



## **Sjötrafik 2016 – kvartal 1**

*Shipping goods 2016 – quarter 1*

Publiceringsdatum: 2016-06-16

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

**Statisticon AB (producent)**

Hilja Brorsson

tel: 010-130 80 00, e-post: hilja.brorsson@statisticon.se

# 1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under rubriken Statistik. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

## 1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2013 produceras statistiken av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

## 1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

## 1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

## 1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

## 1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 1 år 2016.

## 1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv med fastställt innehåll. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen ovan kan undersökningen sägas täcka den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. Bedömningen är att rapporteringen av trafik är god och att statistiken därmed är fullständig.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2015 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god. Trafikanalys har inte gjort detta på något systematiskt sätt.

## 1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

## 1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

## 1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter kommer även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i data, varför metoden undviks så långt det är möjligt till förmån för att rätta lastanlöp.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik för leverans till Eurostat. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

## 1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

## 1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

## 1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Statisticon i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

# Innehåll – Contents

## Sammanfattningstabell

### Summary table

<u>Tabell 1A</u> <u>Table 1A</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelat efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 1B</u> <u>Table 1B</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 2</u> <u>Table 2</u>	<u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal</u> <u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s</u>
<u>Tabell 3A</u> <u>Table 3A</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg</u> <u>Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 3B</u> <u>Table 3B</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg</u> <u>Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 4A</u> <u>Table 4A</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden</u>
<u>Tabell 4B</u> <u>Table 4B</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden</u>
<u>Tabell 5A</u> <u>Table 5A</u>	<u>Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 5B</u> <u>Table 5B</u>	<u>Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 6</u> <u>Table 6</u>	<u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Bilaga 1</u> <u>Appendix 1</u>	<u>Förklaringar och definitioner</u> <u>Explanations and definitions</u>
<u>Bilaga 2</u> <u>Appendix 2</u>	<u>Varugrupper enligt NST 2007</u> <u>Commodity groups in NST 2007</u>
<u>Bilaga 3</u> <u>Appendix 3</u>	<u>Klassificering av lasttyp</u> <u>Type of cargo classification</u>
<u>Bilaga 4</u> <u>Appendix 4</u>	<u>Teckenförklaringar</u> <u>Explanation of symbols</u>

## Sammanfattningstabell

### Summary table

	Januari–mars January–March 2016	Januari–mars January–March 2015
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	17 806	17 955
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	272 486	268 795
därav i direkt utrikes fart – <i>of which vessels in direct voyages</i>	248 195	244 398
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>20 004</b>	<b>20 174</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 075	4 718
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	103	107
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>16 043</b>	<b>16 404</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	4 826	4 618
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	153	139
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>36 047</b>	<b>36 578</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 526</b>	<b>2 583</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	161	161
<b>Lastade varor – Loaded goods<sup>1</sup></b>	<b>2 479</b>	<b>2 763</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	157	142
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>5 006</b>	<b>5 346</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>41 052</b>	<b>41 924</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	700	658
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	207	186
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	888	865
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	167	160
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	148	128
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	176	164
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	117	106
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	76	67
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	20	20
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	0	–
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>2 500</b>	<b>2 354</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	79	66
Oskarshamn–Visby	20	16
Visby–Nynäshamn	83	69
Visby–Oskarshamn	19	15
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>201</b>	<b>166</b>

**Tabell 1A**

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal**

*Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes*

	Januari–mars <i>January–March</i> 2013	April–juni <i>April–June</i> 2013	Juli–september <i>July–September</i> 2013	Oktober–december <i>October–December</i> 2013
<b>Totalt – Total</b>	<b>40 662</b>	<b>42 149</b>	<b>39 011</b>	<b>39 787</b>
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	15 519	15 806	13 333	13 619
torr bulk – <i>dry bulk</i>	6 529	5 814	6 979	7 227
containrar – <i>containers</i>	3 271	3 556	3 196	2 964
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	10 554	11 344	10 352	10 760
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	9 109	9 823	8 947	9 269
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	273	274	249	288
övriga roroenheter – <i>other ro-ro unit</i>	1 172	1 247	1 156	1 202
annan last – <i>other cargo</i>	4 789	5 628	5 150	5 218
	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
<b>Totalt</b>	<b>40 582</b>	<b>41 935</b>	<b>42 042</b>	<b>42 913</b>
därav flytande bulk	14 568	15 017	15 397	16 177
torr bulk	6 515	6 840	7 734	7 693
containrar	3 343	3 388	3 314	3 337
roroenheter	11 100	11 572	10 718	10 797
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 665	10 150	9 451	9 578
järnvägsvagnar	306	297	243	226
övriga roroenheter	1 130	1 125	1 023	993
annan last	5 057	5 118	4 879	4 910
	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015	Oktober–december 2015
<b>Totalt</b>	<b>41 924</b>	<b>42 390</b>	<b>42 832</b>	<b>42 564<sup>k</sup></b>
därav flytande bulk	16 009	15 176	16 419	16 273 <sup>k</sup>
torr bulk	6 893	7 488	8 378	7 439
containrar	3 629	3 377	3 184	3 062
roroenheter	10 717	11 870	10 727	11 592 <sup>k</sup>
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 639	10 661	9 632	10 439
järnvägsvagnar	246	330	278	277
övriga roroenheter	831	880	817	877 <sup>k</sup>
annan last	4 676	4 479	4 124	4 198 <sup>k</sup>
	Januari–mars 2016			
<b>Totalt</b>	<b>41 052</b>			
därav flytande bulk	16 393			
torr bulk	5 630			
containrar	3 388			
roroenheter	11 269			
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 219			
järnvägsvagnar	256			
övriga roroenheter	794			
annan last	4 372			

**Tabell 1B**

**Hantered godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes*

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	38 213	39 138	36 875	38 494
<b>Summa – Total</b>	<b>44 475</b>	<b>45 636</b>	<b>42 713</b>	<b>44 269</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	1,6 %	-1,5 %	-3,1 %	-2,5 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 917	5 858	5 937	5 432
Utrikes trafik	37 249	38 696	37 159	36 851
<b>Summa</b>	<b>43 166</b>	<b>44 554</b>	<b>43 096</b>	<b>42 284</b>
Förändring <sup>1</sup>	-2,9 %	-2,4 %	0,9 %	-4,5 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik	34 803	35 828	33 297	34 583
<b>Summa</b>	<b>40 662</b>	<b>42 149</b>	<b>39 011</b>	<b>39 787</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 300	5 720	6 089	5 647
Utrikes trafik	35 282	36 215	35 953	37 266
<b>Summa</b>	<b>40 582</b>	<b>41 935</b>	<b>42 042</b>	<b>42 913</b>
Förändring <sup>1</sup>	-0,2 %	-0,5 %	7,8 %	7,9 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	5 346	5 887	6 257	5 466 <sup>k</sup>
Utrikes trafik	36 578 <sup>k</sup>	36 503 <sup>k</sup>	36 575 <sup>k</sup>	37 098 <sup>k</sup>
<b>Summa</b>	<b>41 924<sup>k</sup></b>	<b>42 390<sup>k</sup></b>	<b>42 832<sup>k</sup></b>	<b>42 564<sup>k</sup></b>
Förändring <sup>1</sup>	3,3 %	1,1 %	1,9 %	-0,8 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>
	2016
Inrikes trafik	5 006
Utrikes trafik	36 047
<b>Summa</b>	<b>41 052</b>
Förändring <sup>1</sup>	-2,1 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*



**Tabell 2**

**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal**

*Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s*

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	324	847	1 546	486
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 924	7 244	9 128	5 596
<b>Summa – Total</b>	<b>5 248</b>	<b>8 091</b>	<b>10 674</b>	<b>6 081</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	-0,7 %	2,0 %	-1,1 %	-1,3 %
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 501	496
Utrikes trafik	4 824	7 294	8 593	5 483
<b>Summa</b>	<b>5 157</b>	<b>8 144</b>	<b>10 094</b>	<b>5 980</b>
Förändring <sup>1</sup>	-1,7 %	0,7 %	-5,4 %	-1,7 %
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	351	833	1 499	484
Utrikes trafik	4 888	6 725	8 888	5 417
<b>Summa</b>	<b>5 238</b>	<b>7 558</b>	<b>10 386</b>	<b>5 901</b>
Förändring <sup>1</sup>	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	331	885	1 537	507
Utrikes trafik	4 627	7 056	8 779	5 447
<b>Summa</b>	<b>4 957</b>	<b>7 942</b>	<b>10 317</b>	<b>5 954</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,4 %	5,1 %	-0,7 %	0,9 %
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	332	884	1 563	528
Utrikes trafik	4 593	6 955	9 040	5 462
<b>Summa</b>	<b>4 925</b>	<b>7 838</b>	<b>10 603</b>	<b>5 990</b>
Förändring <sup>1</sup>	-0,6 %	-1,3 %	2,8 %	0,6 %
	2016			
Inrikes trafik	403			
Utrikes trafik	4 886			
<b>Summa</b>	<b>5 289</b>			
Förändring <sup>1</sup>	7,4 %			

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 3A**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg**

*Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – <i>Passenger vessels and ferries<sup>1</sup></i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>April–juni 2015 –</b>								
<b>April–June 2015</b>	<b>4 918</b>	<b>44 058</b>	<b>3 017</b>	<b>24 846</b>	<b>14 525</b>	<b>256 831</b>	<b>19 443</b>	<b>300 890</b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 629	37 237	2 364	21 094	13 584	233 793	17 213	271 030
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 499	36 380	2 304	20 691	9 265	139 377	12 764	175 757
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	325	2 292	213	1 536	153	3 001	478	5 294
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	964	4 529	440	2 216	788	20 037	1 752	24 566
<b>Juli–september 2015 –</b>								
<b>July–September 2015</b>	<b>5 181<sup>k</sup></b>	<b>49 707<sup>k</sup></b>	<b>3 123<sup>k</sup></b>	<b>27 173<sup>k</sup></b>	<b>15 251<sup>k</sup></b>	<b>277 495<sup>k</sup></b>	<b>20 432</b>	<b>327 202<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 760 <sup>k</sup>	42 394 <sup>k</sup>	2 410 <sup>k</sup>	23 360 <sup>k</sup>	14 015 <sup>k</sup>	248 854 <sup>k</sup>	17 775	291 248 <sup>k</sup>
därav utländska fartyg	3 619 <sup>k</sup>	41 032 <sup>k</sup>	2 340 <sup>k</sup>	22 654 <sup>k</sup>	9 607	144 395	13 226 <sup>k</sup>	185 427 <sup>k</sup>
Kombinerad utrikes fart	318	2 310	221	1 555	139	2 665	457	4 974
Inrikes fart	1 103	5 003	492	2 257	1 097	25 977	2 200	30 980
<b>Oktober–december 2015 –</b>								
<b>October–December 2015</b>	<b>4 696<sup>k</sup></b>	<b>36 643<sup>k</sup></b>	<b>2 975<sup>k</sup></b>	<b>26 578<sup>k</sup></b>	<b>13 930<sup>k</sup></b>	<b>251 440<sup>k</sup></b>	<b>18 626<sup>k</sup></b>	<b>288 083<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 414 <sup>k</sup>	29 965 <sup>k</sup>	2 321 <sup>k</sup>	22 625 <sup>k</sup>	13 240	233 026	16 654 <sup>k</sup>	262 991 <sup>k</sup>
därav utländska fartyg	3 300 <sup>k</sup>	29 052 <sup>k</sup>	2 274 <sup>k</sup>	22 088 <sup>k</sup>	9 040	140 699	12 340 <sup>k</sup>	169 751 <sup>k</sup>
Kombinerad utrikes fart	345 <sup>k</sup>	2 627 <sup>k</sup>	212 <sup>k</sup>	1 852 <sup>k</sup>	144 <sup>k</sup>	2 693 <sup>k</sup>	489 <sup>k</sup>	5 321 <sup>k</sup>
Inrikes fart	937 <sup>k</sup>	4 050 <sup>k</sup>	442 <sup>k</sup>	2 101 <sup>k</sup>	546	15 721	1 483 <sup>k</sup>	19 771 <sup>k</sup>
<b>Januari–mars 2016 –</b>								
<b>January–March 2016</b>	<b>4 605</b>	<b>36 286</b>	<b>3 041</b>	<b>27 288</b>	<b>13 201</b>	<b>236 199</b>	<b>17 806</b>	<b>272 486</b>
Direkt utrikes fart	3 340	29 754	2 350	23 333	12 527	218 441	15 867	248 195
därav utländska fartyg	3 213	28 999	2 268	22 812	8 532	133 318	11 745	162 316
Kombinerad utrikes fart	349	2 412	264	1 923	187	3 685	536	6 097
Inrikes fart	916	4 121	427	2 033	487	14 074	1 403	18 194
<b>Januari–mars 2015 –</b>								
<b>January–March 2015</b>	<b>4 868</b>	<b>35 016</b>	<b>3 072</b>	<b>24 540</b>	<b>13 087</b>	<b>233 778</b>	<b>17 955</b>	<b>268 795</b>
Direkt utrikes fart	3 527	28 214	2 391	20 633	12 434	216 185	15 961	244 398
därav utländska fartyg	3 393	27 360	2 323	20 152	8 395	131 143	11 788	158 503
Kombinerad utrikes fart	374	2 438	241	1 733	135	2 625	509	5 062
Inrikes fart	967	4 365	440	2 173	518	14 969	1 485	19 334

**Tabell 3B**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg**

*Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – <i>Passenger vessels and ferries<sup>1</sup></i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>April–juni 2015 –</b>								
<b><i>April–June 2015</i></b>	<b>4 977</b>	<b>43 538</b>	<b>2 668</b>	<b>21 473</b>	<b>14 504</b>	<b>255 793</b>	<b>19 481</b>	<b>299 330</b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 635	35 910	1 977	17 388	13 594	233 521	17 229	269 431
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 528	35 036	1 923	16 896	9 263	139 352	12 791	174 388
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	410	3 007	216	1 541	116	2 238	526	5 245
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	932	4 621	475	2 545	794	20 033	1 726	24 655
<b>Juli–september 2015 –</b>								
<b><i>July–September 2015</i></b>	<b>5 276<sup>k</sup></b>	<b>49 039<sup>k</sup></b>	<b>2 834<sup>k</sup></b>	<b>22 161<sup>k</sup></b>	<b>15 248<sup>k</sup></b>	<b>277 472<sup>k</sup></b>	<b>20 524</b>	<b>326 512<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 762 <sup>k</sup>	40 641 <sup>k</sup>	2 062 <sup>k</sup>	17 729 <sup>k</sup>	14 025 <sup>k</sup>	249 271 <sup>k</sup>	17 787	289 913 <sup>k</sup>
därav utländska fartyg	3 666 <sup>k</sup>	39 511 <sup>k</sup>	2 018 <sup>k</sup>	17 193 <sup>k</sup>	9 591	144 336	13 257 <sup>k</sup>	183 846 <sup>k</sup>
Kombinerad utrikes fart	415	2 674	233	1 419	117	2 256	532	4 930
Inrikes fart	1 099	5 724	539	3 014	1 106	25 945	2 205	31 669
<b>Oktober–december 2015 –</b>								
<b><i>October–December 2015</i></b>	<b>4 734<sup>k</sup></b>	<b>36 267<sup>k</sup></b>	<b>2 515<sup>k</sup></b>	<b>21 795<sup>k</sup></b>	<b>13 811<sup>k</sup></b>	<b>246 680<sup>k</sup></b>	<b>18 545<sup>k</sup></b>	<b>282 947<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 342 <sup>k</sup>	28 303 <sup>k</sup>	1 793 <sup>k</sup>	17 163 <sup>k</sup>	13 137 <sup>k</sup>	228 690 <sup>k</sup>	16 479 <sup>k</sup>	256 993 <sup>k</sup>
därav utländska fartyg	3 270 <sup>k</sup>	27 531 <sup>k</sup>	1 759 <sup>k</sup>	16 719 <sup>k</sup>	8 948	138 076	12 218 <sup>k</sup>	165 607 <sup>k</sup>
Kombinerad utrikes fart	425 <sup>k</sup>	3 437 <sup>k</sup>	241 <sup>k</sup>	2 209 <sup>k</sup>	108 <sup>k</sup>	2 089 <sup>k</sup>	533 <sup>k</sup>	5 526 <sup>k</sup>
Inrikes fart	967 <sup>k</sup>	4 528 <sup>k</sup>	481 <sup>k</sup>	2 423 <sup>k</sup>	566	15 900	1 533 <sup>k</sup>	20 428 <sup>k</sup>
<b>Januari–mars 2016 –</b>								
<b><i>January–March 2016</i></b>	<b>4 560</b>	<b>35 019</b>	<b>2 482</b>	<b>21 375</b>	<b>13 197</b>	<b>236 081</b>	<b>17 757</b>	<b>271 100</b>
Direkt utrikes fart	3 290	28 316	1 786	17 275	12 534	218 746	15 824	247 062
därav utländska fartyg	3 204	27 554	1 747	16 803	8 511	133 046	11 715	160 600
Kombinerad utrikes fart	403	2 833	252	1 968	149	3 087	552	5 920
Inrikes fart	867	3 870	444	2 132	514	14 248	1 381	18 118
<b>Januari–mars 2015 –</b>								
<b><i>January–March 2015</i></b>	<b>4 856</b>	<b>34 858</b>	<b>2 505</b>	<b>20 102</b>	<b>13 080</b>	<b>233 604</b>	<b>17 936</b>	<b>268 462</b>
Direkt utrikes fart	3 501	27 727	1 825	16 211	12 444	216 522	15 945	244 248
därav utländska fartyg	3 387	26 997	1 780	15 756	8 390	131 296	11 777	158 292
Kombinerad utrikes fart	425	2 993	221	1 554	115	2 199	540	5 193
Inrikes fart	930	4 138	459	2 338	521	14 883	1 451	19 021

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		Januari–mars January–March	
	2015		2015		2015		2016		2015	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	7 135	1 018	7 312	1 349	6 972	783	6 757	700	6 647	658
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 965	..	2 060	..	1 942	..	1 923	..	1 923	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 170	..	5 252	..	5 030	..	4 834	..	4 724	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	968	389	1 129 <sup>k</sup>	579 <sup>k</sup>	936	201	785	207	868	186
Svenska fartyg	546	..	648 <sup>k</sup>	..	550	..	484	..	582	..
Utländska fartyg	422	..	481	..	386	..	301	..	286	..
<b>Finland – Finland</b>	1 502	1 138	1 559	1 417	1 432	997	1 291	888	1 315	865
Svenska fartyg	856	..	894	..	815	..	766	..	730	..
Utländska fartyg	646	..	665	..	617	..	525	..	585	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	84	–	93	–	113	–	88	–	87	–
Svenska fartyg	1	–	5	–	4	–	2	–	2	–
Utländska fartyg	83	–	88	–	109	–	86	–	85	–
<b>Tyskland – Germany</b>	1 420	277	1 316	384	1 373	225	1 293	167	1 279	160
Svenska fartyg	803	..	652	..	760	..	658	..	662	..
Utländska fartyg	617	..	664	..	613	..	635	..	617	..
<b>Polen – Poland</b>	1 079	246	1 120	296	1 083	160	1 081	176	1 017	164
Svenska fartyg	69	..	79	..	74	..	81	..	76	..
Utländska fartyg	1 010	..	1 041	..	1 009	..	1 000	..	941	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>	655	236	667	268	710	194	685	213	663	193
Svenska fartyg	62	..	50	..	48	..	80	..	51	..
Utländska fartyg	593	..	617	..	662	..	605	..	612	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>	12 843	3 304	13 196 <sup>k</sup>	4 294 <sup>k</sup>	12 619	2 559	11 980	2 352	11 876	2 226
<b>Norge – Norway</b>	723	212	798	291	611	184	547	148	542	128
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	1	..	–	..
Utländska fartyg	723	..	798	..	611	..	546	..	542	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	1	–	1	–	3	2	–	–	1	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>	17	–	20	–	7	–	–	–	15	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	13 584	3 516	14 015 <sup>k</sup>	4 585 <sup>k</sup>	13 240	2 745	12 527	2 500	12 434	2 354

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		Januari–mars January–March	
	2015		2015		2015		2016		2015	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg till: Vessels to:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	7 131	1 042	7 313	1 356	6 963	792	6 757	709	6 643	672
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 964	..	2 062	..	1 943	..	1 924	..	1 924	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 167	..	5 251	..	5 020	..	4 833	..	4 719	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	966	395	1 123 <sup>k</sup>	563 <sup>k</sup>	931	224	779	203	864	188
Svenska fartyg	551	..	650 <sup>k</sup>	..	557	..	484	..	583	..
Utländska fartyg	415	..	473	..	374	..	295	..	281	..
<b>Finland – Finland</b>	1 476	1 141	1 533	1 390	1 413	994	1 283	890	1 296	851
Svenska fartyg	850	..	889	..	815	..	767	..	726	..
Utländska fartyg	626	..	644	..	598	..	516	..	570	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	126	–	115	–	118	–	114	–	131	–
Svenska fartyg	47	–	39	–	41	–	38	–	53	–
Utländska fartyg	79	–	76	–	77	–	76	–	78	–
<b>Tyskland – Germany</b>	1 434	276	1 351	383	1 358 <sup>k</sup>	190	1 324	165	1 301	155
Svenska fartyg	826	..	696	..	752 <sup>k</sup>	..	698	..	675	..
Utländska fartyg	608	..	655	..	606	..	626	..	626	..
<b>Polen – Poland</b>	1 069	223	1 115	288	1 079	200	1 078	147	1 010	134
Svenska fartyg	69	..	77	..	73	..	81	..	76	..
Utländska fartyg	1 000	..	1 038	..	1 006	..	997	..	934	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>	645	243	646	277	647	220	650	196	634	177
Svenska fartyg	7	..	1	..	1	..	30	..	3	..
Utländska fartyg	638	..	645	..	646	..	620	..	631	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>	12 847	3 319	13 196 <sup>k</sup>	4 257	12 509 <sup>k</sup>	2 620	11 985	2 310	11 879	2 177
<b>Norge – Norway</b>	728	119	806	198	615	96	548	76	548	62
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	1	..	–	..
Utländska fartyg	728	..	806	..	615	..	547	..	548	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	1	–	3	–	6	2	–	–	2	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>	18	–	20	–	7	–	1	–	15	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	13 594	3 439	14 025 <sup>k</sup>	4 456 <sup>k</sup>	13 137 <sup>k</sup>	2 718	12 534	2 386	12 444	2 239

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

**Tabell 5A**

**Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	April–juni <i>April–June</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Oktober–december <i>October–December</i> 2015	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	Januari–mars <i>January–March</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 120	1 150	1 041 <sup>k</sup>	936	1 236
därav spannmål	51	72	87	77	144
rundvirke	887	866	762 <sup>k</sup>	651	892
02 Kol, råolja och naturgas	4 666	5 826	5 979	4 740	5 133
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 282	1 342	1 040	1 022	1 168
därav jord, sten, grus och sand	713	512	474	472	541
järnmalm	76	217	62	90	30
annan malm än järnmalm	160	144	107	105	211
04 Livsmedel, drycker och tobak	90	106	94	96	102
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	–	0	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	428	435	534 <sup>k</sup>	704	679
därav sågade och hyvlade trävaror	8	6	9	4	12
flis, trä/sågavfall	305	334	413 <sup>k</sup>	560	565
pappersmassa	77	81	95 <sup>k</sup>	116	79
papper, papp och varor därav	7	6	11	13	5
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 615	3 623	3 924 <sup>k</sup>	4 209	4 029
därav stenkolsprodukter	313	91	499	391	386
raffinerade petroleumprodukter	3 302	3 532	3 425 <sup>k</sup>	3 818	3 643
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	620	582	665 <sup>k</sup>	575	672
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	246	240	255	187	203
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	259	249	236 <sup>k</sup>	268	273
11 Maskiner och instrument	18	24	5	19	1
12 Transportutrustning	200	185	244	224	199
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	199	158	259	279	231
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	1	12
18 Styckegods och samlastat gods	103	102	82	68	67
19 Oidentifierbart gods	6 662	6 044	6 402	6 411	6 021
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	5 247	4 700	5 085	5 031	4 659
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	139	110	121	103	107
containergods <sup>1</sup>	1 228	1 194	1 153	1 240	1 212
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	120	101	91	267	148
<b>Totalt – Total</b>	<b>19 628</b>	<b>20 167</b>	<b>20 851<sup>k</sup></b>	<b>20 004</b>	<b>20 174</b>

**Tabell 5B**

**Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	April–juni <i>April–June</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Oktober–december <i>October–December</i> 2015	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	Januari–mars <i>January–March</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	378	510	550	374	535
därav spannmål	297	436	489	339	408
rundvirke	74	35	39	26	113
02 Kol, råolja och naturgas	3	10	6	7	2
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 764	1 693	1 504	1 130	1 717
därav jord, sten, grus och sand	736	728	538	426	513
järnmalm	851	798	805	543	1 050
annan malm än järnmalm	105	105	92	81	98
04 Livsmedel, drycker och tobak	34	28	32	19	24
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 112	1 787	1 969 <sup>k</sup>	2 087	1 949
därav sågade och hyvlade trävaror	948	685	792 <sup>k</sup>	892	721
flis, trä/sågavfall	34	21	43	53	53
pappersmassa	434	512	461 <sup>k</sup>	505	487
papper, papp och varor därav	695	567	672 <sup>k</sup>	636	688
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 304	4 671	4 067	4 547	4 219
därav stenkolsprodukter	33	41	23	42	16
raffinerade petroleumprodukter	4 271	4 630	4 044	4 505	4 203
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	217	180	175	133	207
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	155	368	326	218	184
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	282	254	300	322	252
11 Maskiner och instrument	5	7	5	10	5
12 Transportutrustning	179	134	202	179	130
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	151	122	141	119	85
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	26	–	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	88	114	99	104	115
19 Oidentifierbart gods	7 036	6 418	6 745	6 669	6 870
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	4 974	4 541	4 937	4 794	4 552
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	190	167	156	153	139
containergods <sup>1</sup>	1 715	1 536	1 494	1 570	2 033
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	140	112	120	124	110
<b>Totalt – Total</b>	<b>16 875</b>	<b>16 408</b>	<b>16 240<sup>k</sup></b>	<b>16 043</b>	<b>16 404</b>



**Tabell 6**

**Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	April–juni <i>April–June</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Oktober–december <i>October–December</i> 2015	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	Januari–mars <i>January–March</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	121	240	134 <sup>k</sup>	80	85
därav spannmål	54	172	68	34	47
rundvirke	27	17	30 <sup>k</sup>	35	26
02 Kol, råolja och naturgas	118	56	22	17	11
03 Malm och andra produkter från utvinning	724	560	452	372	645
därav jord, sten, grus och sand	239	94	96	115	145
järnmalm	466	454	346	242	474
annan malm än järnmalm	13	7	10	10	22
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	10	8	1	9
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	0	–	–	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	113	98	78	108	113
därav sågade och hyvlade trävaror	3	0	2	0	2
flis, trä/sågavfall	84	65	56	76	86
pappersmassa	16	25	16	30	17
papper, papp och varor därav	4	8	3	1	6
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 175	1 288	1 242 <sup>k</sup>	1 261	1 025
därav stenkolsprodukter	35	186	8	16	16
raffinerade petroleumprodukter	1 141	1 102	1 234 <sup>k</sup>	1 245	1 009
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	65	79	57 <sup>k</sup>	95	71
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	403	385	403	329	346
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	5	3	4	1	9
11 Maskiner och instrument	–	0	–	–	–
12 Transportutrustning	1	1	0	12	2
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	7	14	46	23	21
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	1	2	2	3	10
19 Oidentifierbart gods	217	212	192	209	218
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	162	158	152	148	139
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	–	–	–	–	–
containergods <sup>1</sup>	54	54	40	61	79
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	15	19	12	15	19
<b>Totalt – Total</b>	<b>2 965</b>	<b>2 966</b>	<b>2 651<sup>k</sup></b>	<b>2 526</b>	<b>2 583</b>
därav med svenska fartyg	788	725	827 <sup>k</sup>	681	658



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### **Hanterad godsmängd/godshantering**

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

## Bilaga 2 – Appendix 2

### Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
01		<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1
	012	Potatis	01.2
	013	Sockerbetor	01.3
	015	Rundvirke	Del av 01.5
	018	Levande djur	01.8
	019	Obearbetad mjölk	01.9
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
		Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
	Levande växter och blommor	01.6	
	Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		<b>Kol, råolja och naturgas</b>	
	021	Stenkol och brunkol	02.1
	022	Råolja	02.2
	023	Naturgas	02.3
03		<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	
	031	Järnmalm	03.1
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5
	037	Torv	Del av 03.5
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4
	039	Annan malm än järnmalm	
	Icke-järnmalm	03.2	
	Uranmalm och toriummalm	03.6	
04		<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak  Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9	

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
05		<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker</b>	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
	Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4	
08		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>		
091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1	
094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3	
10		<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
<b>11</b>		<b>Maskiner och utrustning</b>	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
<b>12</b>		<b>Transportutrustning</b>	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
<b>13</b>		<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
<b>14</b>		<b>Returmaterial och återvinning</b>	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
<b>15</b>		<b>Post och paket</b>	
	150	Post och paket	15.1–15.2
<b>16</b>		<b>Utrustning för transport av gods</b>	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
<b>17</b>		<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
<b>18</b>		<b>Styckegods och samlastat gods</b>	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
<b>20</b>		<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

[http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST\\_NOM\\_DTL&StrNom=NST\\_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC](http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC)

## Bilaga 3 – Appendix 3

### Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	<b>Flytande bulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Liquid bulk goods</b>
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	<b>Torrbulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Dry bulk goods</b>
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	<b>Stora containrar</b>	<b>Large containers</b>
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	<b>Roroenheter (självgående)</b>	<b>Roro units (self-propelled)</b>
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	<b>Roroenheter (ej självgående)</b>	<b>Roro units (non-self-propelled)</b>
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
	Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units
90	<b>Annan ej tidigare specificerad last</b>	<b>Other cargo, not elsewhere specified</b>
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

# Bilaga 4 – Appendix 4

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	<b>Teckenförklaring</b>	<b>Explanation of symbols</b>
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure