



Sjötrafik 2015 – kvartal 3

Shipping goods 2015 – quarter 3

Publiceringsdatum: 2015-12-17

Kontaktperson:

Trafikanalys

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Statisticon AB (producent)

Hilja Brorsson

tel: 010-130 80 00, e-post: hilja.brorsson@statisticon.se

1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år. Planerade publikationer framgår på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under rubriken Statistik.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2013 produceras statistiken av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på inrikes trafik och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper.

Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- Inrikes trafik och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 3 år 2015.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet

Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas, är okänt men antas vara litet.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2014 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2014 saknas uppgift om hamnkod för omkring en procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka tre procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod för lastens destination eller ursprung.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och osäkerhetskällan urval förekommer inte.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. De största hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler. Det vanligaste systemet är PortIT.

De hamnar som inte använder PortIT eller som har en mindre mängd anlöp att rapportera lämnar uppgifter via en webbplats. På denna webbplats sparas hamnens uppgifter om exempelvis fartyg så att dessa inte behöver läggas in på nytt varje kvartal.

Det finns också en möjlighet att lämna uppgifter på en postal enkät, vilket ingen valt att göra detta kvartal.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet. Fullständigheten i lämnade uppgifter, det vill säga om samtliga anlöp har rapporterats in, är okänd. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

1.14 Bearbetning

Inkomna svar granskas och rättas i flera steg. I webbformuläret finns olika kontroller inbyggda. På så sätt är de uppgifter som inkommer den vägen till en del kontrollerade redan när de lämnas in.

De kontroller som görs utgår både från de krav som Eurostat ställer i sin referensmanual och från krav som utvecklats specifikt för svensk del. Inför varje undersökningsår uppdateras listor över förekommande hamn- och kustkoder, flagg, last- och varukoder etc. Endast de koder som är aktuella för undersökningsåret får förekomma i redovisningen.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Detta är en totalundersökning och kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Statistikuttag

Primärmaterialet förvaras hos Statisticon och Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

Sammanfattningstabell

Summary table

<u>Tabell 1A</u> <u>Table 1A</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelat efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 1B</u> <u>Table 1B</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 2</u> <u>Table 2</u>	<u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal</u> <u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s</u>
<u>Tabell 3A</u> <u>Table 3A</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg</u> <u>Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 3B</u> <u>Table 3B</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg</u> <u>Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 4A</u> <u>Table 4A</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden</u>
<u>Tabell 4B</u> <u>Table 4B</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden</u>
<u>Tabell 5A</u> <u>Table 5A</u>	<u>Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 5B</u> <u>Table 5B</u>	<u>Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 6</u> <u>Table 6</u>	<u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Bilaga 1</u> <u>Appendix 1</u>	<u>Förklaringar och definitioner</u> <u>Explanations and definitions</u>
<u>Bilaga 2</u> <u>Appendix 2</u>	<u>Varugrupper enligt NST 2007</u> <u>Commodity groups in NST 2007</u>
<u>Bilaga 3</u> <u>Appendix 3</u>	<u>Klassificering av lasttyp</u> <u>Type of cargo classification</u>
<u>Bilaga 4</u> <u>Appendix 4</u>	<u>Teckenförklaringar</u> <u>Explanation of symbols</u>

Sammanfattningstabell

Summary table

	Juli–september July–September 2015	Juli–september July–September 2014
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	20 428	20 809
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	327 579	317 858
därav i direkt utrikes fart – <i>of which vessels in direct voyages</i>	291 626	280 489
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 161	19 782
varav på lastfordon – <i>of which on trailers</i>	4 732	4 674
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	110	120
Lastade varor – Loaded goods	16 401	16 171
varav på lastfordon – <i>of which on trailers</i>	4 577	4 423
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	167	123
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	36 562	35 953
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	2 966	3 017
varav på lastfordon – <i>of which on trailers</i>	174	172
Lastade varor – Loaded goods¹	3 414	3 072
varav på lastfordon – <i>of which on trailers</i>	149	183
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 380	6 089
Total godshantering – Total handling of goods	42 942	42 042
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 349	1 316
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	579	576
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 406	1 418
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	384	380
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	291	267
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	296	281
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	148	167
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	98	88
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	26	23
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	0	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	4 577	4 516
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	263	255
Oskarshamn–Visby	108	110
Visby–Nynäshamn	303	283
Visby–Oskarshamn	119	121
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	794	769

Tabell 1A

Hantered godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i> 2012	April–juni <i>April–June</i> 2012	Juli–september <i>July–September</i> 2012	Oktober–december <i>October–December</i> 2012
Totalt – Total	43 166	44 554	43 096	42 284
därav – of which				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	15 843	16 531	16 705	15 886
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 019	7 403	7 584	7 807
containrar – <i>containers</i>	3 551	3 590	3 428	3 207
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	10 962	11 623	10 583	10 601
därav – of which				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	9 182	9 770	9 026	8 942
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	358	379	266	381
övriga ro-roenheter – <i>other ro-ro units</i>	1 422	1 474	1 292	1 278
annan last – <i>other cargo</i>	5 792	5 408	4 796	4 782

	Januari–mars 2013	April–juni 2013	Juli–september 2013	Oktober–december 2013
Totalt	40 662	42 149	39 011	39 787
därav flytande bulk	15 519	15 806	13 333	13 619
torr bulk	6 529	5 814	6 979	7 227
containrar	3 271	3 556	3 196	2 964
roroenheter	10 554	11 344	10 352	10 760
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 109	9 823	8 947	9 269
järnvägsvagnar	273	274	249	288
övriga ro-roenheter	1 172	1 247	1 156	1 202
annan last	4 789	5 628	5 150	5 218

	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
Totalt	40 582	41 935	42 042	42 913
därav flytande bulk	14 568	15 017	15 397	16 177
torr bulk	6 515	6 840	7 734	7 693
containrar	3 343	3 388	3 314	3 337
roroenheter	11 100	11 572	10 718	10 797
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 665	10 150	9 451	9 578
järnvägsvagnar	306	297	243	226
övriga ro-roenheter	1 130	1 125	1 023	993
annan last	5 057	5 118	4 879	4 910

	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015
Totalt	41 924^r	42 492^r	42 942
därav flytande bulk	16 009	15 176 ^r	16 419
torr bulk	6 893	7 488 ^r	8 365
containrar	3 629	3 478	3 306
roroenheter	10 717	11 870	10 727
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 639	10 661	9 632
järnvägsvagnar	246	330	278
övriga ro-roenheter	831	880	817
annan last	4 676 ^r	4 479 ^r	4 124

Tabell 1B

Hantered godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 977	6 368	6 087	6 151
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	37 785	39 986	37 975	39 249
Summa – Total	43 763	46 354	44 062	45 400
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-13,6 %	-19,8 %	-14,9 %	-6,6 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik	38 213	39 138	36 875	38 494
Summa	44 475	45 636	42 713	44 269
Förändring ¹	1,6 %	-1,5 %	-3,1 %	-2,5 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 917	5 858	5 937	5 432
Utrikes trafik	37 249	38 696	37 159	36 851
Summa	43 166	44 554	43 096	42 284
Förändring ¹	-2,9 %	-2,4 %	0,9 %	-4,5 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik	34 803	35 828	33 297	34 583
Summa	40 662	42 149	39 011	39 787
Förändring ¹	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 300	5 720	6 089	5 647
Utrikes trafik	35 282	36 215	35 953	37 266
Summa	40 582	41 935	42 042	42 913
Förändring ¹	-0,2 %	-0,5 %	7,8 %	7,9 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>
	2015	2015	2015
Inrikes trafik	5 344 ^r	5 988 ^r	6 380
Utrikes trafik	36 538	36 406 ^r	36 397
Summa	41 882 ^r	42 394 ^r	42 776
Förändring ¹	3,2 %	1,1 %	1,7 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	329	861	1 633	483
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 956	7 072	9 160	5 677
Summa – Total	5 285	7 933	10 792	6 161
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-6,8 %	-2,2 %	-4,8 %	-7,9 %
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	324	847	1 546	486
Utrikes trafik	4 924	7 244	9 128	5 596
Summa	5 248	8 091	10 674	6 081
Förändring ¹	-0,7 %	2,0 %	-1,1 %	-1,3 %
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 501	496
Utrikes trafik	4 824	7 294	8 593	5 483
Summa	5 157	8 144	10 094	5 980
Förändring ¹	-1,7 %	0,7 %	-5,4 %	-1,7 %
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	351	833	1 499	484
Utrikes trafik	4 888	6 725	8 888	5 417
Summa	5 238	7 558	10 386	5 901
Förändring ¹	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	331	885	1 537	507
Utrikes trafik	4 627	7 056	8 779	5 397
Summa	4 957	7 942	10 317	5 904
Förändring ¹	-5,4 %	5,1 %	-0,7 %	0,1 %
	2015	2015	2015	
Inrikes trafik	332	884	1 563	
Utrikes trafik	4 592	6 947	9 026	
Summa	4 924	7 831	10 589	
Förändring ¹	-0,7 %	-1,4 %	2,6 %	

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries¹</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Oktober–december 2014 –								
October–December 2014	5 119	38 377	3 198	26 809	13 767	240 630	18 886	279 007
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 640	30 960	2 466	22 698	13 075	222 403	16 715	253 364
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 508	29 903	2 409	22 035	8 802	132 615	12 310	162 518
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	351	2 217	226	1 434	129	2 500	480	4 717
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 128	5 200	506	2 678	563	15 727	1 691	20 927
Januari–mars 2015 –								
January–March 2015	4 869	35 019	3 072	24 540	13 086 ^r	233 772 ^r	17 955 ^r	268 790 ^r
Direkt utrikes fart	3 528	28 216	2 391	20 633	12 433	216 178	15 961	244 394
därav utländska fartyg	3 394	27 362	2 323	20 152	8 394	131 136	11 788	158 499
Kombinerad utrikes fart	374	2 438	241	1 733	135	2 625	509	5 062
Inrikes fart	967	4 365	440	2 173	518	14 969	1 485	19 334
April–juni 2015 –								
April–June 2015	4 918 ^r	44 058 ^r	3 017 ^r	24 846 ^r	14 525	256 831	19 443 ^r	300 890 ^r
Direkt utrikes fart	3 629	37 237	2 364	21 094	13 584	233 793	17 213	271 030
därav utländska fartyg	3 499	36 380	2 304	20 691	9 265	139 377	12 764	175 757
Kombinerad utrikes fart	325	2 292	213	1 536	153	3 001	478	5 294
Inrikes fart	964	4 529	440	2 216	788	20 037	1 752	24 566
Juli–september 2015 –								
July–September 2015	5 206	50 469	3 150	27 940	15 222	277 109	20 428	327 579
Direkt utrikes fart	3 786	43 158	2 437	24 128	13 986	248 468	17 772	291 626
därav utländska fartyg	3 645	41 796	2 367	23 421	9 607	144 395	13 252	186 191
Kombinerad utrikes fart	318	2 310	221	1 555	139	2 665	457	4 974
Inrikes fart	1 102	5 001	492	2 257	1 097	25 977	2 199	30 978
Juli–september 2014 –								
July–September 2014	5 535	50 728	3 357	26 774	15 274	267 130	20 809	317 858
Direkt utrikes fart	3 906	42 190	2 500	21 887	14 002	238 299	17 908	280 489
därav utländska fartyg	3 757	40 998	2 449	21 436	9 463	140 382	13 220	181 380
Kombinerad utrikes fart	363	2 529	243	1 829	135	2 619	498	5 149
Inrikes fart	1 266	6 009	614	3 058	1 137	26 211	2 403	32 220

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg

Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries¹</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Oktober–december 2014 –								
October–December 2014	5 101	38 146	2 671	23 265	13 762	240 623	18 863	278 769
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 644	30 895	1 937	19 130	13 086	222 833	16 730	253 728
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 527	29 878	1 884	18 594	8 804	132 806	12 331	162 684
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	461	2 939	235	1 736	99	1 887	560	4 825
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	996	4 313	499	2 399	577	15 903	1 573	20 216
Januari–mars 2015 –								
January–March 2015	4 857	34 860	2 506	20 104	13 079 ^r	233 597 ^r	17 936 ^r	268 457 ^r
Direkt utrikes fart	3 502	27 729	1 826	16 213	12 444	216 522	15 946	244 251
därav utländska fartyg	3 388	26 999	1 781	15 758	8 390	131 296	11 778	158 294
Kombinerad utrikes fart	425	2 993	221	1 554	115	2 199	540	5 193
Inrikes fart	930	4 138	459	2 338	520 ^r	14 876 ^r	1 450 ^r	19 014 ^r
April–juni 2015 –								
April–June 2015	4 977 ^r	43 538 ^r	2 668 ^r	21 473 ^r	14 504	255 793	19 481 ^r	299 330 ^r
Direkt utrikes fart	3 635 ^r	35 910 ^r	1 977 ^r	17 388 ^r	13 594	233 521	17 229 ^r	269 431 ^r
därav utländska fartyg	3 528 ^r	35 036 ^r	1 923 ^r	16 896 ^r	9 263	139 352	12 791 ^r	174 388 ^r
Kombinerad utrikes fart	410	3 007	216	1 541	116	2 238	526	5 245
Inrikes fart	932 ^r	4 621 ^r	475 ^r	2 545 ^r	794	20 033	1 726 ^r	24 655 ^r
Juli–september 2015 –								
July–September 2015	5 303	49 855	2 863	22 982	15 217	277 060	20 520	326 915
Direkt utrikes fart	3 791	41 462	2 091	18 549	13 994	248 859	17 785	290 321
därav utländska fartyg	3 695	40 331	2 047	18 014	9 591	144 336	13 286	184 667
Kombinerad utrikes fart	414	2 671	233	1 419	117	2 256	531	4 927
Inrikes fart	1 098	5 722	539	3 014	1 106	25 945	2 204	31 668
Juli–september 2014 –								
July–September 2014	5 535	50 638	2 778	22 649	15 279	267 361	20 814	317 999
Direkt utrikes fart	3 907	42 113	1 953	18 099	14 019	238 897	17 926	281 011
därav utländska fartyg	3 769	40 973	1 894	17 585	9 467	140 689	13 236	181 662
Kombinerad utrikes fart	473	3 434	272	1 970	103	1 962	576	5 396
Inrikes fart	1 155	5 091	553	2 580	1 157	26 501	2 312	31 592

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Juli–september July–September	
	2014		2015		2015		2015		2014	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	7 047	772	6 647	658	7 135	1 018	7 312	1 349	7 310	1 316
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 964	..	1 923	..	1 965	..	2 060	..	1 796	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 083	..	4 724	..	5 170	..	5 252	..	5 514	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	818	231	868	186	968	389	1 100	491	1 125	576
Svenska fartyg	522	..	582	..	546	..	619	..	647	..
Utländska fartyg	296	..	286	..	422	..	481	..	478	..
Finland – Finland	1 458	1 008	1 315	865	1 502	1 134	1 559	1 410	1 641	1 418
Svenska fartyg	930	..	730	..	856	..	894	..	1 052	..
Utländska fartyg	528	..	585	..	646	..	665	..	589	..
Storbritannien – United Kingdom	99	–	87	–	84	–	93	–	111	–
Svenska fartyg	14	–	2	–	1	–	5	–	29	–
Utländska fartyg	85	–	85	–	83	–	88	–	82	–
Tyskland – Germany	1 280	160	1 278 ^r	160	1 420	277	1 316	384	1 482	380
Svenska fartyg	699	..	662	..	803	..	652	..	869	..
Utländska fartyg	581	..	616	..	617	..	664	..	613	..
Polen – Poland	1 057	150	1 017	164	1 079	246	1 120	296	1 067	281
Svenska fartyg	76	..	76	..	69	..	79	..	79	..
Utländska fartyg	981	..	941	..	1 010	..	1 041	..	988	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	637	197	663	193	655	236	667	268	635	278
Svenska fartyg	48	..	51	..	62	..	50	..	45	..
Utländska fartyg	589	..	612	..	593	..	617	..	590	..
Summa EU-länder – Total, EU countries	12 396	2 518	11 875 ^r	2 226	12 843	3 300	13 167	4 198	13 371	4 249
Norge – Norway	658	184	542	128	723	212	798	291	605	267
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	658	..	542	..	723	..	798	..	605	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	1	–	1	–	1	–	1	–	3	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	20	–	15	–	17	–	20	–	23	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	13 075	2 702	12 433 ^r	2 354	13 584	3 512	13 986	4 489	14 002	4 516

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Juli–september July–September	
	2014		2015		2015		2015		2014	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	7 041	785	6 643	672	7 131	1 042	7 313	1 356	7 307	1 325
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 963	..	1 924	..	1 964	..	2 062	..	1 796	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 078	..	4 719	..	5 167	..	5 251	..	5 511	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	806	231	864	188	966	395	1 092	562	1 120	553
Svenska fartyg	520	..	583	..	551	..	619	..	648	..
Utländska fartyg	286	..	281	..	415	..	473	..	472	..
Finland – Finland										
	1 432	1 003	1 296	851	1 476	1 137	1 533	1 383	1 622	1 240
Svenska fartyg	926	..	726	..	850	..	889	..	1 055	..
Utländska fartyg	506	..	570	..	626	..	644	..	567	..
Storbritannien – United Kingdom										
	131	–	131	–	126	–	115	–	142	–
Svenska fartyg	51	–	53	–	47	–	39	–	67	–
Utländska fartyg	80	–	78	–	79	–	76	–	75	–
Tyskland – Germany										
	1 316	170	1 301	155	1 434	276	1 351	383	1 505	400
Svenska fartyg	723	..	675	..	826	..	696	..	883	..
Utländska fartyg	593	..	626	..	608	..	655	..	622	..
Polen – Poland										
	1 056	188	1 010	134	1 069	223	1 115	288	1 068	274
Svenska fartyg	76	..	76	..	69	..	77	..	79	..
Utländska fartyg	980	..	934	..	1 000	..	1 038	..	989	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	621	223	634	177	645	243	646	277	625	297
Svenska fartyg	1	..	3	..	7	..	1	..	–	..
Utländska fartyg	620	..	631	..	638	..	645	..	625	..
Summa EU-länder – Total, EU countries										
	12 403	2 601	11 879	2 177	12 847	3 315	13 165	4 249	13 389	4 090
Norge – Norway										
	660	94	548	62	728	119	806	198	605	173
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	660	..	548	..	728	..	806	..	605	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	–	–	2	–	1	–	3	–	1	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	23	–	15	–	18	–	20	–	24	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	13 086	2 694	12 444	2 238	13 594	3 435	13 994	4 448	14 019	4 263

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2014	Januari–mars <i>January–March</i> 2015	April–juni <i>April–June</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2014
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 304	1 236	1 120	1 150	1 404
därav spannmål	140	144	51	72	55
rundvirke	976	892	887	866	1 132
02 Kol, råolja och naturgas	5 859	5 133	4 666	5 826	5 144
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 255	1 168	1 282 ^r	1 336	1 358
därav jord, sten, grus och sand	610	541	713 ^r	507	564
järnmalm	61	30	76 ^r	217	16
annan malm än järnmalm	158	211	160	144	167
04 Livsmedel, drycker och tobak	92	102	90	106	88
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	0	0	–	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	615	679	428	435	587
därav sågade och hyvlade trävaror	16	12	8	6	7
flis, trä/sågavfall	510	565	305	334	415
pappersmassa	82	79	77	81	141
papper, papp och varor därav	1	5	7	6	9
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 860	4 029	3 615 ^r	3 623	3 480
därav stenkolsprodukter	291	386	313 ^r	91	220
raffinerade petroleumprodukter	3 569	3 643	3 302	3 532	3 260
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	576	672	620 ^r	582	574
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	262	203	246	240	253
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	224	273	259	249	240
11 Maskiner och instrument	6	1	18	24	12
12 Transportutrustning	246	199	200	185	176
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	212	231	199	158	159
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	12	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	79	67	103	102	117
19 Oidentifierbart gods	6 024	6 021	6 662	6 044	6 062
därav gods på lastfordon ¹	4 656	4 659	5 247	4 700	4 644
gods på järnvägsvagnar ¹	108	107	139	110	120
containergods ¹	1 160	1 212	1 228	1 194	1 171
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	126	148	120	101	127
Totalt – Total	20 742	20 174	19 628 ^r	20 161	19 782

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2014	Januari–mars <i>January–March</i> 2015	April–juni <i>April–June</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2014
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	432	535	378	510	500
därav spannmål	364	408	297	436	437
rundvirke	60	113	74	35	30
02 Kol, råolja och naturgas	5	2	3	10	3
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 023	1 719	1 764 ^r	1 686	2 184
därav jord, sten, grus och sand	598	515	736 ^r	721	706
järnmalm	1 233	1 050	851	798	1 303
annan malm än järnmalm	113	98	105	105	94
04 Livsmedel, drycker och tobak	14	24	34	28	33
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 917	1 949	2 112	1 787	1 754
därav sågade och hyvlade trävaror	834	721	948	685	693
flis, trä/sågavfall	29	53	34	21	6
pappersmassa	470	487	434	512	477
papper, papp och varor därav	583	688	695	567	578
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 112	4 219	4 304	4 671	3 925
därav stenkolsprodukter	36	16	33	41	20
raffinerade petroleumprodukter	4 076	4 203	4 271	4 630	3 905
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	171	207	217	180	155
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	274	184	155 ^r	368	321
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	388	252	282	254	277
11 Maskiner och instrument	5	5	5	7	8
12 Transportutrustning	163	130	179	134	148
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	173	85	151	122	166
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	0	26	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	215	115	88	114	123
19 Oidentifierbart gods	6 516	6 870	7 036	6 418	6 427
därav gods på lastfordon ¹	4 486	4 552	4 974	4 541	4 347
gods på järnvägsvagnar ¹	117	139	190	167	123
containergods ¹	1 716	2 033	1 715	1 536	1 682
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	116	110	140	112	147
Totalt – Total	16 524	16 406	16 875 ^r	16 401	16 171

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2014	Januari–mars <i>January–March</i> 2015	April–juni <i>April–June</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2015	Juli–september <i>July–September</i> 2014
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	130	85	121	240	279
därav spannmål	51	47	54	172	152
rundvirke	28	26	27	17	75
02 Kol, råolja och naturgas	32	11	118	56	19
03 Malm och andra produkter från utvinning	520	645	724 ^r	560	483
därav jord, sten, grus och sand	120	145	239 ^r	94	127
järnmalm	377	474	466	454	329
annan malm än järnmalm	10	22	13	7	18
04 Livsmedel, drycker och tobak	14	9	1	10	8
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	0	0	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	100	113	113	98	83
därav sågade och hyvlade trävaror	1	2	3	0	–
flis, trä/sågavfall	76	86	84	65	64
pappersmassa	20	17	16	25	11
papper, papp och varor därav	4	6	4	8	5
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 096	1 025	1 175	1 288	1 406
därav stenkolsprodukter	12	16	35	186	23
raffinerade petroleumprodukter	1 084	1 009	1 141	1 102	1 384
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	118	71	65	79	103
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	423	346	403	385	339
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	0	9	5	3	11
11 Maskiner och instrument	0	–	–	0	0
12 Transportutrustning	3	2	1	1	7
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	24	21	7	14	22
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	3	10	1	2	9
19 Oidentifierbart gods	212	218	217	212	232
därav gods på lastfordon ¹	151	139	162	158	154
gods på järnvägsvagnar ¹	–	–	–	–	–
containergods ¹	60	79	54	54	78
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	12	19	15	19	18
Totalt – Total	2 687	2 583	2 965 ^r	2 966	3 017
därav med svenska fartyg	743	658	788	725	847

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1
	012	Potatis	01.2
	013	Socketbetor	01.3
	015	Rundvirke	Del av 01.5
	018	Levande djur	01.8
	019	Obearbetad mjölk	01.9
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
		Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A
02		Kol, råolja och naturgas	
	021	Stenkol och brunkol	02.1
	022	Råolja	02.2
	023	Naturgas	02.3
03		Malm och andra produkter från utvinning	
	031	Järnmalm	03.1
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5
	037	Torv	Del av 03.5
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4
	039	Annan malm än järnmalm	
		Icke-järnmalm	03.2
		Uranmalm och toriummalm	03.6
04		Livsmedel, drycker och tobak	
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak	04.1–04.9
		Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
		Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
		Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror Jordbruks- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.1 11.2 11.3 11.4 11.5 11.6 11.7 11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning) Bilindustriprodukter Andra transportmedel	12.1 12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor Möbler Andra tillverkade varor	13.1 13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure