



## **Sjötrafik 2014 – kvartal 2** *Shipping goods 2014 – quarter 2*

Publiceringsdatum: 2014-09-25

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: [fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

**Statisticon AB (producent)**

Hilja Brorsson

tel: 010-130 80 19, e-post: [hilja.brorsson@statisticon.se](mailto:hilja.brorsson@statisticon.se)

# 1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år. Planerade publikationer framgår på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under rubriken Statistik.

## 1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2013 produceras statistiken av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

## 1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på inrikes trafik och utrikes trafik.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

## 1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

## 1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- Inrikes trafik och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

## 1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 2 år 2014.

## 1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Tillförlitlighet totalt

Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas, är okänt men antas vara litet.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2013 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2013 saknas uppgift om hamnkod för omkring 0,1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka två procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod för lastens destination eller ursprung.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

## 1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

## 1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och osäkerhetskällan urval förekommer inte.

## 1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. De största hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler. Det vanligaste systemet är PortIT.

De hamnar som inte använder PortIT eller som har en mindre mängd anlöp att rapportera lämnar uppgifter via en webbplats. På denna webbplats sparas hamnens uppgifter om exempelvis fartyg så att dessa inte behöver läggas in på nytt varje kvartal.

Det finns också en möjlighet att lämna uppgifter på en postal enkät, vilket ingen valt att göra detta kvartal.

## 1.13 Bortfall

Samtliga hamnar utom en inkom med svar under kvartalet. Fullständigheten i lämnade uppgifter, det vill säga om samtliga anlöp har rapporterats in, är okänd. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

## 1.14 Bearbetning

Inkomna svar granskas och rättas i flera steg. I webbformuläret finns olika kontroller inbyggda. På så sätt är de uppgifter som inkommer den vägen till en del kontrollerade redan när de lämnas in.

De kontroller som görs utgår både från de krav som Eurostat ställer i sin referensmanual och från krav som utvecklats specifikt för svensk del. Inför varje undersökningsår uppdateras listor över förekommande hamn- och kustkoder, flagg, last- och varukoder etc. Endast de koder som är aktuella för undersökningsåret får förekomma i redovisningen.

## 1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Detta är en totalundersökning och kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.16 Statistikuttag

Primärmaterialet förvaras hos Statisticon och Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

# Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell](#)

[Summary table](#)

[Tabell 1A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelat efter lasttyper](#)

[Table 1A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic](#)

[Tabell 1B](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik](#)

[Table 1B](#) [Goods handled in Swedish ports by type of traffic](#)

[Tabell 2](#) [Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik](#)

[Table 2](#) [Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic](#)

[Tabell 3A](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg](#)

[Table 3A](#) [Vessels entered in foreign and domestic traffic](#)

[Tabell 3B](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg](#)

[Table 3B](#) [Vessels cleared in foreign and domestic traffic](#)

[Tabell 4A](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige](#)

[Table 4A](#) [Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports](#)

[Tabell 4B](#) [Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige](#)

[Table 4B](#) [Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007](#)

[Table 5A](#) [Goods unloaded in foreign traffic by ships, divided in commodity groups in NST 2007](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007](#)

[Table 5B](#) [Goods loaded in foreign traffic by ships, divided in commodity groups in NST 2007](#)

[Tabell 6](#) [Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat på varugrupper enligt NST 2007](#)

[Table 6](#) [Domestic unloaded goods in Swedish ports, divided according to commodity groups in NST](#)

[Bilaga 1](#) [Förklaringar och definitioner](#)

[Appendix 1](#) [Explanations and definitions](#)

[Bilaga 2](#) [Varugrupper enligt NST 2007](#)

[Appendix 2](#) [Commodity groups in NST 2007](#)

[Bilaga 3](#) [Klassificering av lasttyp](#)

[Appendix 3](#) [Type of cargo classification](#)

[Bilaga 4](#) [Teckenförklaringar](#)

[Appendix 4](#) [Explanation of symbols](#)

## Sammanfattningstabell

### Summary table

	April–juni April–June 2014	April–juni April–June 2013
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg – number of vessels entered	19 850	20 387
bruttodräktighet i 1 000 – Gross tonnage in 1,000	298 618	299 104
därav i direkt utrikes fart – of which direct voyages	267 916	264 556
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>19 929</b>	<b>19 376</b>
varav på lastfordon	5 014	4 903
järnvägsvagnar	123	130
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>16 237</b>	<b>16 452</b>
varav på lastfordon	4 778	4 607
järnvägsvagnar	174	144
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>36 166</b>	<b>35 828</b>
<b>Inrikes varutrafik<sup>1</sup>, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 873</b>	<b>3 001</b>
varav på lastfordon	187	162
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>2 848</b>	<b>3 320</b>
varav på lastfordon	172	151
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>5 720</b>	<b>6 321</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>41 886</b>	<b>42 149</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 063	1 022
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	385	360
Finska hamnar – Finnish ports	1 139	1 137
Tyska hamnar – German ports	290	297
Norska hamnar – Norwegian ports	190	170
Polska hamnar – Polish ports	206	174
Estniska hamnar – Estonian ports	137	124
Lettiska hamnar – Latvian ports	122	118
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	18	23
Övriga hamnar – Other ports		
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 550</b>	<b>3 425</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	179	164
Oskarshamn–Visby	62	55
Västervik–Visby		
Visby–Nynäshamn	148	149
Visby–Oskarshamn	53	49
Visby–Västervik		
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>443</b>	<b>416</b>

**Tabell 1A**

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal**

*Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes*

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
<b>Totalt – Total</b>	<b>44 475</b>	<b>45 636</b>	<b>42 713</b>	<b>44 269</b>
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	16 141	15 708	15 217	15 337
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 080	8 379	8 079	8 294
containrar – <i>containers</i>	3 564	3 598	3 461	3 338
roeroenheter – <i>ro-ro units</i>	11 447	11 850	10 750	11 691
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	9 327	9 744	9 023	9 815
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	491	498	407	367
övriga roeroenheter – <i>other ro-ro units</i>	1 629	1 607	1 320	1 508
annan last – <i>other cargo</i>	6 243	6 101	5 205	5 609
	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2012	2012	2012	2012
<b>Totalt</b>	<b>43 166</b>	<b>44 554</b>	<b>43 096</b>	<b>42 284</b>
därav flytande bulk	15 843	16 531	16 705	15 886
torr bulk	7 019	7 403	7 584	7 807
containrar	3 551	3 590	3 428	3 207
roeroenheter	10 962	11 623	10 583	10 601
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 182	9 770	9 026	8 942
järnvägsvagnar	358	379	266	381
övriga roeroenheter	1 422	1 474	1 292	1 278
annan last	5 792	5 408	4 796	4 782
	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2013	2013	2013	2013
<b>Totalt</b>	<b>40 662</b>	<b>42 149</b>	<b>39 011</b>	<b>39 787</b>
därav flytande bulk	15 519	15 806	13 333	13 619
torr bulk	6 529	5 814	6 979	7 227
containrar	3 271	3 556	3 196	2 964
roeroenheter	10 554	11 344	10 352	10 760
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 109	9 823	8 947	9 269
järnvägsvagnar	273	274	249	288
övriga roeroenheter	1 172	1 247	1 156	1 202
annan last	4 789	5 628	5 150	5 218
	Januari–mars	April–juni		
	2014	2014		
<b>Totalt</b>	<b>39 852</b> <sup>r</sup>	<b>41 886</b>		
därav flytande bulk	14 535 <sup>r</sup>	14 991		
torr bulk	6 442 <sup>r</sup>	6 821		
containrar	3 306 <sup>r</sup>	3 388		
roeroenheter	10 518 <sup>r</sup>	11 572		
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 136 <sup>r</sup>	10 150		
järnvägsvagnar	273	297		
övriga roeroenheter	1 109 <sup>r</sup>	1 125		
annan last	5 052 <sup>r</sup>	5 114		

 Sveriges officiella statistik

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 1B**

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes*

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	35 216	34 224	34 132	37 623
<b>Summa – Total</b>	<b>40 450</b>	<b>39 055</b>	<b>39 117</b>	<b>43 202</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	-13,6 %	-19,8 %	-14,9 %	-6,6 %
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	5 977	6 368	6 087	6 151
Utrikes trafik	37 785	39 986	37 975	39 249
<b>Summa</b>	<b>43 763</b>	<b>46 354</b>	<b>44 062</b>	<b>45 400</b>
Förändring <sup>1</sup>	8,2 %	18,7 %	12,6 %	5,1 %
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik	38 213	39 138	36 875	38 494
<b>Summa</b>	<b>44 475</b>	<b>45 636</b>	<b>42 713</b>	<b>44 269</b>
Förändring <sup>1</sup>	1,6 %	-1,5 %	-3,1 %	-2,5 %
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 917	5 858	5 937	5 432
Utrikes trafik	37 249	38 696	37 159	36 851
<b>Summa</b>	<b>43 166</b>	<b>44 554</b>	<b>43 096</b>	<b>42 284</b>
Förändring <sup>1</sup>	-2,9 %	-2,4 %	0,9 %	-4,5 %
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik	34 803	35 828	33 297	34 583
<b>Summa</b>	<b>40 662</b>	<b>42 149</b>	<b>39 011</b>	<b>39 787</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %
	2014	2014		
Inrikes trafik	5 245 <sup>r</sup>	5 720		
Utrikes trafik	34 607 <sup>r</sup>	36 166		
<b>Summa</b>	<b>39 852 <sup>r</sup></b>	<b>41 886</b>		
Förändring <sup>1</sup>	-2,0 %	-0,6 %		



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*



**Tabell 2**

**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal**

*Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000*

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	326	885	1 552	495
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 293	7 423	9 278	5 814
<b>Summa – Total</b>	<b>5 619</b>	<b>8 308</b>	<b>10 830</b>	<b>6 309</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	-6,8 %	-2,2 %	-4,8 %	-7,9 %
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	329	861	1 633	483
Utrikes trafik	4 956	7 072	9 160	5 677
<b>Summa</b>	<b>5 285</b>	<b>7 933</b>	<b>10 792</b>	<b>6 161</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,9 %	-4,5 %	-0,4 %	-2,3 %
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	324	847	1 546	486
Utrikes trafik	4 924	7 244	9 128	5 596
<b>Summa</b>	<b>5 248</b>	<b>8 091</b>	<b>10 674</b>	<b>6 081</b>
Förändring <sup>1</sup>	-0,7 %	2,0 %	-1,1 %	-1,3 %
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 501	496
Utrikes trafik	4 824	7 294	8 593	5 483
<b>Summa</b>	<b>5 157</b>	<b>8 144</b>	<b>10 094</b>	<b>5 980</b>
Förändring <sup>1</sup>	-1,7 %	0,7 %	-5,4 %	-1,7 %
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	351	833	1 499	484
Utrikes trafik	4 888	6 725	8 888	5 417
<b>Summa</b>	<b>5 238</b>	<b>7 558</b>	<b>10 386</b>	<b>5 901</b>
Förändring <sup>1</sup>	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %
	2014	2014		
Inrikes trafik	331	885		
Utrikes trafik	4 618 <sup>r</sup>	7 052		
<b>Summa</b>	<b>4 949 <sup>r</sup></b>	<b>7 937</b>		
Förändring <sup>1</sup>	-5,5 %	5,0 %		



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 3A**
**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg**
*Vessels entered in foreign and domestic traffic*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – <i>Passenger vessels and ferries<sup>1</sup></i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>Juli–september 2013 –</b>								
<b>July–September 2013</b>	<b>5 571</b>	<b>48 115</b>	<b>3 436</b>	<b>26 139</b>	<b>14 959</b>	<b>248 387</b>	<b>20 530</b>	<b>296 502</b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 930	39 727	2 581	21 521	13 594	218 701	17 524	258 428
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 744	38 250	2 517	20 855	9 169	129 128	12 913	167 378
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	399	2 860	275	2 058	72	1 380	471	4 240
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 242	5 529	580	2 560	1 293	28 305	2 535	33 834
<b>Oktober–december 2013 –</b>								
<b>October–December 2013</b>	<b>5 173</b>	<b>36 349</b>	<b>3 388</b>	<b>26 239</b>	<b>13 739</b>	<b>238 569</b>	<b>18 912</b>	<b>274 917</b>
Direkt utrikes fart	3 673	28 662	2 601	21 723	13 044	220 416	16 717	249 078
därav utländska fartyg	3 516	27 515	2 519	20 931	8 650	127 428	12 166	154 943
Kombinerad utrikes fart	376	2 661	250	1 984	93	1 682	469	4 343
Inrikes fart	1 124	5 026	537	2 533	602	16 471	1 726	21 497
<b>Januari–mars 2014 –</b>								
<b>January–March 2014</b>	<b>4 948<sup>r</sup></b>	<b>34 547<sup>r</sup></b>	<b>3 203<sup>r</sup></b>	<b>24 894<sup>r</sup></b>	<b>13 148<sup>r</sup></b>	<b>233 628<sup>r</sup></b>	<b>18 096<sup>r</sup></b>	<b>268 175<sup>r</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 549 <sup>r</sup>	27 438 <sup>r</sup>	2 452 <sup>r</sup>	20 556 <sup>r</sup>	12 491 <sup>r</sup>	216 068 <sup>r</sup>	16 040 <sup>r</sup>	243 505 <sup>r</sup>
därav utländska fartyg	3 380 <sup>r</sup>	26 453 <sup>r</sup>	2 361 <sup>r</sup>	19 929 <sup>r</sup>	8 290 <sup>r</sup>	126 937 <sup>r</sup>	11 670 <sup>r</sup>	153 390 <sup>r</sup>
Kombinerad utrikes fart	369 <sup>r</sup>	2 680 <sup>r</sup>	253	1 927	129 <sup>r</sup>	2 494 <sup>r</sup>	498 <sup>r</sup>	5 174 <sup>r</sup>
Inrikes fart	1 030 <sup>r</sup>	4 429 <sup>r</sup>	498 <sup>r</sup>	2 412 <sup>r</sup>	528	15 066	1 558 <sup>r</sup>	19 496 <sup>r</sup>
<b>April–juni 2014 –</b>								
<b>April–June 2014</b>	<b>5 366</b>	<b>45 930</b>	<b>3 290</b>	<b>26 586</b>	<b>14 484</b>	<b>252 688</b>	<b>19 850</b>	<b>298 618</b>
Direkt utrikes fart	3 856	37 761	2 488	21 764	13 563	230 155	17 419	267 916
därav utländska fartyg	3 702	36 751	2 423	21 335	8 975	133 177	12 677	169 929
Kombinerad utrikes fart	370	2 698	244	1 948	127	2 421	497	5 119
Inrikes fart	1 140	5 471	558	2 873	794	20 112	1 934	25 583
<b>April–juni 2013 –</b>								
<b>April–June 2013</b>	<b>5 722</b>	<b>47 140</b>	<b>3 501</b>	<b>27 180</b>	<b>14 665</b>	<b>251 963</b>	<b>20 387</b>	<b>299 104</b>
Direkt utrikes fart	3 999	38 168	2 639	22 445	13 634	226 387	17 633	264 556
därav utländska fartyg	3 794	36 721	2 549	21 590	8 993	132 412	12 787	169 133
Kombinerad utrikes fart	477	3 241	322	2 244	110	2 031	587	5 272
Inrikes fart	1 246	5 731	540	2 491	921	23 545	2 167	29 276


**Sveriges officiella statistik**

 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

 r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 3B**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg**

*Vessels cleared in foreign and domestic traffic*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – <i>Passenger vessels and ferries<sup>1</sup></i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>Juli–september 2013 –</b>								
<b>July–September 2013</b>	<b>5 574</b>	<b>48 007</b>	<b>2 797</b>	<b>21 876</b>	<b>14 962</b>	<b>248 507</b>	<b>20 536</b>	<b>296 514</b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 936	39 893	1 967	17 423	13 713	220 256	17 649	260 149
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 777	38 439	1 895	16 694	9 283	130 571	13 060	169 009
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	533	3 417	321	2 274	69	1 174	602	4 591
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 105	4 696	509	2 178	1 180	27 078	2 285	31 775
<b>Oktober–december 2013 –</b>								
<b>October–December 2013</b>	<b>5 168</b>	<b>36 392</b>	<b>2 638</b>	<b>21 911</b>	<b>13 744</b>	<b>238 747</b>	<b>18 912</b>	<b>275 138</b>
Direkt utrikes fart	3 644	28 644	1 883	17 564	13 076	221 296	16 720	249 940
därav utländska fartyg	3 520	27 538	1 840	17 030	8 655	127 677	12 175	155 216
Kombinerad utrikes fart	533	3 466	327	2 315	55	947	588	4 413
Inrikes fart	991	4 282	428	2 033	613	16 504	1 604	20 785
<b>Januari–mars 2014 –</b>								
<b>January–March 2014</b>	<b>4 943<sup>r</sup></b>	<b>34 371<sup>r</sup></b>	<b>2 537<sup>r</sup></b>	<b>21 010<sup>r</sup></b>	<b>13 160<sup>r</sup></b>	<b>234 140<sup>r</sup></b>	<b>18 103<sup>r</sup></b>	<b>268 511<sup>r</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 532 <sup>r</sup>	27 501 <sup>r</sup>	1 817 <sup>r</sup>	16 906 <sup>r</sup>	12 524 <sup>r</sup>	217 089 <sup>r</sup>	16 056 <sup>r</sup>	244 590 <sup>r</sup>
därav utländska fartyg	3 388 <sup>r</sup>	26 615 <sup>r</sup>	1 758 <sup>r</sup>	16 409 <sup>r</sup>	8 297 <sup>r</sup>	127 310 <sup>r</sup>	11 685 <sup>r</sup>	153 925 <sup>r</sup>
Kombinerad utrikes fart	445 <sup>r</sup>	2 507 <sup>r</sup>	261 <sup>r</sup>	1 748 <sup>r</sup>	104 <sup>r</sup>	1 914 <sup>r</sup>	549 <sup>r</sup>	4 421 <sup>r</sup>
Inrikes fart	966 <sup>r</sup>	4 363 <sup>r</sup>	459 <sup>r</sup>	2 357 <sup>r</sup>	532	15 137	1 498 <sup>r</sup>	19 500 <sup>r</sup>
<b>April–juni 2014 –</b>								
<b>April–June 2014</b>	<b>5 354</b>	<b>45 815</b>	<b>2 778</b>	<b>22 167</b>	<b>14 487</b>	<b>252 962</b>	<b>19 841</b>	<b>298 777</b>
Direkt utrikes fart	3 821	37 008	1 971	17 343	13 576	230 799	17 397	267 808
därav utländska fartyg	3 678	36 112	1 910	16 843	8 976	133 635	12 654	169 747
Kombinerad utrikes fart	501	3 512	325	2 279	95	1 818	596	5 330
Inrikes fart	1 032	5 295	482	2 545	816	20 344	1 848	25 639
<b>April–juni 2013 –</b>								
<b>April–June 2013</b>	<b>5 712</b>	<b>47 050</b>	<b>2 942</b>	<b>23 145</b>	<b>14 665</b>	<b>252 026</b>	<b>20 377</b>	<b>299 075</b>
Direkt utrikes fart	3 994	38 332	2 055	18 333	13 657	226 979	17 651	265 311
därav utländska fartyg	3 815	36 904	1 981	17 424	9 002	132 710	12 817	169 614
Kombinerad utrikes fart	608	3 746	379	2 457	90	1 602	698	5 348
Inrikes fart	1 110	4 971	508	2 355	918	23 445	2 028	28 416

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 4A

## Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Juli–september <i>July–September</i>		Oktober–december <i>October–December</i>		Januari–mars <i>January–March</i>		April–juni <i>April–June</i>		April–juni <i>April–June</i>	
	2013		2013		2014		2014		2013	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>7 266</b>	<b>1 354</b>	<b>6 954</b>	<b>784</b>	<b>6 777</b>	<b>653</b>	<b>7 134</b>	<b>1 063</b>	<b>7 106</b>	<b>1 022</b>
Svenska fartyg – Swedish vessels	2 061	..	1 929	..	1 781	..	1 971	..	1 987	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 205	..	5 025	..	4 996	..	5 163	..	5 119	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>652</b>	<b>516</b>	<b>840</b>	<b>215</b>	<b>868</b>	<b>190</b>	<b>1 022</b>	<b>385</b>	<b>1 067</b>	<b>360</b>
Svenska fartyg	286	..	554	..	578	..	617	..	679	..
Utländska fartyg	366	..	286	..	290	..	405	..	388	..
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 683</b>	<b>1 384</b>	<b>1 548</b>	<b>1 033</b>	<b>1 468</b> <sup>r</sup>	<b>867</b>	<b>1 606</b>	<b>1 139</b>	<b>1 689</b>	<b>1 137</b>
Svenska fartyg	1 050	..	918	..	918	..	1 009	..	1 065	..
Utländska fartyg	633	..	630	..	550	..	597	..	624	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>108</b>	<b>–</b>	<b>108</b>	<b>–</b>	<b>109</b> <sup>r</sup>	<b>–</b>	<b>116</b>	<b>–</b>	<b>109</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	30	–	25	–	26	–	33	–	25	–
Utländska fartyg	78	–	83	–	83	–	83	–	84	–
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 627</b>	<b>399</b>	<b>1 418</b>	<b>178</b>	<b>1 304</b> <sup>r</sup>	<b>159</b>	<b>1 408</b>	<b>290</b>	<b>1 578</b>	<b>297</b>
Svenska fartyg	879	..	791	..	780	..	823	..	751	..
Utländska fartyg	748	..	627	..	524	..	585	..	827	..
<b>Polen – Poland</b>	<b>924</b>	<b>232</b>	<b>1 081</b>	<b>126</b>	<b>1 004</b>	<b>154</b>	<b>1 045</b>	<b>206</b>	<b>942</b>	<b>174</b>
Svenska fartyg	53	..	127	..	56	..	79	..	79	..
Utländska fartyg	871	..	954	..	948	..	966	..	863	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>	<b>675</b>	<b>319</b>	<b>652</b>	<b>218</b>	<b>664</b> <sup>r</sup>	<b>228</b>	<b>666</b>	<b>277</b>	<b>665</b>	<b>265</b>
Svenska fartyg	55	..	43	..	52	..	49	..	46	..
Utländska fartyg	620	..	609	..	612	..	617	..	619	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>12 935</b>	<b>4 204</b>	<b>12 601</b>	<b>2 554</b>	<b>12 194</b> <sup>r</sup>	<b>2 252</b>	<b>12 997</b>	<b>3 360</b>	<b>13 156</b>	<b>3 255</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>645</b>	<b>243</b>	<b>437</b>	<b>145</b>	<b>285</b> <sup>r</sup>	<b>112</b> <sup>r</sup>	<b>557</b>	<b>190</b>	<b>464</b>	<b>170</b>
Svenska fartyg	–	–	1	..	–	–	–	–	–	–
Utländska fartyg	645	243	436	..	285	112	557	190	464	170
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>13 594</b>	<b>4 447</b>	<b>13 044</b>	<b>2 699</b>	<b>12 491</b> <sup>r</sup>	<b>2 364</b> <sup>r</sup>	<b>13 563</b>	<b>3 550</b>	<b>13 634</b>	<b>3 425</b>

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Tabell 4B

## Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Juli–september <i>July–September</i>		Oktober–december <i>October–December</i>		Januari–mars <i>January–March</i>		April–juni <i>April–June</i>		April–juni <i>April–June</i>	
	2013		2013		2014		2014		2013	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>
Fartyg till: Vessels to:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>7 265</b>	<b>1 344</b>	<b>6 954</b>	<b>787</b>	<b>6 772</b>	<b>668</b>	<b>7 131</b>	<b>1 074</b>	<b>7 105</b>	<b>1 029</b>
Svenska fartyg – Swedish vessels	2 061	..	1 927	..	1 780	..	1 971	..	1 988	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 204	..	5 027	..	4 992	..	5 160	..	5 117	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>759</b>	<b>561</b>	<b>833</b>	<b>214</b>	<b>868</b>	<b>187</b>	<b>1 015</b>	<b>399</b>	<b>1 063</b>	<b>364</b>
Svenska fartyg	286	..	553	..	579	..	617	..	679	..
Utländska fartyg	473	..	280	..	289	..	398	..	384	..
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 672</b>	<b>1 350</b>	<b>1 528</b>	<b>1 009</b>	<b>1 475</b> <sup>r</sup>	<b>864</b>	<b>1 589</b>	<b>1 133</b>	<b>1 685</b>	<b>1 120</b>
Svenska fartyg	1 054	..	920	..	928	..	1 012	..	1 078	..
Utländska fartyg	618	..	608	..	547	..	577	..	607	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>153</b>	<b>–</b>	<b>151</b>	<b>–</b>	<b>156</b> <sup>r</sup>	<b>–</b>	<b>145</b>	<b>–</b>	<b>140</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	75	–	77	–	75	–	68	–	64	–
Utländska fartyg	78	–	74	–	81	–	77	–	76	–
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 623</b>	<b>424</b>	<b>1 438</b>	<b>194</b>	<b>1 322</b> <sup>r</sup>	<b>155</b>	<b>1 426</b>	<b>295</b>	<b>1 597</b>	<b>290</b>
Svenska fartyg	884	..	802	..	796	..	833	..	755	..
Utländska fartyg	739	..	636	..	526	..	593	..	842	..
<b>Polen – Poland</b>	<b>927</b>	<b>220</b>	<b>1 085</b>	<b>176</b>	<b>1 002</b>	<b>113</b>	<b>1 044</b>	<b>187</b>	<b>940</b>	<b>144</b>
Svenska fartyg	53	..	130	..	56	..	78	..	79	..
Utländska fartyg	874	..	955	..	946	..	966	..	861	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>	<b>652</b>	<b>318</b>	<b>639</b>	<b>252</b>	<b>627</b> <sup>r</sup>	<b>213</b>	<b>660</b>	<b>298</b>	<b>654</b>	<b>261</b>
Svenska fartyg	6	..	4	..	3	..	12	..	4	..
Utländska fartyg	646	..	635	..	624	..	648	..	650	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>13 051</b>	<b>4 216</b>	<b>12 628</b>	<b>2 632</b>	<b>12 222</b> <sup>r</sup>	<b>2 200</b>	<b>13 010</b>	<b>3 385</b>	<b>13 184</b>	<b>3 206</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>644</b>	<b>164</b>	<b>437</b>	<b>86</b>	<b>284</b> <sup>r</sup>	<b>54</b> <sup>r</sup>	<b>557</b>	<b>117</b>	<b>462</b>	<b>95</b>
Svenska fartyg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Utländska fartyg	644	164	437	86	284	54	557	117	462	95
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>13 713</b>	<b>4 380</b>	<b>13 076</b>	<b>2 717</b>	<b>12 524</b> <sup>r</sup>	<b>2 254</b> <sup>r</sup>	<b>13 576</b>	<b>3 502</b>	<b>13 657</b>	<b>3 301</b>

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

**Tabell 5A**

**Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**  
*Goods unloaded in foreign traffic by ships, divided in commodity groups in NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i> 2013	Oktober–december <i>October–December</i> 2013	Januari–mars <i>January–March</i> 2014	April–juni <i>April–June</i> 2014	April–juni <i>April–June</i> 2013
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 279	1 305	1 278 <sup>r</sup>	1 330	1 427
därav spannmål	114	136	127	97	118
rundvirke	969	948	966 <sup>r</sup>	1 055	1 143
02 Kol, råolja och naturgas	3 961	4 050	4 164 <sup>r</sup>	4 889	4 919
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 130	1 183	1 252 <sup>r</sup>	1 172	958
därav jord, sten, grus och sand	527	571	547	581	583
järnmalm	21	27	38	100	20
annan malm än järnmalm	133	124	179	118	83
04 Livsmedel, drycker och tobak	121	97	110	122	92
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	6	9	0	3
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	563	711	805	600	704
därav sågade och hyvlade trävaror	2	7	8	4	4
flis, trä/sågavfall	452	557	635	420	563
pappersmassa	59	110	142	138	93
papper, papp och varor därav	10	9	6	4	23
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 436	3 940	3 300 <sup>r</sup>	3 523	3 175
därav stenkolsprodukter	252	310	490	247	311
raffinerade petroleumprodukter	3 184	3 630	2 810 <sup>r</sup>	3 277	2 864
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	611	712	663	581	592
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	185	196	188	258	183
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	196	232	259 <sup>r</sup>	258	204
11 Maskiner och instrument	12	5	9	25	11
12 Transportutrustning	199	204	185 <sup>r</sup>	221	222
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	41	116	201	128	89
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	494	90	52	78	98
19 Oidentifierbart gods	5 861	6 001	6 134 <sup>r</sup>	6 535	6 440
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	4 436	4 636	4 721 <sup>r</sup>	4 986	4 901
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	83	130	75	123	99
containergods <sup>1</sup>	1 189	1 070	1 194 <sup>r</sup>	1 275	1 287
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	290	116	162 <sup>r</sup>	209	260
<b>Totalt – Total</b>	<b>18 377</b>	<b>18 965</b>	<b>18 771 <sup>r</sup></b>	<b>19 929</b>	<b>19 376</b>

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – *See appendix 2.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 5B**

**Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods loaded in foreign traffic by ships, divided in commodity groups in NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i> 2013	Oktober–december <i>October–December</i> 2013	Januari–mars <i>January–March</i> 2014	April–juni <i>April–June</i> 2014	April–juni <i>April–June</i> 2013
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	271	291	302	427	283
därav spannmål	213	249	246	344	204
rundvirke	34	40	45	63	63
02 Kol, råolja och naturgas	13	25	3	11	7
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 144	2 126	1 550 <sup>r</sup>	1 652	1 565
därav jord, sten, grus och sand	633	536	421	641	561
järnmalm	1 383	1 471	976	841	844
annan malm än järnmalm	60	58	81	101	67
04 Livsmedel, drycker och tobak	26	11	21	16	6
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 769	1 953	1 881 <sup>r</sup>	2 003	1 873
därav sågade och hyvlade trävaror	649	836	745 <sup>r</sup>	894	764
flis, trä/sågavfall	7	9	17	11	7
pappersmassa	503	519	526 <sup>r</sup>	507	552
papper, papp och varor därav	610	588	592 <sup>r</sup>	591	549
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 349	3 536	4 497 <sup>r</sup>	3 954	4 434
därav stenkolsprodukter	15	11	85	74	65
raffinerade petroleumprodukter	3 334	3 525	4 412 <sup>r</sup>	3 880	4 369
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	217	156	185	154	191
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	364	229	255	312	335
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	324	383	297	230	237
11 Maskiner och instrument	8	5	6	6	10
12 Transportutrustning	173	201	163 <sup>r</sup>	184	189
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	161	180	118	154	146
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	15	–	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	444	86	103	56	114
19 Oidentifierbart gods	5 578	6 334	6 333 <sup>r</sup>	6 963	6 975
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	3 480	4 295	4 047 <sup>r</sup>	4 745	4 607
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	97	158	198	174	100
containergods <sup>1</sup>	1 661	1 555	1 779 <sup>r</sup>	1 770	1 946
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	65	103	119 <sup>r</sup>	115	86
<b>Totalt – Total</b>	<b>14 920</b>	<b>15 618</b>	<b>15 836 <sup>r</sup></b>	<b>16 237</b>	<b>16 452</b>

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – *See appendix 2.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 6**

**Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat på varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Domestic unloaded goods in Swedish ports, divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Juli–september <i>July–September</i> 2013	Oktober–december <i>October–December</i> 2013	Januari–mars <i>January–March</i> 2014	April–juni <i>April–June</i> 2014	April–juni <i>April–June</i> 2013
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	208	103	136	148	107
därav spannmål	125	64	47	47	68
rundvirke	33	25	63	84	26
02 Kol, råolja och naturgas	12	38	8	92	11
03 Malm och andra produkter från utvinning	515	656	516	614	545
därav jord, sten, grus och sand	177	215	122	258	234
järnmalm	316	415	366	326	293
annan malm än järnmalm	14	14	18	13	10
04 Livsmedel, drycker och tobak	5	6	3	11	4
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	0	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	108	139	118	87	99
därav sågade och hyvlade trävaror	5	6	9	3	2
fliis, trä/sågavfall	82	108	90	68	75
pappersmassa	18	19	11	12	12
papper, papp och varor därav	2	6	8	4	10
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 290	969	1 159 <sup>r</sup>	1 225	1 466
därav stenkolsprodukter	13	12	42	35	22
raffinerade petroleumprodukter	1 277	957	1 117 <sup>r</sup>	1 190	1 444
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	61	95	118	83	141
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	380	372	299	330	383
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	4	2	0	4	39
11 Maskiner och instrument	0	0	2	0	0
12 Transportutrustning	7	5	9	5	9
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	16	15	30	25	30
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	–	0	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	2
18 Styckegods och samlastat gods	7	5	13	5	4
19 Oidentifierbart gods	184	174	183	218	155
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	145	138	139	160	149
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	–	–	–	–	–
containergods <sup>1</sup>	39	37	44	57	6
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	15	10	16	25	4
<b>Totalt – Total</b>	<b>2 813</b>	<b>2 588</b>	<b>2 611 <sup>r</sup></b>	<b>2 873</b>	<b>3 001</b>
därav med svenska fartyg	1 185	973	778	894	1 244

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – *See appendix 2.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/var till fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### **Hanterad godsmängd/godshantering**

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

## Bilaga 2 – Appendix 2

### Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
01		<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1
	012	Potatis	01.2
	013	Sockerbetor	01.3
	015	Rundvirke	Del av 01.5
	018	Levande djur	01.8
	019	Obearbetad mjölk	01.9
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6
	Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		<b>Kol, råolja och naturgas</b>	
	021	Stenkol och brunkol	02.1
	022	Råolja	02.2
	023	Naturgas	02.3
03		<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	
	031	Järnmalm	03.1
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5
	037	Torv	Del av 03.5
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4
	039	Annan malm än järnmalm Icke-järnmalm Uranmalm och toriummalm	03.2 03.6
04	040	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b> Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
<b>05</b>		<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
<b>06</b>		<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker</b>	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
<b>07</b>		<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
		Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4
<b>08</b>		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
<b>09</b>		<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
<b>10</b>		<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
		Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
<b>11</b>	110	<b>Maskiner och utrustning</b> Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror Jordbruks- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.1 11.2 11.3 11.4 11.5 11.6 11.7 11.8
<b>12</b>	120	<b>Transportutrustning</b> Transportmedel (-utrustning) Bilindustriprodukter Andra transportmedel	12.1 12.2
<b>13</b>	130	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b> Möbler och andra tillverkade varor Möbler Andra tillverkade varor	13.1 13.2
<b>14</b>	141 142	<b>Returmaterial och återvinning</b> Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.1 14.2
<b>15</b>	150	<b>Post och paket</b> Post och paket	15.1–15.2
<b>16</b>	160	<b>Utrustning för transport av gods</b> Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
<b>17</b>	170	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b> Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
<b>18</b>	180	<b>Styckegods och samlastat gods</b> Styckegods och samlastat gods	18.0
<b>20</b>	200	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b> Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

[http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST\\_NOM\\_DTL&StrNom=NST\\_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC](http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC)

## Bilaga 3 – Appendix 3

### Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
<b>10</b>	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
<b>20</b>	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
<b>30</b>	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
<b>50</b>	Roroenheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
<b>60</b>	Roroenheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg  Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon  Järnvägsvagnar  Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget  Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers  Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers  Rail wagons  Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport  Other mobile non-self-propelled units
<b>90</b>	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

# Bilaga 4 – Appendix 4

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	<b>Teckenförklaring</b>	<b>Explanation of symbols</b>
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure