



Sjötrafik 2016 – kvartal 2

Shipping goods 2016 – quarter 2

Publiceringsdatum: 2016-09-26

Kontaktperson:

Trafikanalys

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Statisticon AB (producent)

Hilja Brorsson

tel: 010-130 80 00, e-post: hilja.brorsson@statisticon.se

1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under rubriken Statistik. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2013 produceras statistiken av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 2 år 2016.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv med fastställt innehåll. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen ovan kan undersökningen sägas täcka den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. I detta kvartal har kalibreringar gjorts för en av hamnarna efter det att stora brister upptäckts i rapporteringen av last. Kalibreringen har gjorts genom att summan av de individuella lastanlöpen har justerats gentemot kända sanna totala värden per lasttyp och riktning avseende variabelerna godsvikt samt antal enheter med och utan last. Detta gör att tabellerna Sammanfattning, Tabell 1A, Tabell 1B, Tabell 5A, Tabell 5B och Tabell 6 berörs och måste därmed ses som preliminära.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2015 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god. Trafikanalys har inte gjort detta på något systematiskt sätt.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter kommer även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i data, varför metoden undviks så långt det är möjligt till förmån för att rätta lastanlöp.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik för leverans till Eurostat. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Statisticon i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

Sammanfattningstabell

Summary table

<u>Tabell 1A</u> <u>Table 1A</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 1B</u> <u>Table 1B</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 2</u> <u>Table 2</u>	<u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal</u> <u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s</u>
<u>Tabell 3A</u> <u>Table 3A</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg</u> <u>Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 3B</u> <u>Table 3B</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg</u> <u>Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 4A</u> <u>Table 4A</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden</u>
<u>Tabell 4B</u> <u>Table 4B</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden</u>
<u>Tabell 5A</u> <u>Table 5A</u>	<u>Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 5B</u> <u>Table 5B</u>	<u>Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 6</u> <u>Table 6</u>	<u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Bilaga 1</u> <u>Appendix 1</u>	<u>Förklaringar och definitioner</u> <u>Explanations and definitions</u>
<u>Bilaga 2</u> <u>Appendix 2</u>	<u>Varugrupper enligt NST 2007</u> <u>Commodity groups in NST 2007</u>
<u>Bilaga 3</u> <u>Appendix 3</u>	<u>Klassificering av lasttyp</u> <u>Type of cargo classification</u>
<u>Bilaga 4</u> <u>Appendix 4</u>	<u>Teckenförklaringar</u> <u>Explanation of symbols</u>

Sammanfattningstabell

Summary table

	April–juni April–June 2016	April–juni April–June 2015
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	19 484	19 443
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	304 210	300 890
därav i direkt utrikes fart – <i>of which vessels in direct voyages</i>	275 154	271 030
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	18 866	19 595
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 536	5 302
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	156	139
Lastade varor – Loaded goods	16 832	16 709
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 240	5 037
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	217	190
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	35 698	36 304
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	2 595	2 965
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	193	172
Lastade varor – Loaded goods¹	2 511	2 922
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	196	150
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	5 106	5 887
Total godshantering – Total handling of goods	40 804	42 191
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	967	1 018
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	352	389
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 083	1 137
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	274	277
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	219	212
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	235	246
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	135	132
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	87	82
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	21	23
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	0	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 372	3 516
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	162	178
Oskarshamn–Visby	50	60
Västervik–Visby	10	–
Visby–Nynäshamn	145	176
Visby–Oskarshamn	45	52
Visby–Västervik	9	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	420	467

1) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

Tabell 1A
Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal
Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i> 2013	April–juni <i>April–June</i> 2013	Juli–september <i>July–September</i> 2013	Oktober–december <i>October–December</i> 2013
Totalt – Total	40 662	42 149	39 011	39 787
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	15 519	15 806	13 333	13 619
torr bulk – <i>dry bulk</i>	6 529	5 814	6 979	7 227
containrar – <i>containers</i>	3 271	3 556	3 196	2 964
roeroenheter – <i>ro-ro units</i>	10 554	11 344	10 352	10 760
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	9 109	9 823	8 947	9 269
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	273	274	249	288
övriga roeroenheter – <i>other ro-ro units</i>	1 172	1 247	1 156	1 202
annan last – <i>other cargo</i>	4 789	5 628	5 150	5 218

	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
Totalt	40 582	41 935	42 042	42 913
därav flytande bulk	14 568	15 017	15 397	16 177
torr bulk	6 515	6 840	7 734	7 693
containrar	3 343	3 388	3 314	3 337
roeroenheter	11 100	11 572	10 718	10 797
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 665	10 150	9 451	9 578
järnvägsvagnar	306	297	243	226
övriga roeroenheter	1 130	1 125	1 023	993
annan last	5 057	5 118	4 879	4 910

	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015	Oktober–december 2015
Totalt	41 978^k	42 191^k	42 832	42 564
därav flytande bulk	16 009	15 176	16 419	16 273
torr bulk	6 893	7 488	8 378	7 439
containrar	3 287 ^k	3 177 ^k	3 184	3 062
roeroenheter	11 113 ^k	11 870	10 727	11 592
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 037 ^k	10 661	9 632	10 439
järnvägsvagnar	246	330	278	277
övriga roeroenheter	829 ^k	880	817	877
annan last	4 676	4 479	4 124	4 198

	Januari–mars 2016	April–juni 2016
Totalt	41 479^r	40 804
därav flytande bulk	16 508 ^r	14 438
torr bulk	5 766 ^r	6 764
containrar	3 485 ^r	3 380
roeroenheter	11 336 ^r	12 268
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 281 ^r	11 164
järnvägsvagnar	256	373
övriga roeroenheter	799 ^r	731
annan last	4 384 ^r	3 953

Tabell 1B

Hantered godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	38 213	39 138	36 875	38 494
Summa – Total	44 475	45 636	42 713	44 269
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	1,6 %	-1,5 %	-3,1 %	-2,5 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 917	5 858	5 937	5 432
Utrikes trafik	37 249	38 696	37 159	36 851
Summa	43 166	44 554	43 096	42 284
Förändring ¹	-2,9 %	-2,4 %	0,9 %	-4,5 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik	34 803	35 828	33 297	34 583
Summa	40 662	42 149	39 011	39 787
Förändring ¹	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 300	5 720	6 089	5 647
Utrikes trafik	35 282	36 215	35 953	37 266
Summa	40 582	41 935	42 042	42 913
Förändring ¹	-0,2 %	-0,5 %	7,8 %	7,9 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	5 346	5 887	6 257	5 466
Utrikes trafik	36 632 ^k	36 304 ^k	36 575	37 098
Summa	41 978^k	42 191^k	42 832	42 564
Förändring ¹	3,4 %	0,6 %	1,9 %	-0,8 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>
	2016	2016
Inrikes trafik	5 033 ^r	5 106
Utrikes trafik	36 445 ^r	35 698
Summa	41 479^r	40 804
Förändring ¹	-1,2 %	-3,3 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	324	847	1 546	486
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 924	7 244	9 128	5 596
Summa – Total	5 248	8 091	10 674	6 081
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-0,7 %	2,0 %	-1,1 %	-1,3 %
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 501	496
Utrikes trafik	4 824	7 294	8 593	5 483
Summa	5 157	8 144	10 094	5 980
Förändring ¹	-1,7 %	0,7 %	-5,4 %	-1,7 %
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	351	833	1 499	484
Utrikes trafik	4 888	6 725	8 888	5 417
Summa	5 238	7 558	10 386	5 901
Förändring ¹	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	331	885	1 537	507
Utrikes trafik	4 627	7 056	8 779	5 447
Summa	4 957	7 942	10 317	5 954
Förändring ¹	-5,4 %	5,1 %	-0,7 %	0,9 %
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	332	884	1 563	528
Utrikes trafik	4 593	6 955	9 040	5 462
Summa	4 925	7 838	10 603	5 990
Förändring ¹	-0,6 %	-1,3 %	2,8 %	0,6 %
	2016	2016		
Inrikes trafik	403	849		
Utrikes trafik	4 886	6 605		
Summa	5 289	7 454		
Förändring ¹	7,4 %	-4,9 %		



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries¹</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Juli–september 2015 –								
July–September 2015	5 181	49 707	3 123	27 173	15 251	277 495	20 432	327 202
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 760	42 394	2 410	23 360	14 015	248 854	17 775	291 248
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 619	41 032	2 340	22 654	9 607	144 395	13 226	185 427
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	318	2 310	221	1 555	139	2 665	457	4 974
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 103	5 003	492	2 257	1 097	25 977	2 200	30 980
Oktober–december 2015 –								
October–December 2015	4 696	36 643	2 975	26 578	13 930	251 440	18 626	288 083
Direkt utrikes fart	3 414	29 965	2 321	22 625	13 240	233 026	16 654	262 991
därav utländska fartyg	3 300	29 052	2 274	22 088	9 040	140 699	12 340	169 751
Kombinerad utrikes fart	345	2 627	212	1 852	144	2 693	489	5 321
Inrikes fart	937	4 050	442	2 101	546	15 721	1 483	19 771
Januari–mars 2016 –								
January–March 2016	4 632^r	36 499^r	3 050^r	27 406^r	13 201	236 199	17 833^r	272 698^r
Direkt utrikes fart	3 370 ^r	29 913 ^r	2 367 ^r	23 415 ^r	12 527	218 441	15 897 ^r	248 354 ^r
därav utländska fartyg	3 243 ^r	29 157 ^r	2 285 ^r	22 894 ^r	8 532	133 318	11 775 ^r	162 475 ^r
Kombinerad utrikes fart	351 ^r	2 438 ^r	265 ^r	1 946 ^r	187	3 685	538 ^r	6 122 ^r
Inrikes fart	911 ^r	4 149 ^r	418 ^r	2 045 ^r	487	14 074	1 398 ^r	18 222 ^r
April–juni 2016 –								
April–June 2016	4 890	50 595	3 010	30 627	14 594	253 615	19 484	304 210
Direkt utrikes fart	3 530	43 171	2 342	26 677	13 612	231 983	17 142	275 154
därav utländska fartyg	3 362	42 147	2 251	26 096	9 386	142 568	12 748	184 715
Kombinerad utrikes fart	398	2 855	248	1 918	108	1 864	506	4 719
Inrikes fart	962	4 569	420	2 031	874	19 767	1 836	24 336
April–juni 2015 –								
April–June 2015	4 918	44 058	3 017	24 846	14 525	256 831	19 443	300 890
Direkt utrikes fart	3 629	37 237	2 364	21 094	13 584	233 793	17 213	271 030
därav utländska fartyg	3 499	36 380	2 304	20 691	9 265	139 377	12 764	175 757
Kombinerad utrikes fart	325	2 292	213	1 536	153	3 001	478	5 294
Inrikes fart	964	4 529	440	2 216	788	20 037	1 752	24 566

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg

Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries¹</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Juli–september 2015 –								
July–September 2015	5 276	49 039	2 834	22 161	15 248	277 472	20 524	326 512
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 762	40 641	2 062	17 729	14 025	249 271	17 787	289 913
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 666	39 511	2 018	17 193	9 591	144 336	13 257	183 846
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	415	2 674	233	1 419	117	2 256	532	4 930
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 099	5 724	539	3 014	1 106	25 945	2 205	31 669
Oktober–december 2015 –								
October–December 2015	4 734	36 267	2 515	21 795	13 811	246 680	18 545	282 947
Direkt utrikes fart	3 342	28 303	1 793	17 163	13 137	228 690	16 479	256 993
därav utländska fartyg	3 270	27 531	1 759	16 719	8 948	138 076	12 218	165 607
Kombinerad utrikes fart	425	3 437	241	2 209	108	2 089	533	5 526
Inrikes fart	967	4 528	481	2 423	566	15 900	1 533	20 428
Januari–mars 2016 –								
January–March 2016	4 586^r	35 230^r	2 504^r	21 485^r	13 197	236 081	17 783^r	271 310^r
Direkt utrikes fart	3 319 ^r	28 480 ^r	1 807 ^r	17 378 ^r	12 534	218 746	15 853 ^r	247 225 ^r
därav utländska fartyg	3 233 ^r	27 718 ^r	1 768 ^r	16 906 ^r	8 511	133 046	11 744 ^r	160 764 ^r
Kombinerad utrikes fart	402 ^r	2 831 ^r	251 ^r	1 966 ^r	149	3 087	551 ^r	5 918 ^r
Inrikes fart	865 ^r	3 919 ^r	446 ^r	2 141 ^r	514	14 248	1 379 ^r	18 167 ^r
April–juni 2016 –								
April–June 2016	4 883	45 750	2 620	24 470	14 590	253 457	19 473	299 208
Direkt utrikes fart	3 572	38 061	1 953	20 482	13 611	231 876	17 183	269 937
därav utländska fartyg	3 451	37 235	1 885	20 011	9 356	141 884	12 807	179 119
Kombinerad utrikes fart	470	3 318	252	1 714	73	1 433	543	4 750
Inrikes fart	841	4 372	415	2 274	906	20 148	1 747	24 520
April–juni 2015 –								
April–June 2015	4 977	43 538	2 668	21 473	14 504	255 793	19 481	299 330
Direkt utrikes fart	3 635	35 910	1 977	17 388	13 594	233 521	17 229	269 431
därav utländska fartyg	3 528	35 036	1 923	16 896	9 263	139 352	12 791	174 388
Kombinerad utrikes fart	410	3 007	216	1 541	116	2 238	526	5 245
Inrikes fart	932	4 621	475	2 545	794	20 033	1 726	24 655

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		April–juni April–June	
	2015		2015		2016		2016		2015	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	7 312	1 349	6 972	783	6 757	700	7 129	967	7 135	1 018
Svenska fartyg – Swedish vessels	2 060	..	1 942	..	1 923	..	1 955	..	1 965	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 252	..	5 030	..	4 834	..	5 174	..	5 170	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	1 129	579	936	201	785	207	996	352	968	389
Svenska fartyg	648	..	550	..	484	..	592	..	546	..
Utländska fartyg	481	..	386	..	301	..	404	..	422	..
Finland – Finland										
	1 559	1 417	1 432	997	1 291	888	1 487	1 083	1 502	1 138
Svenska fartyg	894	..	815	..	766	..	836	..	856	..
Utländska fartyg	665	..	617	..	525	..	651	..	646	..
Storbritannien – United Kingdom										
	93	–	113	–	88	–	71	0	84	–
Svenska fartyg	5	–	4	–	2	–	7	–	1	–
Utländska fartyg	88	–	109	–	86	–	64	0	83	–
Tyskland – Germany										
	1 316	384	1 373	225	1 293	167	1 321	274	1 420	277
Svenska fartyg	652	..	760	..	658	..	712	..	803	..
Utländska fartyg	664	..	613	..	635	..	609	..	617	..
Polen – Poland										
	1 120	296	1 083	160	1 081	176	1 147	235	1 079	246
Svenska fartyg	79	..	74	..	81	..	79	..	69	..
Utländska fartyg	1 041	..	1 009	..	1 000	..	1 068	..	1 010	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	667	268	710	194	685	213	724	242	655	236
Svenska fartyg	50	..	48	..	80	..	45	..	62	..
Utländska fartyg	617	..	662	..	605	..	679	..	593	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	13 196	4 294	12 619	2 559	11 980	2 352	12 875	3 153	12 843	3 304
Norge – Norway										
	798	291	611	184	547	148	733	219	723	212
Svenska fartyg	–	..	–	..	1	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	798	..	611	..	546	..	733	..	723	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	1	–	3	2	–	–	3	–	1	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	20	–	7	–	–	–	1	–	17	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	14 015	4 585	13 240	2 745	12 527	2 500	13 612	3 372	13 584	3 516

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		April–juni April–June	
	2015		2015		2016		2016		2015	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	7 313	1 356	6 963	792	6 757	709	7 128	968	7 131	1 042
Svenska fartyg – Swedish vessels	2 062	..	1 943	..	1 924	..	1 955	..	1 964	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 251	..	5 020	..	4 833	..	5 173	..	5 167	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	1 123	563	931	224	779	203	986	337	966	395
Svenska fartyg	650	..	557	..	484	..	592	..	551	..
Utländska fartyg	473	..	374	..	295	..	394	..	415	..
Finland – Finland										
	1 533	1 390	1 413	994	1 283	890	1 475	1 061	1 476	1 141
Svenska fartyg	889	..	815	..	767	..	841	..	850	..
Utländska fartyg	644	..	598	..	516	..	634	..	626	..
Storbritannien – United Kingdom										
	115	–	118	–	114	–	89	–	126	–
Svenska fartyg	39	–	41	–	38	–	33	–	47	–
Utländska fartyg	76	–	77	–	76	–	56	–	79	–
Tyskland – Germany										
	1 351	383	1 358	190	1 324	165	1 350	271	1 434	276
Svenska fartyg	696	..	752	..	698	..	748	..	826	..
Utländska fartyg	655	..	606	..	626	..	602	..	608	..
Polen – Poland										
	1 115	288	1 079	200	1 078	147	1 141	218	1 069	223
Svenska fartyg	77	..	73	..	81	..	79	..	69	..
Utländska fartyg	1 038	..	1 006	..	997	..	1 062	..	1 000	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	646	277	647	220	650	196	701	249	645	243
Svenska fartyg	1	..	1	..	30	..	7	..	7	..
Utländska fartyg	645	..	646	..	620	..	694	..	638	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	13 196	4 257	12 509	2 620	11 985	2 310	12 870	3 104	12 847	3 319
Norge – Norway										
	806	198	615	96	548	76	740	129	728	119
Svenska fartyg	–	..	–	..	1	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	806	..	615	..	547	..	740	..	728	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	3	–	6	2	–	–	–	–	1	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	20	–	7	–	1	–	1	–	18	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	14 025	4 456	13 137	2 718	12 534	2 386	13 611	3 233	13 594	3 439

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Oktober–december <i>October–December</i> 2015	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 150	1 041	936	821	1 120
därav spannmål	72	87	77	75	51
rundvirke	866	762	651	581	887
02 Kol, råolja och naturgas	5 826	5 979	4 750 ^r	3 520	4 666
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 342	1 040	1 092 ^r	1 108	1 282
därav jord, sten, grus och sand	512	474	481 ^r	551	713
järnmalm	217	62	90	62	76
annan malm än järnmalm	144	107	166 ^r	185	160
04 Livsmedel, drycker och tobak	106	94	96	96	90
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	0	0	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	435	534	704	463	428
därav sågade och hyvlade trävaror	6	9	4	9	8
flis, trä/sågavfall	334	413	560	315	305
pappersmassa	81	95	116	107	77
papper, papp och varor därav	6	11	13	17	7
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 623	3 924	4 212 ^r	3 872	3 615
därav stenkolsprodukter	91	499	391	179	313
raffinerade petroleumprodukter	3 532	3 425	3 821 ^r	3 693	3 302
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	582	665	588 ^r	702	620
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	240	255	187	228	246
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	249	236	272 ^r	339	259
11 Maskiner och instrument	24	5	20 ^r	6	18
12 Transportutrustning	185	244	225 ^r	243	200
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	158	259	279	252	199
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	1	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	102	82	68	76	103
19 Oidentifierbart gods	6 044	6 402	6 485 ^r	6 913	6 629 ^k
därav gods på lastfordon ¹	4 700	5 085	5 061 ^r	5 483	5 247
gods på järnvägsvagnar ¹	110	121	103	156	139
containergods ¹	1 194	1 153	1 285 ^r	1 231	1 194 ^k
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	101	91	267	226	120
Totalt – Total	20 167	20 851	20 181^r	18 866	19 595^k

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – *See appendix 2.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Oktober–december <i>October–December</i> 2015	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	510	550	374	652	378
därav spannmål	436	489	339	592	297
rundvirke	35	39	26	33	74
02 Kol, råolja och naturgas	10	6	7	19	3
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 693	1 504	1 167 ^r	1 372	1 764
därav jord, sten, grus och sand	728	538	444 ^r	525	736
järnmalm	798	805	543	648	851
annan malm än järnmalm	105	92	100 ^r	116	105
04 Livsmedel, drycker och tobak	28	32	19	24	34
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 787	1 969	2 112 ^r	1 798	2 112
därav sågade och hyvlade trävaror	685	792	918 ^r	800	948
flis, trä/sågavfall	21	43	53	35	34
pappersmassa	512	461	505	445	434
papper, papp och varor därav	567	672	636	518	695
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 671	4 074 ^k	4 547	4 139	4 304
därav stenkolsprodukter	41	23	42	32	33
raffinerade petroleumprodukter	4 630	4 052 ^k	4 505	4 107	4 271
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	180	175	184 ^r	399	217
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	368	326	218	344	155
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	254	300	332 ^r	309	282
11 Maskiner och instrument	7	5	10	6	5
12 Transportutrustning	134	202	183 ^r	165	179
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	122	141	119	146	151
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	26
18 Styckegods och samlastat gods	114	99	104	85	88
19 Oidentifierbart gods	6 418	6 745	6 763 ^r	7 275	6 870 ^k
därav gods på lastfordon ¹	4 541	4 937	4 826 ^r	5 197	4 974
gods på järnvägsvagnar ¹	167	156	153	217	190
containergods ¹	1 536	1 494	1 631 ^r	1 698	1 549 ^k
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	112	120	124	99	140
Totalt – Total	16 408	16 247^k	16 264^r	16 832	16 709^k

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – *See appendix 2.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Oktober–december <i>October–December</i> 2015	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	240	134	78 ^r	80	121
därav spannmål	172	68	32 ^r	44	54
rundvirke	17	30	35	25	27
02 Kol, råolja och naturgas	56	22	17	24	118
03 Malm och andra produkter från utvinning	560	452	367 ^r	456	724
därav jord, sten, grus och sand	94	96	106 ^r	149	239
järnmalm	454	346	242	298	466
annan malm än järnmalm	7	10	14 ^r	7	13
04 Livsmedel, drycker och tobak	10	8	1	8	1
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	–	–	–	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	98	78	108	108	113
därav sågade och hyvlade trävaror	0	2	0	2	3
flis, trä/sågavfall	65	56	76	75	84
pappersmassa	25	16	30	27	16
papper, papp och varor därav	8	3	1	4	4
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 288	1 242	1 293 ^r	1 075	1 175
därav stenkolsprodukter	186	8	16	7	35
raffinerade petroleumprodukter	1 102	1 234	1 277 ^r	1 068	1 141
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	79	57	95	134	65
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	385	403	334 ^r	386	403
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	3	4	1	17	5
11 Maskiner och instrument	0	–	–	–	–
12 Transportutrustning	1	0	12	8	1
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	14	46	23	30	7
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	2	2	3	1	1
19 Oidentifierbart gods	212	192	199 ^r	249	217
därav gods på lastfordon ¹	158	152	148	174	162
gods på järnvägsvagnar ¹	–	–	–	–	–
containergods ¹	54	40	51 ^r	75	54
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	19	12	15	17	15
Totalt – Total	2 966	2 651	2 547 ^r	2 595	2 965
därav med svenska fartyg	725	827	678	678	788

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
			Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6	
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A		
02		Kol, råolja och naturgas		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		Malm och andra produkter från utvinning		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm	
		Icke-järnmalm	03.2	
	Uranmalm och toriummalm	03.6		
04		Livsmedel, drycker och tobak		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
	Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4	
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
	Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure