980	1 547	1 422	1 491	1 083
Svenska fartyg	688	..	766	..	767	..	926	..	838	..
Utländska fartyg	586	..	525	..	675	..	621	..	653	..
Storbritannien – United Kingdom										
	89	–	88	–	42	–	92	–	50	9
Svenska fartyg	8	–	2	–	2	–	3	–	27	9
Utländska fartyg	81	–	86	–	40	–	89	–	23	–
Tyskland – Germany										
	1 381	139	1 293	167	1 245	191	1 401	389	1 278	223
Svenska fartyg	939	..	658	..	668	..	747	..	648	..
Utländska fartyg	442	..	635	..	577	..	654	..	630	..
Polen – Poland										
	1 071	192	1 081	176	1 065	153	1 149	305	1 151	235
Svenska fartyg	67	..	81	..	79	..	79	..	79	..
Utländska fartyg	1 004	..	1 000	..	986	..	1 070	..	1 072	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	811	232	685	213	635	214	715	277	672	290
Svenska fartyg	8	..	80	..	37	..	28	..	140	..
Utländska fartyg	803	..	605	..	598	..	687	..	532	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	12 222	2 248	11 980	2 352	12 276	2 538	13 356	4 327	12 726	3 116
Norge – Norway										
	466	145	547	148	482	212	773	306	755	219
Svenska fartyg	–	..	1	..	3	..	–	..	1	..
Utländska fartyg	466	..	546	..	479	..	773	..	754	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	1	–	–	–	2	–	3	–	4	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	25	–	–	–	5	–	20	–	54	1
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	12 714	2 393	12 527	2 500	12 765	2 750	14 152	4 633	13 539	3 336

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, first quarter 2017 and per quarter 2016.

	Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter		Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters					
	Januari–mars January–March		Januari–mars January–March		Oktober–december October–December		Juli–september July–September		April–juni April–June	
	2017		2016		2016		2016		2016	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1,000
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 777	662	6 757	709	7 062	777	7 329	1 307	7 225	1 005
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 843	..	1 924	..	1 939	..	1 800	..	2 047	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 934	..	4 833	..	5 123	..	5 529	..	5 178	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	807	188	779	203	791	235	1 117	585	892	290
Svenska fartyg	537	..	484	..	405	..	645	..	382	..
Utländska fartyg	270	..	295	..	386	..	472	..	510	..
Finland – Finland										
	1 270	784	1 283	890	1 408	1 033	1 504	1 391	1 475	1 061
Svenska fartyg	671	..	767	..	751	..	905	..	841	..
Utländska fartyg	599	..	516	..	657	..	599	..	634	..
Storbritannien – United Kingdom										
	92	–	114	–	49	–	101	–	49	–
Svenska fartyg	13	–	38	–	30	–	24	–	35	–
Utländska fartyg	79	–	76	–	19	–	77	–	14	–
Tyskland – Germany										
	1 394	137	1 324	165	1 282	204	1 430	409	1 372	247
Svenska fartyg	958	..	698	..	695	741	..
Utländska fartyg	436	..	626	..	587	631	..
Polen – Poland										
	1 070	141	1 078	147	1 068	191	1 141	298	1 143	218
Svenska fartyg	68	..	81	..	78	..	80	..	79	..
Utländska fartyg	1 002	..	997	..	990	..	1 061	..	1 064	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	847	184	650	196	628	248	722	292	567	260
Svenska fartyg	20	..	30	..	8	..	4	..	17	..
Utländska fartyg	827	..	620	..	620	..	718	..	550	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	12 257	2 096	11 985	2 310	12 288	2 689	13 344	4 282	12 723	3 082
Norge – Norway										
	456	65	548	76	470	107	780	189	767	119
Svenska fartyg	5	..	1	..	2	..	1	..	3	..
Utländska fartyg	451	..	547	..	468	..	779	..	764	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	10	–	1	–	7	–	21	–	100	12
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	12 723	2 161	12 534	2 386	12 766	2 796	14 145	4 471	13 591	3 213

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, first quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal– <i>Three preceding quarters</i>		
	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 445	936	1 011	1 078	981
därav spannmål	118	77	125	83	73
rundvirke	1 133	651	704	807	743
02 Kol, råolja och naturgas	4 576	4 750	6 116	5 826	4 327
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 323	1 092	1 296	1 273	1 058
därav jord, sten, grus och sand	606	481	677	617	547
järnmalm	92	90	34	42	62
annan malm än järnmalm	187	166	145	145	146
04 Livsmedel, drycker och tobak	70	96	88	79	96
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	4	0	–	–	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	915	704	674	517	549
därav sågade och hyvlade trävaror	33	4	10	13	9
flis, trä/sågavfall	740	560	536	371	389
pappersmassa	112	116	106	108	119
papper, papp och varor därav	11	13	10	12	17
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 619	3 846	4 363	3 634	3 865
därav stenkolsprodukter	336	391	326	180	197
raffinerade petroleumprodukter	3 284	3 456	4 037	3 454	3 668
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	702	588	579	651	630
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	272	187	270	213	228
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	334	272	301	289	339
11 Maskiner och instrument	2	20	3	3	6
12 Transportutrustning	235	225	256	220	247
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	169	279	259	169	252
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	1	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	73	68	53	59	76
19 Oidentifierbart gods	6 412	6 485	6 537	6 030	6 906
därav gods på lastfordon	5 036	5 061	5 249	4 770	5 475
gods på järnvägsvagnar	83	103	97	88	156
containergods	1 247	1 285	1 161	1 139	1 231
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	173	267	120	232	231
Totalt – Total	20 325	19 816	21 925	20 272	19 793

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, first quarter 2017 and per quarter 2016.
Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal– <i>Three preceding quarters</i>		
	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske därav spannmål rundvirke	306 257 30	374 339 26	386 319 43	413 385 14	581 520 33
02 Kol, råolja och naturgas	10	7	36	928	13
03 Malm och andra produkter från utvinning därav jord, sten, grus och sand järnmalm annan malm än järnmalm	1 329 431 688 112	1 167 444 543 100	1 495 468 779 141	1 513 561 766 116	1 383 537 648 116
04 Livsmedel, drycker och tobak	34	19	26	30	24
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker därav sågade och hyvlade trävaror flis, trä/sågavfall pappersmassa papper, papp och varor därav	1 952 792 23 544 592	2 112 918 53 505 636	1 936 778 17 436 703	1 805 690 15 434 665	1 873 797 35 494 546
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter därav stenkolsprodukter raffinerade petroleumprodukter	4 565 25 4 540	4 559 42 4 517	4 615 23 4 592	4 056 17 4 039	4 377 32 4 345
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	375	184	385	335	280
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	94	218	287	353	344
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	263	332	351	289	309
11 Maskiner och instrument	6	10	7	5	6
12 Transportutrustning	194	183	186	149	175
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	297	119	162	137	146
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	–	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	81	104	99	99	85
19 Oidentifierbart gods därav gods på lastfordon gods på järnvägsvagnar containergods	6 940 4 938 147 1 667	6 763 4 826 153 1 631	6 868 4 918 152 1 634	6 470 4 636 144 1 541	7 257 5 174 217 1 697
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	94	124	125	109	103
Totalt – Total	16 539	16 276	16 964	16 691	16 954

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 1 2017 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.
Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, first quarter 2017 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.

Varugrupper enligt NST 2007 ¹ <i>Commodity groups in NST 2007¹</i>	Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>		
	Januari–mars <i>January–March</i> 2017	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	84	80	76	259	80
därav spannmål	32	34	43	179	44
rundvirke	41	35	22	20	25
02 Kol, råolja och naturgas	250	17	18	48	21
03 Malm och andra produkter från utvinning	491	367	373	519	456
därav jord, sten, grus och sand	207	106	118	107	149
järnmalm	267	242	231	390	298
annan malm än järnmalm	10	14	14	17	7
04 Livsmedel, drycker och tobak	2	1	8	8	8
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	–	0	0	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	156	108	181	132	108
därav sågade och hyvlade trävaror	10	0	2	–	2
flis, trä/sågavfall	119	76	153	117	75
pappersmassa	27	30	26	15	27
papper, papp och varor därav	–	1	–	–	4
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 159	1 293	1 342	1 167	1 149
därav stenkolsprodukter	67	16	10	7	7
raffinerade petroleumprodukter	1 091	1 277	1 332	1 161	1 142
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	123	95	108	93	107
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	486	334	419	438	386
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	2	1	21	10	17
11 Maskiner och instrument	0	–	0	0	–
12 Transportutrustning	2	12	4	4	8
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	46	23	50	53	30
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	8	3	8	9	1
19 Oidentifierbart gods	219	209	276	272	259
därav gods på lastfordon	144	148	170	161	174
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
containergods	74	61	105	110	85
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	31	15	21	10	17
Totalt – Total	3 058	2 559	2 904	3 020	2 648
därav med svenska fartyg	480	678	821	821	678

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – *Commodity groups in NST 2007*

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
			Levande växter och blommor	01.6
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		Kol, råolja och naturgas		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		Malm och andra produkter från utvinning		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm Icke-järnmalm	03.2
		Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		Livsmedel, drycker och tobak		
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9	

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4		
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i bearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8		
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
Andra transportmedel	12.2		
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
Andra tillverkade varor	13.2		
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

För förklaring av begreppen korrigerad och reviderad uppgift, se:

http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999_2006A01_BR_X42OP0603.pdf